বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

বাজেট

২০২৩-২৪

মনিটরিং সেল

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

---

www.mof.gov.bd

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র জাতীয় প্রতিষ্ঠান। নৌপথে দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান এবং আন্তর্জাতিক নৌবাণিজ্যের সাথে সম্পর্কযুক্ত দেশের বৈদেশিক বাণিজ্যের যাবতীয় কার্যাবলী সুষ্ঠুভাবে সমাধাকল্পে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের হাত ধরে ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১০ নং আদেশের মাধ্যমে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) প্রতিষ্ঠিত হয়। জন্মলগ্ন হতে অদ্যাবধি এ-সংস্থা অত্যন্ত স্পর্শকাতর পণ্য, খাদ্য ও জ্বালানি পরিবহনের মাধ্যমে রাষ্ট্রের খাদ্য ও জ্বালানি- নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। সম্পদের সীমাবদ্ধতা সত্ত্বেও প্রতিষ্ঠার পর হতে ক্রমাগত প্রচেষ্টা ও সরকারি পৃষ্ঠপোষকতায় বিএসসি সর্বমোট ৪৪টি জাহাজ অর্জন করতে সক্ষম হয়। পুরাতন ও অলাভজনক জাহাজ বিক্রির পাশাপাশি বর্তমান গণতান্ত্রিক সরকারের সুযোগ্য দিক-নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতায় চীনে নির্মিত ০৬টি জাহাজ বিএসসি বহরে যোগ হয়েছে। বর্তমানে বিএসসি বহরে মোট ০৭ টি জাহাজ রয়েছে। তন্মধ্যে ২টি লাইটারেজ ট্যাংকার এবং চীন সরকারের ঋণ সহায়তায় নির্মিত ৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার (এম.টি বাংলার অগ্রযাত্রা, এম.টি বাংলার অগ্রগতি ও এম.টি বাংলার অগ্রদূত এবং ২টি বাল্ক ক্যারিয়ার (এম.ভি বাংলার জয়যাত্রা ও এম.ভি বাংলার অর্জন) প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন, যা বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিয়োজিত রয়েছে এবং আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে জাতীয় পতাকাবাহী জাহাজ হিসেবে বাংলাদেশের প্রতিনিধিত্ব করছে।

২. রূপকল্প (Vision)

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে দক্ষিণ-পূর্ব এশয়িা অঞ্চলের মুখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

৪. প্রধান কার্যাবলি

- জাহাজ অথবা নৌ-যান অর্জন করা, ভাড়া করা, ভাড়া দেওয়া, দখলে রাখা বা হস্তান্তর করা;
- বাংলাদেশের অভ্যন্তরে অথবা বাহিরে কর্পোরেশনের কার্যপরিধির অন্তর্ভুক্ত ব্যবসায়িক লেনদেনসহ যে কোন কাজে নিয়োজিত হওয়া বা কার্যক্রমের জন্য কোন প্রতিষ্ঠান গড়ে তোলা অথবা এ ধরণের প্রতিষ্ঠানের সাথে সংযুক্ত হওয়া;
- জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যান মেরামত, নির্মাণ, পুনঃসচল বা সংযোজন করা;
- জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যানের যন্ত্রপাতি, যন্ত্রাংশ উপযোজন এবং যন্ত্রাদি সংযোজন, তৈরি এবং পুনঃসচলের জন্য মেরামতের কার্য করা;
- শিপিং সংশ্লিষ্ট বা এর সহযোগী কার্যক্ষেত্রে সম্ভাব্য নিয়োগপ্রার্থী অথবা নিয়োজিত ব্যক্তিবর্গের জন্য নির্দেশনা এবং প্রশিক্ষণের নিমিত্ত কোন প্রতিষ্ঠান স্থাপন বা স্থাপনের লক্ষ্যে ব্যবস্থা গ্রহণ করা;
- জাহাজ বা নৌযান মেরামতের জন্য নিজস্ব ওয়ার্কশপ পরিচালনা করা এবং ওয়ার্কশপের মাধ্যমে নিজস্ব জাহাজ ও প্রয়োজনে দেশি অন্য কোনো জাহাজ বা বিদেশি জাহাজ মেরামত করা;
- নিজস্ব বা যৌথ উদ্যোগ অথবা অন্য কোন ব্যবস্থাপনায় জাহাজ, জলযান অথবা নৌযান অর্জন এবং এতদসংশ্লিষ্ট যেকোন ধরণের ব্যবসা পরিচালনা করা;
- দেশের ও বিদেশের বন্দর সমূহে শিপিং এজেন্ট নিয়োগ করা।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্য

- জাহাজে পণ্য পরিবহনের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনপূর্বক জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা;
- চাকুরির সুযোগ সৃজনের মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচনে অবদান রাখা;
- মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি করা;
- আমদানিকৃত জ্বালানি পণ্য পরিবহন ও লাইটারেজ এর মাধ্যমে জ্বালানি নিরাপত্তায় অংশগ্রহণ;
- খাদ্যশস্য ও সার পরিবহনের মাধ্যমে খাদ্যনিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে অংশগ্রহণ করা;
- জাতীয় উন্নয়ন ও নিরাপত্তার প্রয়োজনে শিপিং - এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী অন্য যে কোন কার্য সম্পাদন; **এবং**
- উল্লিখিত কার্যাবলি সাফল্যের সাথে সম্পন্নপূর্বক **"সুনীল অর্থনীতি"** তে অবদান রাখা।

৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

- চীনে নির্মিত বিএসসি'র ৬টি জাহাজ (৩টি নতুন বাল্ক ক্যারিয়ার এম.ভি বাংলার জয়যাত্রা, এম.ভি বাংলার সমৃদ্ধি ও এম.ভি বাংলার অর্জন এবং ৩টি নতুন প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার এম. টি বাংলার অগ্রযাত্রা, এম.টি বাংলার অগ্রগতি ও এম. ভি বাংলার অগ্রদূত) বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিয়োজিত রয়েছে এবং আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে জাতীয় পতাকাবাহী জাহাজ হিসেবে বাংলাদেশকে প্রতিনিধিত্ব করছে;
- চীনে নির্মিত বিএসসি'র ৬টি জাহাজ গত ২৮.১১.২০১৯ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে শুভ উদ্বোধন করা হয়;
- বর্তমান গণতান্ত্রিক সরকারের দিক নির্দেশনায় বিএসসি'র শোর ব্যবস্থাপনায় ২০২০ সালে ০৩ জন কর্মকর্তা, ২০২১ সালে ০১ জন কর্মকর্তা এবং ২০২২ সালে ৩৪ জন কর্মচারী নিয়োগ দেয়া হয়েছে;
- ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি, মালমো হ'তে ১১ জন কর্মকর্তা মেরিটাইম এ্যাফেয়ার্স বিষয়ে উচ্চতর প্রশিক্ষণ সম্পন্ন করেছেন ও বর্তমানে ০৩ জন প্রশিক্ষণরত আছেন;
- বিএসসি'র বিভিন্ন জাহাজে ইতোমধ্যে ৭০ জন মহিলা ক্যাডেটকে Sea Time Training প্রদান করা হয়েছে এবং বর্তমানে Sea Time Training সম্পন্নকারি ১০ জন মহিলা অফিসার জাহাজের বিভিন্ন পদে নিয়োজিত রয়েছে, যা নারী ক্ষমতায়নে ভূমিকা রাখছে;
- মুক্তিযুদ্ধের বিভিন্ন কর্মকান্ডের ছবি এবং তথ্য সম্বলিত মুক্তিযুদ্ধ কর্ণার স্থাপন করা হয়েছে;
- খুলনাস্থ বয়রা আবাসকি এলাকায় বিএসসি'র ৪০ কাঠা জমির অবৈধ দখল উচ্ছেদ করে বাউন্ডারি দেওয়াল নির্মাণ করা হয়েছে; এবং
- সংস্থার নিজস্ব জব পোর্টাল চালু করা হয়েছে।

