পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

বাজেট

২০২৪-২৫

মনিটরিং সেল

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

১. ভূমিকা

মেরিটাইম বাংলাদেশের স্বপ্নদ্রষ্টা হাজার বছরের শ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান উপমহাদেশে সবার আগে দেশের জন্য নিজস্ব সমুদ্র এলাকা দাবি করেন। তার সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বে সমুদ্র বিজয়ের মাধ্যমে মেরিটাইম বাংলাদেশের প্রকৃত যাত্রা শুরু হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় আন্তর্জাতিক মানের সমুদ্রবন্দরের সুবিধা সৃষ্টি করে দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনা, নিরাপদ জাহাজ চলাচল এবং বন্দর ব্যবহারকারীদের সেবা প্রদানের মাধ্যমে বৈদেশিক বাণিজ্য সম্প্রসারণ, অনগ্রসর দক্ষিণাঞ্চলসহ সমগ্র দেশে ব্যাপক শিল্পায়ন ও কর্মসংস্থান সৃষ্টির মাধ্যমে দেশের সার্বিক আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের কথা বিবেচনা করে ১০ নভেম্বর ২০১৩ ইং তারিখে মহান জাতীয় সংসদে "পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১৩" পাস করা হয়। এর ধরাবাহিকতায় ১৯ নভেম্বর ২০১৩ ইং তারিখে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা পায়রা বন্দরের শুভ উদ্বোধন করেন।বন্দরটি বর্তমান সরকারের "ফাস্ট ট্রাক" এর অন্তর্ভূক্ত একটি গুরুত্বপূর্ণ অগ্রাধিকার প্রকল্প।

২. রূপকল্প (Vission)

আমদানি-রপ্তানির উন্নয়নের জন্য অত্যাধুনিক, নিরাপদ, টেকসই ও উন্নত বন্দর সেবা।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

গভীরতম চ্যানেল, চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ, দক্ষতার সাথে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডেলিং, বন্দর পরিচালন ব্যয় সাশ্রয়ের দৃষ্টান্ত স্থাপন, প্রতিযোগিতামূলক সেবা ও দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনা।

৪. প্রধান কার্যাবলি (Function)

- বন্দরের জাহাজ চলাচল, জাহাজের বার্থিং এবং নিরাপদ নেভিগেশন কার্যক্রম সুষ্ঠভাবে পরিচালনা করা;
- বহিঃনোঙ্গারে কার্গো হ্যান্ডলিং পরিচালনা করা;
- বন্দর সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য বন্দর ব্যবহারকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে সভা করে বন্দর পরিচালনার ক্ষেত্রে উত্তরোত্তর উন্নতি করা;
- বন্দরের অবকাঠামো উন্নয়ন কার্যক্রম পরিচালনা;
- বন্দরের অধিক্ষেত্রে বার্থিং ও চলাচল নিয়ন্ত্রনে এবং চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষন।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্য

- বন্দরের সার্ভিস ইয়ার্ড পরিচালনার জন্য যন্ত্রপাতি ও বোট ক্রয়।
- বন্দরের প্রথম টার্মিনাল নির্মাণ কার্যক্রম।
- বন্দর জেটি ও ইয়ার্ড নির্মাণ।
- পাবক চ্যানেলের নাব্যতা ধরে রাখার জন্য সংরক্ষণ ড্রেজিং।
- মাল্টিপারপাস নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ।
- পায়রা বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি।

৬. বিগত তিন বছরের অর্জন সমূহ

- ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারের পুনর্বাসনের জন্য প্রায় ৩,০০০টি আধুনিক বাড়ি (স্কুল, মসজিদ, মার্কেট, পুকুর ও অন্যান্য সুবিধাদিসহ) নির্মাণের মাধ্যমে করা হয়েছে। যা অত্র এলকার ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারসমূহের উন্নত বাসস্থান, জীবনযাপনসহ মৌলিক অধিকার নিশ্চিত করেছে।
- ডিআইএসএফ প্রকল্পের আওতায় বন্দরকে সমগ্র দেশের সাথে সড়ক পথে সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ৫.২২ কিঃমিঃ শেখ হাসিনা সংযোগ সড়ক (৪ লেন) নির্মাণ করা হয়েছে। যা উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা নিশ্চিয়তাসহ স্থানীয় জনসাধারণের দীর্ঘ দিনের কষ্ট লাঘব করেছে।
- বিভিন্ন শিপ ইয়ার্ড হতে ১০টি আধুনিক জলযানসহ টার্মিণাল সরঞ্জামাদি সংগ্রহ করা হয়েছে। যা বন্দরের অপারেশন কার্যক্রম চালুসহ সরকারের রাজস্ব প্রবৃদ্ধিতে অগ্রণী ভূমিকা রাখছে।
- জাহাজ চলাচল নিশ্চিত করার জন্য রাবনাবাদ চ্যানেলের গভীরতা -৬.৩ মি: সিডি বজায় রাখার লক্ষ্যে “রাবনাবাদ চ্যানেলের (ইনার ও আউটার চ্যানেল) জরুরি রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে ২৫-৩০ হাজার মেট্রিক টন বহন ক্ষমতা সম্পন্ন জাহাজ পায়রা বন্দরে প্রবেশের সক্ষমতা অর্জন করেছে। তারই ধারাবাহিকতায় “পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং” শীর্ষক স্কিমটি বাংলাদেশ সরকারের Bangladesh Infrastructure Development Fund (BIDF) অর্থায়নে (ঋণ) বাস্তবায়নাধীন রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ড্রেজিং গত ২৭ অক্টোবর ২০২২ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক উদ্বোধন করা হয়, যা ২৬ মার্চ ২০২৩ তারিখে ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান, Jan De Nul কর্তৃক সম্পন্নের মাধ্যমে পায়রা বন্দরের কাছে হস্তান্তর করা হয়। উক্ত ক্যাপিটাল ড্রেজিং পর্বে মোট ৫৪.৮৭ মিলিয়ন ঘনমিটার ড্রেজিং সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে চ্যানেলের রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে।
- যার ফলে বন্দর চ্যানেলে ১০.৫ মিটার ড্রাফট বিশিষ্ট ৪০-৫০ হাজার মেট্রিক টন ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন জাহাজ চলাচল করছে। বন্দরকে মূল সড়কের সাথে সংযোগের লক্ষ্যে জেটি ও বানাতিপাড়া বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণের কাজ ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া অতি সম্প্রতি নির্মিতব্য ১ম টার্মিনালের ২০০ মিটার জেটি নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। এর ফলে বন্দরের নিজস্ব জেটিতে জাহাজ বার্থিং এর সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত মোট ২,৩১০ টি দেশীয় ও বিদেশী আন্তর্জাতিক জাহাজ নিরাপদে হ্যান্ডলিং করা স্বক্ষম হয়েছে। ফলে সরকারের মোট রাজস্ব আয় হয়েছে ১১০৪.০৪ কোটি টাকা। যা ভবিষ্যৎ পূর্ণাঙ্গ পোর্ট অপারেশনের সম্ভাবনাকে উজ্জ্বল করেছে।
- বন্দরের প্রশাসনিক কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রশাসনিক ভবন, ওয়্যার হাউজ, ও মাল্টিপারপাস বিল্ডিং নির্মাণ করা হয়েছে। অফিসার ও স্টাফদের আবাসনের জন্য ৫ তলা বিশিষ্ট তিনটি ভবন ও একটি মসজিদ নির্মাণ করা হয়েছে। স্বাস্থ্যসেবা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মেডিকেল সেন্টার ও পানি বিশুদ্ধকরণ প্লান্ট নির্মাণ করা হয়েছে। বন্দর সংলগ্ন উপকূলীয় অঞ্চলে শিক্ষা প্রসারের লক্ষ্যে একটি বিদ্যালয় প্রতিষ্ঠা করা হয়েছে।
- বন্দরের অপারেশন কার্যক্রম পূর্ণাঙ্গরূপে চালুর লক্ষ্যে ‘‘পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ/PPFT” শীর্ষক প্রকল্পটি বন্দরের জন্য খুবই গুরুত্বপূর্ণ। উক্ত প্রকল্পের আওতায় ৬৫০ মিটর জেটি, ৩.২৫ লক্ষ বর্গ মিটার ইয়ার্ড নির্মাণ, ৬ লেন টার্মিনাল সংযোগ সড়ক ও টার্মিনাল নির্মাণ কার্যক্রম প্রায় শেষ পর্যায়ে রয়েছে। এছাড়াও আন্ধারমানিক নদীর উপর ১.২ কি.মি সেতু নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে।

