

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৩-২৪

মঞ্জুরি নং - ৪৭

১৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবার্তক :	৭৩২,০৮,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	২৪৯৫৬,৮৭,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	৮৩৭৩,২৬,০০
সর্বমোট ব্যয় :	৩৪০৬২,২১,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
--------	-------	------------------	--------------------	------------------

বাস্তবায়কারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়

১৫০০১ সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	১২০৭,০০,০০	৩,৩১,০০	৩০৩,৮৫,০০
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	৮৪,৫৯,০০	৫৫,১৪,০০	৮৯,০৯,০০
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	০	১৭,৩০,০০	১৭,৩০,০০
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড	৮৩৭৩,২৬,০০	৪১৬৪,৩৬,০০	৮২৬৯,৭৭,০০
মোট - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ :	৯৬৬৪,৮৫,০০	৪২৪০,১১,০০	৮৬৮০,০১,০০

১৫০০২ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	২৪০৯০,০২,০০	২৫৬১৫,৪৭,০০	২২৬১৫,৮৬,০১
সড়ক বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৩০৭,৩৪,০০	৪১,০০,০০	০
মোট - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর :	২৪৩৯৭,৩৬,০০	২৫৬৫৬,৪৭,০০	২২৬১৫,৮৬,০১
মোট - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ :	৩৪০৬২,২১,০০	২৯৮৯৬,৫৮,০০	৩১২৯৫,৮৭,০১

মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ: ২০২৩-২৪
উন্নয়ন কার্যক্রম
মঞ্জুরি নং - ৪৭
১৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০১০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
					আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি		

সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

২২১০০১৫০ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত

মূলধন ব্যয়

৪৯	সংরক্ষিত		১২০৭,০০,০০	০	৩০০,০০,০০	১২০০,০০,০০	০	০	৭,০০,০০	৭,০০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১২০৭,০০,০০	০	৩০০,০০,০০	১২০০,০০,০০	০	০	৭,০০,০০	৭,০০,০০
		মোট:	১২০৭,০০,০০	০	৩০০,০০,০০	১২০০,০০,০০	০	০	৭,০০,০০	৭,০০,০০

২২২০০৭২০০ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সংশ্লিষ্ট পরিকল্পনা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন, নীতি সংক্রান্ত সমীক্ষা (১ম সংশোধিত) (০১/০৫/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অননুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	০	২,০০	০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৩,২৬,০০	৩,৮২,০০	০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৩,২৬,০০	৩,৮২,০০	০				

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৫,০০	৩,০০	০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৫,০০	৩,০০	০				
		মোট:	০	৩,৩১,০০	৩,৮৫,০০	০				
		মোট - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:	১২০৭,০০,০০	৩,৩১,০০	৩০৩,৮৫,০০	১২০০,০০,০০	০	০	৭,০০,০০	৭,০০,০০

টাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

২২২০১০৯০০ ফিজিবিলাটি স্টাডি অন আউটার রিং রোড: ইন্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দান পার্ট (০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অননুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৩,৬৯,০০	১১,৮৩,০০	১১,৮৩,০০	৩,৬৯,০০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৩,৬৯,০০	১১,৮৩,০০	১১,৮৩,০০	৩,৬৯,০০				

মূলধন ব্যয়

৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৩,০০	২,০০	২,০০	৩,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩,০০	২,০০	২,০০	৩,০০				
		মোট:	৩,৭২,০০	১১,৮৫,০০	১১,৮৫,০০	৩,৭২,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০১০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২২০১৪১০০ প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেন্সিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজিপুর সিটি কর্পোরেশন (০১/০৯/২০২১ - ৩১/০৮/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১৫,৬২,০০	৬,৯১,০০	১৬,১৭,০০	১৫,৬২,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৫,৬২,০০	৬,৯১,০০	১৬,১৭,০০	১৫,৬২,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১,১১,০০	১৭,০০	১,২১,০০	১,১১,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১,১১,০০	১৭,০০	১,২১,০০	১,১১,০০			
মোট:			১৬,৭৩,০০	৭,০৮,০০	১৭,৩৮,০০	১৬,৭৩,০০			
২২৩০০৯৪০০ *ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৩,০২,০০	১,০০	৩,০২,০০	৩,০২,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৩,০২,০০	১,০০	৩,০২,০০	৩,০২,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২৭,০০	০	২৭,০০	২৭,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৭,০০	০	২৭,০০	২৭,০০			
মোট:			৩,২৯,০০	১,০০	৩,২৯,০০	৩,২৯,০০			
২২৩০৪৫৭০০ এন্টারপ্রাইজমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটেড ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডজাচেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-২) (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১৬,৮৭,০০	২২,৫১,০০	২৬,৬৩,০০	৭,১১,০০	০	০	৯,৭৬,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৬,৮৭,০০	২২,৫১,০০	২৬,৬৩,০০	৭,১১,০০	০	০	৯,৭৬,০০
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২০,৮৯,০০	১,৩৭,০০	৫,৭৭,০০	২০,৮৯,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২০,৮৯,০০	১,৩৭,০০	৫,৭৭,০০	২০,৮৯,০০			
মোট:			৩৭,৭৬,০০	২৩,৮৮,০০	৩২,৪০,০০	২৮,০০,০০	০	০	৯,৭৬,০০
২২৩০৪৫৯০০ মিড-টার্ম রিভিউ এন্ড আপডেটিং অব রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্লান (এমটিআর - আরএসটিপি) ফর ঢাকা (০১/১২/২০২১ - ৩১/০৫/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১৪,১০,০০	৬,০৭,০০	১৪,৭৪,০০	২,৪৫,০০	০	০	১১,৬৫,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৪,১০,০০	৬,০৭,০০	১৪,৭৪,০০	২,৪৫,০০	০	০	১১,৬৫,০০
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৬০,০০	২৫,০০	৭১,০০	১০,০০	০	০	৫০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৬০,০০	২৫,০০	৭১,০০	১০,০০	০	০	৫০,০০
মোট:			১৪,৭০,০০	৬,৩২,০০	১৫,৪৫,০০	২,৫৫,০০	০	০	১২,১৫,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০১০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট		বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
			২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩		টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪৩২২০০০		*প্রিপারেশন অফ কনসেপ্ট ডিজাইন এন্ড ইমপ্লিমেন্টেশন প্ল্যান ফর বাস রুট রেশনালাইজেশন এন্ড কোম্পানী বেস অপারেশন অফ বাস সার্ভিস ইন ঢাকা (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৫,৮৬,০০	৫,৯৫,০০	৬,১৮,০০	৫,৮৬,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৫,৮৬,০০	৫,৯৫,০০	৬,১৮,০০	৫,৮৬,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২,৫৩,০০	৫,০০	২,৫৪,০০	২,৫৩,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২,৫৩,০০	৫,০০	২,৫৪,০০	২,৫৩,০০			
		মোট:	৮,৩৯,০০	৬,০০,০০	৮,৭২,০০	৮,৩৯,০০			
		মোট - ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ):	৮৪,৫৯,০০	৫৫,১৪,০০	৮৯,০৯,০০	৬২,৬৮,০০	০	০	২১,৯১,০০
									২১,৯১,০০

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

২২৪২১৫৬০০ *দক্ষ চালক তৈরির লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য বিআরটিসি'র ০৩টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৭টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র আধুনিকায়ন ও শক্তিশালীকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/০২/২০১৮ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	২৮,০০	২৮,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	২৮,০০	২৮,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		০	১৭,০২,০০	১৭,০২,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	১৭,০২,০০	১৭,০২,০০	০			
		মোট:	০	১৭,৩০,০০	১৭,৩০,০০	০			
		মোট - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি):	০	১৭,৩০,০০	১৭,৩০,০০	০			

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

২২৩০৩২৯০০ টেকনিক্যাল এন্ড অ্যাসিস্টেন্স ফর ঢাকা ম্যাস র‌্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) (ই/এস) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	০	৬৬,০০,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	০	৬৬,০০,০০	০			
		সম্পদ							
৭২	আর্থিক সম্পদ		০	৮৬,৮৪,০০	৩৩,১২,০০	০			
		উপমোট - সম্পদ:	০	৮৬,৮৪,০০	৩৩,১২,০০	০			
		মোট:	০	৮৬,৮৪,০০	৯৯,১২,০০	০			

২২৩০৩৮৬০০ * ঢাকা ম্যাস র‌্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫) : সাউদার্ন রুট (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	০	৮২,৮৪,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	০	৮২,৮৪,০০	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০১০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
সম্পদ									
৭২	আর্থিক সম্পদ		১৫৭,৭৬,০০	১৩৮,৯৯,০০	৪৮,৩৩,০০	৪৭,৬৪,০০	০	০	১১০,১২,০০
	উপমোট - সম্পদ:		১৫৭,৭৬,০০	১৩৮,৯৯,০০	৪৮,৩৩,০০	৪৭,৬৪,০০	০	০	১১০,১২,০০
	মোট:		১৫৭,৭৬,০০	১৩৮,৯৯,০০	১৩১,১৭,০০	৪৭,৬৪,০০	০	০	১১০,১২,০০

২২৪১১৪০০০ ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২-৩১/১২/২০২৫) (অনুমোদিত)

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	০	২০৭,৫৯,০০	০			
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		০	০	২০৭,৫৯,০০	০			

মূলধন ব্যয়

৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		০	০	২৬৭৫,২৯,০০	০			
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:		০	০	২৬৭৫,২৯,০০	০			

সম্পদ

৭২	আর্থিক সম্পদ		৩৪২৫,০০,০০	৩০৪৯,০০,০০	০	১৪২৫,০০,০০	০	০	২০০০,০০,০০
	উপমোট - সম্পদ:		৩৪২৫,০০,০০	৩০৪৯,০০,০০	০	১৪২৫,০০,০০	০	০	২০০০,০০,০০
	মোট:		৩৪২৫,০০,০০	৩০৪৯,০০,০০	২৮৮২,৮৮,০০	১৪২৫,০০,০০	০	০	২০০০,০০,০০

২২৪২৯৮০০০ ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) (১/০৯/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	০	২০৮,০০,০০	০			
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		০	০	২০৮,০০,০০	০			

মূলধন ব্যয়

৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		০	০	১২৭২,০০,০০	০			
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:		০	০	১২৭২,০০,০০	০			

সম্পদ

৭২	আর্থিক সম্পদ		৩৯১০,৫০,০০	৪৮৩,৪৪,০০	৭৯৬,০০,০০	১২১০,৫০,০০	০	০	২৭০০,০০,০০
	উপমোট - সম্পদ:		৩৯১০,৫০,০০	৪৮৩,৪৪,০০	৭৯৬,০০,০০	১২১০,৫০,০০	০	০	২৭০০,০০,০০
	মোট:		৩৯১০,৫০,০০	৪৮৩,৪৪,০০	২২৭৬,০০,০০	১২১০,৫০,০০	০	০	২৭০০,০০,০০

২২৪২৯৮১০০ ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫) নর্দান রুট (০১/০৭/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	০	১৫০,০০,০০	০			
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		০	০	১৫০,০০,০০	০			

