



# বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ বাজেট ২০২৩-২৪



মনিটরিং সেল  
অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

[www.mof.gov.bd](http://www.mof.gov.bd)

## বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

### ক) ভূমিকা

#### ১. প্রেক্ষাপট

নদীমাতৃক বাংলাদেশের নৌ-পথে নৌ-পরিবহনের অবকাঠামোগত সুযোগ-সুবিধা সৃষ্টি, নৌ-পথের উন্নয়ন ও নাব্যতা সংরক্ষণ, অভ্যন্তরীণ নৌ-বন্দরসমূহে টার্মিনাল সুবিধা প্রদান, নৌ-পথ জরিপ, নৌ-পথ নির্দেশের জন্য বয়া, বিকন, লাইট সিগনাল ও পাইলটেজ সুবিধা প্রদান, নৌ-পথের বাধা-বিঘ্ন অপসারণের জন্য নিমজ্জিত নৌ-যান উদ্ধার, নৌ-পথের আবহাওয়া সংক্রান্ত তথ্যাদি পরিবেশন এবং নৌ-কর্মীদের প্রশিক্ষণ প্রদান ইত্যাদি সেবামূলক বিধিবদ্ধ দায়িত্ব পালন করার উদ্দেশ্যে ১৯৫৮ সনে অত্র কর্তৃপক্ষের সৃষ্টি হয়। বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ একটি অ-বাণিজ্যিক ও সেবামূলক প্রতিষ্ঠান। কর্তৃপক্ষ বর্ষা মৌসুমে প্রায় ৭৪০০ কিলোমিটার নৌ-পথ এবং শুক মৌসুমে প্রায় ৫৭৩৩ কিলোমিটার নৌ-পথ নাব্য রাখাসহ অন্যান্য প্রয়োজনীয় সেবা প্রদান করে থাকে। বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক পরিচালিত নদী বন্দরসমূহ হচ্ছে- ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, খুলনা, বরিশাল, চাঁদপুর, টংগী, পটুয়াখালী, বাঘাবাড়ী, আরিচা, দৌলতদিয়া, নরসিংদী, নগড়বাড়ী-কাজিরহাট-নরাদহ, ভোলা, মীরকাদিম (মুন্সীগঞ্জ), মাওয়া (শিমুলিয়া), নওয়াপাড়া, আশুগঞ্জ-ভৈরব বাজার, বরগুনা, চরজানাজাত, ছাতক, মেঘনা, কক্সবাজার (কক্সবাজার), ফরিদপুর, ঘোড়াশাল, টেকনাফ, টেকেরঘাট, চিলমারী, মজুচৌধুরীর হাট, সুনামগঞ্জ, দাউদকান্দি-বাউশিয়া, রূপপুর, মেঘাইঘাট-নাটুয়ারপাড়া, মিরসরাই-রাসমনি, বালাগঞ্জ, চরফ্যাশন (বেতুয়া), কোম্পানীগঞ্জ-সোনাগাজী, গাজীপুর, বসন্তপুর-সাতক্ষীরা, গোসাইরহাট-পট্টি, মোহনগঞ্জ (গাগলাজুর) রৌমারী-রাজিবপুর, নাজিরগঞ্জ (পাবনা) এবং ধাওয়াপাড়া (জেকুড়া) নদী বন্দর। কর্তৃপক্ষ ৪৩ টি নদী বন্দর, প্রায় ৮৪৪টি লঞ্চঘাট/ল্যান্ডিং স্টেশন, ৬৩৯টি বার্জ/ফ্ল্যাট/পল্টন, ৩০ টি ফেরী টার্মিনাল, ০৯ টি ফেরী পয়েন্ট, ৬২৮টি ইমারত, ১২৮টি যাত্রী ছাউনী, ৮৪৫ টি জেটি, ৭৬ টি গ্যাংওয়ে, ১০৭২ টি স্পাদ, ৬৮ টি পার্কিং ইয়ার্ড, ২৬ টি পাইলট স্টেশন, ৪৫টি ডেজার, ৪টি উদ্ধারকারী জলযান এবং ৩৫৭ টি জাহাজ/নৌ-যান এর মাধ্যমে যাত্রীদের নিরাপদ আরোহণ ও অবরোহণ এবং মালামাল উঠানামার সুবিধাদি প্রদান করে আসছে।

#### ২. ভিশন (Vision)

সহজ, নিরাপদ, সাশ্রয়ী, পরিবেশবান্ধব এবং টেকসই অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপরিবহন ব্যবস্থা।

#### ৩. মিশন (Mission)

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

#### ৪. কৌশলগত উদ্দেশ্য

অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ।

#### ৫. প্রধান কার্যবালি

- নৌ-পথে নাব্যতা সংরক্ষণ ও নদী শাসন এবং নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়াবাতি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন;
- নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও চার্ট প্রকাশনা, পাইলটেজ সুবিধা প্রদান এবং নদী বন্দরসমূহে আবহাওয়া- সংক্রান্ত তথ্য পরিবেশন;
- অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণের জন্য বার্ষিক ড্রেজিং কর্মসূচি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন এবং নতুন নৌ-পথ চালু করার উদ্দেশ্যে মৃত ও মৃতপ্রায় নদী, চ্যানেল ও খাল খনন ;
- অভ্যন্তরীণ নদী-বন্দর ও লঞ্চ ঘাট উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান;
- অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে সৃষ্ট বাধাবিঘ্ন অপসারণ ও নিমজ্জিত/দুর্ঘটনাকবলিত নৌ-যান উদ্ধারসহ নৌ-পথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের জরিপ ও ভাড়া নির্ধারণ;
- অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতার উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান; এবং
- বিভিন্ন নৌ-পথের যাত্রীবাহী ও মালবাহী নৌ-যানের সময়সূচি/রুট পারমিট অনুমোদন।

#### ৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

- বিআইডব্লিউটিএ বিগত ০৩ বছরে (২০১৯-২০, ২০২০-২১ ও ২০২১-২২) ৯২২.৬০ কিঃ মিঃ ক্যাপিটাল ড্রেজিং ও ৬৬১.৫০ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং করেছে;

- এ সময়ে নতুন ১০টি ডেজার, ৯৭ টি ডেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক জলযান, ১৫টি লং বুম এক্সাভেটর সংগ্রহ করার পাশাপাশি ৫টি ডেজার বেইজ নির্মাণ করা হয়েছে;
- ৬৯৩১৭ টি নৌসহায়ক সামগ্রী বিভিন্ন অভ্যন্তরীণ ও প্রটোকল নৌপথে স্থাপন করা হয়েছে;
- নতুন ৫৭ টি পন্টুন নির্মাণপূর্বক বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে স্থাপন করা হয়েছে;
- ঢাকার চারপাশের নদী তীরে অবৈধ স্থাপনারোধকল্পে ৬২০২ টি সীমানা পিলার স্থাপন করার পাশাপাশি ১০.৫ কিঃমিঃ ওয়াকওয়ে, ৬টি জেটি এবং ২টি ইকোপার্ক নির্মাণ করা হয়েছে; এবং
- সারাদেশে বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে পণ্য বোঝাই ও খালাস এবং যাত্রী ওঠানামার সুবিধাদি মেরামত ও সংস্কার, পাইলট হাউজ ও মার্কম্যান হাউজ নির্মাণ, আরসিসি জেটি পুনঃনির্মাণ, শিপ পার্সোনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউট স্থাপন, ফেরিঘাট নির্মাণ করার পাশাপাশি ১৭ টি ঘাটে নতুন করে প্রয়োজন অনুসারে জেটি/স্পার্ড/সংযোগ রাস্তা/আরসিসি সিড়িসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে।

#### ৭. সংস্থার KPI (Key performance Indicator)

- ক্যাপিটাল ডেজিং এবং সংরক্ষণ ডেজিং এর অপসারিত পলি;
- উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট;
- মেরামতকৃত জেটি, গ্যাংওয়ে, স্পার্ড, টার্মিনাল ভবন, কোয়াটার, পরিদর্শন বাংলো, ক্ষতিগ্রস্ত তীর রক্ষা বাধ ক্ষতিগ্রস্ত ঘাট ও বন্দর, ডেজার, সহায়ক জলযান(ডেজিং), সহায়ক জলযান/জাহাজ( এমএমই), পন্টুন এবং স্ফেরিক্যাল বয়া, লাইটেড বয়া ও এসএমবি ইত্যাদি নৌসহায়ক সামগ্রী;
- জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ এবং উপকূলীয় নৌপথ;
- সংগৃহীত আনুষঙ্গিক জলযান;
- প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী;
- স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী;
- নির্মিত ওয়াকওয়ে, জেটি, আরসিসি সিড়ি এবং পন্টুন;
- প্রদত্ত ভয়েজ অনুমতি এবং রুট পারমিট; এবং
- পরিচালিত উচ্ছেদ কার্যক্রম এবং উদ্ধার মহড়া।

#### ৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- ঢাকা শহরের চারপাশের নদী তীরে অবৈধ দখলদারদের বাধা/বিপত্তি ও আদালতের স্থগিতাদেশের কারণে বিভিন্ন স্থানের বাস্তবায়ন কাজ বিলম্বিত;
- প্রকল্পের আওতায় ডেজিংকৃত নদী ১/২ বছরের মধ্যেই পলি জমে ভরাট হয়ে যাওয়া;
- প্রাকৃতিক কারণ যেমন বর্ষাকালে উজান হতে নেমে আসা ঢলের কারণে সৃষ্ট স্রোতে ডেজিং স্থলে ডেজার রাখা;
- নৌপথে স্থাপিত নৌসহায়ক সামগ্রীসমূহ দুষ্কৃতিকারী কর্তৃক নষ্ট বা খোয়া যাওয়া, ঝড়/তুফানে ভেসে যাওয়া/হারিয়ে যাওয়া বা নৌযানের আঘাতে উহা ভেঙে তলিয়ে যাওয়া এবং ঝড়/তুফানে পাইলটেজ সেবা প্রদানের নিমিত্ত নিরাপদ ও দ্রুতগতি সম্পন্ন পাইলট বিট নৌযানের স্বল্পতা;
- দক্ষ ও প্রয়োজনীয় সংখ্যক জনবলের অভাবে ডেজিং হাইড্রোগ্রাফিক জরিপসহ অন্যান্য কার্যক্রম ব্যাহত হওয়া;
- নদী তীরবর্তী সংলগ্ন নদী বন্দর/ঘাট সুবিধা প্রদান সংশ্লিষ্ট পূর্ত কাজ বর্ষা মৌসুমে ব্যাহত হওয়া/ বন্ধ থাকা; এবং
- জমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়ার বিভিন্ন পর্যায়ে প্রত্যাশিত সময়ের চেয়ে বেশি সময় ব্যয় হয় বিধায় কাজ শুরুর হতে বিলম্ব হওয়া। সর্বোপরি চাহিদার তুলনায় বাজেট বরাদ্দ অপ্রতুল ও অর্থছাড় প্রক্রিয়াকরণে জটিলতা এবং চলমান কোভিড-১৯ মহামারি বিভিন্ন কার্যক্রম বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে সমস্যা/চ্যালেঞ্জ হিসাবে প্রতীয়মান হয়।

#### ৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- দখলদারদের বিরুদ্ধে আইনি লড়াইয়ের কার্যক্রম/উদ্যোগ গ্রহণ;
- নদী ডেজিং মাস্টার প্লান অনুসারে ১৭৮টি নদী খনন করে প্রায় ১০০০০ কিঃমিঃ নৌপথ নাব্য রক্ষার পাশাপাশি খনন পরবর্তী ভরাট হয়ে যাওয়া নদীতে সংরক্ষণ ডেজিং অব্যাহত রাখা;

- স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী নষ্ট/খোয়া যাওয়া/হারিয়ে যাওয়া রোধে মনিটরিং কার্যক্রম গ্রহন করা এবং নিরাপদ ও দ্রুত গতি সম্পন্ন পাইলট বিট নৌযানের সংগ্রহের উদ্যোগ গ্রহণ;
- বর্ষা মৌসুমে ডেজিং ও পূর্তকাজ সংশ্লিষ্ট সমস্যা/চ্যালেঞ্জসমূহ বিবেচনায় নিয়ে শুল্ক মৌসুমকে যথাযথভাবে কাজে লাগানোর জন্য অর্থবছরের শুরুতেই যথাযথ ক্রয় পরিকল্পনা ও কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন;
- প্রশিক্ষিত জনবল সৃষ্টির জন্য শীপ পার্সনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউট ও ডেজার প্রশিক্ষন কেন্দ্র স্থাপন ও বিভিন্ন বিভাগের প্রয়োজনীয় জনবল প্রস্তাব অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণ;
- জমি অধিগ্রহণের বিষয়টি ত্বরান্বিত করতে সংশ্লিষ্টদের সহিত সার্বক্ষনিক যোগাযোগ রক্ষা;
- প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দের জন্য উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের নিকট যৌক্তিকতাসহ বরাদ্দ প্রস্তাব উপস্থাপন ও অর্থ ছাড়ে মনিটরিং করা; এবং
- কোভিড-১৯ মহামারি জন্য কর্মকর্তা/কর্মচারীদের মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধি, স্বাস্থ্য বিধি অনুসরণ ও টিকা প্রাপ্তিতে প্রয়োজনীয় সহযোগিতামূলক কার্যক্রম শক্তিশালী করা।

১০. সংস্থার ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট, ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত বাজেট এবং ২০২১-২২ অর্থবছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, মুনাফা/ঘাটতি-

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	মোট আয়	৮০২৮০.০০	৮০২৮৫.০০	৮০০৮৫.০০	৮০৯০৭.৮০
২.	মোট ব্যয়	৮৭২২২.১৫	৮৭৫১৭.১৫	৮৫৩৩৯.১৫	৮১৫৬৬.৭০
৩.	ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়/ ঘাটতি	-৬৯৪২.১৫	-৭২৩২.১৫	-৫২৫৪.১৫	-৬৫৮.৯০

## ১১. বাজেট পর্যালোচনা

### খ. পরিচালন বৃত্তান্ত

কর্তৃপক্ষের সমস্ত কার্যক্রমকে প্রধানতঃ চার ভাগে ভাগ করা যায়: ১. নৌ-পথ সংরক্ষণ; ২. বন্দর ও ঘাট সংরক্ষণ; ৩. খনন ও ৪. ডেক কর্মী প্রশিক্ষণ।

### ১. নৌ-পথ সংরক্ষণ

কর্তৃপক্ষের ২০২১-২২ অর্থবছরে নিবন্ধকৃত জাহজের সংখ্যা ছিল ৯৮৪৭ টি এবং খালের সংখ্যা ৮ টি। কর্তৃপক্ষের ২০২১-২২ অর্থবছরে নৌ-পথ সংরক্ষণ খাতে মোট রাজস্ব আয়ের পরিমাণ ছিল ৫১.৮৪ কোটি টাকা এবং মোট ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ২৩২.৭৪ কোটি টাকা। ফলে পরিচালন ঘাটতি হয় ১৮০.৯০ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ সংশোধিত অর্থবছরে ও ২০২৩-২৪ প্রাক্কলিত অর্থবছরে নিবন্ধিত জাহজের সংখ্যা বৃদ্ধি করে প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৯৯৮৭ ও ১০৪৩৭ টি এবং উভয় অর্থবছরে খালের সংখ্যা প্রাক্কলন করা হয়েছে ৮টি। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে মোট পরিচালন রাজস্ব আয়ের প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪৩.৪৪ কোটি ও ৪২.৪৮ কোটি টাকা এবং পরিচালন ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ২৫২.৬৫ কোটি ও ২৫৫.২৭ কোটি টাকা। ফলে ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে পরিচালন ঘাটতি দাঁড়াবে যথাক্রমে ২০৯.২০ কোটি ও ২১২.৭৯ কোটি টাকা।

### ২. বন্দর ও ঘাট সংরক্ষণ

২০২১-২২ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষের অধীন বন্দর ও ঘাটের সংখ্যা ছিল যথাক্রমে ৩৬ টি ও ৪৫৪ টি। ২০২১-২২ অর্থবছরে এ খাতে ২১৪.৩৮ কোটি টাকা রাজস্ব আয়ের বিপরীতে পরিচালন ব্যয় হয় ২৫৪.৩৮ কোটি টাকা। ফলে পরিচালন লোকসান হয় ৪০.০০ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে বন্দর ও ঘাটের সংখ্যা প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪৩ টি ও ৪৭১ টি এবং ৪৫ টি ও ৪৭১ টি। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বাজেটে এ খাতে রাজস্ব আয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১৯৮.৪৩ কোটি ও ১৯৯.৩৭ কোটি টাকা এবং ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ২৭৭.৪৩ কোটি ও ২৮২.৩৫ কোটি টাকা।

ফলে ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষ ৭৯.০১ কোটি টাকা ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে ৮২.৯৮ কোটি টাকা পরিচালন ঘাটতির সম্মুখীন হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

### ৩. খনন

নৌ-পথ সংরক্ষণ ও নদীর গভীরতা ঠিক রাখার জন্য কর্তৃপক্ষ নদী খনন করে থাকে। উক্ত খনন কাজ তিন পর্যায়ে করা হয় যথা ১. রাজস্ব ব্যয়ে খনন; ২. উন্নয়ন কর্মসূচির আওতায় খনন ও ৩. তৃতীয় পক্ষীয় খনন। ২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থা মোট ৪৬৮.১০ লাখ ঘন মিটার মাটি খনন করে। ২০২১-২২ অর্থবছরে খনন খাতে সরকারি মঞ্জুরিসহ রাজস্ব আয় ছিল ৪৭৯.৯১ কোটি টাকা এবং পরিচালন ব্যয় ছিল ৩২২.৩২ কোটি টাকা। ফলে পরিচালন উদ্বৃত্ত হয় ১৫৭.৬০ কোটি টাকা। অপরদিকে ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বাজেটে মোট খননের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৬০.০০ লাখ ও ৪৩০.০০ লাখ ঘন মিটার। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বাজেটে এ খাতে সরকারি মঞ্জুরিসহ রাজস্ব আয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৫৩৪.৭৫ কোটি ও ৫৪৯.৭০ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৩৮.১৮ কোটি ও ৩৩৮.৮২ কোটি টাকা। ফলে ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষের খনন বাবদ পরিচালন উদ্বৃত্ত দাঁড়াবে যথাক্রমে ১৯৬.৫৭ কোটি ও ২১০.৮৮ কোটি টাকা।

### ৪. ডেক কর্মী প্রশিক্ষণ

ডেক কর্মী প্রশিক্ষণ বিভাগে মূলতঃ মাস্টার, সারেং এবং সুকানীদেরকে নৌ-কারিগরি শিক্ষায় প্রশিক্ষণ দেয়া হয়। এটা একটি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র বিধায় উক্ত বিভাগ হতে স্বল্প ফি আদায় করা হয়ে থাকে। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে এ খাতে আয় প্রাক্কলন করা হয়েছে ১৩.০৪ লক্ষ ও ১৫.০৫ লক্ষ টাকা। এ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের ব্যয়ের উল্লেখযোগ্য খাতসমূহ হচ্ছে কর্মচারীদের বেতন ও ভাতাদি, অফিস কন্টিনজেন্সি, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং অন্যান্য ব্যয়। ২০২১-২২ অর্থবছরে এ খাতে প্রকৃত ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ৬.২৪ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে এ খাতে ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৬.৯১ কোটি ও ৬.৯৮ কোটি টাকা। ফলে ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে এ খাতে পরিচালন ঘাটতির পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ৬.৭৮ কোটি টাকা ও ৬.৮৩ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরে এ খাতে ঘাটতির পরিমাণ ছিল ৬.২৪ কোটি টাকা।