৭. সংস্থার Key Performance Indicators (KPI)

- আনুষাঙ্গিক সুবিধাসহ টার্মিনাল নির্মাণ সম্পন্ন।
- আবাসন, চিকিৎসা ও অন্যান্য সেবা প্রদান।
- ৫০ লক্ষ মে টন কার্গো হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি।
- চ্যানেল রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং পরিচালনা।
- রিচ টেকার, ডাম ট্রাক, হুইল লোডার, ট্রেইলার সংগ্রহ।

৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- ভৌগোলিক ও প্রাকৃতিক দুর্যোগ প্রবণতার কারণে যথা সময়ের মধ্যে আন্ধারমানিক নদীর উপর সেতু এবং সংযোগ সড়ক নির্মাণের কাজ সম্পন্নকরণ।
- এডিপি/আরএডিপি-তে প্রয়োজনের তুলনায় বরাদ্দ অপ্রতুল থাকায় নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সূচকের লক্ষ্যমাত্রা অর্জন।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- পায়রা বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা আধুনিকায়ন এর লক্ষে বন্দরে আর্টিফিসিয়াল ইন্টেলিজেন্স সম্বলিত সিসিটিভি ক্যামেরা, পি এ সিস্টেম ও অগ্নি নিরাপত্তা সরঞ্জাম স্থাপন।
- নোঙ্গর, চ্যানেল এলাকায় নিরাপত্তা নিশ্চিত আধুনিকায়নে Vessel Monitoritng System (VMS) স্থাপন।
- বন্দর এলাকার Petty theft, Piracy, Stoway, Drug Trafficking সহ অন্যান্য নিরাপত্তা ঝুঁকি নির্মূলে বন্দরের জলসীমা ও স্থলসীমায় টহল সক্ষমতা বৃদ্ধিতে আধুনিক টহল বোট ও গাড়ি সংযোজন করা।
- বন্দরের চ্যানেল ও আউটার এ্যাঙ্করেজ এলাকায় নিরাত্তায় Fast & Quick Response Force মোতায়েন করা।
- জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব মোকাবেলায় পায়রা বন্দর সীমানায় জীববৈচিত্র সংরক্ষণ ও সবুজ বেষ্টনী সৃজনের লক্ষ্যে ধুলাসার খাল খননের মাধ্যমে ভূমি ও পরিবেশ উন্নয়ন এবং বনায়ন।
- নবায়ণযোগ্য জ্বালানি সংক্রান্ত বিষয়ে চুক্তি সম্পাদন করা।
- বন্দর সীমানায় Marine Pollution Prevention সম্পর্কিত কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করা হবে।

১০. সংস্থার ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের প্রাক্কলিত ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০২২-২৩ অর্থ বছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, নিট মুনাফা/(লোকসান) নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১.	মোট আয়	১৮৫৫৭.৫৭	১৫৭৬৫.২০	০	১১৫৬৯.১৭
২.	মোট ব্যয়	৬৪৮৯.৮৫	৪৯৫৫.৮৫	০	৩৮৩৬.৯১
৩.	নিট মুনাফা/(লোকসান)	১২০৬৭.৭২	১০৮০৯.৩৫	০	৭৭৩২.২৬

১১. বাজেট পর্যালোচনা

ক. পরিচালন বৃত্তান্ত

পায়রা বন্দরে মালবাহী জাহাজের আগমন ও বহির্গমন সংখ্যা ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রকৃত হিসাব অনুযায়ী যথাক্রমে ১০৪ টি ও ১৬ টি। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে এ সংখ্যা যথাক্রমে ১৩০ ও ৮ টিতে দাঁড়াবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে এ সংখ্যা যথাক্রমে ১৪৫ ও ৮টিতে দাঁড়াবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে আমদানিকৃত ও রপ্তানিকৃত পণ্যসহ মোট মালামাল উঠানামার পরিমাণ যথাক্রমে ৪০.৯৮ লাখ ও ৪৮.৬০ লাখ মে. টন হবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরের হিসাব অনুযায়ী মোট মালামাল উঠানামার পরিমাণ ছিল ২৭.৯২ লাখ মে.টন। সরকারি অনুদানসহ মোট পরিচালন রাজস্বের পরিমাণ ২০২২-২৩ অর্থবছরে ছিল ১১৫.৬৯ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে রাজস্ব আয়ের পরিমাণ সরকারি অনুদানসহ যথাক্রমে ১৫৭.৬৫ কোটি ও ১৮৫.৫৮ কোটি টাকা হবে। অত্র বন্দরে ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে মোট পরিচালন ব্যয়ের পরিমাণ যথাক্রমে ৪৯.৫৬ কোটি ও ৬৪.৯০ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে মোট পরিচালন ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ৩৮.৩৭ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে অত্র বন্দরের পরিচালন মুনাফার পরিমাণ যথাক্রমে ১০৮.০৯ কোটি ও ১২০.৬৮ কোটি টাকা হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ৭৭.৩২ কোটি টাকা। উল্লেখ্য, সংস্থা হতে প্রাপ্ত সর্বশেষ ১৪.০৩.২০২৪খ্রি. তারিখের হিসাব অনুযায়ী বিবরণী প্রস্তুত করা হয়েছে।