মূলধন ব্যয়

৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		০	০	৩০০,০০,০০	০			
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:		০	০	৩০০,০০,০০	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০১০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি		
সম্পদ										
৭২	আর্থিক সম্পদ		৮৮০,০০,০০	৪০৬,০৯,০০	২৪৩০,৬০,০০	৩৮০,০০,০০	০	০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০
উপমোট - সম্পদ:			৮৮০,০০,০০	৪০৬,০৯,০০	২৪৩০,৬০,০০	৩৮০,০০,০০	০	০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০
মোট:			৮৮০,০০,০০	৪০৬,০৯,০০	২৮৮০,৬০,০০	৩৮০,০০,০০	০	০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০
মোট - ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড:			৮৩৭৩,২৬,০০	৪১৬৪,৩৬,০০	৮২৬৯,৭৭,০০	৩০৬৩,১৪,০০	০	০	৫৩১০,১২,০০	৫৩১০,১২,০০
মোট - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:			৯৬৬৪,৮৫,০০	৪২৪০,১১,০০	৮৬৮০,০১,০০	৪৩২৫,৮২,০০	০	০	৫৩৩৯,০৩,০০	৫৩৩৯,০৩,০০
মোট - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:			৯৬৬৪,৮৫,০০	৪২৪০,১১,০০	৮৬৮০,০১,০০	৪৩২৫,৮২,০০	০	০	৫৩৩৯,০৩,০০	৫৩৩৯,০৩,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর									
২২৩০৪০০০০ টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিএফ) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৯০,০০	৮৮,০০	৮৪,০০	৯০,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১০৮,৪২,০০	১২,৭০,০০	৩৬,৬৫,০০	৩৩,৪২,০০	০	০	৭৫,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১০৯,৩২,০০	১০,৫৮,০০	৩৭,৪৯,০০	৩৩,৪২,০০	০	০	৭৫,০০,০০
মূলধন ব্যয়									
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩,০০	৭,০০	২,০১,০০	৩,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩,০০	৭,০০	২,০১,০০	৩,০০	০	০	৭৫,০০,০০
মোট:			১০৯,৩৫,০০	১০,৬৫,০০	৩৯,৫০,০০	৩৬,৪৫,০০	০	০	৭৫,০০,০০
২২৩০৪১০০০ ইন্টেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্ট সিস্টেম (আইটিএস) প্রবর্তনের মাধ্যমে বাংলাদেশের জাতীয় মহাসড়ক করিডোর এর নির্ভরযোগ্যতা এবং নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ (০১/১০/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৬,০০	০	০	৬,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৫,৮৬,০০	০	০	৫,৮৬,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৫,৯২,০০	০	০	৫,৯২,০০	০	০	৫,৯২,০০
মূলধন ব্যয়									
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৭,০৫,০০	২০,০০,০০	০	৭,০৪,০০	০	০	১,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৭,০৫,০০	২০,০০,০০	০	৭,০৪,০০	০	০	১,০০
মোট:			১২,৯৭,০০	২০,০০,০০	০	১২,৯৬,০০	০	০	১,০০
২২৪০৮২৪০০ বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৪/২০১২ - ৩১/১০/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২,৩৫	১৩,৪০	২৬,০০	২,৩৫			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১,৩৬,৬৫	১,৫৬,৬০	৭৪,০০	৪৫,৬৫	৫,০০	০	৮৬,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,৩৯,০০	১,৭০,০০	১,০০,০০	৪৮,০০	৫,০০	০	৮৬,০০
মূলধন ব্যয়									
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩১,৩৯,০০	১,৭৫,০০	০	৬,৪০,০০	১২,৯৭,০০	০	১২,০২,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩১,৩৯,০০	১,৭৫,০০	০	৬,৪০,০০	১২,৯৭,০০	০	১২,০২,০০
মোট:			৩২,৭৮,০০	৩,৪৫,০০	১,০০,০০	৬,৮৮,০০	১৩,০২,০০	০	২৪,৯০,০০
২২৪০৮২৫০০ ট্রোটর ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (৩য় সংশোধিত) (০১/১২/২০১২ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,৯৭,০০	১,১৯,৬০	১,৫২,০০	১,৯৭,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১২,০৩,০০	১৪,০২,৪০	২৩,৪৮,০০	৫,৪৭,০০	২,৫০,০০	০	৪,০৬,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৪,০০,০০	১৫,২২,০০	২৫,০০,০০	৭,৪৪,০০	২,৫০,০০	০	৪,০৬,০০
মূলধন ব্যয়									