### গ. আয় ও ব্যয়

২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থার সর্বমোট সরকারি অনুদানের পরিমাণ ছিল ৫১৯.২৬ কোটি টাকা। উক্ত অনুদানসহ ২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থার মোট আয়ের পরিমাণ ছিল ৮০৯.০৮ কোটি টাকা এবং পরিচালন ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ৮১৫.৬৭ কোটি টাকা। ফলে ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের ঘাটতির পরিমাণ দাঁড়ায় ৬.৫৯ কোটি টাকা। বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের জন্য রাজস্ব খাতে সরকারি অনুদান যথাক্রমে ৫৩২.৮৫ কোটি ও ৫২৭.৮০ কোটি টাকা হিসাব করা হয়েছে। এ অনুদানসহ ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে মোট আয়ের লক্ষ্যমাত্রা ধার্য করা হয়েছে যথাক্রমে ৮০২.৮৫ কোটি ও ৮০২.৮০ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বাজেটে মোট ব্যয়ের লক্ষ্যমাত্রা ধার্য করা হয়েছে যথাক্রমে ৮৭৫.১৭ কোটি ও ৮৭২.২২ কোটি টাকা। ফলে ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে পরিচালন ঘাটতি দাঁড়াবে যথাক্রমে ৭২.৩২ কোটি ও ৬৯.৪২ কোটি টাকা।

### ঘ. তহবিল প্রবাহ

প্রারম্ভিক নগদ, ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়, অবচয়, নতুন মূলধন ও ঋণ প্রাপ্তিসহ ২০২১-২২ অর্থবছরে মোট ১২৬৯.০২ কোটি টাকার তহবিলের যোগাড় হয়। এর বিপরীতে স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তিতে ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগসহ বিভিন্ন খাতে ব্যয় পরবর্তী ৩৩৪.৩৮ কোটি টাকা সমাপনী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি থাকে। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বাজেটে তহবিল সংগ্রহের প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১৬১৫.৯৩ কোটি ও ২১১১.২২ কোটি টাকা এবং বিভিন্ন খাতে ব্যয় পরবর্তী যথাক্রমে ৩৯৯.০০ কোটি ও ৪৯১.৩৫ কোটি টাকা সমাপনী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি থাকবে বলে ধারণা করা হয়েছে।

### ঙ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নং	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.	ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়	লক্ষ টাকা	-৬৯৪২.১৫	-৭২৩২.১৫	-৬৫৮.৯০
২.	অবচয়	"	১১৫৫৮.০০	১১৫৫৮.০০	১১৫৫৮.১৯
৩.	বেতন ও ভাতাদি	"	২৬২৫৭.০০	২৪৬৪০.০০	২২৮৬২.০৯
৪.	মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)	লক্ষ টাকা	৩০৮৭২.৮৫	২৮৯৬৫.৮৫	৩৩৭৬১.৩৮
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	৪৯৪৫	৪৭১২	৪৩০৩
৬.	কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ	টাকা	৬২৪৩২৫	৬১৪৭২৫	৭৮৪৬০১

২০২১-২২ অর্থবছরে মোট মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ৩৩৭.৬১ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বাজেটে মোট মূল্যসংযোগ হ্রাস পেয়ে দাঁড়াবে যথাক্রমে ২৮৯.৬৬ কোটি ও ৩০৮.৭৩ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ৭,৮৪,৬০১ টাকা। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বাজেটে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ হ্রাস পেয়ে যথাক্রমে ৬,১৪,৭২৫ টাকা ও ৬,২৪,৩২৫ টাকায় দাঁড়াবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

#### চ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.	বিনিয়োগ	লক্ষ টাকা	১৬১৩৭৭.০০	১২১০৭২.০০	৬২৮৭৫.৬০
২.	সংরক্ষিত আয় (নীট মুনাফা বাদ লভ্যাংশ)	"	-৬৯৪২.১৫	-৭২৩২.১৫	-৬৫৮.৯০
৩.	অবচয়	"	১১৫৫৮.০০	১১৫৫৮.০০	১১৫৫৮.১৯
৪.	মোট সঞ্চয় (২+৩)	লক্ষ টাকা	৪৬১৫.৮৫	৪৩২৫.৮৫	১০৮৯৯.২৯

২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থার বিনিয়োগের পরিমাণ ছিল ৬২৮.৭৬ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে বিনিয়োগ যথাক্রমে ১২১০.৭২ কোটি ও ১৬১৩.৭৭ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থার মোট সঞ্চয়ের পরিমাণ ছিল ১০৮.৯৯ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে মোট সঞ্চয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪৩.২৬ কোটি ও ৪৬.১৬ কোটি টাকা।

#### ছ. মূলধন কাঠামো

৩০ জুন ২০২২ সালের তারিখের সাময়িক স্থিতিপত্র অনুযায়ী কর্তৃপক্ষের মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ৮২৮৬.৭১ কোটি টাকা এবং ঋণ ও মূলধন অনুপাত ছিল ২০:৮০। উক্ত তারিখে চলতি অনুপাত ও ত্বরিত সম্পদ অনুপাত হিসাব করা হয়েছে যথাক্রমে ১.৯০:১ ও ১.৪৮:১। ৩০ জুন ২০২৩ ও ৩০ জুন ২০২৪ তারিখে মোট সম্পদের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৯৪৪৭.৬৮ কোটি ও ১১০৩৯.২১ কোটি টাকা।

#### জ. সরকারি কোষাগারে দেয়

২০২১-২২ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষ বিভিন্ন খাতে মোট ৮.১৯ কোটি টাকা রাষ্ট্রীয় কোষাগারে প্রদান করে। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে রাষ্ট্রীয় কোষাগারে প্রদেয় অর্থের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১৩.৩৫ কোটি ও ১০.০৫ কোটি টাকা যার মধ্যে সরকারি ঋণের সুদের পরিমাণ উভয় অর্থবছরে ৪.৫০ কোটি টাকা।

#### ঝ. জনবল

২০২১-২২ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষের মোট জনবল ছিল ৪৩০৩ জন। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে জনবল প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪৭১২ ও ৪৯৪৫ জন করে। ২০২১-২২ অর্থবছরে মোট বেতন ভাতাদির পরিমাণ ছিল ২২৮.৬২ কোটি টাকা এবং কর্মীপ্রতি গড় বেতন ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৫,৩১,৩০৬ টাকা। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বাজেটে মোট বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ২৪৬.৪০ কোটি ও ২৬২.৫৭ কোটি টাকা এবং কর্মীপ্রতি গড় বেতন ভাতাদির পরিমাণ হিসাব করা হয়েছে যথাক্রমে ৫,২২,৯২০ টাকা ও ৫,৩০,৯৮১ টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

নৌ-পথ সংরক্ষণ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
<b>পরিমাণ</b>					
১. কনজারভেন্সি ফি	জাহাজের	১০৪৩৭.০০	৯৯৮৭.০০	১০২২৬.০০	৯৮৪৭.০০
২. নৌ- উদ্ধার চার্জ	দিনের স.	২০.০০	২০.০০	২০.০০	৮.০০
৩. খাল সমূহ	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০
<b>রাজস্ব</b>					
৪. কনজারভেন্সি ফি	লাখ টাকা	৩১০০.০০	৩১০০.০০	৩০০০.০০	৩৩৭৯.৩৮
৫. জাহাজ প্রতি	লাখ টাকা	০.৩০	০.৩১	০.২৯	০.৩৪
৬. নৌ - উদ্ধার জাহাজ	লাখ টাকা	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০
৭. প্রতি দিনের চার্জ	লাখ টাকা	০.২৫	০.২৫	০.২৫	০.০০
৮. খালসমূহ	লাখ টাকা	৮৫০.০০	৮৩০.০০	৭৮০.০০	৮০২.৫৫
৯. খাল প্রতি	লাখ টাকা	১০৬.২৫	১০৩.৭৫	৯৭.৫০	১০০.৩২
১০. অন্যান্য রাজস্ব (কর্মসূচীর সরকারি মঞ্জুরিসহ)	লাখ টাকা	২৯৩.২০	৪০৯.২০	২৬৭.৬০	১০০১.৯৯
১১. মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	৪২৪৮.২০	৪৩৪৪.২০	৪০৫২.৬০	৫১৮৩.৯২
<b>ব্যয়</b>					
১২. বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	৯৭২৩.১০	৯০৮৯.৭০	৯৫৪০.৪৯	৮৪৩৩.৮৩
১৩. মোট ব্যয়ের অংশ	%	৩৮.০৯	৩৫.৯৮	৩৯.০২	৩৬.২৪
১৪. ভ্রমণ ব্যয়	লাখ টাকা	১২০.৯৬	১২০.৯৬	১৩১.৫৪	১০০.২৬
১৫. কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	২৮০.৫৮	২৭৩.০৯	২৬১.৮৭	২৫০.১৪
১৬. মালামাল সরবরাহ	লাখ টাকা	৫১৬.৭৩	৫২০.৮৩	৫২০.৮৩	৪১৮.৫১
১৭. মোট ব্যয়ের অংশ	%	২.০২	২.০৬	২.১৩	১.৮০
১৮. ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	৯৪.৪১	৯২.৬৩	৯০.৮৬	৪৪.০৬
১৯. অফিস কন্টিনজেন্সি	লাখ টাকা	১৪৫৩.৭৪	১৩৯৩.৯০	১৪৪৮.৮৮	৯৯৭.৮৭
২০. মোট ব্যয়ের অংশ	%	৫.৬৯	৫.৫২	৫.৯৩	৪.২৯
২১. জবালানি	লাখ টাকা	৩৯২৯.৮৮	৩৯৫০.৭৪	৩৭৭৪.১৭	৩৭২৪.২৪
২২. মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৫.৩৯	১৫.৬৪	১৫.৪৪	১৬.০০
২৩. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	৪৩৭০.৪৬	৪৭৯০.৭১	৪২৬৬.৩০	৪৩২৩.৪৯
২৪. মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৭.১২	১৮.৯৬	১৭.৪৫	১৮.৫৮
২৫. খনন সংরক্ষণ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. অবচয়	লাখ টাকা	৪০৪৫.৩০	৪০৪৫.৩০	৩৪৩০.০০	৪০৪৫.৩৭
২৭. ঋণের সুদ	লাখ টাকা	৮৮২.৪৮	৮৮২.৪৮	৮৮২.৪৮	৮৮২.৪৮
২৮. অন্যান্য	লাখ টাকা	১০৯.৮৫	১০৪.৩১	১০৩.৯৪	৫৩.৩৪
২৯. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	২৫৫২৭.৪৯	২৫২৬৪.৬৫	২৪৪৫১.৩৬	২৩২৭৩.৫৯
৩০. পরিচালন উদ্বৃত্ত আয়/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	-২১২৭৯.২৯	-২০৯২০.৪৫	-২০৩৯৮.৭৬	-১৮০৮৯.৬৭
৩১. ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের অংশ	%	-৫০০.৯০	-৪৮১.৫৭	-৫০৩.৩৫	-৩৪৮.৯৬