খ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে নিট মুনাফার পরিমাণ যথাক্রমে ১০৮.০৯ কোটি ও ১২০.৬৮ কোটি টাকায় দাঁড়াবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। নিট মুনাফা, অবচয় ও অন্যান্য তহবিলসহ ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষের মোট তহবিল সংগ্রহের পরিমাণ ছিল ৭৭.৯৪ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে মোট তহবিল সংগ্রহের পরিমাণ দাড়াবে যথাক্রমে ১০৮.৭৭ কোটি ও ১২১.৩৮ কোটি টাকা।

গ. মুলধন কাঠামো

২০২৩ সালের ৩০ শে জুন, কর্তৃপক্ষের মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ১০৫৭.১৮ কোটি টাকা যার ১৪% ঋণ ও ৮৬% মূলধণ দ্বারা যোগান দেওয়া হয়েছে। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে বিনিয়োগের পরিমাণ বৃদ্ধির ফলে মোট সম্পদের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে ১১৪৩.৫৩ কোটি টাকায় উন্নীত হবে এবং ঋণ-মুলধনের অনুপাত দাঁড়াবে ১১:৮৯। ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সম্পদের পরিমাণ আরো বৃদ্ধি পেয়ে ১২৩৬.৬৭ কোটি টাকায় উন্নীত এবং ঋণ-মূলধণের অনুপাত ৮:৯২ হবে বলে হিসাব করা হয়েছে।

ঘ. জনবল

২০২২-২৩ অর্থবছরে পায়রা বন্দরে প্রকৃত জনবল ছিল ৩৪০ জন। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে এ সংখ্যা যথাক্রমে ৩৮২ জন ও ৪৪৩ জনে দাঁড়াবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্মী প্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৩,৬৯,১০৯.০০ টাকা। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে কর্মী প্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ যথাক্রমে ৩,৯১,৯৪৫.০০ ও ৪,৫৬,৮২৪.০০ টাকায় দাঁড়াবে মর্মে অনুমান করা যাচ্ছে।

বি: দ্র: পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষকে ঋণ পরিশোধের জন্য নিজস্ব অর্থায়নে Debt Re-payment Fund গঠন করতে হবে;সংস্থার নিজস্ব রাজস্ব থেকে অগ্রাধিকারের ভিত্তিতে সরকারি ঋণ পরিশোধের রূপ রেখা প্রণয়ন পূর্বক বাস্তবায়ন করতে হবে; এবং কর্তৃপক্ষ - কে লাভজনক করার জন্য সংস্থার ব্যয় নির্বাহের ক্ষেত্রে সরকার ঘোষিত খাতসমূহসহ ব্যয়ের সকল খাতে কৃচ্ছতা সাধন করতে হবে।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে।

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

-

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তামত, ২০২৪-২৫

-

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
ক্ষমতা					
১ . জেটির সংখ্যা	নং	০	০	০	০
২ . মুরিংএর সংখ্যা	নং	০	০	০	০
৩ . শেড	বর্গমিটার	২০৭০০০.০০	২০৭০০০.০০	০.০০	২০৭০০০.০০
৪ . জেটির দৈর্ঘ্য	মিটার	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . উন্মুক্ত অঙ্গান	বর্গ মিটার	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিচালনা					
৬ . জাহাজের আগমন	নং	১৪৫	১৩০	০	১০৪
৭ . জাহাজের বর্হিগমন	নং	৮	৮	০	১৬
৮ . আমদানিকৃত মালামাল	লাখ মে. টন	৪৮.৬০	৪০.৯৮	০.০০	২৭.৯২
৯ . রপ্তানিকৃত মালামাল	লাখ মে. টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০ . - গড় উঠানামার সময়	দিন	১.৫০	১.৫০	০.০০	১.৫০
১১ . মোট মালামাল উঠানামা (৮+৯)	লাখ মেঃ	৪৮.৬০	৪০.৯৮	০.০০	২৭.৯২
১২ . কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	টি.ইউ.ই	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
১৩ . জাহাজ থেকে রাজস্ব (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	১৯২৩.৮৯	১৬২০.১০	০.০০	৯৮৭.৯৯
১৪ . - প্রতি জাহাজের রাজস্ব	লাখ টাকা	১৩.২৭	১২.৪৬	০	৯.৫০
১৫ . মালামাল উঠানামার রাজস্ব (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	৪৭৫৩.৬৮	৪০০৩.১০	০.০০	১৮৩১.৮৪
১৬ . -টন প্রতি রাজস্ব	টাকা	৯৭.৮১	৯৭.৬৮	০	৬৫.৬১
১৭ . অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	১১৮৮০.০০	১০১৪২.০০	০.০০	৮৭৪৯.৩৪
১৮ . মোট পরিচালন রাজস্ব (১৩+১৫+১৭)	লাখ টাকা	১৮৫৫৭.৫৭	১৫৭৬৫.২০	০.০০	১১৫৬৯.১৭
ব্যয়					
১৯ . স্থায়ী পরিচালন ব্যয় (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	১৩০৬.০০	১১১৬.৭৫	০.০০	৯১৩.০৩
২০ . - মোট পরিচালন ব্যয়ের হার	%	২০.১২	২২.৫৩	০	২৩.৮০
২১ . জবালানি ব্যয় (তফসিল-ঙ)	লাখ টাকা	২৪৮২.০০	১৮৯৪.৭৫	০.০০	১৫৮৮.৫১
২২ . অবচয় (তফসিল-চ)	লাখ টাকা	৭০.৩৫	৬৭.২০	০.০০	৬২.৫২
২৩ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-ছ)	লাখ টাকা	৫৩৭.০০	৪৪০.০০	০.০০	৩৮৫.৪৪
২৪ . পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	২৮১.০০	১৯৭.২৫	০.০০	০.০০
২৫ . - মোট পরিচালন ব্যয়ের হার	%	৪.৩৩	৩.৯৮	০	০.০০
২৬ . প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল-ঝ)	লাখ টাকা	১৮১৩.৫০	১২৩৯.৯০	০.০০	৮৮৭.৪১
২৭ . মোট পরিচালন ব্যয় (১৯+২১+২২+২৩+২৪+২৬)	লাখ টাকা	৬৪৮৯.৮৫	৪৯৫৫.৮৫	০.০০	৩৮৩৬.৯১
২৮ . - মোট পরিচালন রাজস্বের হার	%	৩৪.৯৭	৩১.৪৪	০	৩৩.১৬
২৯ . পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি) (১৮-২৭)	লাখ টাকা	১২০৬৭.৭২	১০৮০৯.৩৫	০.০০	৭৭৩২.২৬
৩০ . - মোট পরিচালন রাজস্বের হার	%	৬৫.০৩	৬৮.৫৬	০	৬৬.৮৪