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২৩-২৪				
			২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	২০২২-২৩	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৩৬,০০,০০	২৮৬,৭৮,০০	৩৯৫,০০,০০	৯৭,৫৬,০০	০	০	২৩৮,৪৪,০০	২৩৮,৪৪,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৩৬,০০,০০	২৮৬,৭৮,০০	৩৯৫,০০,০০	৯৭,৫৬,০০	০	০	২৩৮,৪৪,০০	২৩৮,৪৪,০০
		মোট:	৩৫০,০০,০০	৩০২,০০,০০	৪২০,০০,০০	১০৫,০০,০০	২,৫০,০০	০	২৪২,৫০,০০	২৪৫,০০,০০
২২৪০৮২৭০০		*সাসেক রোড কানেক্টিভিটিঃ ইমপ্রুভমেন্ট অব জয়দেবপুর-চান্দ্রা-টাংগাইল-এলেঙ্গা রোড (এন-৪) টু ৪-লেইন হাইওয়ে (৩য় সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৩-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	২৫,১৪	৭৩,২১	০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	১৫,১৯,৮৬	২৩,৫২,৭৯	০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	১৫,৪৫,০০	২৪,২৬,০০	০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৩৪১,৭৬,০০	৪৯০,৭৪,০০	০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৩৪১,৭৬,০০	৪৯০,৭৪,০০	০				
		মোট:	০	৩৫৭,২১,০০	৫১৫,০০,০০	০				
২২৪০৮৬১০০		সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৬ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৩,২৭,৫০	৩,৩০,৩০	২,৮৩,৫০	৩,২৭,৫০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৬৯,৭২,৫০	৬৫,৬৯,৭০	৩৭,৬৬,৫০	৬,৭২,৫০	২২,০০,০০	০	৪১,০০,০০	৬৩,০০,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৭৩,০০,০০	৬৯,০০,০০	৪০,৫০,০০	১০,০০,০০	২২,০০,০০	০	৪১,০০,০০	৬৩,০০,০০
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৯৮১,০০,০০	২৮৮১,০০,০০	১৬৮৩,৫০,০০	৮৪৪,০০,০০	১৭০,৫৫,০০	০	৯৬৬,৪৫,০০	১১৩৭,০০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৯৮১,০০,০০	২৮৮১,০০,০০	১৬৮৩,৫০,০০	৮৪৪,০০,০০	১৭০,৫৫,০০	০	৯৬৬,৪৫,০০	১১৩৭,০০,০০
		মোট:	২০৫৪,০০,০০	২৯৫০,০০,০০	১৭২৪,০০,০০	৮৫৪,০০,০০	১৯২,৫৫,০০	০	১০০৭,৪৫,০০	১২০০,০০,০০
২২৪০৮৬৮০০		*সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১/০১/২০১৭-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০	০	০	১,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	১,০০				
		মোট:	১,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	১,০০				
২২৪০৮৭০০০		পাঁচদোনা-ডাঙ্গা ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়ককে একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (ডাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়								
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৪৮,০০	০	০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৪৮,০০	০	০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২০০,০০,০০	২৪৯,৫২,০০	২৫০,০০,০০	২০০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২০০,০০,০০	২৪৯,৫২,০০	২৫০,০০,০০	২০০,০০,০০				
		মোট:	২০০,০০,০০	২৫০,০০,০০	২৫০,০০,০০	২০০,০০,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪০৮৭৭০০		*যশোর-খুলনা জাতীয় মহাসড়কের যশোর অংশ (পালবাড়ী হতে রাজঘাট অংশ) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	১৫,৮১,০০	১৬,৭৫,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	১৫,৮১,০০	১৬,৭৫,০০	০			
		মোট:	০	১৫,৮১,০০	১৬,৭৫,০০	০			
২২৪০৮৭৮০০		* নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১ তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		১,০০	১,০০	২,০০	১,০০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৯,০০	৪,০০	১৩,০০	৯,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১০,০০	৫,০০	১৫,০০	১০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১,৯০,০০	২১,৯৫,০০	২১,৮৫,০০	১,৯০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১,৯০,০০	২১,৯৫,০০	২১,৮৫,০০	১,৯০,০০			
		মোট:	২,০০,০০	২২,০০,০০	২২,০০,০০	২,০০,০০			
২২৪১১০৬০০		মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সওজ অংশ) (২য় সংশোধিত) (১৫/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৬২,৫০	৪৪,১৩	০	৬২,৫০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৪,৭৫,৫০	৯,৭১,৮৭	২,০০	২,২২,৫০	০	০	২,৫৩,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৫,৩৮,০০	১০,১৬,০০	২,০০	২,৮৫,০০	০	০	২,৫৩,০০
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১০৫,৩০,০০	২২৮,৭৫,০০	৩,০০	২৪,১৫,০০	০	০	৮১,১৫,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০৫,৩০,০০	২২৮,৭৫,০০	৩,০০	২৪,১৫,০০	০	০	৮১,১৫,০০
		মোট:	১১০,৬৮,০০	২৩৮,৯১,০০	৫,০০	২৭,০০,০০	০	০	৮৩,৬৮,০০
২২৪১১১১০০		* সীমান্ত সড়ক নির্মাণ: ময়মনসিংহ ও নেত্রকোনা জেলা অংশ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২,০০	০	০	২,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২,০০	০	০	২,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৬,৯৮,০০	৬৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৬,৯৮,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৬,৯৮,০০	৬৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৬,৯৮,০০			
		মোট:	৯,০০,০০	৬৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৯,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪১১১৪০০		* সন্মাইল-আলফাডাঙ্গা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দী)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৫,০০,০০	১০,০০,০০	২৫,০০,০০	১৫,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৫,০০,০০	১০,০০,০০	২৫,০০,০০	১৫,০০,০০			
		মোট:	১৫,০০,০০	১০,০০,০০	২৫,০০,০০	১৫,০০,০০			
২২৪১১১৫০০		সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-জুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (০১/০৩/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৬৫,০৫	৫০,৪২	৫৬,১১	৬৫,০৫			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৮,৮৭,৯৫	১৩,৪০,৫৮	১২,২১,৮৯	১৮,৮৭,৯৫			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১৯,৫৩,০০	১৩,৯১,০০	১২,৭৮,০০	১৯,৫৩,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৫০,৪৭,০০	৫৯,৪৩,০০	১৩৫,০৩,০০	১৫০,৪৭,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৫০,৪৭,০০	৫৯,৪৩,০০	১৩৫,০৩,০০	১৫০,৪৭,০০			
		মোট:	১৭০,০০,০০	৭৩,৩৪,০০	১৪৭,৮১,০০	১৭০,০০,০০			
২২৪১১৪১০০		ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্লুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৫/২০১৬-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০৮,৩০	৮৮,৯৬	১,০৯,৯৫	১,০৮,৩০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২৭,৪৯,৭০	৩৬,৫৯,০৪	৩৩,৯৪,০৫	৮,১৭,৭০	০	০	১৯,৩২,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২৮,৫৮,০০	৩৭,৪৮,০০	৩৫,০৪,০০	৯,২৬,০০	০	০	১৯,৩২,০০
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৬৬,১৪,০০	৫১৩,৯২,০০	৪৯৪,৯৬,০০	১৪,১৪,০০	২৫,৮০,০০	০	২৬,২০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৬৬,১৪,০০	৫১৩,৯২,০০	৪৯৪,৯৬,০০	১৪,১৪,০০	২৫,৮০,০০	০	২৬,২০,০০
		মোট:	৯৪,৭২,০০	৫৫১,৪০,০০	৫৩০,০০,০০	২৩,৪০,০০	২৫,৮০,০০	০	৪৫,৫২,০০
২২৪১১৪২০০		ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্লুভমেন্ট (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৫ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৮৪,২০	৭০,৫৫	১,৬১,০০	৮৪,২০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২২,৮৩,৮০	৩৫,৫২,৪৫	২৩,৩২,০০	৭,৮৩,৮০	০	০	১৫,০০,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২৩,৬৮,০০	৩৬,২৩,০০	২৪,৯৩,০০	৯,৬৮,০০	০	০	১৫,০০,০০
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৭৪,৮৯,০০	১২১,২৯,০০	১৩৭,৭২,০০	৯,৮৯,০০	০	০	৬৫,০০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৭৪,৮৯,০০	১২১,২৯,০০	১৩৭,৭২,০০	৯,৮৯,০০	০	০	৬৫,০০,০০
		মোট:	৯৮,৫৭,০০	১৫৭,৫২,০০	১৬২,৬৫,০০	১৮,৫৭,০০	০	০	৮০,০০,০০
২২৪১১৪৩০০		নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/১১/২০১০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৪৫,৫০	৪৫,৮২	৫৯,৪৬	৪৫,৫০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৮৫,৫০	২,০১,১৮	৩,১৯,৫৪	৮৫,৫০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,৩১,০০	২,৪৭,০০	৩,৭৯,০০	১,৩১,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৩,৭০,০০	৩৩,৯০,০০	৪৬,১৭,০০	১৬,৬৮,০০	০	০	১৭,০২,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩৩,৭০,০০	৩৩,৯০,০০	৪৬,১৭,০০	১৬,৬৮,০০	০	০	১৭,০২,০০
মোট:			৩৫,০২,০০	৩৬,৩৭,০০	৪৯,৯৬,০০	১৭,৯৯,০০	০	০	১৭,০২,০০
২২৪১১৮৭০০ নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদি থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৮,৪৬,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	১৮,৪৬,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৮,৪৬,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	১৮,৪৬,০০			
মোট:			১৮,৪৬,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	১৮,৪৬,০০			
২২৪১১৮৯০০ নেত্রকোনা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৪,০০	০	০	৪,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৪,০০	০	০	৪,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৪,৯৬,০০	৮০,০০,০০	১০০,০০,০০	৩৪,৯৬,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩৪,৯৬,০০	৮০,০০,০০	১০০,০০,০০	৩৪,৯৬,০০			
মোট:			৩৫,০০,০০	৮০,০০,০০	১০০,০০,০০	৩৫,০০,০০			
২২৪১১৯২০০ * ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত-৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২২৫,০০,০০	৮০,০০,০০	৮০,০০,০০	২২৫,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২২৫,০০,০০	৮০,০০,০০	৮০,০০,০০	২২৫,০০,০০			
মোট:			২২৫,০০,০০	৮০,০০,০০	৮০,০০,০০	২২৫,০০,০০			
২২৪১১৯৪০০ * রাজাপুর-নৈকাঠী-বেকুটিয়া-পিরোজপুর সড়কের (জেড-৮৭০২) ১২তম কিলোমিটারে বেকুটিয়ার কচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্প (০১/১০/২০১৭ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	৯,৩৭	২১,৪৫	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	২৮,১২,৬৩	২৮,৪৫,৫৫	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	২৮,২২,০০	২৮,৬৭,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	২৯,২৫,০০	২৩,৮৩,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	২৯,২৫,০০	২৩,৮৩,০০	০			
মোট:			০	৫৭,৪৭,০০	৫২,৫০,০০	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
			২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	২০২২-২৩	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
			আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি				
২২৪১১৯৫০০ কুমিল্লা (টমছম ব্রিজ)-নোয়াখালি (বেগমগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	১০০,০০,০০	২০০,০০,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	১০০,০০,০০	২০০,০০,০০	০			
মোট:			০	১০০,০০,০০	২০০,০০,০০	০			
২২৪১১৯৭০০ * সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৩,০০	০	০	৩,০০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৪,০০	০	০	৪,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৭,০০	০	০	৭,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৯,৯৩,০০	১,৮৪,০০	৩০,০০,০০	১৯,৯৩,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৯,৯৩,০০	১,৮৪,০০	৩০,০০,০০	১৯,৯৩,০০			
মোট:			২০,০০,০০	১,৮৪,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০			
২২৪১১৯৮০০ * বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা জেলা মহাসড়কের ১৪ তম কিলোমিটারে রাঙ্গামাটি নদীর উপর গোমা সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	০	২,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৪,০০	৫,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	৪,০০	৭,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৬,০০,০০	২৭,৯৬,০০	২১,৯৯,০০	১৬,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৬,০০,০০	২৭,৯৬,০০	২১,৯৯,০০	১৬,০০,০০			
মোট:			১৬,০০,০০	২৮,০০,০০	২৩,০৬,০০	১৬,০০,০০			
২২৪১১৯৯০০ * নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৫,০০,০০	১৫,০০,০০	২৭,০০,০০	২৫,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৫,০০,০০	১৫,০০,০০	২৭,০০,০০	২৫,০০,০০			
মোট:			২৫,০০,০০	১৫,০০,০০	২৭,০০,০০	২৫,০০,০০			
২২৪১২২৫০০ শেরপুর (আখেরবাজার)-লক্ষারপাড়া-শ্রীবর্দী (মামদামারী) সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	০	২,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	০	৮,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	০	১০,০০	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	১২,১০,০০	১২,৬৯,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	১২,১০,০০	১২,৬৯,০০	০			
মোট:			০	১২,১০,০০	১২,৬৯,০০	০			
২২৪১২৩১০৪ * গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জোন) (২য় সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩০,০০,০০	১৫৩,৩৪,০০	১৮০,০০,০০	৩০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩০,০০,০০	১৫৩,৩৪,০০	১৮০,০০,০০	৩০,০০,০০			
মোট:			৩০,০০,০০	১৫৩,৩৪,০০	১৮০,০০,০০	৩০,০০,০০			
২২৪১২৩১০৫ * গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২০,০০	০	০	২০,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২০,০০	০	০	২০,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৪,৮০,০০	৩৯,০০,০০	৫৮,০০,০০	৩৪,৮০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩৪,৮০,০০	৩৯,০০,০০	৫৮,০০,০০	৩৪,৮০,০০			
মোট:			৩৫,০০,০০	৩৯,০০,০০	৫৮,০০,০০	৩৫,০০,০০			
২২৪১২৩২০০ * খানচি-রিমাকরি-মদক-লিকারি সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৩,০৭,০০	০	৩,০৭,০০	৩,০৭,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৩,০৭,০০	০	৩,০৭,০০	৩,০৭,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৬৪,৪৮,০০	১২০,০০,০০	১৭৬,৯৩,০০	২৬৪,৪৮,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৬৪,৪৮,০০	১২০,০০,০০	১৭৬,৯৩,০০	২৬৪,৪৮,০০			
মোট:			২৬৭,৫৫,০০	১২০,০০,০০	১৮০,০০,০০	২৬৭,৫৫,০০			
২২৪১২৪০০০ আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		২,৪২,০০	৮৪,৩৭	১,৩৫,৫০	২,৪২,০০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২৬,৫৮,০০	২৫,৮৩,৬৩	৩০,৬৪,৫০	৯,৫৮,০০	০	১৭,০০,০০	১৭,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২৯,০০,০০	২৬,৬৮,০০	৩২,০০,০০	১২,০০,০০	০	১৭,০০,০০	১৭,০০,০০
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৫৪১,০০,০০	৪৪৮,৩২,০০	১১১৮,০০,০০	২৮৮,০০,০০	০	২৫৩,০০,০০	২৫৩,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৫৪১,০০,০০	৪৪৮,৩২,০০	১১১৮,০০,০০	২৮৮,০০,০০	০	২৫৩,০০,০০	২৫৩,০০,০০
মোট:			৫৭০,০০,০০	৪৭৫,০০,০০	১১৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০	০	২৭০,০০,০০	২৭০,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪১২৪১০০		* লাঙ্গালবন্দ-কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক লাঙ্গালবন্দ হতে মিনার বাড়ী পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (জেড ১০৬১) (ডুমি অধিগ্রহণ) (১ম সংশোধিত) (০১/০২/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৫১,২৮,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	৫১,২৮,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫১,২৮,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	৫১,২৮,০০			
		মোট:	৫১,২৮,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	৫১,২৮,০০			
২২৪১২৪২০০		* নবীনগর-শিবপুর-রাখিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (আর-২০৩) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৬,০০	০	০	৬,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৬,০০	০	০	৬,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৫৯,৯৪,০০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫৯,৯৪,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫৯,৯৪,০০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫৯,৯৪,০০			
		মোট:	৬০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	৬০,০০,০০			
২২৪১২৪৩০০		* জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	১,০০	১,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৩,০০	৩,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৪,০০	৪,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৪,০০,০০	১২০,০০,০০	২৩,৯৬,০০	২৪,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৪,০০,০০	১২০,০০,০০	২৩,৯৬,০০	২৪,০০,০০			
		মোট:	২৪,০০,০০	১২০,০৪,০০	২৪,০০,০০	২৪,০০,০০			
২২৪১২৪৪০০		জামালপুর-খানুয়া-কামালপুর-কদমতলা (রৌমারী) জেলা মহাসড়ক (কামালপুর স্থল বন্দর লিংকসহ) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	২,০০	২,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	১০,০০	১০,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	১২,০০	১২,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	১৫০,৮৮,০০	৮৯,৮৮,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	১৫০,৮৮,০০	৮৯,৮৮,০০	০			
		মোট:	০	১৫১,০০,০০	৯০,০০,০০	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪১২৫১০০		নকলা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহীদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪ লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	২১,০০,০০	৭৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২১,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২১,০০,০০	৭৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২১,০০,০০			
		মোট:	২১,০০,০০	৭৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২১,০০,০০			
২২৪১২৫৫০০		জামালপুর-কালিবাড়ী-সরিষাবাড়ী সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	১,০০	১,০০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৩,০০	৩,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৪,০০	৪,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	৪৫,৯৬,০০	১৯,৯৬,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৪৫,৯৬,০০	১৯,৯৬,০০	০			
		মোট:	০	৪৬,০০,০০	২০,০০,০০	০			
২২৪১৯৯৮০০		নেত্রকোনা (ঠাকুরাকোণা)-কলমাকান্দা জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৫,০০	০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৫,০০	০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	২৩,৭৫,০০	২৪,০০,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	২৩,৭৫,০০	২৪,০০,০০	০			
		মোট:	০	২৩,৮০,০০	২৪,০০,০০	০			
২২৪২০০৬০০		* জামালপুর-চৈচুয়া-মুন্সীগাঁহা (আর-৪৬২) মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (ব্রাহ্মপুর এপ্রোচসহ) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	২,০০	২,০০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৬,০০	৬,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৮,০০	৮,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৫০,০০	৪২,৯২,০০	২৯,৯২,০০	৫০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫০,০০	৪২,৯২,০০	২৯,৯২,০০	৫০,০০			
		মোট:	৫০,০০	৪৩,০০,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৪২০০৯০০ * বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১০,০০,০০	৫৪,১২,০০	২,১২,০০	১০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১০,০০,০০	৫৪,১২,০০	২,১২,০০	১০,০০,০০			
মোট:			১০,০০,০০	৫৪,১২,০০	২,১২,০০	১০,০০,০০			
২২৪২২২৩০০ সীমান্ত সড়ক (রাণামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৪২,৪৭,০০	৩৬,৭৪,০০	৩৬,৭৪,০০	৪২,৪৭,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৫২,৪৭,০০	৩৬,৭৪,০০	৩৬,৭৪,০০	৫২,৪৭,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৮৪২,৫৩,০০	১৮২৩,২৬,০০	৬৬৩,২৬,০০	৮৪২,৫৩,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৮৪২,৫৩,০০	১৮২৩,২৬,০০	৬৬৩,২৬,০০	৮৪২,৫৩,০০			
মোট:			৮৯৫,০০,০০	১৮৬০,০০,০০	৭০০,০০,০০	৮৯৫,০০,০০			
২২৪২২২৪০০ *এলেঙ্গা-জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	১৯,৯৫,০০	২৯,০০,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	১৯,৯৫,০০	২৯,০০,০০	০			
মোট:			০	১৯,৯৫,০০	২৯,০০,০০	০			
২২৪২২২৬০০ জেলা মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততা উন্নীতকরণ (কুমিল্লা জোন) (১ম সংশোধিত)(০১/০৪/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	০	৫,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	০	৫,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৫৫,৫০,০০	৯৫,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৫৫,৫০,০০	৯৫,০০	০			
মোট:			০	৫৫,৫০,০০	১,০০,০০	০			
২২৪২৩৫৫০০ * জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	১,০০	১,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১,০০	০	১,০০	১,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,০০	১,০০	৩,০০	১,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
			২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	২০২২-২৩	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৪,৯৯,০০	২৯,৯৯,০০	২৯,৯৯,০০	১৪,৯৯,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৪,৯৯,০০	২৯,৯৯,০০	২৯,৯৯,০০	১৪,৯৯,০০			
মোট:			১৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	১৫,০০,০০			
২২৪২৩৮০০০ * উল্লাপাড়া রেলওয়ে ও ভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	০	১,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	০	২,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	০	৩,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৩,০০,০০	২০,০০,০০	৩১,৪৯,০০	২৩,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৩,০০,০০	২০,০০,০০	৩১,৪৯,০০	২৩,০০,০০			
মোট:			২৩,০০,০০	২০,০০,০০	৩১,৫০,০০	২৩,০০,০০			
২২৪২৩৮৩০০ * নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ০১টি আঞ্চলিক (আর-৫৪৯) ও ২টি জেলা (জেড-৬৮৫২, জেড-৫২০৭) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	১,০০	৩,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৯,০০	৭,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	১০,০০	১০,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩০,০০,০০	৫৯,৯০,০০	৭৯,৯০,০০	৩০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩০,০০,০০	৫৯,৯০,০০	৭৯,৯০,০০	৩০,০০,০০			
মোট:			৩০,০০,০০	৬০,০০,০০	৮০,০০,০০	৩০,০০,০০			
২২৪২৩৮৫০০ জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (সিলেট জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	১৭২,৯০,০০	৫০,০০,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	১৭২,৯০,০০	৫০,০০,০০	০			
মোট:			০	১৭২,৯০,০০	৫০,০০,০০	০			
২২৪২৩৮৬০০ * মাইজদী-রাজগঞ্জ-ছয়ানী-বসুরহাট চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১১,০০,০০	৪৭,৫৬,০০	৩০,০০,০০	১১,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১১,০০,০০	৪৭,৫৬,০০	৩০,০০,০০	১১,০০,০০			
মোট:			১১,০০,০০	৪৭,৫৬,০০	৩০,০০,০০	১১,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান	
			২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	২০২২-২৩	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)		
২২৪২৪০০০০ * জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২,০০	০	২,০০	২,০০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২,০০	০	২,০০	২,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪,৪২,০০	২,৬৭,০০	২,৬৫,০০	৪,৪২,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪,৪২,০০	২,৬৭,০০	২,৬৫,০০	৪,৪২,০০				
		মোট:	৪,৪৪,০০	২,৬৭,০০	২,৬৭,০০	৪,৪৪,০০				
২২৪২৪১০০০ * কুলাউড়া-পুখিমপাশা-হাজীপুর-শরীফপুর (জেড-২৮২২) সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৪,০০	০	০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৪,০০	০	০				
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	২০,০০,০০	১৯,৯৬,০০	২৫,০০,০০	২০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	১৯,৯৬,০০	২৫,০০,০০	২০,০০,০০				
		মোট:	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	২০,০০,০০				
২২৪২৪৩০০০ জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৩০,০০	০	০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৩০,০০	০	০				
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	৩৫,২০,০০	৫০,০০,০০	০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৩৫,২০,০০	৫০,০০,০০	০				
		মোট:	০	৩৫,৫০,০০	৫০,০০,০০	০				
২২৪২৪৩৬০০ * নবীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-২০৩১) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত										
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৩০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৩০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৩০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৩০,০০,০০				
		মোট:	১৩০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৩০,০০,০০				
২২৪২৪৫৫০০ জামালপুর-খানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দীতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১		কর্মচারীদের প্রতিলান (Compensation)	২,০০	০	০	২,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১০,০০	০	০	১০,০০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১২,০০	০	০	১২,০০				
মূলধন ব্যয়										