৭. সংস্থার Key Performance Indicators (KPI)

- সমুদ্র পথে পণ্য পরিবহন;
- সংস্থার নিজস্ব জাহাজের ধারণ ক্ষমতার সর্বোচ্চ ব্যবহার; **এবং**
- ক্রুড অয়েল পরিবহন (মাদার ট্যাঙ্কার)।

৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- জাহাজ ক্রয়/নির্মাণে প্রয়োজনীয় অর্থ সংস্থান তথা সহজশর্তে ঋণ সহায়তার অপ্রতুলতাসহ জাতীয় ও আন্তর্জাতিক পর্যায়ের বিভিন্ন আইন ও বিধি বিধান প্রতিপালনে বাধ্যবাধকতা বিএসসি'র জাহাজ অর্জন/সংগ্রহের ক্ষেত্রে একটি বড় চ্যালেঞ্জ;

- বিএসসি নিজস্ব অর্থ দ্বারা জাহাজ অর্জনের মতো প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য এখনও পুরোপুরি সক্ষমতা অর্জন করতে পারেনি, তাছাড়া বর্তমানে **Concessional loan/Grant** বা যে কোন ধরণের সুবিধাজনক আর্থিক ঋণ/অনুদান গ্রহণপূর্বক জাহাজ অর্জন বিএসসির জন্য দুরূহ হয়ে পড়েছে;
- বিশ্ববাজারে জ্বালানি তেলের মূল্য কমলেও সংস্থার জাহাজসমূহের জন্য উচ্চ মূল্যে সরকারি প্রতিষ্ঠান বিপিসি থেকে জ্বালানি তেল (বাংকার) সংগ্রহ করতে হচ্ছে;
- বিএসসির ২ টি লাইটারেজ জাহাজের গড় বয়স বৃদ্ধির সাথে সাথে দীর্ঘদিনের পুরাতন বিভিন্ন মেশিনারিজ/ যন্ত্রাংশের দুষ্প্রাপ্যতা, মেরামত বার্থের অপ্রুতলতাসহ ড্রাইডকিং সুবিধার সীমাবদ্ধতা;
- বাণিজ্যিক চাহিদার সাথে সামঞ্জস্য রেখে নতুন জাহাজ নির্মাণের ক্ষেত্রে জাহাজের ডিজাইন, স্পেসিফিকেশন, নির্মাণকালীন সুপারভাইজর/ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের অপ্রতুলতাসহ এতদ্‌সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানের অপর্যাপ্ততা।
- যুদ্ধ ও যুদ্ধাবস্থা সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি জাহাজ পরিচালনা সংক্রান্ত আঞ্চলিক ঝুঁকি ও শিপিং সর্ম্পকিত আর্ন্তজাতিক বিধি-বিধান পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি মোকাবেলা;
- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার, প্রযুক্তিগত পরিবর্তন ও বাজার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি মোকাবেলা।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- এসডিজিস, ব্লু–ইকোনমি এবং সরকারের রূপকল্প ২০৪১ এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিভিন্ন আকার ও সাইজের বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয়ের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে;
- চীন সরকারের ঋণ সহায়তায় জিটুজি ভিত্তিতে ২টি নতুন প্রতিটি ১১৪০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন ক্রুড অয়েল মাদার ট্যাংকার এবং ২টি নতুন প্রতিটি ৮০০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার (কয়লা পরিবহন উপযোগী)।
- চীন সরকারের ঋণ সহায়তায় জিটুজি ভিত্তিতে ২টি নতুন প্রতিটি ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার এবং ২টি নতুন প্রতিটি ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাল্টিপারপাস মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার।
- ০৬টি নতুন প্রতিটি ২,৫০০-৩,০০০ টিউজ সম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ (জিটুজি ভিত্তিতে কোরিয়ান প্রতিষ্ঠান DAESUN SHIPBUILDING & ENGINEERING CO.LTD হতে)।
- ০৬টি নতুন প্রতিটি ২,৫০০-৩,০০০ টিউজ সম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ (Turn Key পদ্ধতিতে অষ্ট্রেলিয়ান প্রতিষ্ঠান AIS Marine & Offshore Pty Ltd হতে)।
- ১০টি নতুন প্রতিটি ১০,০০০-১৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন বাল্ক ক্যারিয়ার অর্জনের প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে। সরকারের উন্নয়ন পরিকল্পনার সাথে সামঞ্জস্য রেখে স্বল্প, মধ্যম দীর্ঘ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য নিম্নোক্ত বিষয়াদি অর্ন্তভুক্ত করা হয়েছে:
- সংস্থার জন্য বিভিন্ন ধরণ ও ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন জাহাজ অর্জনের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা/ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পাদনসহ সংস্থার পূর্ণাঙ্গ পরিকল্পনা (BMREDR/BMRE) Balancing, Modernization, Replacement, Expansion, Diversification and Rehabilitation/Reconstruction) of Bangladesh Shipping Corporation and Feasibility Study of Different Project & Initiatives সংক্রান্ত কার্যক্রম প্রক্রিয়াকরণ।
- সরকারের সম্ভাবনাময় প্রকল্প Moheskhali-Matarbari Integrated Infrastructure Development Initiative (MIDI) এর পরিকল্পনায় বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনকে অর্ন্তভুক্ত করে আর্ন্তজাতিক মানের শিপইয়ার্ড নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহনের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

১০. সংস্থার ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত, ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০২১-২২ অর্থবছরের মোট আয়, ব্যয়, নিট মুনাফা/(লোকসান) নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১	মোট আয়	৪৩৬১৩.৮২	৪৮৭৪১.১৪	৩২৭৭৫.৩০	৫১৭৪০.২৮
২	মোট ব্যয়	৩৭২৯১.৮৮	৩৫৬৩৪.৯১	২৬৯৫৪.৫১	২৯১৬০.১২
৩	নিট মুনাফ/(লোকসান)	৬৩২১.৯৪	১৩১০৬.২৩	৫৮২০.৭৯	২২৫৮০.১৬

১১. বাজেট পর্যালোচনা

ক. পরিচালন বৃত্তান্ত (নিজস্ব জাহাজ)

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বহরে ২০২১-২২ অর্থবছরে ৮টি সচল জাহাজ ছিল। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রক্কলিত বাজেটেও সংস্থার বহরে চালু জাহাজের সংখ্যা দাড়াবে ৭টি। ২০২১-২২ অর্থবছরে মোট মালামাল বহনের ক্ষমতার পরিমাণ ছিল ২.৫০ লাখ টন এবং বহণকৃত পণ্যের পরিমাণ ছিল ২.৫০ লাখ টন। ২০২১-২২ অর্থবছরে মোট মালামাল পরিবহনে রাজস্ব আয় হয়েছে ৩৭৩.৫৬ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে মোট রাজস্ব আয়ের পরিমান দাড়াবে যথাক্রমে ৩৩০.০০ কোটি ও ২৭৫.০০ কোটি টাকা।

২০২১-২২ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ১৩৫.০৬ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ মুনাফার ১৯.৩৪ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ ৭৪.৮৫ কোটি টাকা হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে।

খ. পরিচালন বৃত্তান্ত (চার্টার/ভাড়া জাহাজ)

২০২১-২২ অর্থবছরে ভাড়া করা জাহাজ হ'তে ৭২.৭৪ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হয়। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ভাড়া করা জাহাজ হ'তে যথাক্রমে ৭৬.০০ ও ৭৮.০০ কোটি টাকা করে পরিচালন মুনাফা অর্জিত হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে।

গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থার মোট ২০৭.৮০ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হয়। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট যথাক্রমে ৯৫.৩৪ কোটি ও ৩.১৫ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৩-২৪ প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ১৩১.০৬ কোটি ও ৬৩.২১ কোটি টাকার নিট মুনাফা অর্জন করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে।