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ , ২০২৪-২৫

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
আর্থিক মুনাফা				
১ . পরিচালনালব্ধ মুনাফা	১২,০৬৭.৭২	১০,৮০৯.৩৫	০.০০	৭,৭৩২.২৬
২ . অ-পরিচালন আয় (নীট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	১২,০৬৭.৭২	১০,৮০৯.৩৫	০.০০	৭,৭৩২.২৬
৫ . মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	৯.৭৬	৯.৪৫	০.০০	৭.৩১
৬ . সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭ . করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	১২,০৬৭.৭২	১০,৮০৯.৩৫	০.০০	৭,৭৩২.২৬
৮ . কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯ . নীট মুনাফা/(লোকসান)	১২,০৬৭.৭২	১০,৮০৯.৩৫	০.০০	৭,৭৩২.২৬
১০ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . নিজস^ অর্থ যোগান অনুপাত	১.০০	১.০০	০.০০	১.০০
তহবিলের উৎস				
১৩ . করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	১২,০৬৭.৭২	১০,৮০৯.৩৫	০.০০	৭,৭৩২.২৬
১৪ . অবচয় ও অন্যান্য	৭০.৩৫	৬৭.২০	০.০০	৬২.৫২
১৫ . সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ প্রাহ	১২,১৩৮.০৭	১০,৮৭৬.৫৫	০.০০	৭,৭৯৪.৭৮
১৬ . মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৮ . পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯ . অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১ . মোট তহবিল সংগ্রহ	১২,১৩৮.০৭	১০,৮৭৬.৫৫	০.০০	৭,৭৯৪.৭৮
তহবিলের প্রয়োগ				
২২ . আয়কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩ . পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫ . পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৬,৩৬০.৫০	৫,৯৫৩.৩৫	০.০০	৪,৯৭৪.৯৪
২৬ . অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৭ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯ . মোট তহবিল প্রয়োগ	৬,৩৬০.৫০	৫,৯৫৩.৩৫	০.০০	৪,৯৭৪.৯৪
৩০ . নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	৫,৭৭৭.৫৭	৪,৯২৩.২০	০.০০	২,৮১৯.৮৪

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন ,**২০২৫** (লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন **২০২৫**	সংশোধিত ৩০ জুন **২০২৪**	প্রকৃত ৩০ জুন **২০২৩**
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	৮০০২৩.৯৩	৮০০২৩.৯৩	৮০০২৩.৯৩
২. সংরক্ষিত তহবিল	৩৩৮৯৯.২১	২১৮৩১.৪৯	১১০২২.১৪
৩. ইকুইটি	১১৩৯২৩.১৪	১০১৮৫৫.৪২	৯১০৪৬.০৭
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	৭৭৮.৩৬	৭৭৮.৩৬	৭৭৮.৩৬
৫. চলতি দায়	৮৯৬৫.১৬	১১৭১৯.১৫	১৩৮৯৩.৬৪
৬. মোট দায়	৯৭৪৩.৫২	১২৪৯৭.৫১	১৪৬৭২.০০
৭. মোট তহবিল	১২৩৬৬৬.৬৬	১১৪৩৫২.৯৩	১০৫৭১৮.০৭
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মুলধন অনুপাত	৮ : ৯২	১১ : ৮৯	১৪ : ৮৬
৯. চলতি অনুপাত	৩.৭১ : ১	২.৫৮ : ১	১.৯৮ : ১
১০. তবরিত সম্পদ অনুপাত	৩.৭১ : ১	২.৫৮ : ১	১.৯৮ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. কার্য পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	৬৮৯৩৫.১১	৬২৫৭৪.৬১	৫৬৬২১.২৬
১২. বাদ: পুঞ্জিভূত অবচয়	১৯৮৬২.২৬	১৯৭৯১.৯১	১৯৭২৪.৭১
১৩. নীট পরিচালন স্থায়ী সম্পত্তি	৪৯০৭২.৮৫	৪২৭৮২.৭০	৩৬৮৯৬.৫৫
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	৪১৩৩৪.৪১	৪১৩৩৪.৪১	৪১৩৩৪.৪১
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. -দেনাদার	১৩.৪৫	১২.২৩	১১.১২
১৭. -অন্যান্য	৩৩২৪৫.৯৫	৩০২২৩.৫৯	২৭৪৭৫.৯৯
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	৩৩২৫৯.৪০	৩০২৩৫.৮২	২৭৪৮৭.১১
১৯. -মোট সম্পদ	১২৩৬৬৬.৬৬	১১৪৩৫২.৯৩	১০৫৭১৮.০৭
উৎপাদনশীলতার অনুপাত			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.১৫	০.১৪	০.১১
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	০.৭৬	০.৮৫	০.৮৫
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	০	০	০
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	২৪২৯৪.২৪	১৮৫১৬.৬৭	১৩৫৯৩.৪৭
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	৫৭৭৭.৫৭	৪৯২৩.২০	০

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ , ২০২৪-২৫ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
নগদানের উৎস				
১. প্রারম্ভিক নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. ব্যাংক স্থিতি	৩০,৬৯৪.৬১	২৯,০৯৪.৪১	০.০০	২৭,৩৩১.৫৩
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	৩০,৬৯৪.৬১	২৯,০৯৪.৪১	০.০০	২৭,৩৩১.৫৩
৫. কর ও সুদপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	১২,০৬৭.৭২	১০,৮০৯.৩৫	০.০০	৭,৭৩২.২৬
যোগ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
৬. অবচয়	৭০.৩৫	৬৭.২০	০.০০	৬২.৫২
৭. এ্যামোরটাইজেশন ও অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. দেনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ঋণের সুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৪+....+১৬)	৪২,৮৩২.৬৮	৩৯,৯৭০.৯৬	০.০০	৩৫,১২৬.৩১
বাদ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায় হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	৪২,৮৩২.৬৮	৩৯,৯৭০.৯৬	০.০০	৩৫,১২৬.৩১
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	৪২,৮৩২.৬৮	৩৯,৯৭০.৯৬	০.০০	৩৫,১২৬.৩১