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১২৯,৮৮,০০	৪০,০০,০০	৮০,০০,০০	১২৯,৮৮,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১২৯,৮৮,০০	৪০,০০,০০	৮০,০০,০০	১২৯,৮৮,০০			
		মোট:	১৩০,০০,০০	৪০,০০,০০	৮০,০০,০০	১৩০,০০,০০			
২২৪২৪৮৫০০		* চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১০০,০০,০০	১৬০,০০,০০	১২০,০০,০০	১০০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০০,০০,০০	১৬০,০০,০০	১২০,০০,০০	১০০,০০,০০			
		মোট:	১০০,০০,০০	১৬০,০০,০০	১২০,০০,০০	১০০,০০,০০			
২২৪২৫১০০০		* ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুমারকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২,০০	০	০	২,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২,০০	০	০	২,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১০৭৫,৮০,০০	৪৬০,০০,০০	৭০০,০০,০০	১০৭৫,৮০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০৭৫,৮০,০০	৪৬০,০০,০০	৭০০,০০,০০	১০৭৫,৮০,০০			
		মোট:	১০৭৫,৮২,০০	৪৬০,০০,০০	৭০০,০০,০০	১০৭৫,৮২,০০			
২২৪২৫১১০০		* গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	১০,০০	১০,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	১০,০০	১০,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৪,০০,০০	২৪,৯০,০০	৪৯,৯০,০০	৩৪,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৪,০০,০০	২৪,৯০,০০	৪৯,৯০,০০	৩৪,০০,০০			
		মোট:	৩৪,০০,০০	২৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৩৪,০০,০০			
২২৪২৫১২০০		* বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (২য় সংশোধিত)(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	০	১,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৫,০০	৪,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৫,০০	৫,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৪০,০০,০০	২৯,৯৫,০০	৩৯,৯৫,০০	৪০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪০,০০,০০	২৯,৯৫,০০	৩৯,৯৫,০০	৪০,০০,০০			
		মোট:	৪০,০০,০০	৩০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪২৫১৩০০		* ভুলুআমারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুধকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৪,৫০	০	০	৪,৫০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৩,৬০,৫০	১,৯০,০০	১,৯০,০০	৩,৬০,৫০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৩,৬৫,০০	১,৯০,০০	১,৯০,০০	৩,৬৫,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৫৬,৩৫,০০	৩১,৪৪,০০	৪৮,১০,০০	৫৬,৩৫,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫৬,৩৫,০০	৩১,৪৪,০০	৪৮,১০,০০	৫৬,৩৫,০০			
		মোট:	৬০,০০,০০	৩৩,৩৪,০০	৫০,০০,০০	৬০,০০,০০			
২২৪২৫১৬০০		শেরপুর জেলার কানাসাখোলা-অষ্টমীতলা জেলা মহাসড়কে আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	০	২,০০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	০	৬,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	০	৮,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	৬,২১,০০	২,৬২,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৬,২১,০০	২,৬২,০০	০			
		মোট:	০	৬,২১,০০	২,৭০,০০	০			
২২৪২৫৪০০০		কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৪,৪৮,০০	১,২৯,০০	২,০০,০০	১,০০,০০	০	০	৩,৪৮,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৪,৪৮,০০	১,২৯,০০	২,০০,০০	১,০০,০০	০	০	৩,৪৮,০০
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৬৫,৫২,০০	৩৫,৫৬,০০	৫৬,৭১,০০	২৪,০০,০০	০	০	১৪১,৫২,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৬৫,৫২,০০	৩৫,৫৬,০০	৫৬,৭১,০০	২৪,০০,০০	০	০	১৪১,৫২,০০
		মোট:	১৭০,০০,০০	৩৬,৮৫,০০	৫৮,৭১,০০	২৪,০০,০০	০	০	১৪৫,০০,০০
২২৪২৫৫৪০০		হাটহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি-মাটিরগা-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬০) উন্নয়ন (চট্টগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	৬০,০০,০০	৫০,০০,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৬০,০০,০০	৫০,০০,০০	০			
		মোট:	০	৬০,০০,০০	৫০,০০,০০	০			
২২৪২৬৪৩০০		*কেরানীগঞ্জ-বান্দরবান জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৮) যথাযথ মান, প্রশস্ততা ও উচ্চতায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	১,০০	১,০০	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৯,০০	৯,০০	০			
		উপমোট - আর্বর্তক ব্যয়:	০	১০,০০	১০,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৫৭,৪৫,০০	৪৯,৯০,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৫৭,৪৫,০০	৪৯,৯০,০০	০			
		মোট:	০	৫৭,৫৫,০০	৫০,০০,০০	০			
২২৪২৬৪৪০০		* রাজউক পূর্বাচল ৩০০ ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী এভিনিউ-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৬০,০০,০০	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০	৬০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৬০,০০,০০	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০	৬০,০০,০০			
		মোট:	৬০,০০,০০	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০	৬০,০০,০০			
২২৪২৭৮০০০		ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-ভামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত							
		আর্বর্তক ব্যয়							
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৪,৯২,০০	০	০			
		উপমোট - আর্বর্তক ব্যয়:	০	৪,৯২,০০	০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৪৯৪,৮০,০০	২৩৫২,৯২,০০	২৩৬৭,৬৮,০০	২৪৯৪,৮০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৪৯৪,৮০,০০	২৩৫২,৯২,০০	২৩৬৭,৬৮,০০	২৪৯৪,৮০,০০			
		মোট:	২৪৯৪,৮০,০০	২৩৫৭,৮৪,০০	২৩৬৭,৬৮,০০	২৪৯৪,৮০,০০			
২২৪২৮৩০০০		* ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিলাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৫,০০,০০	১৬০,০০,০০	১০০,০০,০০	৩৫,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৫,০০,০০	১৬০,০০,০০	১০০,০০,০০	৩৫,০০,০০			
		মোট:	৩৫,০০,০০	১৬০,০০,০০	১০০,০০,০০	৩৫,০০,০০			
২২৪২৮৩১০০		* যাত্রাবাড়ী মেয়র হানিক প্লাইওভার)- ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৩,০০,০০	৯০,০০,০০	৫০,০০,০০	২৩,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৩,০০,০০	৯০,০০,০০	৫০,০০,০০	২৩,০০,০০			
		মোট:	২৩,০০,০০	৯০,০০,০০	৫০,০০,০০	২৩,০০,০০			
২২৪২৮৬৫০০		* নেত্রকোণা জেলার চল্লিশা (বাগড়া)-কুনিয়া-মেদনী-রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।							
		আর্বর্তক ব্যয়							
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১৫,০০	০	০	১৫,০০			
		উপমোট - আর্বর্তক ব্যয়:	১৫,০০	০	০	১৫,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৭৯,৮৫,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৭৯,৮৫,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৭৯,৮৫,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৭৯,৮৫,০০			
		মোট:	৮০,০০,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৮০,০০,০০			
২২৪২৮৬৯০০ * নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		২,১০	০	০	২,১০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২,৯০	০	০	২,৯০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৫,০০	০	০	৫,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৯,৯৫,০০	৬৬,০০,০০	৫০,০০,০০	২৯,৯৫,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৯,৯৫,০০	৬৬,০০,০০	৫০,০০,০০	২৯,৯৫,০০			
		মোট:	৩০,০০,০০	৬৬,০০,০০	৫০,০০,০০	৩০,০০,০০			
২২৪২৮৭৫০০ শরীয়তপুর (মনোহর বাজার) -ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন (০১/০৩/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৭,০০	১০,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৭,০০	১০,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৪৭,৭০,০০	১৪৯,৯৩,০০	১৪৯,৯০,০০	১৪৭,৭০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৪৭,৭০,০০	১৪৯,৯৩,০০	১৪৯,৯০,০০	১৪৭,৭০,০০			
		মোট:	১৪৭,৭০,০০	১৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৪৭,৭০,০০			
২২৪২৮৮৩০০ * বরিশাল-ভোলা-লক্ষীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চর কাউন্টা) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	০	৩,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১,০০	০	৩,০০	১,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১,০০	০	৬,০০	১,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১২৯,৯৯,০০	১৫০,০০,০০	৫৯,৫৬,০০	১২৯,৯৯,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১২৯,৯৯,০০	১৫০,০০,০০	৫৯,৫৬,০০	১২৯,৯৯,০০			
		মোট:	১৩০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৬৫,৬২,০০	১৩০,০০,০০			
২২৪২৮৯৬০০ * নেত্রকোণা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২৪,০০	০	০	২৪,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২৪,০০	০	০	২৪,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১২৯,৭৬,০০	১৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	১২৯,৭৬,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১২৯,৭৬,০০	১৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	১২৯,৭৬,০০			
মোট:			১৩০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৩০,০০,০০			
২২৪২৯২১০০ * ভূয়ানপুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	০	২,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	০	১৩,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	০	১৫,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৬০,০০,০০	৫০,০০,০০	৭৪,৮৫,০০	৬০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৬০,০০,০০	৫০,০০,০০	৭৪,৮৫,০০	৬০,০০,০০			
মোট:			৬০,০০,০০	৫০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৬০,০০,০০			
২২৪২৯৩০০০ * বামনডাংগা (গাইবান্ধা)-শতিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৮০,০০,০০	৮৬,৬৭,০০	২০০,০০,০০	৮০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৮০,০০,০০	৮৬,৬৭,০০	২০০,০০,০০	৮০,০০,০০			
মোট:			৮০,০০,০০	৮৬,৬৭,০০	২০০,০০,০০	৮০,০০,০০			
২২৪২৯৩৪০০ * খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৮,০০	৫,০০	৫,০০	৮,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৮,০০	৫,০০	৫,০০	৮,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৭,৯২,০০	২৪,৯৫,০০	১১,৬৭,০০	৩৭,৯২,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩৭,৯২,০০	২৪,৯৫,০০	১১,৬৭,০০	৩৭,৯২,০০			
মোট:			৩৮,০০,০০	২৫,০০,০০	১১,৭২,০০	৩৮,০০,০০			
২২৪২৯৩৬০০ বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)- নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৬০,০০,০০	৬০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৬০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৬০,০০,০০	৬০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৬০,০০,০০			
মোট:			১৬০,০০,০০	৬০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৬০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪২৯৪১০০ মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বাক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (০১/০৪/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৫,০০,০০	৮,০০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৫,০০,০০	৮,০০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০			
মোট:			২৫,০০,০০	৮,০০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০			
২২৪২৯৪২০০ কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)-নাগেশ্বরী-ভূরুশামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৪,৫৭,০০	২,৩০,০০	২,৩০,০০	৪,৫৭,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৪,৫৭,০০	২,৩০,০০	২,৩০,০০	৪,৫৭,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৪৫,৪৩,০০	২৩৭,৭০,০০	১৯৭,৭০,০০	১৪৫,৪৩,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৪৫,৪৩,০০	২৩৭,৭০,০০	১৯৭,৭০,০০	১৪৫,৪৩,০০			
মোট:			১৫০,০০,০০	২৪০,০০,০০	২০০,০০,০০	১৫০,০০,০০			
২২৪২৯৪৭০০ * কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৫,০০	৩,০০	০	৫,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৫,০০	৩,০০	০	৫,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১২৯,৯৫,০০	১৭৯,৯৭,০০	১০০,০০,০০	১২৯,৯৫,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১২৯,৯৫,০০	১৭৯,৯৭,০০	১০০,০০,০০	১২৯,৯৫,০০			
মোট:			১৩০,০০,০০	১৮০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৩০,০০,০০			
২২৪২৯৫০০০ * ডোমার-চিলাহাট-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার (বোড়াগাড়ী)-জলঢাকা (ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জল ঢাকা-ভাদুর দরগাহ-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৪,১০	০	০	৪,১০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১০,৯০	০	০	১০,৯০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৫,০০	০	০	১৫,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৯৯,৮৫,০০	৫০,০০,০০	৮০,০০,০০	৯৯,৮৫,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৯৯,৮৫,০০	৫০,০০,০০	৮০,০০,০০	৯৯,৮৫,০০			
মোট:			১০০,০০,০০	৫০,০০,০০	৮০,০০,০০	১০০,০০,০০			
২২৪২৯৫৪০০ * কিশোরগঞ্জ (বিনাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৫,০০	৩,০০	০	৫,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৫,০০	৩,০০	০	৫,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১১৯,৯৫,০০	১৯৯,৯৭,০০	১০০,০০,০০	১১৯,৯৫,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১১৯,৯৫,০০	১৯৯,৯৭,০০	১০০,০০,০০	১১৯,৯৫,০০			
		মোট:	১২০,০০,০০	২০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১২০,০০,০০			
২২৪২৯৫৫০০ * টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪ টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পন্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সহজিত বিশ্রামাগার স্থাপন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		২,৪৭	০	০	২,৪৭			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৪,৫৩	০	০	৪,৫৩			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৭,০০	০	০	৭,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৮৪,৯৩,০০	৪৫,০০,০০	৬৬,৬৩,০০	৮৪,৯৩,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৮৪,৯৩,০০	৪৫,০০,০০	৬৬,৬৩,০০	৮৪,৯৩,০০			
		মোট:	৮৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	৬৬,৬৩,০০	৮৫,০০,০০			
২২৪২৯৫৮০০ দর্শনা-মুজিবনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৯) উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	১০,০০	০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	১০,০০	০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৬৬,৬০,০০	৬০,০০,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৬৬,৬০,০০	৬০,০০,০০	০			
		মোট:	০	৬৬,৭০,০০	৬০,০০,০০	০			
২২৪২৯৭১০০ * সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখা সড়কংশ নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	০	১,২০,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	০	১,২০,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৮০,০০,০০	২০০,০০,০০	৯৮,৮০,০০	২৮০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৮০,০০,০০	২০০,০০,০০	৯৮,৮০,০০	২৮০,০০,০০			
		মোট:	২৮০,০০,০০	২০০,০০,০০	১০০,০০,০০	২৮০,০০,০০			
২২৪২৯৭২০০ ময়মনসিংহ (রত্নুরামপুর)-ফুলপুর-নকলা-শেরপুর (আর-৩৭১) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৪,০০	০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৪,০০	০	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	২৬২,৯৬,০০	২০০,০০,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	২৬২,৯৬,০০	২০০,০০,০০	০			
		মোট:	০	২৬৩,০০,০০	২০০,০০,০০	০			
২২৪২৯৭৩০০ যশোর (রাজারহাট)-মনিরামপুর-কেশবপুর-চুকনগর (আর-৭৫৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	০	৩,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	০	১২,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	০	১৫,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	১০৬,০০,০০	১১৯,৮৫,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	১০৬,০০,০০	১১৯,৮৫,০০	০			
		মোট:	০	১০৬,০০,০০	১২০,০০,০০	০			