২০২১-২২ অর্থবছরে কর পূর্ব মুনাফা, অবচয় ও অন্যান্য তহবিলসহ মোট ৩২৪.১৬ কোটি টাকা তহবিলের যোগান হয়। এর বিপরীতে তহবিলের ব্যবহার হয় ৬৫.৮৬ কোটি টাকা। ফলশ্রুতিতে উক্ত সময়ে ২৫৮.৩১ কোটি টাকা তহবিল উদ্বৃত্ত থাকে। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে উদ্বত্ত তহবিলের পরিমাণ যথাক্রমে ১২৭.৩১ কোটি ও ৫.০১ কোটি টাকায় দাঁড়াবে মর্মে অনুমান করা যাচ্ছে।

ঘ. মূলধন কাঠামো

২০২২ সালের ৩০ জুন সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ৩১০৫.৩৭ কোটি টাকা এবং ঋণ মূলধন অনুপাত ছিল ৬৪ : ৩৬। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ৩২১৩.০০ কোটি ও ৩৩৯৪.৭২ কোটি টাকা।

ঙ. রাষ্ট্রীয় কোষাগারে দেয়

২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে লভ্যাংশ বাবদ যথাক্রমে ২২.০০ কোটি ও ১৫.০০ কোটি টাকা রাষ্ট্রীয় কোষাগারে জমা প্রদান করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থা লভ্যাংশ বাবদ ৯.৫৩ কোটি টাকা প্রদান করেছে মর্মে উল্লেখ করেছে।

চ. জনবল

২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থায় কর্মরত জনবল ছিল ২৩৫ জন। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে জনবলের সংখ্যা কিছুটা বৃদ্ধি পেয়ে যথাক্রমে ২১৩ ও ২০৮ জনে দাঁড়াবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৫,৩৯,৬৬০.০০ টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ৭,১৮,৮৭৩.০০ টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ৭,৫২,৯৮১.০০ টাকায় দাঁড়াবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি- বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

নিজস্ব জাহাজ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
পরিমাণ					
১. বছরের শুরুতে জাহাজ	সংখ্যা	৭.০০	৭.০০	৮.০০	৮.০০
২. জাহাজ সংগ্রহ	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. জাহাজ বিক্রয়	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	১.০০
৪. বছরের শেষে জাহাজ	সংখ্যা	৭.০০	৭.০০	৮.০০	৭.০০
৫. চালু জাহাজ	সংখ্যা	৭.০০	৭.০০	৮.০০	৮.০০
৬. সর্বাধিক বহনযোগ্য ক্ষমতা	লাখ টন	২.২৪	২.২৪	২.৬৩	২.৫০
৭. বহনকৃত পণ্য	লাখ টন	২.২৪	২.২৪	২.৬৩	২.৫০
৮. ক্ষমতার ব্যবহার	%	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০
রাজস্ব					
৯. ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	২৭৫০০.০০	৩৩০০০.০০	২২৮০০.০০	৩৭৩৫৫.৫৩
১০. - টন প্রতি রাজস্ব	টাকা	১২২৭৬.৭৯	১৪৭৩২.১৪	৮৬৬৯.২০	১৪৯৪২.২১
১১. অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. মোট পরিচালন রাজস্ব (৯+১১)	লাখ টাকা	২৭৫০০.০০	৩৩০০০.০০	২২৮০০.০০	৩৭৩৫৫.৫৩
ব্যয়					
১৩. তৈল ও জ্বালানি ব্যয়	লাখ টাকা	৩৩২২.০০	২৬৭২.০০	১৮০০.০০	১৯৯৯.১৭
১৪. - প্রতি টন মাল বহনে ব্যয়	টাকা	১৪৮৩.০৪	১১৯২.৮৬	৬৮৪.৪১	৭৯৯.৬৭
১৫. অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়	লাখ টাকা	৭১১৬.০৬	৬৬৪৮.০৬	২৭১৫.৫০	৫০০৩.৬৩
১৬. অবচয়	লাখ টাকা	৪৬৮৬.০০	৪৬৮৬.০০	৪৬৮৬.০০	৪৬৯১.২২
১৭. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	৫০২০.০০	৩০০০.০০	৩০০০.০০	১০১২.৬৩
১৮. - প্রতি চালু জাহাজে ব্যয়	টাকা	৭১৭.১৪	৪২৮.৫৭	৩৭৫.০০	১২৬.৫৮
১৯. অন্যান্য স্থায়ী ব্যয়	লাখ টাকা	৯৭৪১.০০	৯০০৭.০০	৮০৬৯.৬৫	৭৬৪৪.০৯
২০. প্রশাসনিক ব্যয়	লাখ টাকা	৫০৯৯.৫০	৫০৫৩.১০	৪৫৪৩.১০	৩৮৯৯.০৯
২১. মোট পরিচালন ব্যয় (১৩+১৫+১৬+১৭+১৯+২০)	লাখ টাকা	৩৪৯৮৪.৫৬	৩১০৬৬.১৬	২৪৮১৪.২৫	২৩৮৪৯.৮৩
২২. - টন প্রতি মাল বহনে খরচ	টাকা	১৫৬১৮.১১	১৩৮৬৮.৮২	৯৪৩৫.০৮	৯৫৩৯.৯৩
২৩. পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি) (১২-২১)	টাকা	-৭৪৮৪.৫৬	১৯৩৩.৮৪	-২০১৪.২৫	১৩৫০৫.৭০
২৪. - প্রতি টনে উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	-৩৩৪১.৩২	৮৬৩.৩২	-৭৬৫.৮৭	৫৪০২.২৮

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

ভাড়া জাহাজ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
পরিমাণ					
১ . ভাড়াকৃত জাহাজ	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমান					
২ . -ভয়েজ চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . -টাইম চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমাণ					
৪ . মোট বহনকৃত মাল	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমান					
৫ . -ভয়েজ চাটার্ড এর মাধ্যমে	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . -টাইম চাটার্ড এর মাধ্যমে	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৭ . ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	৮০০০.০০	৭৮০০.০০	৩৫০০.০০	৭৬০১.৭৭
৮ . -প্রতি টন পরিবহনে	টাকা	০	০	০	০
ব্যয়					
৯ . ভাড়া ব্যয়	লাখ টাকা	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	৩২৭.০৯
১০ . -প্রতি টন পরিবহনে	টাকা	০	০	০	০
১১ . জবালানি ও তৈল ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . -প্রতি টন বহনে (সময় ভাড়া)	টাকা	০	০	০	০
১৩ . অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪ . -প্রতি টন বহনে ব্যয়	টাকা	০	০	০	০
১৫ . প্রশাসনিক ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬ . মোট পরিচালন ব্যয় (৯+১১+১৩+১৫)	লাখ টাকা	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	৩২৭.০৯
১৭ . -প্রতি টন বহনে ব্যয়	টাকা	০	০	০	০
১৮ . পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)(৭-১৬)	লাখ টাকা	৭৮০০.০০	৭৬০০.০০	৩৩০০.০০	৭২৭৪.৬৮
১৯ . -প্রতি টন বহনে উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	০	০	০	০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