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ , ২০২৪-২৫ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
নগদ তহবিলের প্রয়োগ				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	৬,৩৬০.৫০	৫,৯৫৩.৩৫	০.০০	৪,৯৭৪.৯৪
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৬. সুদ পরিশোধ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭. আয়কর প্রদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমন্বয় (+/-)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪১. মোট নগদানের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	৬,৩৬০.৫০	৫,৯৫৩.৩৫	০.০০	৪,৯৭৪.৯৪
৪২. সমাপনী নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫. মোট সমাপনী নগদ (লইন ৪২+৪৩+৪৪)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	৬,৩৬০.৫০	৫,৯৫৩.৩৫	০.০০	৪,৯৭৪.৯৪
৪৭. নগদানের নীট বৃদ্ধি/ হ্রাস (লাইন ৪৫-৪)	-৩০,৬৯৪.৬১	-২৯,০৯৪.৪১	০.০০	-২৭,৩৩১.৫৩

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

সরকারী কোষাগারে দেয় , ২০২৪-২৫

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
১ . আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০		০.০০
২ . আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০		০.০০
৩ . আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০		০.০০
৪ . বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০		০.০০
৫ . বিক্রয় কর	০.০০	০.০০		০.০০
৬ . সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০		০.০০
৭ . আয়কর	০.০০	০.০০		০.০০
৮ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০		০.০০
৯ . রপ্তানি কর	০.০০	০.০০		০.০০
১০ . সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০		০.০০
১১ . লাইসেন্স ফি	০.০০	০.০০		৮.১৪
১২ . উনণয়ন ফি	০.০০	০.০০		০.০০
১৩ . অন্যান্য	০.০০	০.০০		০.০০
১৪ . মোট	০.০০	০.০০		৮.১৪

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণী	বাজেট ২০২৪-২০২৫			সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪			প্রকৃত ২০২২-২০২৩		বাজেট ২০২৪-২০২৫			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**	**৬**	**৭**	**৮**	**৯**	**১০**	**১১**	**১২**	**১৩**
১ . কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	২২	১৬	১৬	১৭	১৩	১৩	১৭	১২	১২৭.৫৮	১২০.৭৬	২৪৮.৩৪	১,৫৫২,১২৫
২ . কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	৫৮	৫০	৫০	৩৮	৩৫	৩৫	৩৫	৩২	১৯৫.৭৫	৩৯৯.২২	৫৯৪.৯৭	১,১৮৯,৯৪০
৩ . কর্মচারী (গ্রেড ১০)	৬৮	৬৮	৬৮	৪৮	৪৫	৪৫	৪০	৩৬	১২৮.৮২	৯৩.৯৮	২২২.৮০	৩২৭,৬৪৭
৪ . উপ-মোট (১+২+৩)	১৪৮	১৩৪	১৩৪	১০৩	৯৩	৯৩	৯২	৮০	৪৫২.১৫	৬১৩.৯৬	১,০৬৬.১১	৭৯৫,৬০৪
৫ . কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	২৮৮	২৩৮	২৩৮	২৩৮	২১৮	২১৮	১৯৮	১৮৯	৩২০.৬৮	৩৯০.৮৫	৭১১.৫৩	২৯৮,৯৬২
৬ . দক্ষ শ্রমিক	৪৬	৪৬	৪৬	৪৬	৪৬	৪৬	৪৬	৪৬	৯১.০৮	৭.৫৯	৯৮.৬৭	২১৪,৫০০
৭ . আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮ . অদক্ষ শ্রমিক	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	৪৫.০০	৩.৭৫	৪৮.৭৫	১৯৫,০০০
৯ . অনিয়মিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	৯১.০৮	৭.৫৯	৯৮.৬৭	০
১০ . উপ-মোট (৫+...+৮)	৩৫৯	৩০৯	৩০৯	৩০৯	২৮৯	২৮৯	২৬৯	২৬০	৪৫৬.৭৬	৪০২.১৯	৮৫৮.৯৫	২৭৭,৯৭৭
১১ . মোট (৪+৯+১০)	৫০৭	৪৪৩	৪৪৩	৪১২	৩৮২	৩৮২	৩৬১	৩৪০	৯৯৯.৯৯	১,০২৩.৭৪	২,০২৩.৭৩	৪৫৬,৮২৪

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন ও ভাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪				অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪				প্রকৃত ২০২২-২০২৩			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	**১৫**	**১৬**	**১৭**	**১৮**	**১৯**	**২০**	**২১**	**২২**	**২৩**	**২৪**	**২৫**
৯৮.৫৮	৯৩.৪৫	১৯২.০৩	১৪৭৭১৫৪					৯৩.৮৯	৯১.৯৭	১৮৫.৮৬	১৫৪৮৮৩৩
১৩০.৫০	২৬৬.১৫	৩৯৬.৬৫	১১৩৩২৮৬					১১৭.১১	২৩৮.৮৭	৩৫৫.৯৮	১১১২৪৩৮
৮১.১৯	৫৯.২৩	১৪০.৪২	৩১২০৪৪					৬৮.৭৪	৫১.৩৭	১২০.১১	৩৩৩৬৩৯
৩১০.২৭	৪১৮.৮৩	৭২৯.১০	৭৮৩৯৭৮	০.০০	০.০০	০.০০	০	২৭৯.৭৪	৩৮২.২১	৬৬১.৯৫	৮২৭৪৩৮
২৭৯.৭৫	৩৪০.৯৬	৬২০.৭১	২৮৪৭২৯					২৪১.৯৯	২০৩.৬১	৪৪৫.৬০	২৩৫৭৬৭
৯১.০৮	৭.৫৯	৯৮.৬৭	২১৪৫০০					৯১.০৮	৭.৫৯	৯৮.৬৭	২১৪৫০০
০.০০	০.০০	০.০০	০					০.০০	০.০০	০.০০	০
৪৫.০০	৩.৭৫	৪৮.৭৫	১৯৫০০০					৪৫.০০	৩.৭৫	৪৮.৭৫	১৯৫০০০
০.০০	০.০০	০.০০	০					০.০০	০.০০	০.০০	০
৪১৫.৮৩	৩৫২.৩০	৭৬৮.১৩	২৬৫৭৮৯	০.০০	০.০০	০.০০	০	৩৭৮.০৭	২১৪.৯৫	৫৯৩.০২	২২৮০৮৫
৭২৬.১০	৭৭১.১৩	১,৪৯৭.২৩	৩৯১৯৪৫	০.০০	০.০০	০.০০	০	৬৫৭.৮১	৫৯৭.১৬	১,২৫৪.৯৭	৩৬৯১০৯