২২৪২৯৮৭০০ * রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাটিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	১,০০	১,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২৫,০০	৯,০০	৯,০০	২৫,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২৫,০০	১০,০০	১০,০০	২৫,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৬৯,৭৫,০০	৭৪,৯০,০০	১০৯,৯০,০০	৬৯,৭৫,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৬৯,৭৫,০০	৭৪,৯০,০০	১০৯,৯০,০০	৬৯,৭৫,০০			
		মোট:	৯৪,৭৫,০০	৮৪,৯০,০০	১১৯,৮০,০০	৯৪,৭৫,০০			
২২৪২৯৮৮০০ * ৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দৌউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ)-এর ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেইজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	২,০০,০০	২,০০,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	২,০০,০০	২,০০,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৫৫,০০,০০	৫১৬,৫০,০০	৪৪৮,০০,০০	৫৫,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫৫,০০,০০	৫১৬,৫০,০০	৪৪৮,০০,০০	৫৫,০০,০০			
		মোট:	৫৫,০০,০০	৫১৮,৫০,০০	৪৫০,০০,০০	৫৫,০০,০০			
২২৪৩০১১০০ লক্ষীপুর সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়কে ৪ টি সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	১২,৯০,০০	১০,৫০,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	১২,৯০,০০	১০,৫০,০০	০			
		মোট:	০	১২,৯০,০০	১০,৫০,০০	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪৩০১২০০		সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে গণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৩.০০	০	২.০০	৩.০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৭,৯৭.০০	২০,০০.০০	১৯,৯৮.০০	১৭,৯৭.০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১৮,০০.০০	২০,০০.০০	২০,০০.০০	১৮,০০.০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩৮২,০০.০০	১৩৮,০০.০০	২৮০,০০.০০	৩৮২,০০.০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৮২,০০.০০	১৩৮,০০.০০	২৮০,০০.০০	৩৮২,০০.০০			
		মোট:	৪০০,০০.০০	১৬৮,০০.০০	৩০০,০০.০০	৪০০,০০.০০			
২২৪৩০২১০০		* পালবাড়ী-দড়াটানা-মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালী পর্যন্ত ৮-লেনে উন্নীতকরণ (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	০	৫.০০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১০.০০	০	৫.০০	১০.০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১০.০০	০	১০.০০	১০.০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩৭,৪০.০০	৫০,০০.০০	২৯,৯০.০০	৩৭,৪০.০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৭,৪০.০০	৫০,০০.০০	২৯,৯০.০০	৩৭,৪০.০০			
		মোট:	৩৭,৫০.০০	৫০,০০.০০	৩০,০০.০০	৩৭,৫০.০০			
২২৪৩০২২০০		* দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়ুয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর ভৈরব সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৮০	৮০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২,৫০.০০	৩,৮৪.২০	৩,৮৪.২০	২,৫০.০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২,৫০.০০	৩,৮৪.২০	৩,৮৪.২০	২,৫০.০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৪৭,৫০.০০	১১৬,১৫.০০	১১৬,১৫.০০	১৪৭,৫০.০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৪৭,৫০.০০	১১৬,১৫.০০	১১৬,১৫.০০	১৪৭,৫০.০০			
		মোট:	১৫০,০০.০০	১২০,০০.০০	১২০,০০.০০	১৫০,০০.০০			
২২৪৩০২৭০০		মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৬০,০০.০০	২১৫,০০.০০	১৯২,৭৫.০০	১৬০,০০.০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৬০,০০.০০	২১৫,০০.০০	১৯২,৭৫.০০	১৬০,০০.০০			
		মোট:	১৬০,০০.০০	২১৫,০০.০০	১৯২,৭৫.০০	১৬০,০০.০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪৩০২৯০০		ঢাকার কেরাণীগঞ্জ থেকে মুন্সিগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২,৯৮,০০	৩,৫০,০০	০	২,৯৮,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২,৯৮,০০	৩,৫০,০০	০	২,৯৮,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থায়ন সম্পদ		১১৭,০২,০০	৯৬,৫০,০০	১২০,০০,০০	১১৭,০২,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১১৭,০২,০০	৯৬,৫০,০০	১২০,০০,০০	১১৭,০২,০০			
		মোট:	১২০,০০,০০	১০০,০০,০০	১২০,০০,০০	১২০,০০,০০			
২২৪৩০৩০০০০		সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-খুনট-শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-খুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৯-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৫০,০০	১৫,০০	১৫,০০	৫০,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৫০,০০	১৫,০০	১৫,০০	৫০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থায়ন সম্পদ		২৯৯,৫০,০০	১২৪,৮৫,০০	৯৯,৮৫,০০	২৯৯,৫০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৯৯,৫০,০০	১২৪,৮৫,০০	৯৯,৮৫,০০	২৯৯,৫০,০০			
		মোট:	৩০০,০০,০০	১২৫,০০,০০	১০০,০০,০০	৩০০,০০,০০			
২২৪৩০৩৬০০		* কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানৌজা শেখ হাসিনা ঘাট পর্যন্ত সড়ক (জেড-১১২৫) উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৮,০০	০	০	৮,০০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৪২,০০	০	৫০,০০	৪২,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৫০,০০	০	৫০,০০	৫০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থায়ন সম্পদ		৯৯,৫০,০০	৪০,০০,০০	৪৯,৫০,০০	৯৯,৫০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৯৯,৫০,০০	৪০,০০,০০	৪৯,৫০,০০	৯৯,৫০,০০			
		মোট:	১০০,০০,০০	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০			
২২৪৩০৩৮০০		ফেনী-সোনামুখী-মুহুরী প্রকল্প সড়কের ৩০ তম কিঃ মিঃ এ ৩৯১.৩৪ মিটার দীর্ঘ মুহুরী সেতু এবং বঙ্গারমুখী-কাজিরহাট-দাগনভূঞা সড়কের ১৩ তম কিঃ মিঃ এ ৫০.১২ মিটার দীর্ঘ ফাজিলাঘাট সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	০	১,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	০	৪৭,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	০	৪৮,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থায়ন সম্পদ		০	২১,৭৫,০০	২৪,৪৯,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	২১,৭৫,০০	২৪,৪৯,০০	০			
		মোট:	০	২১,৭৫,০০	২৪,৯৭,০০	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪৩০৪০০০		* রাঙ্গামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধ্বংস ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ড্রেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	০	২,০০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৯,২৮,০০	৬,১০,০০	১৯,২৬,০০	১৯,২৮,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১৯,২৮,০০	৬,১০,০০	১৯,২৮,০০	১৯,২৮,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	২০,৭২,০০	৮৮,৯০,০০	৮০,৭২,০০	২০,৭২,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২০,৭২,০০	৮৮,৯০,০০	৮০,৭২,০০	২০,৭২,০০			
		মোট:	৪০,০০,০০	৯৫,০০,০০	১০০,০০,০০	৪০,০০,০০			
২২৪৩০৪১০০		ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাশুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৬৭,০০	৫,০০	২২,০০	৬৭,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৬৭,০০	৫,০০	২২,০০	৬৭,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৯৯,৩৩,০০	১৮৯,৯৫,০০	১৯৯,৭৮,০০	৯৯,৩৩,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৯৯,৩৩,০০	১৮৯,৯৫,০০	১৯৯,৭৮,০০	৯৯,৩৩,০০			
		মোট:	১০০,০০,০০	১৯৫,০০,০০	২২১,৭৮,০০	১০০,০০,০০			
২২৪৩০৬২০০		নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজি কামাল উদ্দিন সড়ক (বেগমগঞ্জের শ্রোব ফ্যান্টারী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত) (জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৩০,০০,০০	১৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৩০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩০,০০,০০	১৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৩০,০০,০০			
		মোট:	৩০,০০,০০	১৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৩০,০০,০০			
২২৪৩০৮৩০০		* ঢাকা (মিরপুর)-উখুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়ানহাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাসস্ট্যান্ড এলাকা ডেভেলপমেন্ট লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	১৭,০০	০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	১৭,০০	০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৫০,০০,০০	১৮৯,৮৩,০০	১৯০,০০,০০	৫০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫০,০০,০০	১৮৯,৮৩,০০	১৯০,০০,০০	৫০,০০,০০			
		মোট:	৫০,০০,০০	১৯০,০০,০০	১৯০,০০,০০	৫০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪৩০৮৪০০ চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ-গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৬৬,৬৮,০০	৫০,০০,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৬৬,৬৮,০০	৫০,০০,০০	০			
মোট:			০	৬৬,৬৮,০০	৫০,০০,০০	০			
২২৪৩০৮৫০০ * ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিনবাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৭০,০০,০০	১২০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৭০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৭০,০০,০০	১২০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৭০,০০,০০			
মোট:			৭০,০০,০০	১২০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৭০,০০,০০			
২২৪৩০৮৬০০ * টেকসই মহাসড়ক নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক প্রযুক্তির অ্যাসফল্ট প্লান্ট, সরঞ্জাম এবং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	১,০০	১,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	১,০০	১,০০	০			
মোট:			০	১,০০	১,০০	০			
২২৪৩০৯০০০ বানেশ্বর (রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর- (নাটোর) ঈশ্বরদী-(পাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কের মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	০	২,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১০,০০	১,০০,০০	১,২৮,০০	১০,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১০,০০	১,০০,০০	১,৩০,০০	১০,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১১৪,৯০,০০	১৯৯,০০,০০	৯৮,৭০,০০	১১৪,৯০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১১৪,৯০,০০	১৯৯,০০,০০	৯৮,৭০,০০	১১৪,৯০,০০			
মোট:			১১৫,০০,০০	২০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১১৫,০০,০০			
২২৪৩১৩৯০০ শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওডোবা (পদ্মা ব্রীজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১০,০০	৮,০০	১০,০০	১০,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১০,০০	৮,০০	১০,০০	১০,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৪৪৯,৯০,০০	৪৯৯,৯২,০০	৪৯৯,৯০,০০	৪৪৯,৯০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৪৪৯,৯০,০০	৪৯৯,৯২,০০	৪৯৯,৯০,০০	৪৪৯,৯০,০০			
মোট:			৪৫০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৪৫০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪৩১৪২০০ * লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,৯৯,৫৬	৯২,৫১	১,০২,৫১	১,৯৯,৫৬			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৭৮,৪৪	৪,০৭,৪৯	৩,৯৭,৪৯	৭৮,৪৪			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২,৭৮,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	২,৭৮,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪২,৯৫,০০	১৭৫,০০,০০	৯৫,০০,০০	৪২,৯৫,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪২,৯৫,০০	১৭৫,০০,০০	৯৫,০০,০০	৪২,৯৫,০০			
		মোট:	৪৫,৭৩,০০	১৮০,০০,০০	১০০,০০,০০	৪৫,৭৩,০০			
২২৪৩১৪৯০০ জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু প্রতিস্থাপন (ঢাকা জোন) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩০০,০০,০০	৪৫০,০০,০০	২৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩০০,০০,০০	৪৫০,০০,০০	২৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০			
		মোট:	৩০০,০০,০০	৪৫০,০০,০০	২৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০			
২২৪৩১৫১০০ বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙালী নদীর উপর আড়িয়াঘাট সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	২,০০	২,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	২,০০	২,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	২৪,০০,০০	৬৬,৬৫,০০	৩৪,৯৮,০০	২৪,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৪,০০,০০	৬৬,৬৫,০০	৩৪,৯৮,০০	২৪,০০,০০			
		মোট:	২৪,০০,০০	৬৬,৬৭,০০	৩৫,০০,০০	২৪,০০,০০			
২২৪৩১৫৩০০ বেতগ্রাম-তাল্লা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২৬,০০	৫,০০	৫,০০	২৬,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২৬,০০	৫,০০	৫,০০	২৬,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৯৯,৭৪,০০	৪৪,৯৫,০০	৭৯,৯৫,০০	৯৯,৭৪,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৯৯,৭৪,০০	৪৪,৯৫,০০	৭৯,৯৫,০০	৯৯,৭৪,০০			
		মোট:	১০০,০০,০০	৪৫,০০,০০	৮০,০০,০০	১০০,০০,০০			
২২৪৩১৫৪০০ * নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৬০,০০,০০	১২০,০০,০০	২০০,০০,০০	৬০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৬০,০০,০০	১২০,০০,০০	২০০,০০,০০	৬০,০০,০০			
		মোট:	৬০,০০,০০	১২০,০০,০০	২০০,০০,০০	৬০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট		বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
			২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	২০২২-২৩	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
			টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	মোট	
২২৪৩১৫৫০০		সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাটমোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বীথ উচ্চকরণসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত						
		মূলধন ব্যয়						
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪৫,০০,০০		
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪৫,০০,০০		
		মোট:	৪৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪৫,০০,০০		
২২৪৩১৬২০০		নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ভূইয়ারহাট-দুধমাখা আরএইচডি সড়ক (জেড-১৪৩৫) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ এবং পেশকারহাট-চরএলাহী সড়কের (জেড-১৪৩১) ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে একটি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত						
		মূলধন ব্যয়						
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	৫,৭২,০০	৪,৩২,০০	০		
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৫,৭২,০০	৪,৩২,০০	০		
		মোট:	০	৫,৭২,০০	৪,৩২,০০	০		
২২৪৩১৬৩০০		ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত						
		আবর্তক ব্যয়						
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৪,০০	০	৪,০০	৪,০০		
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৫৩,০০	০	৫৩,০০	৫৩,০০		
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৫৭,০০	০	৫৭,০০	৫৭,০০		
		মূলধন ব্যয়						
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১২৯,৪৩,০০	৪৩০,০০,০০	৩১৯,৪৩,০০	১২৯,৪৩,০০		
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১২৯,৪৩,০০	৪৩০,০০,০০	৩১৯,৪৩,০০	১২৯,৪৩,০০		
		মোট:	১৩০,০০,০০	৪৩০,০০,০০	৩২০,০০,০০	১৩০,০০,০০		
২২৪৩১৬৪০০		* শেখপাড়া (বিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঙ্গলবীথ (শ্রীপুর)-ওয়াপদামোড় (মাগুড়া) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত						
		আবর্তক ব্যয়						
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৪,০০	০	০	৪,০০		
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৪,০০	০	০	৪,০০		
		মূলধন ব্যয়						
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৫৯,৯৬,০০	১২০,০০,০০	৬০,০০,০০	৫৯,৯৬,০০		
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫৯,৯৬,০০	১২০,০০,০০	৬০,০০,০০	৫৯,৯৬,০০		
		মোট:	৬০,০০,০০	১২০,০০,০০	৬০,০০,০০	৬০,০০,০০		
২২৪৩১৬৫০০		পুতিনা-বাগমারা মহাসড়ক (জেড ৬০০৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত						
		মূলধন ব্যয়						
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	২২,৭৫,০০	৩০,০০,০০	০		
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	২২,৭৫,০০	৩০,০০,০০	০		
		মোট:	০	২২,৭৫,০০	৩০,০০,০০	০		