সকল জাহাজ একত্রে

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
পরিমাণ					
১ . মোট জাহাজের সংখ্যা	সংখ্যা	৭.০০	৭.০০	৮.০০	৮.০০
২ . -নিজস্ব	সংখ্যা	৭.০০	৭.০০	৮.০০	৮.০০
৩ . - ভয়েজ চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . - টাইম চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . বাহনকৃত মালামাল	লাখ টন	২.২৪	২.২৪	২.৬৩	২.৫০
৬ . -নিজস্ব জাহাজ	লাখ টাকা	২.২৪	২.২৪	২.৬৩	২.৫০
৭ . - ভাড়া জাহাজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৮ . নিজস্ব জাহাজে আয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	২৭৫০০.০০	৩৩০০০.০০	২২৮০০.০০	৩৭৩৫৫.৫৩
৯ . ভাড়া জাহাজে আয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	৮০০০.০০	৭৮০০.০০	৩৫০০.০০	৭৬০১.৭৭
১০ . - প্রতি টনে গড় ভাড়া	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . মোট পরিচালন রাজস্ব (৮+৯+১১)	লাখ টাকা	৩৫৫০০.০০	৪০৮০০.০০	২৬৩০০.০০	৪৪৯৫৭.৩০
ব্যয়					
১৩ . মোট জ্বালানি ব্যয় (তফসিল-ঙ)	লাখ টাকা	৩৩২২.০০	২৬৭২.০০	১৮০০.০০	১৯৯৯.১৭
১৪ . -টন প্রতি গড় ব্যয়	টাকা	১৪৮৩.০৪	১১৯২.৮৬	৬৮৪.৪১	৭৯৯.৬৭
১৫ . অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-চ)	লাখ টাকা	৭১১৬.০৬	৬৬৪৮.০৬	২৭১৫.৫০	৫০০৩.৬৩
১৬ . অবচয় (তফসিল-ছ)	লাখ টাকা	৪৬৮৬.০০	৪৬৮৬.০০	৪৬৮৬.০০	৪৬৯১.২২
১৭ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	৫০২০.০০	৩০০০.০০	৩০০০.০০	১০১২.৬৩
১৮ . অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঝ)	লাখ টাকা	৯৯৪১.০০	৯২০৭.০০	৮২৬৯.৬৫	৭৯৭১.১৮
১৯ . প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল-ঞ)	লাখ টাকা	৫০৯৯.৫০	৫০৫৩.১০	৪৫৪৩.১০	৩৪৯৯.০৯
২০ . মোট পরিচালন ব্যয় (১৩+..+১৯)	লাখ টাকা	৩৫১৮৪.৫৬	৩১২৬৬.১৬	২৫০১৪.২৫	২৪১৭৬.৯২
২১ . - টন প্রতি গড় ব্যয়	টাকা	১৫৭০৭.৩৯	১৩৯৫৮.১১	৯৫১১.১২	৯৬৭০.৭৭
২২ . মোট পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি) (১২-২০)	লাখ টাকা	৩১৫.৪৪	৯৫৩৩.৮৪	১২৮৫.৭৫	২০৭৮০.৩৮
২৩ . - টন প্রতি গড় উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	১৪০.৮২	৪২৫৬.১৮	৪৮৮.৮৮	৮৩১২.১৫

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০২৩-২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
আর্থিক মুনাফা				
১ . পরিচালনালব্ধ মুনাফা	৩১৫.৪৪	৯,৫৩৩.৮৪	১,২৮৫.৭৫	২০,৭৮০.৩৮
২ . অ-পরিচালন আয় (নীট)	৮,১১৩.৮২	৭,৯৪১.১৪	৬,৪৭৫.৩০	৬,৫২৬.২৩
৩ . শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	৮,৪২৯.২৬	১৭,৪৭৪.৯৮	৭,৭৬১.০৫	২৭,৩০৬.৬১
৫ . মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	২.৪৮	৫.৪৪	২.৫৮	৮.৭৯
৬ . সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭ . করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	৮,৪২৯.২৬	১৭,৪৭৪.৯৮	৭,৭৬১.০৫	২৭,৩০৬.৬১
৮ . কর	২,১০৭.৩২	৪,৩৬৮.৭৫	১,৯৪০.২৬	৪,৭২৬.৪৫
৯ . নীট মুনাফা/(লোকসান)	৬,৩২১.৯৪	১৩,১০৬.২৩	৫,৮২০.৭৯	২২,৫৮০.১৬
১০ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৫০০.০০	২,২০০.০০	২,২০০.০০	৯৫৩.৫৬
১১ . সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	১.১৯	১.৮১	২.১৪	০.৮৬
১২ . নিজস^ অর্থ যোগান অনুপাত	১.০১	১.০০	১.০১	১.০১
তহবিলের উৎস				
১৩ . করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	৮,৪২৯.২৬	১৭,৪৭৪.৯৮	৭,৭৬১.০৫	২৭,৩০৬.৬১
১৪ . অবচয় ও অন্যান্য	৫,০৮২.৪০	৫,১৪৭.৪০	৫,০৮০.৪০	৫,১০৯.৫৭
১৫ . সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ প্রাহ	১৩,৫১১.৬৬	২২,৬২২.৩৮	১২,৮৪১.৪৫	৩২,৪১৬.১৮
১৬ . মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৮ . পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯ . অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১ . মোট তহবিল সংগ্রহ	১৩,৫১১.৬৬	২২,৬২২.৩৮	১২,৮৪১.৪৫	৩২,৪১৬.১৮
তহবিলের প্রয়োগ				
২২ . আয়কর	২,১০৭.৩২	৪,৩৬৮.৭৫	১,৯৪০.২৬	৪,৭২৬.৪৫
২৩ . পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৫০০.০০	২,২০০.০০	২,২০০.০০	৯৫৩.৫৬
২৫ . পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৩,১০০.০০	২,৯০০.০০	২,৭০০.০০	৪৯৩.৭৯
২৬ . অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৬,২৩০.০০	৩৪৭.০০	১,৭২০.০০	২৫০.৭৩
২৭ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	৬১.২৩	৬১.২৩	৬১.২৩	১২২.৪৫
২৮ . অন্যান্য	১১.৭০	১৪.৭৫	১৪.৭৫	৩৮.৬৪
২৯ . মোট তহবিল প্রয়োগ	১৩,০১০.২৫	৯,৮৯১.৭৩	৮,৬৩৬.২৪	৬,৫৮৫.৬২
৩০ . নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	৫০১.৪১	১২,৭৩০.৬৫	৪,২০৫.২১	২৫,৮৩০.৫৬