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

বন্দর ও ঘাট সংরক্ষণ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
<b>পরিমাণ</b>					
১. বন্দর সমূহ	সংখ্যা	৪৫.০০	৪৩.০০	৩৮.০০	৩৬.০০
২. ঘাটসমূহ	সংখ্যা	৪৭১.০০	৪৭১.০০	৪৫৯.০০	৪৫৪.০০
৩. অন্যান্য	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
<b>রাজস্ব</b>					
৪. বন্দর সমূহ	লাখ টাকা	১০৭৫২.০০	১০৫৮৪.০০	১০৮৬৪.০০	১১০৪৩.৬২
৫. বন্দর প্রতি	লাখ টাকা	২৩৮.৯৩	২৪৬.১৪	২৮৫.৮৯	৩০৬.৭৭
৬. ঘাট সমূহ	লাখ টাকা	৮৪৪৮.০০	৮৩১৬.০০	৮৫৩৬.০০	৮৬৭৭.১৩
৭. ঘাট প্রতি	লাখ টাকা	১৭.৯৪	১৭.৬৬	১৮.৬০	১৯.১১
৮. অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	৭৩৬.৭৬	৯৪২.৭৭	৫৩৩.৭২	১৭১৭.২১
৯. মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	১৯৯৩৬.৭৬	১৯৮৪২.৭৭	১৯৯৩৩.৭২	২১৪৩৭.৯৬
<b>ব্যয়</b>					
১০. বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	১১৬৬২.৯৭	১০৯০৩.২০	১১৪৪৩.৯৪	১০১১৬.৪৭
১১. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৪১.৩১	৩৯.৩০	৪২.০৪	৩৯.৭৭
১২. ভ্রমণ ব্যয়	লাখ টাকা	১৮১.৮৮	১৮১.৮৮	১৯৭.৭৯	১৫০.৭৫
১৩. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	০.৬৪	০.৬৬	০.৭৩	০.৫৯
১৪. কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	৩২৫.৬৫	৩১৬.৯৭	৩০৩.৯৪	২৯০.৩৩
১৫. মালামাল সরবরাহ	লাখ টাকা	৫৭৬.৭০	৫৮১.২৮	৫৮১.২৮	৪৬৭.০৯
১৬. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	২.০৪	২.১০	২.১৪	১.৮৪
১৭. ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	৫৮৯.৫২	৫৭৮.৪১	৫৬৭.৩১	২৭৫.১১
১৮. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	২.০৯	২.০৮	২.০৮	১.০৮
১৯. অফিস কন্টিনজেন্সি	লাখ টাকা	১৭০৬.৭৮	১৬৩৬.৫৩	১৭০১.০৭	১১৭১.৫৭
২০. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৬.০৪	৫.৯০	৬.২৫	৪.৬১
২১. জবালানি	লাখ টাকা	১৪৭৯.১১	১৪৮৬.৯৬	১৪২০.৫১	১৪০১.৭১
২২. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৫.২৪	৫.৩৬	৫.২২	৫.৫১
২৩. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	৩৬৬৩.৫২	৪০১৫.৭৯	৩৫৭৬.২১	৩৬২৪.১৫
২৪. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১২.৯৮	১৪.৪৭	১৩.১৪	১৪.২৫
২৫. খনন সংরক্ষণ	লাখ টাকা	২৮৫০.০০	২৮৫০.০০	২৮৫০.০০	২৮০৭.৩৩
২৬. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১০.০৯	১০.২৭	১০.৪৭	১১.০৪
২৭. অবচয়	লাখ টাকা	৪০৪৫.৩০	৪০৪৫.৩০	৩৪৩০.০০	৪০৪৫.৩৭
২৮. ঋণের সুদ	লাখ টাকা	১০২৫.৯০	১০২৫.৯০	১০২৫.৯০	১০২৫.৯০
২৯. অন্যান্য	লাখ টাকা	১২৭.৭০	১২১.২৬	১২০.৮৩	৬২.০১
৩০. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	২৮২৩৫.০৩	২৭৭৪৩.৪৮	২৭২১৮.৭৮	২৫৪৩৭.৭৯
৩১. -রাজস্ব আয়ের উপর ব্যয়	%	০.৬৪	০.৬১	০.৬১	০.২৯
৩২. পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	-৮২৯৮.২৭	-৭৯০০.৭১	-৭২৮৫.০৬	-৩৯৯৯.৮৩
৩৩. - ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের অংশ	%	-৪১.৬২	-৩৯.৮২	-৩৬.৫৫	-১৮.৬৬



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

খনন

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
<b>পরিমান</b>					
১. রাজস্ব (অনুউন্নয়ন) খনন সংরক্ষণ	লাখ ঘন মি.	২৩০.০০	১৮০.০০	২৩০.০০	২২৬.৬৭
২. উন্নয়ন খনন	লাখ ঘন মি.	২০০.০০	১৮০.০০	৩২০.০০	২৪১.৪৩
৩. তৃতীয় পক্ষীয় খনন	লাখ ঘন মি.	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
<b>রাজস্ব</b>					
৪. রাজস্ব খনন( সরকারি মঞ্জুরি)	লাখ টাকা	৫২১৭০.০০	৫০৬৭৫.০০	৫০৫৬৫.০০	৪৫৬৩১.৩৫
৫. - প্রতি ঘন মিটার	টাকা	২২৬.৮৩	২৮১.৫৩	২১৯.৮৫	২০১.৩১
৬. উন্নয়ন খনন	লাখ টাকা	২৫৫০.০০	২৫৫০.০০	২৫৫০.০০	১৭৫৪.৬০
৭. - প্রতি ঘনমিটার	টাকা	১২.৭৫	১৪.১৭	৭.৯৭	৭.২৭
৮. অন্যান্য আয়	লাখ টাকা	২৫০.০০	২৫০.০০	২৯৭০.০০	৬০৫.৩২
৯. - প্রতি ঘনমিটার	টাকা	০	০	০	০
১০. মোট রাজস্ব	লাখ টাকা	৫৪৯৭০.০০	৫৩৪৭৫.০০	৫৩৬০৫.০০	৪৭৯৯১.২৭
১১. - প্রতি ঘনমিটার গড় রাজস্ব	টাকা	১২৭.৮৪	১৪৮.৫৪	১০১.৯৭	১০২.৫২
<b>ব্যয়</b>					
১২. বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	৪৬৩৮.৮৩	৪৩৩৬.৬৪	৪৫৫১.৭১	৪০২৩.৭৩
১৩. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৩.৬৯	১২.৮২	১৩.৮০	১২.৪৮
১৪. ভ্রমণ ব্যয়	লাখ টাকা	৯০.৫২	৯০.৫২	৯৮.৪৪	৭৫.০৩
১৫. কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	১৩৩.৭৩	১৩০.১৬	১২৪.৮১	১১৯.২২
১৬. মালামাল সরবরাহ	লাখ টাকা	১৬৬.৫৭	১৬৭.৮৯	১৬৭.৮৯	১৩৪.৯১
১৭. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০.৪৯	০.৫০	০.৫১	০.৪২
১৮. ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	৩৭৮.০৭	৩৭০.৯৫	৩৬৩.৮৩	১৭৬.৪৩
১৯. অফিস কন্ট্রিজেন্সি	লাখ টাকা	৬৬০.৭৯	৬৩৩.৫৯	৬৫৮.৫৮	৪৫৩.৫৮
২০. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.৯৫	১.৮৭	২.০০	১.৪১
২১. জবালানি	লাখ টাকা	৫০৯৮.৮২	৫১২৫.৮৮	৪৮৯৬.৮০	৪৮৩২.০১
২২. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৫.০৫	১৫.১৬	১৪.৮৫	১৪.৯৯
২৩. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	২৬০১.৪৯	২৮৫১.৬৪	২৫৩৯.৪৯	২৫৭৩.৫৩
২৪. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১১৩.১১	১৩৫.৭৯	৬১.৯৪	১০৯.১০
২৫. খনন সংরক্ষণ	লাখ টাকা	১৬১৫০.০০	১৬১৫০.০০	১৬১৫০.০০	১৫৯০৮.১৯
২৬. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	৪৭.৬৭	৪৭.৭৬	৪৮.৯৬	৪৯.৩৬
২৭. অবচয়	লাখ টাকা	৩৪৬৭.৪০	৩৪৬৭.৪০	২৯৪০.০০	৩৪৬৭.৪৬
২৮. - ঋণের সুদ	লাখ টাকা	৪৪১.০০	৪৪১.০০	৪৪১.০০	৪৪১.০০
২৯. অন্যান্য	লাখ টাকা	৫৪.৮৯	৫২.১৩	৫১.৯৪	২৬.৬৬
৩০. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩৩৮৮২.১১	৩৩৮১৭.৮০	৩২৯৮৪.৪৯	৩২২৩১.৭৫
৩১. - রাজস্ব আয়ের উপর ব্যয়	%	০.১০	০.১০	০.০৯	০.০৬
৩২. পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	২১০৮৭.৮৯	১৯৬৫৭.২০	২৩১০০.৫১	১৫৭৫৯.৫২
৩৩. - ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের অংশ	%	৩৮.৩৬	৩৬.৭৬	৪১.১৯	৩২.৮৪