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪৩১৬৭০০		আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলী টানেল সংযোগ সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক) প্রকল্প (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	০	৫০,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	০	৫০,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪৩,০০,০০	২২৫,০০,০০	১৭৪,৫০,০০	৪৩,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪৩,০০,০০	২২৫,০০,০০	১৭৪,৫০,০০	৪৩,০০,০০			
		মোট:	৪৩,০০,০০	২২৫,০০,০০	১৭৫,০০,০০	৪৩,০০,০০			
২২৪৩১৬৮০০		* লক্ষীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৫) ও লক্ষীপুর-আলেকজান্ডার-সোনাপুর-মাইজদী (জেড-১৪০৫) (চেইনেজ-০+০০০ হতে ২+০০০) সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	২৫,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৫,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০			
		মোট:	২৫,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০			
২২৪৩১৭৩০০		নাগেশ্বরী-কাশিপুর-ফুলবাড়ী-কুলাঘাট-লালমনিরহাট জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	৭,৬২,০০	৬,৭৫,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৭,৬২,০০	৬,৭৫,০০	০			
		মোট:	০	৭,৬২,০০	৬,৭৫,০০	০			
২২৪৩১৭৪০০		সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৫৬৬ কি.মি. নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	০	৫,০০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৮,০০	৮,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৮,০০	১৩,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৮৫,০০,০০	৭৯,৯২,০০	৭৯,৮৭,০০	৮৫,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৮৫,০০,০০	৭৯,৯২,০০	৭৯,৮৭,০০	৮৫,০০,০০			
		মোট:	৮৫,০০,০০	৮০,০০,০০	৮০,০০,০০	৮৫,০০,০০			
২২৪৩২০২০০		পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনগ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাংরোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়ক) চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৬৪,৭৫	৫১,৬০	৮৮,০০	৬৪,৭৫			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৮,৮০,২৫	২,৬০,৪০	১০,৯৯,০০	১৮,৮০,২৫			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১৯,৪৫,০০	৩,১২,০০	১১,৮৭,০০	১৯,৪৫,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৫৩০,৫৫,০০	৪৪৬,৮৮,০০	২৮৮,১৩,০০	৫৩০,৫৫,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৫৩০,৫৫,০০	৪৪৬,৮৮,০০	২৮৮,১৩,০০	৫৩০,৫৫,০০			
মোট:			৫৫০,০০,০০	৪৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৫৫০,০০,০০			
২২৪৩২০৩০০ টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাসপুর)-মোল্লাহাট (ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২০,০০	৭,০০	২০,০০	২০,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২০,০০	৭,০০	২০,০০	২০,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৩৯,৮০,০০	২৪৯,৯৩,০০	৯৯,৮০,০০	২৩৯,৮০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৩৯,৮০,০০	২৪৯,৯৩,০০	৯৯,৮০,০০	২৩৯,৮০,০০			
মোট:			২৪০,০০,০০	২৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	২৪০,০০,০০			
২২৪৩২১৮০০ * দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরামেরচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেজারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	২,০০	২,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	২,০০	২,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৪০,০০,০০	৪৯,৯৮,০০	৯৯,৯৮,০০	১৪০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৪০,০০,০০	৪৯,৯৮,০০	৯৯,৯৮,০০	১৪০,০০,০০			
মোট:			১৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৪০,০০,০০			
২২৪৩২১৯০০ মতলব-মেঘনা-খনাপোদা-বেড়ীবাধ (জেড-১০৬৯) সড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	৪,০০	৪,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	১১,০০	১৫,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	১৫,০০	১৯,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৩৪,৭৫,০০	২৯,৮১,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৩৪,৭৫,০০	২৯,৮১,০০	০			
মোট:			০	৩৪,৯০,০০	৩০,০০,০০	০			
২২৪৩২২৩০০ * খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সন্ন ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলি সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৫,০০	২,০০	২,০০	৫,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৫,০০	২,০০	২,০০	৫,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২২৪,৯৫,০০	১৯১,৯৮,০০	২২৯,৯৮,০০	২২৪,৯৫,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২২৪,৯৫,০০	১৯১,৯৮,০০	২২৯,৯৮,০০	২২৪,৯৫,০০			
		মোট:	২২৫,০০,০০	১৯২,০০,০০	২৩০,০০,০০	২২৫,০০,০০			