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন**২০২৪** **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	**বাজেট ৩০ জুন ২০২৪**	**সংশোধিত ৩০ জুন ২০২৩**	**প্রকৃত ৩০ জুন ২০২২**
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	৬১৭৩০.৩০	৬১৭৩০.৩০	৬১৭৩০.৩০
২. সংরক্ষিত তহবিল	৬৪৬২৩.০০	৫৯৮০১.০৬	৪৮৮৯৪.৮৩
৩. ইক্যুইটি	১২৬৩৫৩.৩০	১২১৫৩১.৩৬	১১০৬২৫.১৩
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	১৬৪৮২৭.০৩	১৬৪৮৮৮.২৬	১৬৪৯৪৯.৪৯
৫. চলতি দায়	৪৮২৯১.৬৭	৩৪৮৮০.২২	৩৪৯৬২.৮১
৬. মোট দায়	২১৩১১৮.৭০	১৯৯৭৬৮.৪৮	১৯৯৯১২.৩০
৭. মোট তহবিল	৩৩৯৪৭২.০০	৩২১২৯৯.৮৪	৩১০৫৩৭.৪৩
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	৬৩ : ৩৭	৬২ : ৩৮	৬৪ : ৩৬
৯. চলতি অনুপাত	৩.১৭ : ১	৩.৯৯ : ১	৩.৬২ : ১
১০. তবরিত সম্পদ অনুপাত	৩.১৫ : ১	৩.৯৬ : ১	৩.৫৯ : ১
সম্পওিসমূহ			
১১. কার্য পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	২১০৬৯৫.৭৬	২০৭৫৯৫.৭৬	২০৪৬৯৫.৭৬
১২. বাদ: পুঞ্জিত অবচয়	৩২৫১৫.২৪	২৭৪৩২.৮৪	২২২৮৫.৪৪
১৩. নীট পরিচালন স্থায়ী সম্পত্তি	১৭৮১৮০.৫২	১৮০১৬২.৯২	১৮২৪১০.৩২
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	৮২৫০.০১	২০০৮.৩১	১৬৪৬.৫৬
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	৯৫৬.৫৩	৮৬৯.৫৭	৭৯০.৫২
১৬. -দেনাদার	৫৬৯১.৪২	৫১৭৪.০২	৪৭০৩.৬৫
১৭. -অন্যান্য	১৪৬৩৯৩.৫২	১৩৩০৮৫.০২	১২০৯৮৬.৩৮
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	১৫৩০৪১.৪৭	১৩৯১২৮.৬১	১২৬৪৮০.৫৫
১৯. -মোট সম্পদ	৩৩৯৪৭২.০০	৩২১২৯৯.৮৪	৩১০৫৩৭.৪৩
উৎপাদনশীলতার অনুপাত			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.১০	০.১৩	০.১৪
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	০.৩৪	০.৩৯	০.৪৯
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	৮০.৬৫	৮৪.১৫	৯৬.৯৮
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	১০৪৭৪৯.৮০	১০৪২৪৮.৩৯	৯১৫১৭.৭৪
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	৫০১.৪১	১২৭৩০.৬৫	০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০২৩-২৪ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
নগদানের উৎস				
১. প্রারম্ভিক নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. ব্যাংক স্থিতি	২৩,০৩৯.১৯	১০,৩৯৯.৯৪	১৫,৬৯৩.৭৫	৭,৫০৮.৪৯
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	২৩,০৩৯.১৯	১০,৩৯৯.৯৪	১৫,৬৯৩.৭৫	৭,৫০৮.৪৯
৫. কর ও সুদপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	৮,৪২৯.২৬	১৭,৪৭৪.৯৮	৭,৭৬১.০৫	২৭,৩০৬.৬১
যোগ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
৬. অবচয়	৪,৯৯১.০০	৫,০৫৬.০০	৪,৯৮৯.০০	৫,০১৮.১৭
৭. এ্যামোরটাইজেশন ও অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. দেনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ঋণের সুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৪+....+১৬)	৩৬,৪৫৯.৪৫	৩২,৯৩০.৯২	২৮,৪৪৩.৮০	৩৯,৮৩৩.২৭
বাদ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায় হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	৩৬,৪৫৯.৪৫	৩২,৯৩০.৯২	২৮,৪৪৩.৮০	৩৯,৮৩৩.২৭
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	৩৬,৪৫৯.৪৫	৩২,৯৩০.৯২	২৮,৪৪৩.৮০	৩৯,৮৩৩.২৭

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০২৩-২৪ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
নগদ তহবিলের প্রয়োগ				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	৬১.২৩	৬১.২৩	৬১.২৩	১২২.৪৫
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	৩,১০০.০০	২,৯০০.০০	২,৭০০.০০	৪৯৩.৭৯
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	৬,২৩০.০০	৩৪৭.০০	১,৭২০.০০	২৫০.৭৩
৩৬. সুদ পরিশোধ	১১.৭০	১৪.৭৫	১৪.৭৫	৩৮.৬৪
৩৭. আয়কর প্রদান	২,১০৭.৩২	৪,৩৬৮.৭৫	১,৯৪০.২৬	৪,৭২৬.৪৫
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৫০০.০০	২,২০০.০০	২,২০০.০০	৪,১৬৯.৮২
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমন্বয় (+/-)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪১. মোট নগদানের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	১৩,০১০.২৫	৯,৮৯১.৭৩	৮,৬৩৬.২৪	৯,৮০১.৮৮
৪২. সমাপনী নগদ	২৩,৪৪৯.২০	২৩,০৩৯.১৯	১৯,৮০৭.৫৬	১০,৩৯৯.৯৪
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	−৫১২.৪৯
৪৫. মোট সমাপনী নগদ (লইন ৪২+৪৩+৪৪)	২৩,৪৪৯.২০	২৩,০৩৯.১৯	১৯,৮০৭.৫৬	৯,৮৮৭.৪৫
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	৩৬,৪৫৯.৪৫	৩২,৯৩০.৯২	২৮,৪৪৩.৮০	১৯,৬৮৯.৩৩
৪৭. নগদানের নীট বৃদ্ধি/ হ্রাস (লাইন ৪৫-৪)	৪১০.০১	১২,৬৩৯.২৫	৪,১১৩.৮১	২,৩৭৮.৯৬

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০২৩-২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	১১.৭০	১৪.৭৫	১৪.৭৫	৩৮.৬৪
৭. আয়কর	২,০৩২.০৭	৪,৩০২.৭৫	১,৯৪০.২৬	৪৮৩.৯৫
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৫০০.০০	২,২০০.০০	২,২০০.০০	৯৫৩.৫৬
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. উনণয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	৬১.২৩	৬১.২৩	৬১.২৩	১২২.৪৫
১৪. মোট	৩,৬০৫.০০	৬,৫৭৮.৭৩	৪,২১৬.২৪	১,৫৯৮.৬০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণি	**বাজেট ২০২৩-২৪**			**সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩**			**প্রকৃত ২০২১-২২**		**বাজেট ২০২৩-২৪**			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**	**৬**	**৭**	**৮**	**৯**	**১০**	**১১**	**১২**	**১৩**
১ . কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	১০২	৩২	৩১	১০২	৩২	২৭	১০২	৩৩	২৫৯.০০	২৩০.২০	৪৮৯.২০	১,৫৭৮,০৬৫
২ . কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	১১৫	৩০	২৮	১১৫	৩০	২৯	১১৫	২৭	২২৬.০০	২২৩.০০	৪৪৯.০০	১,৬০৩,৫৭১
৩ . কর্মচারী (গ্রেড ১০)	১,৩০৪	১৫১	১৪৯	১,৩০৪	১৬১	১৫৭	১,৩০৪	১৭৫	৩৪৮.০০	২৮০.০০	৬২৮.০০	৪২১,৪৭৭
৪ . উপ-মোট (১+২+৩)	১,৫২১	২১৩	২০৮	১,৫২১	২২৩	২১৩	১,৫২১	২৩৫	৮৩৩.০০	৭৩৩.২০	১,৫৬৬.২০	৭৫২,৯৮১
৫ . কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৬ . দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭ . আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮ . অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯ . অনিয়মিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১০ . উপ-মোট (৫+...+৮)	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১১ . মোট (৪+৯+১০)	১,৫২১	২১৩	২০৮	১,৫২১	২২৩	২১৩	১,৫২১	২৩৫	৮৩৩.০০	৭৩৩.২০	১,৫৬৬.২০	৭৫২,৯৮১

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন ও ভাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩				**অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩**				**প্রকৃত ২০২১-২২**			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	**১৫**	**১৬**	**১৭**	**১৮**	**১৯**	**২০**	**২১**	**২২**	**২৩**	**২৪**	**২৫**
২৩৪.০০	২৩০.২০	৪৬৪.২০	১৭১৯২৫৯	২৩৪.০০	২৪০.০০	৪৭৪.০০	১৫৮০০০০	২১৭.৮০	১৮৮.০০	৪০৫.৮০	১২২৯৬৯৭
২২৬.০০	২৩০.০০	৪৫৬.০০	১৫৭২৪১৪	২২৬.০০	২১৪.০০	৪৪০.০০	১১৮৯১৮৯	১৮৫.৩১	১৪২.০০	৩২৭.৩১	১২১২২৫৯
৩৩১.০০	২৮০.০০	৬১১.০০	৩৮৯১৭২	৩৩১.০০	২৫০.৭০	৫৮১.৭০	৩৫০৪২২	৩০৩.০৬	২৩২.০৩	৫৩৫.০৯	৩০৫৭৬৬
৭৯১.০০	৭৪০.২০	১,৫৩১.২০	৭১৮৮৭৩	৭৯১.০০	৭০৪.৭০	১,৪৯৫.৭০	৬৪১৯৩১	৭০৬.১৭	৫৬২.০৩	১,২৬৮.২০	৫৩৯৬৬০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭৯১.০০	৭৪০.২০	১,৫৩১.২০	৭১৮৮৭৩	৭৯১.০০	৭০৪.৭০	১,৪৯৫.৭০	৬৪১৯৩১	৭০৬.১৭	৫৬২.০৩	১,২৬৮.২০	৫৩৯৬৬০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব প্রাপ্তি