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

কলাপাড়া, পটুয়াখালী

জাহাজ ও জেটি হতে আয়

তফসিল-ক

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	বিবরণ		বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১.		পোর্ট ডিউজ	...	১১৩৯.৯১	৯৫৯.৯২	৯৫৯.৯২	৫৭৮.০৯
২.		পাইলটেজ চার্জ	...	৩৪৪.৮৫	২৯০.৪০	২৯০.৪০	১৬৬.১৭
৩.		ট্যাগ চার্জ	...	২৬২.৪৪	২২১.০০	২২১.০০	১১৭.৯৫
৪.		মুরিং চার্জ	...	১০৪.৯৮	৮৮.৪০	৮৮.৪০	৩৭.৯২
৫.		নাইট নেভিগেশন	...	৫.৬৩	৪.৭৪	৪.৭৪	২.৪৭
৬.		শিপ্টিং চার্জ	...	৫.৩০	৪.৪৬	৪.৪৬	১.৯৭
৭.		বার্থিং এন্ড আনবার্থিং	...	৬.৩৯	৫.৩৮	৫.৩৮	১২.৫৮
৮.		পানির বিল	...	৫৪.৩৯	৪৫.৮০	৪৫.৮০	৭০.৮৪
		মোট:	...	**১৯২৩.৮৯**	**১৬২০.১০**	**১৬২০.১০**	**৯৮৭.৯৯**

মালামাল উঠানামার রাজস্ব

তফসিল-খ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	বিবরণ		বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১.		রিভার ডিউস	...	২১৮০.০১	১৮৩৫.৮০	১৮৩৫.৮০	৮১০.৮৫
২.		কোল হ্যান্ডেলিং ল্যান্ডিং চার্জ	...	১৮৫১.৪১	১৫৫৯.০৮	১৫৫৯.০৮	৬৮২.৬৫
৩.		টার্মিনাল চার্জ	...	৫৪২.৪৩	৪৫৬.৭৮	৪৫৬.৭৮	৬১.১৮
৪.		ক্রেন চার্জ	...	১২.২৩	১০.৩০	১০.৩০	৭.৫৬
৫.		ওয়েট স্কেল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.		বার্থ আশুপেন্সি	...	১৬৪.৪৯	১৩৮.৫২	১৩৮.৫২	৫৩.৬৫
৭.		ফ্রকলিফট	...	০.৪০	০.৩৪	০.৩৪	১.২০
৮.		টেইলর চার্জ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.২১
৯.		ডিসচার্জিং চার্জ	...	১.৬২	১.৩৬	১.৩৬	৫.১৯
১০.		রিমোবেল চার্জ	...	১.০৯	০.৯২	০.৯২	৫.৫৫
১১.		মোভমেন্ট চার্জ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.১৩
১২.		লোডিং চার্জ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.৮১
১৩.		স্টোর ভাড়া	...	০.০০	০.০০	০.০০	২০২.৮৬
		মোট:	...	**৪৭৫৩.৬৮**	**৪০০৩.১০**	**৪০০৩.১০**	**১৮৩১.৮৪**

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

অন্যান্য রাজস্ব (সরকারি অনুদান)

তফসিল-গ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১.		সরকারি অনুদান ...	১১৮৮০.০০	১০১৪২.০০	১০১৪২.০০	৮৭৪৯.৩৩
		মোট: ...	**১১৮৮০.০০**	**১০১৪২.০০**	**১০১৪২.০০**	**৮৭৪৯.৩৩**

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
অন্যান্য অপারেটিং রাজস্ব (তফসিল-গ)						
১.		ক্রেন/যান্ত্রিক সরঞ্জাম ভাড়া ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২.		অভ্যন্তরীণ নৌ লাইসেন্স ফি ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		ট্রাক প্রবেশ ফি ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট: ...	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**
		মোট পরিচালন রাজস্ব পাবক: ...	**১৮৫৫৭.৫৭**	**১৫৭৬৫.২০**	**১৫৭৬৫.২০**	**১১৫৬৯.১৬**

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

কলাপাড়া, পটুয়াখালী

স্থায়ী পরিচালন ব্যয়

তফসিল-ঘ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১.	৩১১১১০১	কর্মচারীদের বেতন (গ্রেড ১ - ১১) ...	২৬০.০০	২৮০.০০	২৮০.০০	২৩৪.১৪
২.	৩১১১২০১	কর্মচারীদের বেতন (গ্রেড ১২ - ২০) ...	৪০০.০০	৩৫০.০০	৩৫০.০০	২৭৮.৫০
৩.	৩১১১৩০১	দায়িত্ব ভাতা ...	১.০০	১.৮০	১.৮০	১.২৪
৪.	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা ...	০.৫০	০.০৫	০.০৫	০.০৪
৫.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা সহায়ক ভাতা ...	১০.০০	৪.৫০	৪.৫০	৩.৯২
৬.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা ...	৩০০.০০	২৫০.০০	২৫০.০০	২১২.০৮
৭.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা ...	৬৫.০০	৬০.০০	৬০.০০	৪৯.৬৪
৮.	৩১১১৩১২	মোবাইল/সেলফোন ভাতা ...	১.০০	০.৫০	০.৫০	০.৪৪
৯.	৩১১১৩১৩	আবাসিক টেলিফোন নগদায়ন ভাতা ...	১.০০	০.৭০	০.৭০	০.৫৩
১০.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা ...	১০.০০	৭.০০	৭.০০	৫.৭২
১১.	৩১১১৩১৫	পোশাক ভাতা ...	২.০০	১.০০	১.০০	০.৭২
১২.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা ...	০.৫০	১.০০	১.০০	০.০০
১৩.	৩১১১৩১৭	প্রতিরক্ষা সার্ভিস ভাতা ...	৩.০০	৪.৫০	৪.৫০	৩.৪২
১৪.	৩১১১৩১৮	ব্যাটসম্যান ভাতা ...	১.০০	০.৫০	০.৫০	০.৩৬
১৫.	৩১১১৩২০	রেশন ভোতা ...	১.০০	১.০০	১.০০	০.৬৫
১৬.	৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা ...	১৫০.০০	১১৮.৫০	১১৮.৫০	১০১.২৩
১৭.	৩১১১৩২৬	ভ্রমণ ভাতা ...	০.৫০	০.৫০	০.৫০	০.০০
১৮.	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা ...	২০.০০	১৫.০০	১৫.০০	৯.৫৬
১৯.	৩১১১৩৩২	সম্মানি ভাতা ...	০.৫০	৩.০০	৩.০০	০.০০
২০.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা ...	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	৮.৭৪
২১.	৩১১১৩৩৮	অন্যান্য ভাতা ...	৪.০০	২.২০	২.২০	২.০৯
২২.	৩১১১৩৫২	বিশেষ সুবিধা ...	৬০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট পরিচালন স্থায়ী ব্যয় ...	**১৩০৬.০০**	**১১১৬.৭৫**	**১১১৬.৭৫**	**৯১৩.০২**