২২৪৩২৫১০০ সিলেট-ভামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমডিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৯/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,৩৫,৮০	১,২৬,৫০	১,২০,৫০	১,৩৫,৮০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১২,৪৮,২০	৭,৩২,৫০	১৭,৭৯,৫০	৪,৪৮,২০	০	০	৮,০০,০০	৮,০০,০০
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১৩,৮৪,০০	৮,৫৯,০০	১৯,০০,০০	৫,৮৪,০০	০	০	৮,০০,০০	৮,০০,০০

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৯০,১৬,০০	৯৫,১৮,০০	১০৪,০০,০০	১৩,৩১,০০	০	০	৭৬,৮৫,০০
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৯০,১৬,০০	৯৫,১৮,০০	১০৪,০০,০০	১৩,৩১,০০	০	০	৭৬,৮৫,০০	৭৬,৮৫,০০
	মোট:	১০৪,০০,০০	১০৩,৭৬,০০	১১৩,০০,০০	১৯,১৫,০০	০	০	৮৪,৮৫,০০	৮৪,৮৫,০০

২২৪৩৩১৮০০ উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদাহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন (০১/০১/২০২১ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,৮৮,৬৫	১,০৮,৫০	১,০২,৫০	১,৮৮,৬৫				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৪৮,৭৪,৩৫	৩৫,১৬,৫০	৫৮,৫১,৫০	১৫,৮৯,৩৫	০	০	৩২,৮৫,০০	৩২,৮৫,০০
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৫০,৬৩,০০	৩৬,২৫,০০	৬০,৫৪,০০	১৭,৭৮,০০	০	০	৩২,৮৫,০০	৩২,৮৫,০০

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১১৫২,২২,০০	৪৭১,৫৯,০০	৯০০,৭৩,০০	৬৮২,২২,০০	০	০	৪৭০,০০,০০
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১১৫২,২২,০০	৪৭১,৫৯,০০	৯০০,৭৩,০০	৬৮২,২২,০০	০	০	৪৭০,০০,০০	৪৭০,০০,০০
	মোট:	১২০২,৮৫,০০	৫০৭,৮৪,০০	৯৬০,২৭,০০	৭০০,০০,০০	০	০	৫০২,৮৫,০০	৫০২,৮৫,০০

২২৪৩৩১৯০০ জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ি-তারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততা উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২১-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২,০০	০	০	২,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৭,০০	০	০	১৭,০০				
৩৯	সংরক্ষিত	১,০০	০	০	১,০০				
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২০,০০	০	০	২০,০০	০	০	০	০

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৭৯,৮০,০০	৮০,০০,০০	১২০,০০,০০	৭৯,৮০,০০			
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৭৯,৮০,০০	৮০,০০,০০	১২০,০০,০০	৭৯,৮০,০০	০	০	০	০
	মোট:	৮০,০০,০০	৮০,০০,০০	১২০,০০,০০	৮০,০০,০০	০	০	০	০