তফসিল-ক, খ, গ ও ঘ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব আয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
১.		নিজস্ব জাহাজ ভাড়া হইতে আয় (লাইনার রুট সার্ভিস)					
ক.		বিডি-ইউকে আফ্রিকা রুট	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		বিডি-দূরপ্রাচ্য জাপান	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		বিডি-শ্রীলংকা/ওয়াগ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ঘ.		ফিডার সার্ভিস	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ মোটঃ (১) (ক+...ঘ)	...	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**
২.		নিজস্ব জাহাজ দ্বারা চাটার্ড সার্ভিস					
ক.		টাইম চাটার্ড	...	২৫৫০০.০০	২৫০০০.০০	২১০০০.০০	২৯৫৩০.৬৯
খ.		ভয়েজ চাটার্ড	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		বেয়ারবোট চার্টার	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ মোটঃ (২) (ক+খ+গ)	...	**২৫৫০০.০০**	**২৫০০০.০০**	**২১০০০.০০**	**২৯৫৩০.৬৯**
৩.		খাদ্যদ্রব্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ সার্ভিস					
ক.		ক্রুড ওয়েল লাইটারেজ	...	২০০০.০০	৮০০০.০০	১৮০০.০০	৭৮২৪.৮৪
খ.		খাদ্যদ্রব্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ মোটঃ (৩) (ক+খ)	...	২০০০.০০	৮০০০.০০	১৮০০.০০	৭৮২৪.৮৪
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া হইতে আয় (১+২+৩) (তফসিল-ক)			...	**২৭৫০০.০০**	**৩৩০০০.০০**	**২২৮০০.০০**	**৩৭৩৫৫.৫৩**
৪.		অন্যান্য পরিচালন আয় (তফসিল-খ)					
ক.		এজেন্সি কমিশন	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		হ্যাচ ক্লিনিং	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		ভেকুভেটর ভাড়া	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ঘ.		অন্যান্য	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. অন্যান্য পরিচালন আয় (তফসিল-খ)			...	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**
নিজস্ব জাহাজ হইতে পরিচালন রাজস্ব (ক+খ)			operating,own, L-8	২৭৫০০.০০	৩৩০০০.০০	২২৮০০.০০	৩৭৩৫৫.৫৩
৫. বাহিরের ভাড়া করা জাহাজ দ্বারা চাটারিং সার্ভিস হইতে আয় (তফসিল-গ)							
ক.		ক্রুড অয়েল মাদার ট্যাংকার	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		খাদ্য শস্য ও অন্যান্য মালামাল পরিবহন	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		খাদ্য শস্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ঘ.		এড্রেস কমিশন	...	৫০০০.০০	৫০০০.০০	২০০০.০০	৫২৪৪.৭৭
ঙ.		সার্ভিস চার্জ	...	৩০০০.০০	২৮০০.০০	১৫০০.০০	২৩৫৭.০০
বাহিরের ভাড়া করা জাহাজ দ্বারা চাটারিং সার্ভিস হতে আয় (তফ-গ)			operating,Chart, L-9	**৮০০০.০০**	**৭৮০০.০০**	**৩৫০০.০০**	**৭৬০১.৭৭**
A. মোট পরিচালন রাজস্ব (তফসিলঃ ক+খ+গ)			(I/S,L-1)	৩৫৫০০.০০	৪০৮০০.০০	২৬৩০০.০০	৪৪৯৫৭.৩০
৬.		অপরিচালন আয় (তফসিল-ঘ)					
ক.		জমাকৃত টাকার সুদ	...	৭১২৫.৬২	৭০০০.০০	৫৫৬৭.৪৯	৫৩৪৪.৮৬
খ.		স্থায়ী সম্পদ বিক্রয় হতে আয়	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		অফিস ভাড়া	...	৯২০.০৫	৮৭৬.২৪	৮৭৬.২৪	৮৬৬.২৪
ঘ.		অন্যান্য/বিবিধ (মুদ্রা বিনিময় হার, দরপত্র ফি ইত্যাদি)	...	৬৮.১৫	৬৪.৯০	৩১.৫৭	৫৭১.৮৮
ঙ.		মেরিণ ওয়ার্কশপের অন্যান্য আয় (স্ক্রাপ, দরপত্র ও অন্যান্য)	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
অপরিচালন আয় (তফসিল-ঘ)			(I/S,L-12)	**৮১১৩.৮২**	**৭৯৪১.১৪**	**৬৪৭৫.৩০**	**৬৭৮২.৯৮**
সর্বমোট রাজস্ব(তফসিলঃ ক+খ+গ+ঘ)			...	**৪৩৬১৩.৮২**	**৪৮৭৪১.১৪**	**৩২৭৭৫.৩০**	**৫১৭৪০.২৮**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঙ, চ ও ছ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
১ .	৩৮২১১১৯	**মোট জ্বালানি ব্যয় (তফসিল-ঙ) ...**	**৩৩২২.০০**	**২৬৭২.০০**	**১৮০০.০০**	**১৯৯৯.১৭**
	২. অনান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-চ)					
১ .	৩২২১১১৪	বন্দর, কেনেল, কাস্টম ও পাইলটেজ ...	৭৫০.০০	৭৫০.০০	৬৪০.০০	২১৫.৭৮
২ .		ফ্লিট কমিউনিকেশন ...	১২৫.০০	১২৫.০০	১২৫.০০	১০৮.২৬
৩ .		ষ্টিভিডোরিং ...	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	৮৮.০০
৪ .		ট্রেনশিপমেন্ট ...	৩.০০	৩.০০	৩.০০	০.০০
৫ .		ডানেজ (দশি-বিদেশি) ...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
৬ .		এজেন্সি কমিশন ও ব্রোকারেজ ...	১৩০.০০	১৩০.০০	১৩০.০০	৭৬.১৪
৭ .		এজেন্সি সাধারণ খরচ ...	১৯০.০০	১৯০.০০	১৯০.০০	০.৮১
৮ .		বৈদেশিক কর ...	৭০.০০	৭০.০০	৭০.০০	০.০০
৯ .		সেলস্ প্রমোশন ...	৩০.০০	১৮.০০	১৮.০০	১.৭৭
১০ .		ইকুইবমেন্টস্ হায়ার ...	৫.০০	৩.০০	৩.০০	০.২৫
১১ .		কনফারেন্স ও পুল খরচ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ .		মুদ্রার বিনিময় হার ...	৬৫০.০০	৫৮৫.০০	৩৫.০০	৫৩০.৬০
১৩ .		পূর্ববর্তী বৎসরের সমাপ্ত ভয়েজের খরচ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪ .		মেরিন ওয়ার্কশপ	৮৫০.০০	৮৫০.০০	৮৫০.০০	৫৪৪.৯৭
১৫ .		ভেকুভেটর ওয়ার্কশপ ...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	১৬.২৩
১৬ .		জাহাজ অর্জন খাতের (পরামর্শক ফি) ...	৫০৫.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	৯.৯১
১৭ .		ভ্যাট ...	৪৫০.০০	৪২০.০০	১৮০.০০	৩৪১.৫৩
১৮ .		ডেমারেজ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯ .	৩১১১৩৩২	পিপিআর অনুযায়ী কমিটি/সদস্যগণের সম্মানী ...	৭৮.০০	৭৫.০০	৪৫.০০	৫৪.৮৬
২০ .		বিবিধ খরচ (ওয়ার্ল্ড স্কেল সিডিউল ক্রয়সহ) ...	১৪.০০	১৩.০০	১১.৫০	৫.৯১
২১ .		ঋণের সুদ (নতুন ৬ টি জাহাজ) ...	৩০০১.০৬	৩০০১.০৬	০.০০	৩০০১.০৬
২২ .		ডিপিএ অডিট ও ইন্সপেকশন (দেশ-বিদেশ) ...	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০	৭.৫৫
মোট (১+..+১৬) (তফসিল-চ):		**...**	**৭১১৬.০৬**	**৬৬৪৮.০৬**	**২৭১৫.৫০**	**৫০০৩.৬৩**
৩ . অবচয় (তফসিল-ছ):		**...**	**৪৬৮৬.০০**	**৪৬৮৬.০০**	**৪৬৮৬.০০**	**৪৬৯১.২২**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল- জ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
৪ .		**মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-জ)**				
১ .		২টি লাইটারেজ ও ৫টি নতুন জাহাজ (৩টি অয়েল ট্যাংকার এর টেকনিক্যাল মেনেজম্যান্ট খরচসহ) ...	৫০২০.০০	৩০০০.০০	৩০০০.০০	১০১২.৬৩
৪ .		**মোট মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন(তফসিল-জ): ...**	**৫০২০.০০**	**৩০০০.০০**	**৩০০০.০০**	**১০১২.৬৩**