জ্বালানী ব্যয়

তফসিল-ঙ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	খাত	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১.	৩২৪৩১০১	পেট্রোল, ওয়েল এন্ড লুব্রিকেন্ট ...	২১৮০.০০	১৫৮৮.৩৫	১৫৮৮.৩৫	১৫৮৭.৪৬
২.	৩২৪৩১০২	গ্যাস ও জ্বালানি ...	২.০০	৬.৪০	৬.৪০	১.০৬
		উপমোট জ্বালানী ব্যয় ...	**২১৮২.০০**	**১৫৯৪.৭৫**	**১৫৯৪.৭৫**	**১৫৮৮.৫২**
		পাবকের নিজস্ব রাজস্ব ফান্ড হতে ব্যয়				
৩.	৩২৪৩১০১	পেট্রোল, ওয়েল এন্ড লুব্রিকেন্ট ...	৩০০.০০	৩০০.০০	০.০০	০.০০
		উপমোট জ্বালানী ব্যয় ...	৩০০.০০	৩০০.০০	০.০০	০.০০
		সর্বমোট জ্বালানী ব্যয় ...	**২৪৮২.০০**	**১৮৯৪.৭৫**	**১৫৯৪.৭৫**	**১৫৮৮.৫২**

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

কলাপাড়া, পটুয়াখালী

অবচয়

তফসিল-চ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১.		অবচয় ...	৭০.৩৫	৬৭.২০	৬৭.২০	৬২.৫২
		মোট অবচয় ...	**৭০.৩৫**	**৬৭.২০**	**৬৭.২০**	**৬২.৫২**

মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়

তফসিল-ছ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১.	৩২৫৮১০১	মোটরযান (মেরামত ও সংক্ষণ) ...	২০.০০	১৬.২৭	১৬.২৭	১৬.২৭
২.	৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র (মেরামত ও সংরক্ষণ) ...	১০.০০	১.০০	১.০০	০.২৪
৩.	৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার সামগ্রী (মেরামত ও সংরক্ষণ) ...	৪৫.০০	২৭.০০	২৭.০০	৫.৫৪
৪.	৩২৫৮১০৫	অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি ...	১৮০.০০	১৩২.৩৩	১৩২.৩৩	১৩২.৩৩
৫.	৩২৫৮১০৮	অন্যান্য ভবন ও স্থাপনা ...	১২০.০০	৬৫.৩৯	৬৫.৩৯	৪২.০৬
৬.	৩২৫৮১২৮	জলযান ...	১০২.০০	১৪৮.০১	১৪৮.০১	১৪৮.০১
৭.	৩২৫৮১৪০	মোটরযান মেরামত ও সংক্ষণ ব্যয় (ভাতা) ...	৬০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৪১.০০
		মোট মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়: ...	**৫৩৭.০০**	**৪৪০.০০**	**৪৪০.০০**	**৩৮৫.৪৫**

অন্যান্য পরিবর্তণশীল ব্যয়

তফসিল-জ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১.	৩৮২১১০২	ভূমি উন্নয়ন কর ...	২৮০.০০	১৯৬.৭৫	১৯৬.৭৫	০.০০
২.	৩৮২১১০৩	পৌর কর ...	১.০০	০.৫০	০.৫০	০.০০
		মোট অন্যান্য পরিবর্তণশীল ব্যয় ...	**২৮১.০০**	**১৯৭.২৫**	**১৯৭.২৫**	**০.০০**

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

কলাপাড়া, পটুয়াখালী

প্রশাসনিক ব্যয়

তফসিল-ঝ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	বিবরণ		বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১.	৩২১১১০২	পরিস্কার পরিচ্ছন্নতা	...	১৫.০০	৪.৫২	৪.৫২	৪.৫২
২.	৩২১১১০৫	প্রতিনিধি ব্যয়	...	০.৫০	১.০০	১.০০	০.০০
৩.	৩২১১১০৬	আপ্যায়ন ব্যয়	...	৪০.০০	২৫.০০	২৫.০০	১৫.৫৭
৪.	৩২১১১০৭	যানবাহন ব্যবহার (চুক্তিভিত্তিক)	...	১৩৫.০০	১.০০	১.০০	০.৭৪
৫.	৩২১১১০৯	সাকুল্য বেতন (সরকারি কর্মচারী ব্যতীত)	...	১৫০.০০	১৭০.০০	১৭০.০০	১৪১.৮৯
৬.	৩২১১১১০	আইন সংক্রান্ত ব্যয়	...	২০.০০	১০.০০	১০.০০	৭.৭৭
৭.	৩২১১১১১	সেমিনার/কনফারেন্স ব্যয়	...	৫০.০০	২০.০০	২০.০০	১১.২৩
৮.	৩২১১১১৩	বিদ্যুৎ	...	২২০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১১৭.৫১
৯.	৩২১১১১৫	পানি	...	০.৫০	০.৫০	০.৫০	০.০০
১০.	৩২১১১১৭	ইন্টারনেট/ফ্যাক্স/টেলেক্স	...	১৭.০০	১৭.০০	১৭.০০	১১.৭৯
১১.	৩২১১১১৯	ডাক	...	০.৫০	০.৫০	০.৫০	০.১৫
১২.	৩২১১১২০	টেলিফোন	...	৩.০০	০.৯৬	০.৯৬	০.৯৬
১৩.	৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	...	১৩০.০০	৭৫.০০	৭৫.০০	৪৮.৪০
১৪.	৩২১১১২৭	বইপত্র ও সাময়িকী	...	৫.০০	১.০০	১.০০	০.৫৩
১৫.	৩২১১১২৯	অফিস ভবন ভাড়া	...	৬০.০০	৭০.০০	৭০.০০	৫২.৫২
১৬.	৩২২১১০১	নিরীক্ষা ব্যয়	...	৭.০০	৮.০০	৮.০০	২.৫০
১৭.	৩২২১১০৪	নিবন্ধন ফি	...	০.০০	১০.০০	১০.০০	৮.১৪
১৮.	৩২২১১০৬	পরিবহণ ব্যয়	...	২৬.০০	১.০০	১.০০	০.০০
১৯.	৩২২১১০৭	অনুলিপি ব্যয়	...	০.৫০	০.১০	০.১০	০.০০
২০.	৩২২১১০৮	ব্যাংক চার্জ	...	০.৫০	১.০০	১.০০	০.০২
২১.	৩২২১১০৯	ব্যবস্থাপনা ব্যয়	...	৩০.০০	২২.৩৯	২২.৩৯	০.৪১
২২.	৩২২১১১২	পরীক্ষা ব্যয়	...	৯০.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	৩২.৩৯
২৩.	৩২৩১৩০১	প্রশিক্ষণ	...	১০০.০০	৫০.০৪	৫০.০৪	৫০.০৪
২৪.	৩২৪৪১০১	ভ্রমণ ব্যয়	...	৮০.০০	১৪০.০০	১৪০.০০	৭৯.৪৭
২৫.	৩২৫৩১০৩	নিরাপত্তা সেবা (ভাড়া ভিত্তিতে)	...	১৬০.০০	৮০.০০	৮০.০০	৭৪.০০
২৬.	৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	...	২৫.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৪.৩৩
২৭.	৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বাঁধাই	...	৩৫.০০	৮.৫৯	৮.৫৯	৮.৫৯
২৮.	৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প ও সিল	...	০.৫০	০.৮০	০.৮০	০.৬৯
২৯.	৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিহারি	...	১৯৩.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১১৮.০৫
৩০.	৩২৫৬১০৩	ভান্ডারজাত ব্যবহার্য সামগ্রী	...	২৫.০০	৭.০০	৭.০০	৪.০৩
৩১.	৩২৫৬১০৬	পোশাক	...	৪০.০০	১০.০০	১০.০০	৯.৬৮
৩২.	৩২৫৭১০১	কনসালটেন্সি	...	৮৯.০০	১০২.০০	১০২.০০	৪০.০৬
৩৩.	৩২৫৭১০৩	গবেষণা	...	০.৫০	০.৫০	০.৫০	০.০০
৩৪.	৩২৫৭১০৪	জরিপ	...	৫.০০	৭.০০	৭.০০	০.৬০
৩৫.	৩২৫৭২০৬	সম্মানি/পারিতোষিক	...	১০.০০	৫.০০	৫.০০	৪.৭০
৩৬.	৩২৫৭৩০১	অনুষ্ঠান ও উৎসবাদি	...	৫০.০০	২৫.০০	২৫.০০	১৬.১৫
		মোট প্রশাসনিক ব্যয়	...	**১৮১৩.৫০**	**১২৩৯.৯০**	**১২৩৯.৯০**	**৮৮৭.৪৩**
		মোট পরিচালন ব্যয় (ঘ+.....+ঝ)	...	**৬৪৮৯.৮৫**	**৪৯৫৫.৮৫**	**৪৬৫৫.৮৫**	**৩৮৩৬.৯৪**