২২৪৩৩২০০০ বারৈয়ারহাট-ইয়াকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	০	৪,০০	০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	১,০০,০০	৩,৯৬,০০	০				
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	১,০০,০০	৪,০০,০০	০	০	০	০	০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান	
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৪০০,০০,০০	২০৪,০০,০০	১৭১,০০,০১	২০০,০০,০০	০	০	২০০,০০,০০	২০০,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৪০০,০০,০০	২০৪,০০,০০	১৭১,০০,০১	২০০,০০,০০	০	০	২০০,০০,০০	২০০,০০,০০
মোট:			৪০০,০০,০০	২০৪,০০,০০	১৭১,০০,০১	২০০,০০,০০	০	০	২০০,০০,০০	২০০,০০,০০
২২৪৩৩৩৩০০ সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২১-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		২,৪৪,০০	২,৫১,৫৫	২,৪৪,০০	২,৪৪,০০	০	০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৬৫,৪০,০০	২৭,২০,৪৫	৫৯,৪৯,০০	৩৫,৪০,০০	০	০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৬৭,৮৪,০০	২৯,৭২,০০	৬১,৯৩,০০	৩৭,৮৪,০০	০	০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৯৩২,১৬,০০	৮৮৩,২৭,০০	১০০৬,৪৮,০০	২৬২,১৬,০০	০	০	৬৭০,০০,০০	৬৭০,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৯৩২,১৬,০০	৮৮৩,২৭,০০	১০০৬,৪৮,০০	২৬২,১৬,০০	০	০	৬৭০,০০,০০	৬৭০,০০,০০
মোট:			১০০০,০০,০০	৯১২,৯৯,০০	১০৬৮,৪১,০০	৩০০,০০,০০	০	০	৭০০,০০,০০	৭০০,০০,০০
২২৪৩৪০৭০০ বাগেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		২,০০	০	০	২,০০	০	০	০	০
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১,০৮,০০	০	০	১,০৮,০০	০	০	০	০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,১০,০০	০	০	১,১০,০০	০	০	০	০
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৪৮,৯০,০০	১২০,০০,০০	৫০,০০,০০	১৪৮,৯০,০০	০	০	০	০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৪৮,৯০,০০	১২০,০০,০০	৫০,০০,০০	১৪৮,৯০,০০	০	০	০	০
মোট:			১৫০,০০,০০	১২০,০০,০০	৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	০	০	০	০
২২৪৩৪০৮০০ নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ক্ষতিগ্রস্ত কবিরহাট-ছমিরমুন্সীরহাট-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪১০) এবং সেনবাগ-বেগমগঞ্জ গ্যাসফিল্ড-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪৪৬) উন্নয়ন (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত										
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৯০,০০,০০	১০০,০০,০০	৪০,০০,০০	৯০,০০,০০	০	০	০	০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৯০,০০,০০	১০০,০০,০০	৪০,০০,০০	৯০,০০,০০	০	০	০	০
মোট:			৯০,০০,০০	১০০,০০,০০	৪০,০০,০০	৯০,০০,০০	০	০	০	০
২২৪৩৪০৯০০ সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বঙ্গী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ (০২/০২/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৪১,১৩	২২,৭৭	৪৩,৬৬	৪১,১৩	০	০	০	০
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১৩,২৮,৮৭	২,৪৭,২৩	১৭,৫৬,৩৪	৮,২৮,৮৭	০	০	৫,০০,০০	৫,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৩,৭০,০০	২,৭০,০০	১৮,০০,০০	৮,৭০,০০	০	০	৫,০০,০০	৫,০০,০০
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩০,০০	০	১২,০০,০০	৩০,০০	০	০	০	০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩০,০০	০	১২,০০,০০	৩০,০০	০	০	০	০
মোট:			১৪,০০,০০	২,৭০,০০	৩০,০০,০০	৯,০০,০০	০	০	৫,০০,০০	৫,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট		বাজেট - ২০২৩-২৪				
			২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	২০২২-২৩	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
			২০২৩-২৪	২০২২-২৩	২০২২-২৩	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৪৩৪১০০০		কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদাহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির কুষ্টিয়া হতে মেহেরপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২,৫০	০	১,৫০	২,৫০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৭,৫০	১০,০০	৮,৫০	৭,৫০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১০,০০	১০,০০	১০,০০	১০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৯৯,৯০,০০	৩৯,৯০,০০	৩৯,৯০,০০	১৯৯,৯০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৯৯,৯০,০০	৩৯,৯০,০০	৩৯,৯০,০০	১৯৯,৯০,০০			
		মোট:	২০০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	২০০,০০,০০			
২২৪৩৪১২০০		ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ০৩টি আন্টারপাস এবং পদ্ময়ার বাজার ইন্টারসেকশনে ইউলুপ নির্মাণ প্রকল্প (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৯,৭০,০০	০	১,০০,০০	৯,৭০,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৯,৭০,০০	০	১,০০,০০	৯,৭০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৪০,৩০,০০	২০,০০,০০	৪৯,০০,০০	১৪০,৩০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৪০,৩০,০০	২০,০০,০০	৪৯,০০,০০	১৪০,৩০,০০			
		মোট:	১৫০,০০,০০	২০,০০,০০	৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০			
২২৪৩৪১৩০০		মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪৫০,০০,০০	৩৭০,০০,০০	২৫২,০০,০০	৪৫০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪৫০,০০,০০	৩৭০,০০,০০	২৫২,০০,০০	৪৫০,০০,০০			
		মোট:	৪৫০,০০,০০	৩৭০,০০,০০	২৫২,০০,০০	৪৫০,০০,০০			
২২৪৩৪২২০০		* ভুয়াপুর লিঙ্ক সড়ক (জেড-৪৮০২) নির্মাণ (০১/০৩/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০	১,০০	১,০০	১,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৩,০০	৪,০০	৪,০০	৩,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৪,০০	৫,০০	৫,০০	৪,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৭,৯৬,০০	৩৪,৯৫,০০	১৯,৯৫,০০	৭,৯৬,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৭,৯৬,০০	৩৪,৯৫,০০	১৯,৯৫,০০	৭,৯৬,০০			
		মোট:	৮,০০,০০	৩৫,০০,০০	২০,০০,০০	৮,০০,০০			
২২৪৩৪২৩০০		মাদারগঞ্জ- কয়রা- মনসুরনগর (কাজীপুর)- আব্দুল্লাহ মোড় (সরিষাবাড়ী)- খনবাড়ী সড়ক উন্নয়ন (০১/০৮/২০২১-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২০,০০	০	০	২০,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২০,০০	০	০	২০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১২৯,৮০,০০	১৩৯,০০,০০	১২০,০০,০০	১২৯,৮০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১২৯,৮০,০০	১৩৯,০০,০০	১২০,০০,০০	১২৯,৮০,০০			
মোট:			১৩০,০০,০০	১৩৯,০০,০০	১২০,০০,০০	১৩০,০০,০০			
২২৪৩৪৪৫০০ বরিশাল (দিনেরারপুল-লক্ষ্মীপাশা-দুমকি সড়কের (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিঃমিঃ এ পাডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৯৫,৮০	৩৩,০০	৮৭,০০	৯৫,৮০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১৮,৮৯,২০	৪,৬১,০০	৮,৩৯,০০	৮,৮৯,২০	০	০	১০,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৯,৮৫,০০	৪,৯৪,০০	৯,২৬,০০	৯,৮৫,০০	০	০	১০,০০,০০
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৫,০০	১,২৮,০০	১,২৪,০০	১৫,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৫,০০	১,২৮,০০	১,২৪,০০	১৫,০০			
মোট:			২০,০০,০০	৬,২২,০০	১০,৫০,০০	১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০
২২৪৩৪৪৬০০ ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৬৬,০০	৫৭,৭৫	৯০,০০	৬৬,০০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১৯,০৫,০০	৯,৪৮,২৫	২৯,১০,০০	৭,৫৫,০০	০	০	১১,৫০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৯,৭১,০০	১০,০৬,০০	৩০,০০,০০	৮,২১,০০	০	০	১১,৫০,০০
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৬৪৩,৫৯,০০	৭৯৪,৯৪,০০	৫৯০,০০,০০	৬৪৩,৫৫,০০	০	০	৩০২,৯৪,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৬৪৩,৫৯,০০	৭৯৪,৯৪,০০	৫৯০,০০,০০	৬৪৩,৫৫,০০	০	০	৩০২,৯৪,০০
মোট:			৬৬৩,৩০,০০	৮০৫,০০,০০	৬২০,০০,০০	৬৪৮,৮৬,০০	০	০	৩১৪,৪৪,০০
২২৪৩৫০৬০০ টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার-লাউহাটি-সাতুরিয়া-কাওয়ালীপাড়া-কালামপুর বাস স্ট্যান্ড সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		২,০০	০	০	২,০০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১৬,০০	০	০	১৬,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৮,০০	০	০	১৮,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৯৯,৮২,০০	৩৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	৩৯৯,৮২,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩৯৯,৮২,০০	৩৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	৩৯৯,৮২,০০			
মোট:			৪১৭,৮২,০০	৩৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	৪১৭,৮২,০০			
২২৪৩৫১৪০০ কুমারগাঁও-বাদাঘাট-এয়ারপোর্ট সড়ককে জাতীয় মহাসড়ককে মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	০	৩০,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	০	৩০,০০	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২০০,০০,০০	২০০,০০,০০	১৪৯,৭০,০০	২০০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২০০,০০,০০	২০০,০০,০০	১৪৯,৭০,০০	২০০,০০,০০			
মোট:			২০০,০০,০০	২০০,০০,০০	১৫০,০০,০০	২০০,০০,০০			
২২৪৩৫১৬০০ জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী ও অন্যান্য ঝুঁকিপূর্ণ সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	২৩,০০	২৩,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৩৭,০০	৩৭,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	৬০,০০	৬০,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২০০,০০,০০	১৫৯,৪০,০০	২১৯,৪০,০০	২০০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২০০,০০,০০	১৫৯,৪০,০০	২১৯,৪০,০০	২০০,০০,০০			
মোট:			২০০,০০,০০	১৬০,০০,০০	২২০,০০,০০	২০০,০০,০০			
২২৪৩৫৩০০০ নড়াইল শহরাংশের জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৪,০০	২,০০	২,০০	৪,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৪,০০	২,০০	২,০০	৪,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১১৯,৯৬,০০	৪৯,৯৮,০০	১৯,৯৮,০০	১১৯,৯৬,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১১৯,৯৬,০০	৪৯,৯৮,০০	১৯,৯৮,০০	১১৯,৯৬,০০			
মোট:			১২০,০০,০০	৫০,০০,০০	২০,০০,০০	১২০,০০,০০			
২২৪৩৫৩২০০ আরিচা (বরগাইল)-ঘিওর-দৌলতপুর-নাশরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	০	৪,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	১৭,০০	১৩,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	১৭,০০	১৭,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৬০০,০০,০০	৪৯৯,৮৩,০০	১৯৯,৮৩,০০	৬০০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৬০০,০০,০০	৪৯৯,৮৩,০০	১৯৯,৮৩,০০	৬০০,০০,০০			
মোট:			৬০০,০০,০০	৫০০,০০,০০	২০০,০০,০০	৬০০,০০,০০			
২২৪৩৫৮৫০০ শেরপুর (কানাসাখোলা)-ভীমগঞ্জ-নারায়ণখোলা-রামভদ্রপুর-পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৫/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৮০,০০,০০	৮০,০০,০০	০	২৮০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৮০,০০,০০	৮০,০০,০০	০	২৮০,০০,০০			
মোট:			২৮০,০০,০০	৮০,০০,০০	০	২৮০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪৩৬০৫০০		নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৪/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২০,০০	০	০	২০,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১০,০০	০	০	১০,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৩০,০০	০	০	৩০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	২৯৯,৭০,০০	১০০,০০,০০	০	২৯৯,৭০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৯৯,৭০,০০	১০০,০০,০০	০	২৯৯,৭০,০০			
		মোট:	৩০০,০০,০০	১০০,০০,০০	০	৩০০,০০,০০			
২২৪৩৬২৮০০		দিনাজপুর সড়ক বিভাগাধীন হিলি (স্থলবন্দর) ডুগডুগি-বোড়াঘাট জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫২১) যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ৩টি গুরুত্বপূর্ণ সড়কের বিদ্যমান সন্ন/জরাজীর্ণ কালভার্টসমূহ পুনঃনির্মাণ এবং বাজার অংশে রিজিড পেভমেন্ট ও ড্রেন নির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৫,০০	০	০	৫,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৫,০০	০	০	৫,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৭৯,৯৫,০০	২,০০,০০	০	৭৯,৯৫,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৭৯,৯৫,০০	২,০০,০০	০	৭৯,৯৫,০০			
		মোট:	৮০,০০,০০	২,০০,০০	০	৮০,০০,০০			
২২৪৩৬২৯০০		মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-২৮০৭) এর দিরাই-শাল্লা অংশ পুনঃনির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৫০	০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	১৪,৫০	০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	১৫,০০	০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	১৫০,০০,০০	১৯,৮৫,০০	০	১৫০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৫০,০০,০০	১৯,৮৫,০০	০	১৫০,০০,০০			
		মোট:	১৫০,০০,০০	২০,০০,০০	০	১৫০,০০,০০			
২২৪৩৬৩০০০		কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ (১.৬০ কি:মি: থেকে ৩২.০০ কি:মি: পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,৫০	০	০	১,৫০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৯,৯৮,৫০	৬৯,০০	০	৯,৯৮,৫০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১০,০০,০০	৬৯,০০	০	১০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৯০,০০,০০	১,৩১,০০	০	৩৯০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩৯০,০০,০০	১,৩১,০০	০	৩৯০,০০,০০			
মোট:			৪০০,০০,০০	২,০০,০০	০	৪০০,০০,০০			
২২৪৩৬৩১০০ নরসিংদী সড়ক বিভাগের আওতায় ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদী সড়ক (আর-২১১) ও নয়াপাড়া-আড়াইহাজার-নরসিংদী-রায়পুরা (আর-১১৪) দুইটি আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মানে প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত।									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৭১,০০	০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	৭১,০০	০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৫০,০০,০০	৭৯,২৯,০০	০	২৫০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৫০,০০,০০	৭৯,২৯,০০	০	২৫০,০০,০০			
মোট:			২৫০,০০,০০	৮০,০০,০০	০	২৫০,০০,০০			
২২৪৩৬৪৯০০ কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন গৌরীপুর-আনন্দগঞ্জ-মখুপুর-দেওয়ানগঞ্জ বাজার-হোসেনপুর জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১৫,০০	০	০	১৫,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৫,০০	০	০	১৫,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৯৯,৮৫,০০	৪০,০০,০০	০	৯৯,৮৫,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৯৯,৮৫,০০	৪০,০০,০০	০	৯৯,৮৫,০০			
মোট:			১০০,০০,০০	৪০,০০,০০	০	১০০,০০,০০			
২২৪৩৬৫০০০ সোনাপুর-কবিরহাট-কোম্পানীগঞ্জ (বসুরহাট)- দাগনভূঁইয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৪৮) যথাযথমানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১০০,০০,০০	৫,৮৫,০০	০	১০০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১০০,০০,০০	৫,৮৫,০০	০	১০০,০০,০০			
মোট:			১০০,০০,০০	৫,৮৫,০০	০	১০০,০০,০০			
২২৪৩৬৭৫০০ কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কের ৮১তম কিঃমিঃ-এ রেলবাজার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		১,০০	০	০	১,০০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২,০০	৪,০০	০	২,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৩,০০	৪,০০	০	৩,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৯,৯৭,০০	১,৯৬,০০	০	২৯,৯৭,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৯,৯৭,০০	১,৯৬,০০	০	২৯,৯৭,০০			
মোট:			৩০,০০,০০	২,০০,০০	০	৩০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৪৩৭১৬০০		লেবুখালী -বাউফল -গলাচিপা -আমড়াগাছিয়া জেলা মহাসড়কের (জেড-৮৮০৬) ৭০তম কিঃমিঃ-এ রাবনাবাদ নদীর উপর 'রাবনাবাদ সেতু' নির্মাণ (০১/০১/২০২৩ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়								
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১০,০০	০	০	১০,০০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১০,০০	০	০	১০,০০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪৯,৯০,০০	০	০	৪৯,৯০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪৯,৯০,০০	০	০	৪৯,৯০,০০				
		মোট:	৫০,০০,০০	০	০	৫০,০০,০০				
২২৪৩৭১৭০০		কুমিল্লা সড়ক বিভাগাধীন ৪ টি জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৫০,০০,০০	০	০	৫০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫০,০০,০০	০	০	৫০,০০,০০				
		মোট:	৫০,০০,০০	০	০	৫০,০০,০০				
		মোট - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর:	২৪০৯০,০২,০০	২৫৬১৫,৪৭,০০	২২৬১৫,৮৬,০১	২০০৫৯,৯৫,০০	২৩৩,৮৭,০০	০	৩৭৯৬,২০,০০	৪০৩০,০৭,০০

সড়ক বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

২২৪৩৬৭৮০০ ঘোনাপাড়া হতে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর সমাধিসৌধ (শেখ লুৎফর রহমান সেতু এন্ড প্রোজেক্ট) সড়ককাংশ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/১০/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৪৩৬৭৮০০		চরখালী-তুঘখালী-মঠবাড়ীয়া-পাখরঘাটা মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত।								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০	০	০	১,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৮,০০	০	০	১৮,০০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১৯,০০	০	০	১৯,০০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৯৯,৮৫,০০	১০,০০,০০	০	৯৯,৮৫,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৯৯,৮৫,০০	১০,০০,০০	০	৯৯,৮৫,০০				
		মোট:	১০০,০০,০০	১০,০০,০০	০	১০০,০০,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৪৩৬৮৪০০		কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মনবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,২৬,৫০	৪১,০০	০	১,২৬,৫০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৪,৩৪,৫০	৩৯,০০	০	১৪,৩৩,৫০	০	০	১,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১৫,৬১,০০	৮০,০০	০	১৫,৬০,০০	০	০	১,০০
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়নিক সম্পদ	৪১,৭৩,০০	২০,০০	০	৪১,৭৩,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪১,৭৩,০০	২০,০০	০	৪১,৭৩,০০			
		মোট:	৫৭,৩৪,০০	১,০০,০০	০	৫৭,৩৩,০০	০	০	১,০০
		মোট - সড়ক বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর:	৩০৭,৩৪,০০	৪১,০০,০০	০	৩০৭,৩৩,০০	০	০	১,০০
		মোট - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর:	২৪৩৯৭,৩৬,০০	২৫৬৫৬,৪৭,০০	২২৬১৫,৮৬,০১	২০৩৬৭,২৮,০০	২৩৩,৮৭,০০	০	৩৭৯৬,২১,০০
		মোট - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর:	২৪৩৯৭,৩৬,০০	২৫৬৫৬,৪৭,০০	২২৬১৫,৮৬,০১	২০৩৬৭,২৮,০০	২৩৩,৮৭,০০	০	৩৭৯৬,২১,০০
		মোট - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:	৩৪০৬২,২১,০০	২৯৮৯৬,৫৮,০০	৩১২৯৫,৮৭,০১	২৪৬৯৩,১০,০০	২৩৩,৮৭,০০	০	৯১৩৫,২৪,০০