তফসিল- ঝ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
৫ .		**অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঝ)**				
১ .		ভাড়া করা জাহাজের পরিচালন খরচ:				
২ .		ডেমারেজ/ বিলম্ব খরচ ...	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	৩২৭.০৯
	১. উপ মোট (১+..+৪)(ঝ-১):	...	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	৩২৭.০৯
১ .		ডেক স্টোর্স (চিপিং পেইন্টিং ও নেভিশেন চার্টসহ) ...	৮৫০.০০	৬৫০.০০	৪৫০.০০	৩৩৮.৬০
২ .		ইঞ্জিন স্টোর্স ...	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৫৯.৭৪
৩ .		ইলেকট্রিক্যাল স্টোর্স ...	১০০.০০	১০০.০০	৬২.০০	৬০.৩৬
৪ .		সেলুনস্টোর্স ...	৫০.০০	৪২.০০	৪২.০০	২৬.৯১
	২. উপ মোট (১+..+৪):	...	১১০০.০০	৮৯২.০০	৬৫৪.০০	৪৮৫.৬১
১ .		ভিকচুয়েলিং স্টোর্স ...	৬৭০.০০	৬৭০.০০	৫৫০.০০	৫২৪.০৪
২ .		জাহাজের যন্ত্রাংশ ...	৬০০.০০	৩২০.০০	২০০.০০	১৬৮.৭২
৩ .		বিমা ও দাবি ...	২০৭১.০০	১৮২৫.০০	১৭৫০.০০	১২৭৯.২৯
৪ .		জাহাজের কর্মকর্তা ও নাবিকদের বেতন-ভাতা ও অন্যান্য খরচ	৫৩০০.০০	৫৩০০.০০	৪৯১৫.৬৫	৫১৮৬.৪৩
	৩. উপ মোট (১+..+৪):	...	৮৬৪১.০০	৮১১৫.০০	৭৪১৫.৬৫	৭১৫৮.৪৮
	৪. উপ মোট (২+৩)(ঝ-২):	operating, L-15	৯৭৪১.০০	৯০০৭.০০	৮০৬৯.৬৫	৭৬৪৪.০৯
৫ .	**অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (১+২+৩) (তফসিল-ঝ):**	...	**৯৯৪১.০০**	**৯২০৭.০০**	**৮২৬৯.৬৫**	**৭৯৭১.১৮**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঞ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
ক. কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বেতন ও অন্যান্য সুবিধাদি :							
১ .	৩১১১১০১	কর্মকর্তাদের বেতন (১-১০)	...	৪৮৫.০০	৪৬০.০০	৪৬০.০০	৪০৩.১১
২ .	৩১১১২০১	কর্মচারীদের বেতন (১১-২০)	...	৩৪৮.০০	৩৩১.০০	৩৩১.০০	৩০৩.০৬
৩ .	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	...	৪০.০০	৩৮.০০	৩৭.০০	৩৫.১০
৪ .	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	...	১০.০০	১০.০০	৮.০০	৭.৫৮
৫ .	৩১১১৩২৪	ক্ষতিপূরণ ভাতা (এফ্লোট)	...	৫.০০	৫.০০	৫.০০	১.৬০
৬ .	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	...	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৪.৫৩
৭ .	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	...	৩৭৫.০০	৩৬০.০০	৩৬০.০০	৩১৮.০০
৮ .	৩১১১১০৩	বিশেষ ভাতা(অতিরিক্ত দায়িত্ব ভাতা)	...	৯.০০	৮.০০	৮.০০	৬.৬৪
৯ .	৮১১২১০১	ভবিষ্য তহবিল	...	৮৪.০০	৮০.০০	৮০.০০	৮৭.৬২
১০ .		ছুটি নগদায়ন	...	৮০.০০	৯০.০০	৮০.০০	৩১.৭০
১১ .	৩১১১৩০৩	লাঞ্চ ভাতা/জলখাবার ভাতা	...	৮০.০০	৮০.০০	৮০.০০	২৫.২৫
১২ .	৩৫১২১০২	যৌথ বীমা	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩ .	৩১১১৩০৬	শিক্ষা সহায়ক ভাতা	...	১০.০০	৯.০০	৮.৫০	৮.১৮
১৪ .	৩১১১৩৩১	আপ্যায়ন ভাতা	...	০.২০	০.২০	০.২০	০.০৮
১৫ .	৩২৫৮১৪০	প্রাধিকার প্রাপ্ত কর্মকর্তাদের গাড়ি রক্ষণাবেক্ষন ভাতা	...	২৪.০০	২৪.০০	২২.০০	২১.০০
১৬ .	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	...	১০.০০	৩০.০০	১০.০০	১৪.৭৫
	উপ-মোট (১) (বেতন ভাতাদি খরচ) :		...	**১৫৬৬.২০**	**১৫৩১.২০**	**১৪৯৫.৭০**	**১২৬৮.২০**