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

ডেক কর্মী প্রশিক্ষণ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
<b>রাজস্ব</b>					
১. প্রশিক্ষণ ফি বাবদ আয়	লাখ টাকা	১৫.০৫	১৩.০৪	১৩.৬৯	০.০০
<b>ব্যয়</b>					
২. বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	৩৩২.১০	৩১০.৪৬	৩২৫.৮৬	২৮৮.০৬
৩. মোট ব্যয়ের অংশ	%	৪৭.৬১	৪৪.৯১	৪৭.৬০	৪৬.১৯
৪. ভ্রমণ ব্যয়	লাখ টাকা	৬.৬৪	৬.৬৪	৭.২২	৫.৫০
৫. কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	১০.০৫	৯.৭৮	৯.৩৮	৮.৯৬
৬. মালামাল সরবরাহ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. অফিস কন্টিনজেন্সি	লাখ টাকা	৬৫.৬৯	৬২.৯৯	৬৫.৪৭	৪৫.০৯
৯. জ্বালানি	লাখ টাকা	৪২.২০	৪২.৪২	৪০.৫৩	৩৯.৯৯
১০. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	১৯০.৫৪	২০৮.৮৬	১৮৬.০০	১৮৮.৪৯
১১. মোট ব্যয়ের অংশ	%	২৭.৩১	৩০.২২	২৭.১৭	৩০.২৩
১২. খনন সংরক্ষণ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অবচয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. ঋণের সুদ	লাখ টাকা	৪৪.৭৮	৪৪.৭৮	৪৪.৭৮	৪৪.৭৮
১৫. অন্যান্য	লাখ টাকা	৫.৫৭	৫.২৯	৫.২৭	২.৭১
১৬. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৬৯৭.৫৭	৬৯১.২২	৬৮৪.৫১	৬২৩.৫৮
১৭. পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	-৬৮২.৫২	-৬৭৮.১৮	-৬৭০.৮২	-৬২৩.৫৮
১৮. ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের অংশ	%	-৪৫৩৫.০২	-৫২০০.৭৭	-৪৯০০.০৭	০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

একীভূত

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
<b>রাজস্ব</b>					
১. মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	২৭৫০০.০০	২৭০০০.০০	২৬৮০০.০০	২৮৯৮১.৮০
২. সরকারি মঞ্জুরি	লাখ টাকা	৫২৭৮০.০০	৫৩২৮৫.০০	৫৩২৮৫.০০	৫১৯২৬.০০
৩. মোট রাজস্ব	লাখ টাকা	৮০২৮০.০০	৮০২৮৫.০০	৮০০৮৫.০০	৮০৯০৭.৮০
<b>ব্যয়</b>					
৪. বেতন ও ভাতাদি (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	২৬২৫৭.০০	২৪৬৪০.০০	২৫৮৬২.০০	২২৮৬২.০৯
৫. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	৩০.১০	২৮.১৫	৩০.৩০	২৮.০৩
৬. ভ্রমণ ব্যয়	লাখ টাকা	৪০০.০০	৪০০.০০	৪৩৫.০০	৩৩১.৫৪
৭. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০.৪৬	০.৪৬	০.৫১	০.৪১
৮. কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	৭৫০.০০	৭৩০.০০	৭০০.০০	৬৬৮.৬৫
৯. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০.৮৬	০.৮৩	০.৮২	০.৮২
১০. মালামাল সরবরাহ (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	১২৪০.০০	১২৭০.০০	১২৭০.০০	১০২০.৫১
১১. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.৪২	১.৪৫	১.৪৯	১.২৫
১২. ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	১০৪২.০০	১০০০.০০	১০২২.০০	৪৯৫.৬০
১৩. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.১৯	১.১৪	১.২০	০.৬১
১৪. অফিস কন্টিনজেন্সি (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	৩৬৭৩.০০	৩৭৬৯.০০	৩৮৭৪.০০	২৬৬৮.১১
১৫. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	৪.২১	৪.৩১	৪.৫৪	৩.২৭
১৬. জবালানি (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	১০১৩৭.০০	১০৬০৬.০০	১০১৩২.০০	৯৯৯৭.৯৬
১৭. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১১.৬২	১২.১২	১১.৮৭	১২.২৬
১৮. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-ঙ)	লাখ টাকা	১০৫৭৩.০০	১১৮৬৭.০০	১০৫৬৮.০০	১০৭০৯.৬৬
১৯. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১২.১২	১৩.৫৬	১২.৩৮	১৩.১৩
২০. খনন সংরক্ষণ (তফসিল-চ)	লাখ টাকা	১৮৯০০.০০	১৯০০০.০০	১৯০০০.০০	১৮৭১৫.৫২
২১. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	২১.৬৭	২১.৭১	২২.২৬	২২.৯৫
২২. অবচয়	লাখ টাকা	১১৫৫৮.০০	১১৫৫৮.০০	৯৮০০.০০	১১৫৫৮.১৯
২৩. ঋণের সুদ (তফসিল-ছ)	লাখ টাকা	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫
২৪. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৩.২৫	১৩.২১	১১.৪৮	১৪.১৭
২৫. অন্যান্য (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	২৯৮.০০	২৮৩.০০	২৮২.০০	১৪৪.৭২
২৬. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০	০	০	০
২৭. মোট ব্যয়	লাখ টাকা	৮৭২২২.১৫	৮৭৫১৭.১৫	৮৫৩৩৯.১৫	৮১৫৬৬.৭০
২৮. ব্যয় উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	-৬৯৪২.১৫	-৭২৩২.১৫	-৫২৫৪.১৫	-৬৫৮.৯০
২৯. - রাজস্বের উপর ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়	%	-৮.৬৫	-৯.০১	-৬.৫৬	-০.৮১

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত আয় ও ব্যয় ২০২৩-২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
<b>আয়</b>				
১ . ইউনিটসমূহ হতে লেভি সংগ্রহ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ . সরকারি অনুদান	৫২৭৮০.০০	৫৩২৮৫.০০	৫০৫৬৫.০০	৫১৯২৬.০০
৩ . বৈদেশিক অনুদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . লাইসেন্স ফি, কর ইত্যাদি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . রেজিস্ট্রেশন ও বার্ষিক ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . সেবার জন্য প্রাপ্য ফি	২৭৫০০.০০	২৭০০০.০০	২৬৮০০.০০	২৮৯৮১.৮০
৭ . প্রকাশনা বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮ . ব্যবসায়িক মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯ . প্রাপ্য সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০ . প্রাপ্য ভাড়া	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	২৭২০.০০	০.০০
১২ . মোট আয়	৮০২৮০.০০	৮০২৮৫.০০	৮০০৮৫.০০	৮০৯০৭.৮০
<b>ব্যয়</b>				
১৩ . বেতন ও ভাতাদি	২১৩৫৭.০০	১৯৯৪০.০০	২০৯৬২.০০	১৮৩৬২.০৯
১৪ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল/পেনশন ফান্ড	৪৯০০.০০	৪৭০০.০০	৪৯০০.০০	৪৫০০.০০
১৫ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	১০৫৭৩.০০	১১৮৬৭.০০	১০৫৬৮.০০	১০৭০৯.৬৬
১৬ . অবচয়	১১৫৫৮.০০	১১৫৫৮.০০	৯৮০০.০০	১১৫৫৮.১৯
১৭ . প্রশিক্ষণ	১৩০.০০	১২০.০০	১২০.০০	৭২.৭৭
১৮ . সিএনজি, পেট্রোল, অকটেন, লুব্রিকেন্ট ও অন্যান্য	১০১৩৭.০০	১০৬০৬.০০	১০১৩২.০০	৯৯৯৭.৯৬
১৯ . সমাজ কল্যাণ ব্যয়	১৬০.০০	১৫৭.০০	১৫৭.০০	৬৯.৫৩
২০ . উপদেষ্টা নিয়োগের জন্য ব্যয়	৩০০.০০	৫০০.০০	৫৭৫.০০	১৭৮.৬৫
২১ . ভর্তুকি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২ . পরিশোধিতব্য সুদ	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫
২৩ . অন্যান্য	২৫৭১৩.০০	২৫৬৭৫.০০	২৫৭৩১.০০	২৩৭২৩.৭০
২৪ . মোট ব্যয়	৮৭২২২.১৫	৮৭৫১৭.১৫	৮৫৩৩৯.১৫	৮১৫৬৬.৭০
২৫ . মাথাপিছু ব্যয় (সুদ ব্যতীত ) (টাকা)	১৭১৫৪২৯.৭৩	১৮০৬৫১৫.২৮	১৯০১১০০.১৬	১৮৩৯৯৩৮.৪২
২৬ . হেড অফিস ও ইউনিটের ব্যয় হার	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৭ . ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়/(ঘাটতি)	-৬৯৪২.১৫	-৭২৩২.১৫	-৫২৫৪.১৫	-৬৫৮.৯০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০২৩-২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
<b>তহবিলের উৎস</b>				
১. প্রারম্ভিক নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	৩৯,৯১১.০৫	৩৩,৪৩৮.২০	৪০,২৯৪.১১	৪২,৪৭৩.৩১
২. ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়	-৬,৯৪২.১৫	-৭,২৩২.১৫	-৫,২৫৪.১৫	-৬৫৮.৯০
৩. অবচয়	১১,৫৫৮.০০	১১,৫৫৮.০০	৯,৮০০.০০	১১,৫৫৮.১৯
৪. অন্যান্য (নগদ ব্যতীত)	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	১,০২৬.৪৮
৫. প্রাপ্য নতুন মূলধন	১৬৬,৫০০.০০	১২৩,৭৩৪.০০	১৩৪,৯৫০.০০	৯৯,৯৪৪.৩৯
৬. প্রাপ্য ঋণ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তি বিক্রয়	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	০.০০
৮. অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. ব্যাংক ওভারড্রাফট বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. পাওনাদারসহ অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০	২,৫৫৮.৫৫
১১. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	-৩০,০০০.০০
১২. মোট তহবিল সংগ্রহ	২১১,১২১.৯০	১৬১,৫৯৩.০৫	১৭৯,৮৮৪.৯৬	১২৬,৯০২.০২
<b>তহবিলের প্রয়োগ</b>				
১৩. আয়কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
১৫. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	১৫৪,৮১৭.০০	১১৪,৮০২.০০	১৩৩,১৩৪.০০	৫৬,৫৮০.৯৫
১৭. অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৬,৫৬০.০০	৬,২৭০.০০	৬,৪৯০.০০	৬,২৯৪.৬৫
১৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০
১৯. মজুদসহ অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	১২৫.০০	১২৫.০০	১২৫.০০	১,৬৫১.২৪
২০. সমাপনী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	৪৯,১৩৪.৯০	৩৯,৯১১.০৫	৩৯,৬৫০.৯৬	৩৩,৪৩৮.২০
২১. অন্যান্য	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০	২৮,৪৮৬.৯৮
২২. মোট তহবিল প্রয়োগ	২১১,১২১.৯০	১৬১,৫৯৩.০৫	১৭৯,৮৮৪.৯৬	১২৬,৯০২.০২
২৩. নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘটতি)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌগরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন ২০২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২৪	সংশোধিত ৩০ জুন ২০২৩	প্রকৃত ৩০ জুন ২০২২
<b>মূলধন ও দায়</b>			
১. মূলধন	১১১৫২০৫.৯৭	৯৪৮৭০৫.৯৭	৮২৪৯৭১.৯৭
২. সংরক্ষিত তহবিল	-১৭২১৯২.৩৯	-১৬৫২৫০.২৪	-১৫৮০১৮.০৯
৩. ইকুইটি	৯৪৩০১৩.৫৮	৭৮৩৪৫৫.৭৩	৬৬৬৯৫৩.৮৮
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	১৪২০৬২.৬৪	১৪২৫১২.৬৪	১৪২৯৬২.৬৪
৫. চলতি দায়	১৮৮৪৪.৮০	১৮৭৯৯.৮০	১৮৭৫৪.৮০
৬. মোট দায়	১৬০৯০৭.৪৪	১৬১৩১২.৪৪	১৬১৭১৭.৪৪
৭. মোট তহবিল	১১০৩৯২১.০২	৯৪৪৭৬৮.১৭	৮২৮৬৭১.৩২
<b>মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত</b>			
৮. স্বর্ণ মূলধন অনুপাত	১৫ : ৮৫	১৭ : ৮৩	২০ : ৮০
৯. চলতি অনুপাত	২.৭৪ : ১	২.২৫ : ১	১.৯০ : ১
১০. ত্বরিত সম্পদ অনুপাত	৫৮.৬৫ : ১	৫০.৩২ : ১	১.৪৮ : ১
<b>সম্পত্তিসমূহ</b>			
১১. ব্যবসা পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	৭৯৮৪৫৯.০২	৬৪৩৬৮২.০২	৫২৮৯২০.০২
১২. বাদ : ক্রমপুঞ্জিত অবচয়	১৪১৬০৮.৯৬	১৩০০৫০.৯৬	১১৮৪৯২.৯৬
১৩. নীট স্থাবর সম্পত্তি	৬৫৬৮৫০.০৬	৫১৩৬৩১.০৬	৪১০৪২৭.০৬
১৪. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি	৩৯৫৩৮৪.৫৫	৩৮৮৮২৪.৫৫	৩৮২৫৫৪.৫৫
১৫. চলতি সম্পদ	৫১৬৮৬.৪১	৪২৩১২.৫৬	৩৫৬৮৯.৭১
১৬. মোট সম্পদ	১১০৩৯২১.০২	৯৪৪৭৬৮.১৭	৮২৮৬৭১.৩২