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

কলাপাড়া, পটুয়াখালী

রাজস্ব খাতে ব্যয়

তফসিল-ঞ

ক্রমিক নং	কোড	বিবরণ		বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১.	৪১১১২০১	অনাবাসিক ভবন	...	৯৫০.০০	১৫১৫.৪০	১৫১৫.৪০	১৫১৫.৪০
২.	৪১১১৩১৭	অন্যান্য ভবন ও স্থাপনা	...	২৮০০.০০	২৯০৮.৬৯	২৯০৮.৬৯	২৯০৮.৬৯
৩.	৪১১২১০১	মোটরযান	...	১.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪.	৪১১২১০২	জলযান	...	১০০.০০	৫১.৭৩	৫১.৭৩	০.০০
৫.	৪১১২২০১	তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি ও সরঞ্জামাদি	...	৪২৫.০০	১৮৫.০০	১৮৫.০০	৮৬.৫৬
৬.	৪১১২২০২	কম্পিউটার সরঞ্জামাদি	...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২.২৮
৭.	৪১১২৩০৪	প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি	...	১০২২.০০	৬৭৩.৯১	৬৭৩.৯১	৪৩১.৩৬
৮.	৪১১২৩০৫	অগ্নি নির্বাপক সরঞ্জামাদি	...	১১০.০০	৯.৬৩	৯.৬৩	০.০০
৯.	৪১১২৩০৬	গবেষণা সরঞ্জামাদি	...	০.৫০	০.০০	০.০০	০.০০
১০.	৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জামাদি	...	১০.০০	৭.০০	৭.০০	২.৭০
১১.	৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র	...	১১০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৭.৯৫
১২.	৪১১২৩১৬	অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩.	৪১১৩৩০১	কম্পিউটার সফট্ওয়ার	...	২০০.০০	১৪১.০০	১৪১.০০	০.০০
১৪.	৪১১৩৩০২	ডাটাবেজ	...	২.০০	১.০০	১.০০	০.০০
		উপমোট	...	**৫৭৬০.৫০**	**৫৫৫৩.৩৬**	**৫৫৫৩.৩৬**	**৪৯৭৪.৯৪**
		পাবকের নিজস্ব রাজস্ব ফান্ড হতে ব্যয়					
১৫.	৪১১১২০১	অনাবাসিক ভবন	...	৬০০.০০	৪০০.০০	০.০০	০.০০
		উপমোট	...	**৬০০.০০**	**৪০০.০০**	**০.০০**	**০.০০**
		সর্বমোট	...	**৬৩৬০.৫০**	**৫৯৫৩.৩৬**	**৫৫৫৩.৩৬**	**৪৯৭৪.৯৪**

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

২০২৪-২৫ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	প্রকল্পের কোড	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	অনুমোদনের পর্যায়	মোট প্রাক্কলিত ব্যয়		২০২৪-২৫ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ			মন্তব্য
				মোট (বৈ: মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	বৈ: মুদ্রা	টাকাংশ	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১.	২২৪০৯৩০০০	পায়রা বন্দর কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন (২য় সংশোধিত); ০১ জুলাই ২০১৫-৩০ জুন ২০২৪	অনুমোদিত	৪৩৭৪.৪৭	০.০০	১০০০০.০০	০.০০	০.০০	প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে।
২.	২২৪২৬০৪০০	পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ (১ম সংশোধিত); ০১ জুলাই ২০১৯-৩০ জুন ২০২৫	অনুমোদিত	৪৫১৬.৭৫	০.০০	১০৯৯৯৯.০০	০.০০	০.০০	
		মোট				১১৯৯৯৯.০০	০.০০	০.০০	

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

২০২৪-২৫ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	প্রকল্পের কোড	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	অনুমোদনের পর্যায়	মোট প্রাক্কলিত ব্যয়		২০২৪-২৫ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ			মন্তব্য
				মোট (বৈ: মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	বৈ: মুদ্রা	টাকাংশ	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১.	১৫২০১০১-২১৩০৩৮১০১	পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও মেইনটেন্যান্স ড্রেজিং বাস্তবায়নকালঃ ০১ মে ২০২১ হতে ৩০ এপ্রিল ২০২৪ পর্যন্ত	অনুমোদিত	৬৫৩৫২০.০০ (জিওবি হতে স্থানীয় মুদ্রায় ঋণ ১১০৪৯৩.৯৪ বৈদেশিক মুদ্রায়-৫৪৩০২৬.০০)	০.০০	৬৭৩৪৪.৮৫ (স্থানীয় মুদ্রায়-১.০০ লক্ষ টাকা বৈদেশিক মুদ্রায়-৬৭৩৪৩.৮৫)	০.০০	০.০০	মেয়াদ বৃদ্ধির কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

BIDF হতে সোনালী ব্যাংকের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রায় ঋণ এবং অর্থ বিভাগ হতে স্থানীয় মুদ্রায় ঋণ (নন এডিপি)