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০২৩-২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	অনুমোদিত বাজেট	প্রকৃত
	২০২৩-২৪	২০২২-২৩	২০২২-২৩	২০২১-২২
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০
৭. আয়কর	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	০.০০
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	১৬.০০	১৬.৬০	১৬.০০	৩.৫৭
১১. লাইসেন্স ফি	২৩.০০	৪৩.২৪	২৩.০০	৩.৩৬
১২. উনগয়ন ফি	৩৫৪.০০	৩৬৩.৪০	৩৫৪.০০	১৭৬.১৯
১৩. অন্যান্য	১২২.০০	৪২১.৭৬	১২২.০০	১৮৬.০৪
১৪. মোট	১,০০৫.০০	১,৩৩৫.০০	১,০০৫.০০	৮১৯.১৬

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণি	বাজেট ২০২৩-২৪			সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩			প্রকৃত ২০২১-২২		বাজেট ২০২৩-২৪			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (শ্রেণি ১-৫)	৭৬	৬৮	৭২	৭৬	৬৮	৫৭	৫৯	৫৭	৬৮০.০০	৬২০.০০	১,৩০০.০০	১,৮০৫.৫৫৬
২. কর্মচারী (শ্রেণি ৬-৯)	৩৩৪	২২৫	২৩৮	৩৩৪	২২৫	২৪০	২৮৩	২২১	১,৬৮০.০০	১,৬১০.০০	৩,২৯০.০০	১,৩৮২,৩৫৩
৩. কর্মচারী (শ্রেণি ১০)	৩৬৯	২৭৮	৩০৫	৩৬৯	২৭৮	২৯৫	৩০০	২৭০	১,৪৭০.০০	১,৯২০.০০	৩,৩৯০.০০	১,১১১,৪৭৫
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	৭৭৯	৫৭১	৬১৫	৭৭৯	৫৭১	৫৯২	৬৪২	৫৪৮	৩,৮৩০.০০	৪,১৫০.০০	৭,৯৮০.০০	১,২৯৭,৫৬১
৫. কর্মচারী(শ্রেণি ১১-২০)	৪,৬১৪	৩,৫৮৫	৩,৯৯০	৪,৬১৪	৩,৫৮৫	৩,৭৮০	৪,০২৮	৩,৪৬৫	৭,৬৭০.০০	৯,৯০৭.০০	১৭,৫৭৭.০০	৪৪০,৫২৬
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	৩৪০	৩৪০	০	৩৪০	৩৪০	০	২৯০	৭০০.০০	০.০০	৭০০.০০	২০৫,৮৮২
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	৪,৬১৪	৩,৫৮৫	৩,৯৯০	৪,৬১৪	৩,৫৮৫	৩,৭৮০	৪,০২৮	৩,৪৬৫	৭,৬৭০.০০	৯,৯০৭.০০	১৭,৫৭৭.০০	৪৪০,৫২৬
১১. মোট (৪+৯+১০)	৫,৩৯৩	৪,৪৯৬	৪,৯৪৫	৫,৩৯৩	৪,৪৯৬	৪,৭১২	৪,৬৭০	৪,৩০৩	১২,২০০.০০	১৪,০৫৭.০০	২৬,২৫৭.০০	৫৩০,৯৮১



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

বেতন ও ভাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩				অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩				প্রকৃত ২০২১-২২			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
৬৫০.০০	৬৪০.০০	১,২৯০.০০	২২৬৩১৫৮	৬৫০.০০	৫৯৮.০০	১,২৪৮.০০	২১৫১৭২৪	৫৪৫.০০	৫৪০.০০	১,০৮৫.০০	১৯০৩৫০৯
১,৪৮০.০০	১,৬৮০.০০	৩,১৬০.০০	১৩১৬৬৬৭	১,৫৮০.০০	১,৫৫২.০০	৩,১৩২.০০	১৩০৫০০০	১,২৯৫.৩১	১,৩৯৪.৫৪	২,৬৮৯.৮৫	১২১৭১২৭
১,২৯০.০০	১,৩৮০.০০	২,৬৭০.০০	৯০৫০৮৫	১,৪৫০.০০	১,৮৪৬.০০	৩,২৯৬.০০	১১৫৬৪৯১	১,৫৩২.২০	১,৬৮০.১০	৩,২১২.৩০	১১৮৯৭৪১
৩,৪২০.০০	৩,৭০০.০০	৭,১২০.০০	১২০২৭০৩	৩,৬৮০.০০	৩,৯৯৬.০০	৭,৬৭৬.০০	১৩১৬৬৩৮	৩,৩৭২.৫১	৩,৬১৪.৬৪	৬,৯৮৭.১৫	১২৭৫০২৭
৭,৩৩০.০০	৯,৪৯০.০০	১৬,৮২০.০০	৪৪৪৯৭৪	৭,৫৭০.০০	৯,৯৬৬.০০	১৭,৫৩৬.০০	৪৮৫৭৬২	৬,৩৫৯.২০	৯,০৩২.৭৪	১৫,৩৯১.৯৪	৪৪৪২১২
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭০০.০০	০.০০	৭০০.০০	২০৫৮৮২	৬৫০.০০	০.০০	৬৫০.০০	৩৮২৩৫৩	৪৮৩.০০	০.০০	৪৮৩.০০	১৬৬৫৫২
৭,৩৩০.০০	৯,৪৯০.০০	১৬,৮২০.০০	৪৪৪৯৭৪	৭,৫৭০.০০	৯,৯৬৬.০০	১৭,৫৩৬.০০	৪৮৫৭৬২	৬,৩৫৯.২০	৯,০৩২.৭৪	১৫,৩৯১.৯৪	৪৪৪২১২
১১,৪৫০.০০	১৩,১৯০.০০	২৪,৬৪০.০০	৫২২৯২০	১১,৯০০.০০	১৩,৯৬২.০০	২৫,৮৬২.০০	৫৯২৭৫৭	১০,২১৪.৭১	১২,৬৪৭.৩৮	২২,৮৬২.০৯	৫৩১৩০৬

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

বেতন ও ভাতাদি

তফসিল -ক  
(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.	৩১১১১০১	কর্মকর্তাদের মূল বেতন (গ্রেড ১-১০)	৩৪০০.০০	৩১৫০.০০	৩৩৫০.০০	২৮৬৪.৪৮
২.	৩১১১২০১	কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১১-২০)	৮০০০.০০	৭৫৫০.০০	৭৯৫০.০০	৭০৮৬.৮৬
৩.	৩১১১৩১০	বাড়ী ভাড়া ভাতা	৫০০০.০০	৪৮০০.০০	৪৯০০.০০	৪৩২২.৩২
৪.	৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	২০০০.০০	১৬৫০.০০	১৯৫০.০০	২১৬৮.১৬
৫.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	২০০.০০	১৮০.০০	২০০.০০	১৪৯.১৪
৬.	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	১১০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৬৭.৯৮
৭.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	৮২০.০০	৭৮০.০০	৮০০.০০	৬৮৭.২৬
৮.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা সহায়ক ভাতা	৩০০.০০	২৯০.০০	৩২০.০০	২৩০.২৭
৯.	৩১১১৩২৭	অতিরিক্ত সময়ে কাজের ভাতা	২০০.০০	১৮০.০০	১৮০.০০	১৩৭.১০
১০.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	৪০.০০	৩৮.০০	৪০.০০	২৯.৪১
১১.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	১০০.০০	৯৫.০০	৯৫.০০	৭৬.৭৩
১২.	৩১১১৩০৯	পাহাড়ি ভাতা	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৬.১০
১৩.	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৩৫০.০০	৩০০.০০	৩৫০.০০	১৩২.৫৩
১৪.	৩১১১৩৩৮	খোড়াকি ভাতা	১০০.০০	৯৫.০০	৯৫.০০	৬৪.১৭
১৫.	৩১১১৩৩৮	নৈশ ভাতা	৪০.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	২১.৬৩
১৬.	৩১১১৩৩৮	টেন্ডারিং ব্যয় ভাতা	১৮.০০	১৮.০০	১৮.০০	১৩.৪১
১৭.	৩১১১৩৩৮	লাইটম্যান ভাতা	২২.০০	২২.০০	২২.০০	১৮.৭৪
১৮.	৩১১১৩৩৮	পাইলটেজ ভাতা	২০.০০	২০.০০	২০.০০	৬.১৫
১৯.	৩১১১৩১২	মোবাইল ভাতা	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৫.৭৩
২০.	৩১১১৩৩১	অন্যান্য ভাতা	৭.০০	৭.০০	৭.০০	০.৫৫
২১.	৩৭৩১১০১	পেনশন ও আনুতোষিক	৪৯০০.০০	৪৭০০.০০	৪৯০০.০০	৪৫০০.০০
২২.		<b>উপ-মোট</b>	<b>২৫৬৫৭.০০</b>	<b>২৪০৪০.০০</b>	<b>২৫৩৬২.০০</b>	<b>২২৫৯৮.৭২</b>
২৩.		আনসারদের বেতন ভাতা	৬০০.০০	৬০০.০০	৫০০.০০	২৬৩.৩৭
২৪.		<b>মোট (২২+২৩)</b>	<b>২৬২৫৭.০০</b>	<b>২৪৬৪০.০০</b>	<b>২৫৮৬২.০০</b>	<b>২২৮৬২.০৯</b>

মালামাল সংগ্রহ ও সরবরাহ

তফসিল -খ  
(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		ছাপা ও লেখ সামগ্রী	৩১০.০০	২৪০.০০	৩৪০.০০	১৬৪.২৫
২.		নদী সংরক্ষণ সামগ্রী	৪০০.০০	৫০০.০০	৪০০.০০	৪১০.০০
৩.		ব্যবহারিক মালামাল	৩৮০.০০	৩৮০.০০	৩৮০.০০	৩৪৭.৪৩
৪.		বান্ধেলিং	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	২৪.১৩
৫.		চিহ্নিতকরণ উপকরণ	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৭৪.৭০
৬.		<b>মোট</b>	<b>১২৪০.০০</b>	<b>১২৭০.০০</b>	<b>১২৭০.০০</b>	<b>১০২০.৫১</b>

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

ডফসিল -গ

অফিস কন্টিনজেন্সি

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		বিদ্যুৎ, গ্যাস ও পানি	৫২০.০০	৫৩২.০০	৪৭৭.০০	৩৭৮.৯৭
২.		পোষাক পরিচ্ছদ	৩১০.০০	৩১০.০০	৩১০.০০	১৫১.১১
৩.		টেলিফোন (ইন্টারনেটসহ)	১১০.০০	৯৭.০০	৯৭.০০	৫৪.৯৩
৪.		গবেষণা ও উদ্ভাবনী ব্যয়	৩০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	১৬৩.০৬
৫.	৩২১১১২৫	বিজ্ঞাপন ও প্রচার	৩০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	২৫২.৬৯
৬.	৩২১১১১০	আইন খরচ	৭১.০০	৭১.০০	৭১.০০	৬১.৬৭
৭.		নিরীক্ষা ফি	৪.০০	৪.০০	৪.০০	৪.০০
৮.		নিয়োগ সংক্রান্ত ব্যয়	৩৫০.০০	৪০০.০০	৩০০.০০	২১৫.২১
৯.		বিমা (সম্পদ)	১১০.০০	১১০.০০	১১০.০০	১১০.০০
১০.		বিমা প্রিমিয়াম(গ্রুপ)	৬০.০০	৬০.০০	৬০.০০	৪৩.৫৮
১১.		ব্যাংক চার্জ	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৩১.৯৫
১২.		খোলাই খরচ ও খোলাই সামগ্রী	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	১৯.৫৪
১৩.		মনিটরিং ও ও.ডি. সার্ভে	৭৫.০০	৭৫.০০	৭৫.০০	৪২.৩৩
১৪.		সমীক্ষা ব্যয়	৩০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	১৭৮.৬৫
১৫.		যাতায়াত খরচ				
		ক. অফিস	৭৭.০০	৭৭.০০	৭৭.০০	৪৭.৮৫
		খ. পাইলটেজ স্টাফ	৫৮.০০	৫৮.০০	৫৮.০০	৩৯.৪৫
১৬.		নদীর তীরে অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ/ অপসারণ ব্যয়	৪৭০.০০	৩৫০.০০	৫০০.০০	৩২৭.২১
১৭.		সমাপনী কুচকাওয়াজ ব্যয়	৬.০০	৬.০০	৬.০০	২.৮৪
১৮.		ঈদ উৎসব ব্যবস্থাপনা	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	১৫.৪৩
১৯.		চিকিৎসা ব্যয় (ঔষধ)	৮০.০০	৭৭.০০	৭৭.০০	৫৬.৯৭
২০.		ম্যাসিং স্টাইপেন্ট	১৩৫.০০	১০৫.০০	১০৫.০০	৭৬.০৩
২১.		সম্মানী (দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি)	১০০.০০	১০০.০০	১১০.০০	৬৮.২৬
২২.		জাতীয় দিবস উৎসাপন	১০০.০০	১০০.০০	২০০.০০	৩২০.২৬
২৩.		প্রটোকল ব্যয়	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	০.০০
২৪.		আপ্যায়ন ব্যয়	১২.০০	১২.০০	১২.০০	৪.০৭
২৫.		নৌ নিরাপত্তা ও হাইড্রোগ্রাফি দিবস উৎসাপন	৫.০০	৫.০০	৫.০০	২.০৫
২৬.		মোট(১+...+২৫)	৩৬৭৩.০০	৩৭৬৯.০০	৩৮৭৪.০০	২৬৬৮.১১

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

জ্বালানি /সিএনজি (৩২৫৮১০১)

তফসিল -ঘ  
(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		মটোরযান	৩০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	২৭২.৩৮
২.		জাহাজ/ যান্ত্রিক নৌকা	২৩০০.০০	২৬০০.০০	২৩০০.০০	২৩০০.০০
৩.		ডেজার	৭৪৭৪.০০	৭৬৪৮.০০	৭৪৭৪.০০	৭৩৯৬.৭১
৪.		ডিজিপিএস স্টেশন (ডেকা চেইন)	১৮.০০	১৮.০০	১৮.০০	৬.৬৮
৫.		জেনারেটর	৪৫.০০	৪০.০০	৪০.০০	২২.১৯
৬.		ফ্রেন, স্পিড বোট ও অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭.		<b>মোট (১+...+৬)</b>	<b>১০১৩৭.০০</b>	<b>১০৬০৬.০০</b>	<b>১০১৩২.০০</b>	<b>৯৯৯৭.৯৬</b>

মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ

তফসিল -ঙ  
(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		ডেজার	১৬০০.০০	১৬০০.০০	১৬০০.০০	১৫৮৪.০৫
২.		যানবাহন	৯০.০০	৮৮.০০	৮৮.০০	৭৮.৮২
৩.		পল্টুন	২৮০০.০০	৩০০০.০০	২৮০০.০০	২৯০০.০০
৪.		জাহাজ	৬০০.০০	৮৭৯.০০	৬০০.০০	৬০০.০০
৫.		পূর্ত কাজ	৫১০০.০০	৫৯২০.০০	৫১০০.০০	৫২২২.১২
৬.		ডিজিপিএস স্টেশন (ডেকা চেইন)	৩০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	২৭৬.৬১
৭.		অফিস ইকুপমেন্ট	৫৫.০০	৫৫.০০	৫৫.০০	৩০.৬৪
৮.		অফিস আসবাবপত্র	২৮.০০	২৫.০০	২৫.০০	১৭.৪২
৯.		<b>মোট (১+.....+৮)</b>	<b>১০৫৭৩.০০</b>	<b>১১৮৬৭.০০</b>	<b>১০৫৬৮.০০</b>	<b>১০৭০৯.৬৬</b>

খনন সংরক্ষণ

তফসিল -চ  
(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		খনন সহায়ক	১২০০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০	১১৯৫.৮৬
২.		খনন সংরক্ষণ (সকল)	১৬০০০.০০	১৫৯০০.০০	১৬১০০.০০	১৬৩৯১.৯২
৩.		খনন সংরক্ষণ প্রোটোকল	১২০০.০০	১৩০০.০০	১২০০.০০	৭৮২.৩৭
৪.		সম্ভাব্য খনন জরিপ	৫০০.০০	৬০০.০০	৫০০.০০	৩৪৫.৩৭
৫.		<b>মোট (১+.....+৪)</b>	<b>১৮৯০০.০০</b>	<b>১৯০০০.০০</b>	<b>১৯০০০.০০</b>	<b>১৮৭১৫.৫২</b>

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

তফসিল -ছ

(লক্ষ টাকায়)

ঋণের সুদ ও অন্যান্য

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.	৩৪১১১০১	ঋণের সুদ				
		ঋণের সুদ(পরিশোধের লক্ষমাত্রা)	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০
২.		ঋণের সুদ(পরিশোধিতব্য অবশিষ্ট বকেয়া)	১৯৪৪.১৫	১৯৪৪.১৫	১৯৪৪.১৫	১৯৪৪.১৫
৩.		মোট (১+২)	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫

তফসিল -জ

(লক্ষ টাকায়)

অন্যান্য

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		প্রশিক্ষণ (অভ্যন্তরীণ)	১৩০.০০	১২০.০০	১২০.০০	৭২.৭৭
২.	৩৭২১১০৫	সমাজ কল্যাণ ব্যয়	১৬০.০০	১৫৭.০০	১৫৭.০০	৪৮.৫৩
৩.		বইপত্র ও সাময়িকী	৮.০০	৬.০০	৫.০০	২.৪২
৪.		মোট (১+...+৩)	২৯৮.০০	২৮৩.০০	২৮২.০০	১৪৪.৭২

তফসিল-ঞ

(লক্ষ টাকায়)

মূলধনী ব্যয়

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.	৪১১২১০১	মোটরযান	২০০.০০	১৬০.০০	২৫০.০০	০.০০
২.	৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জাম	২০০.০০	১৮০.০০	১৮০.০০	১৪৬.০৬
৩.	৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র ক্রয়	১২০.০০	৮০.০০	১২০.০০	১১১.৮৭
৪.	৪১১১২০১	বিল্ডিং পল্টুন ইত্যাদি নির্মাণ	১৯০০.০০	১৯৫০.০০	১৯৫০.০০	২০৭৭.৭২
৫.		যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সুবিধার উন্নয়ন	১৮০.০০	১৮০.০০	১৮০.০০	১৭৫.৫০
৬.		ডেজারের খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়	১২০০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০	১৩৭৬.৭৮
৭.		জাহাজের খুচরা যন্ত্রাংশ	১০৫০.০০	৯০০.০০	১০০০.০০	৯৮২.১১
৮.		পিএবিএক্স টেলিফোন স্থাপন	২০.০০	২০.০০	২০.০০	৩.১১
৯.		হাইডোগ্রাফিক ইকুপমেন্টস	৩২০.০০	৩২০.০০	৩২০.০০	৪৪৭.১০
১০.	৪১১২২০২	কম্পিউটার ক্রয় ও আনুষঙ্গিক	৬০.০০	৬০.০০	৬০.০০	২১.৮২
১১.	৭২১৫১০১	ঋণ ও অগ্রিম	১১১০.০০	১১১০.০০	১০১০.০০	৯০২.০০
১২.		ভূমি অধিগ্রহণ	১০০.০০	১০.০০	১০০.০০	০.০০
১৩.		অন্যান্য	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৫০.৫৮
১৪.		মোট (১+...+১৩)	৬৫৬০.০০	৬২৭০.০০	৬৪৯০.০০	৬২৯৪.৬৫

কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থায়ী ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ কিংবা প্রকল্প বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের

যথাযথ অনুমোদন এবং নিয়মনীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ  
দীর্ঘমেয়াদি ঋণ ও ব্যাংক দায় বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.	বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	১১০১.৫৩	১১০১.৫৩	১১০১.৫৩	১১০১.৫৩
	খ. সুদ	১২৩৯.৮৮	১২৩৯.৮৮	১২৩৯.৮৮	১২৩৯.৮৮
২.	বৈদেশিক ঋণ (ক্রমপুঞ্জিত বকেয়া)				
	ক. আসল	২৪৫১২.৪৯	২৩৪১০.৯৬	২৪৫১২.৪৯	২৩৪১০.৯৬
	খ. সুদ	২৮৬৬৫.৪৪	২৭৪২৫.৫৬	২৮৬৬৫.৪৪	২৭৪২৫.৫৬
৩.	সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	৩০.১৮	৩০.১৮	৩০.১৮	৩০.১৮
	খ. সুদ	৭০৪.২৭	৭০৪.২৭	৭০৪.২৭	৭০৪.২৭
৪.	সরকারি ঋণ (ক্রমপুঞ্জিত বকেয়া)				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	১০৪০৪.১২	১০৩৭৩.৯৪	১০৪০৪.১২	১০৩৭৩.৯৪
	খ. সুদ	১৭৬৪৩.২৪	১৬৯৩৮.৯৭	১৭৬৪৩.২৪	১৬৯৩৮.৯৭
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.	ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)				
	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	<b>মোট</b>	<b>৮৪৩০১.১৫</b>	<b>৮১২২৫.২৯</b>	<b>৮৪৩০১.১৫</b>	<b>৮১২২৫.২৯</b>

(কর্পোরেশন হইতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

বিবরণ	৩০/৬/২০২২ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	আদায় ২০২১-২২
১. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ	৯৫৩৬৫.৭২			
ক. আসল		৩৩৬০.০০	৩৩৬০.০০	০.০০
খ. সুদ		১৮৩৯৩.৯৪	২৬১১৮.১০	৪৫০.০০
<b>মোট</b>	<b>৯৫৩৬৫.৭২</b>	<b>২১৭৫৩.৯৪</b>	<b>২৯৪৭৮.১০</b>	<b>৪৫০.০০</b>

(সম্পদ ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত)

**২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ প্রকল্প)**

সংস্থাঃ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয়		২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						
			মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয়খাত		প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	প্রকল্প সাহায্যের উৎস
							মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
জিওবি ও বৈদেশিক অর্থায়নভুক্ত প্রকল্প (চলতি প্রকল্প):											
১	মংলা হতে চাঁদপুর- মাওয়া- গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌরুটের নাব্যতা উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (জুলাই ২০১৭-জুন ২০২৫)	অনুঃ	১২৯০০০	০	১১০০০	১১০০০ (৪১৪)	১০৫৮৬(-)	৪১৪	০	০	০
২	নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ (১ম সংশোধিত)(জুলাই ২০১৮-জুন ২০২৩)	অনুঃ	৫৫২৯৫	০	১৪০০০	১৪০০০(১১৫)	১৩৮৮৫(-)	১১৫	০	০	০
৩	বুড়িগংগা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষংগিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত)(জুলাই ২০১৮-জুন ২০২৩)	অনুঃ	১১৮১১০	০	২৬০০০	২৬০০০(২৯০)	২৫৭১০(-)	২৯০	০	০	০
৪	পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পূনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার (সেপ্টেম্বর ২০১৮-জুন ২০২৪)	অনুঃ	৪৩৭১০০	০	৩০০০০	৩০০০০(৮০০)	২৪৩৮৪(-)	৮০০	০	০	০
৫	৩৫টি ড্রেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষংগিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (অক্টোবর ২০১৮-জুন ২০২৩)	অনুঃ	৪৪৮৯০৩	০	২৭০০০	২৭০০০(২০৭০)	২৪৯৩০(-)	২০৭০	০	০	০
৬	পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায় আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকীকায়ন (জানুয়ারি ২০২০-ডিসেম্বর ২০২৪)	অনুঃ	১৩৫১৭০	০	৬০০০	৬০০০(৩৩০)	৫৬৭০(-)	৩৩০	০	০	০

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয়		২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						
			মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয়খাত		প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	প্রকল্প সাহায্যের উৎস
							মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৭	চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সূচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ (জুলাই ২০২০-জুন ২০২৩)	অনুঃ	৪৭৮০	০	৫৩১	৫৩১(১০)	৫২১(-)	১০	০	০	০
৮	চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী, নয়রহাট) নদী বন্দর নির্মাণ (জুলাই ২০২১-ডিসেম্বর ২০২৩)	অনুঃ	২৩৫৫৯	০	৪০০০	৪০০০(১৭৫)	৩৮২৫(-)	১৭৫	০	০	০
৯	বাংলাদেশ স্ট্যান্ডার্ড হাই ওয়াটার লেভেল, স্ট্যান্ডার্ড লো ওয়াটার লেভেল নির্ধারণ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের পুনঃশ্রেণী বিন্যাসকরণ (অক্টোবর ২০২১-সেপ্টেম্বর ২০২৩)	অনুঃ	১৮৩১	০	৩৩০	৩৩০(৩২২)	৮(-)	৩২২	০	০	০
১০	বাংলাদেশ আঞ্চলিক অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন প্রকল্প-১ (চট্টগ্রাম-ঢাকা-আশুগঞ্জ ও সংযুক্ত নৌ-পথ খনন এবং টার্মিনালসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (১ম সংশোধিত))(জুলাই ২০১৬-ডিসেম্বর ২০২৫)	অনুঃ	৩৩৪৯৪২	৩০৫২৮০	৫৫৯৮১	৫৯০০(১৯৭০)	৫০০৮১(-)	৫৯০০	৫০০০০	০	০
১১	আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার নৌ-বন্দর স্থাপন (জুলাই ২০১৮-ডিসেম্বর ২০২৫)	অনুঃ	১৭৫১০০	৭৩২৭৫	১০০০০	৩০০০(১৫৫)	৯৫৪৫(-)	৪৫৫	৩০০	০	০
১২	নারায়ণগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বাস্ক টার্মিনাল নির্মাণ (জানুয়ারি ২০২০-জুন ২০২৩)।	অনুঃ	৩৯২০০	০	৪৫০০	৪৫০০(১৩০৫)	৩১৯৫(-)	১৩০৫	০	০	০



ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয়		২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						
			মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয়খাত		প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	প্রকল্প সাহায্যের উৎস
							মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১৩	মিঠামইন উপজেলার ঘোড়াউতরা, বোলাই-শ্রীগাং নদীর অংশবিশেষ ও ইটনা উপজেলার ধনু নদী, নামাকুড়া নদী এবং অষ্টগ্রাম উপজেলার ধলেশ্বরী নদীর অংশ বিশেষের নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার ( ০১ জুলাই ২০২২ থেকে ৩০ জুন ২০২৭)।	অনুঃ	৩৪২২৬	০	১৫০০	১৫০০(১৪৩)	১৩৫৭(-)	১৪৩	০	০	০
১৪	চট্টগ্রামের মিরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টেকনাফ (সাবরাং ও জালিয়ার দ্বীপ) অংশের জেটিসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (জানুয়ারি ২০২৩-ডিসেম্বর ২০২৫)	অনুঃ	১৯১৩৭০	০	১৫০০	১৫০০(১০০০)	৫০০(-)	১০০০	০	০	০