শ্রান্তি বিনোদন ভাতা (সরকারি বিধি অনুযায়ী প্রযোজ্য হবে)।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঞ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
খ. সংস্থাপন খরচ							
১.	৩২৫৭৩০২	চিকিৎসা খরচ	...	৯৫.০০	৯৫.০০	৯০.০০	৫৩.২৪
২.	৩২১১১৩০	যাতায়াত খরচ (কনভেন্স)	...	১৩.৯০	১১.০০	১১.০০	৯.৫০
৩.	৩২৪৪১০১	ভ্রমণ খরচ (দেশ)	...	২০০.০০	১৫০.০০	২০০.০০	৯৭.২২
		ভ্রমণ খরচ (বিদেশ)		৫০.০০	৩০.০০	০.০০	০.০০
৪.	৩২১১১০৬	আপ্যায়ন খরচ	...	৪০.০০	২৬.০০	২৬.০০	২৪.৪১
৫.	৩১১১৩২৭	অধিকাল ব্যয়	...	৫০.০০	৪৫.০০	২৩.০০	১৩.১৫
৬.		* মুনাফা বোনাস		৩৫০.০০	৫৭৫.০০	৩৯১.০০	৩৬৪.০১
৭.	৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	...	২০০.০০	১৮৫.০০	১৮৫.০০	২৯৫.৫৩
৮.	৩২৫৭৩০১	খেলাধুলা ও (সাংস্কৃতিক অনুষ্ঠান) আনুষ্ঠানিকতা	...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	১৭.১৯
৯.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	...	২১.০০	১৯.০০	১৮.০০	১৫.৬৯
১০.	৩২১১১২৭	বুক, পেপার ও সাময়িকী	...	৬.০০	৫.০০	৫.০০	১.৪৫
১১.		সদস্য পদ ও চাঁদা	...	৩.০০	৩.০০	৩.০০	০.০০
১২.	৩২৫৬১০৬	পোশাক পরিচ্ছদ	...	৩৫.০০	৩০.০০	১৮.৫০	২০.২০
১৩.	৩২১১১২৯	অফিস ভাড়া	...	১৮.০০	১৭.০০	১৭.০০	১০.১০
১৪.	৩৮২১১১৩	অনুদান ও বৃত্তি	...	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	১.০০
১৫.	৩২৫৫১	মুদ্রণ ও লেখ সামগ্রী	...	৫০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৩৫.৩৬
১৬.	৩২১১১২০	টেলিফোন, ই-মেইল ও ইন্টারনেট সার্ভিস	...	১৭.০০	১৬.০০	১৪.০০	১১.০০
১৭.	৩২১১১১৯	পোস্টেজ ও টেলিগ্রাম	...	৩.৫০	৩.৫০	৩.৫০	০.৮২
১৮.	৩৮২১১০৩	পৌর কর (ভূমি লীজসহ)	...	৯৭.০০	৯৪.০০	৯৪.০০	৬৩.৬৭
১৯.		জাতীয় শুদ্ধাচার	...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১.৭৬
২০.	৩২৫৭১০৫	ইনোভেশন কর্মশালা/প্রশিক্ষণ সম্মানী	...	৮.০০	৭.৫০	৭.৫০	০.০০
২১.	৩২৬৮১০৪	মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (অফিস যন্ত্রপাতি,আসবাবপত্র)	...	৬০.০০	৪৫.০০	৩২.০০	৭৫.৮৬
২২.	৩২১১১২৫	বিজ্ঞাপন (দেশ)	...	৭৩.০০	৭০.০০	৪০.০০	৬৪.৩২
		বিজ্ঞাপন (বিদেশ)	...	২.০০	২.০০	০.০০	০.০০
২৩.	৩২১১১১৭	টেলেক্স, ই-মেইল ও ফ্যাক্স	...	৪.০০	৪.০০	৪.০০	০.২৮
২৪.	৩২১১১১৩	বিদ্যুৎ ও পানি	...	৯২.০০	৯২.০০	৯২.০০	৭৫.৯৫
২৫.	৩২২১১০৮	ব্যাংক চার্জ	...	৭০.০০	৭০.০০	৭০.০০	৬৭.৫০
২৬.	৩২২১১০১	নিরীক্ষা খরচ	...	১৩.০০	১২.০০	১২.০০	৪.৩১
২৭.	৮১১৩২০১	অবচয় (জাহাজ বাদে)	...	৩০৫.০০	৩৭০.০০	৩০৩.০০	৩২৬.৯৫
২৮.	৩২৫৮১৪০	গাড়ি মেরামত ও সিএনজিতে রূপান্তর	...	৩৫.০০	৩৩.০০	৩৩.০০	২২.০২
২৯.	৩২৪৩১০২	জ্বালানি সিএনজি	...	৪০.০০	৩২.০০	৩২.০০	২২.০২
৩০.	৩২১১১১০	আইন খরচ (নিজস্ব জাহাজ)	...	৫১.০০	৫১.০০	৫১.০০	১৬.৬৮
ব্যালেন্স সি/ডি (পরবর্তী পৃষ্ঠায়) :			...	২০৫৭.৪০	২১৮৮.০০	১৮৭০.৫০	১৭১১.১৯

* মুনাফা বোনাস প্রদানের পূর্বে অর্থ বিভাগের অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঞ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
ব্যালেন্স বি/ডি (পূর্ববর্তী পৃষ্ঠা হইতে আনা হইল) :			...	২০৫৭.৪০	২১৮৮.০০	১৮৭০.৫০	১৭১১.১৯
৩১ .	৩৭৩১১০১	অবসরকালীন গ্রাচ্যুইটি	...	৭০০.০০	৭০০.০০	৭০০.০০	২২৮.১৭
৩২ .	৩২৫৭৩০১	উৎসব/অনুষ্ঠান	...	৭৫.০০	৫০.০০	৫০.০০	৩৬.৫০
৩৩ .	৩৫১২১০২	যৌথ বিমা (শোর কর্মকর্তা ও কর্মচারী)	...	৭.৫০	৭.৫০	৭.৫০	১.৫২
৩৪ .	৩১১১৩৩২	পরিচালক মন্ডলীর ফিস	...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৩.১৫
৩৫ .		বিমা (শোর সম্পত্তি)	...	৮.০০	৮.০০	৮.০০	২.১১
৩৬ .	৩২১১১০৭	মাইক্রোবাস/কোস্টার ভাড়া	...	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	২৫.১০
৩৭ .	৮২১৭২০৫	কল্যাণ তহবিল	...	৭.০০	৭.০০	৭.০০	০.০০
৩৮ .		প্রশিক্ষণ (আইএসএম/জাহাজ)	...	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.৭৪
৩৯ .		শেয়ার বাজারজাতকরণ(সিকিউরিটি এক্সঞ্জ ও অন্যান্য)	...	১৩০.০০	১৩০.০০	১০০.০০	৬৫.৫১
৪০ .	৩৮২১১০৪	ভ্যাট	...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	০.২৮
৪১ .		সরকারি ঋণের সুদ	...	৯১.৪০	৯১.৪০	৯১.৪০	৯১.৪০
৪২ .		বিবিধ (ট্রেনিং ও অন্যান্য)	...	৫২.০০	৫০.০০	৫০.০০	১৯.৩০
৪২ .	৩২৫৩১০৩	বিল্ডিং সিকিউরিটি এন্ড ক্লিনিং	...	২০.০০	২০.০০	১৮.০০	১৭.৬৭
৪৩ .	৩২১১১৩১	আউট সোর্সিং	...	২৫০.০০	১৫০.০০	৩০.০০	৫.৪২
৪৪ .		নিয়োগ সংক্রান্ত খরচ	...	৫০.০০	৩৫.০০	৩০.০০	২২.৮৩
		উপ-মোট (২) (সংস্থাপন খরচ) :	...	৩৫৩৩.৩০	৩৫২১.৯০	৩০৪৭.৪০	২২৩০.৮৯
মোট প্রশাসনিক খরচ (১+২)(তফসিল-ঞ) :			(I/S,L-8)	**৫০৯৯.৫০**	**৫০৫৩.১০**	**৪৫৪৩.১০**	**৩৪৯৯.০৯**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধ

তফসিল-ট ও ঠ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধ (তফসিল-ট)						
১		জাহাজের কিস্তির বিপরীতে ঋণের সুদ	৩০০১.০৬	৩০০১.০৬	৩০০১.০৬	৩০০১.০৬
২		সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩		জাহাজ সরবরাহকারী ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট ঋণের সুদ (তফসিল-ট): ...	**৩০০১.০৬**	**৩০০১.০৬**	**৩০০১.০৬**	**৩০০১.০৬**
মূলধন জাতীয় খরচের বিবরণ (তফসিল-ঠ)						
পরিচালক স্থাবর সম্পত্তিতে বিনিয়োগ (এ, ডি, পি)						
(মুনাফা তহবিল প্রবাহ, লাইন নং-২৫) (তফসিল-ঠ)						
১.		২(দুই) টি নতুন প্রতিটি প্রায় ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি ধারন ক্ষমতা সম্মন্ন প্রডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার (ডিজেল পরিবহন উপযোগী) অর্জন ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২.		২(দুই)টি নতুন মাদার ট্যাঙ্কার (প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২০,০০০ ডিডব্লিটি সম্পন্ন) জাহাজ অর্জন ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		২(দুই)টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার (কয়লা পরিবহন উপযোগী) অর্জন ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
অন্যান্য বিনিয়োগ :						
৪.		জাহাজের স্পেশাল সার্ভে রিনোভেশন, ও প্লেট বদলানো ...	১৩০০.০০	১৩০০.০০	১৩০০.০০	২৮৩.০০
৫.		জাহাজের ভারী মেশিনারি যন্ত্রাংশ , অক্সিলারি ইঞ্জিন ইত্যাদি ক্রয় ...	১০০০.০০	৮০০.০০	৬০০.০০	২১০.৭৯
৬.		এক্সিডেন্টাল ডেমারেজ রিপেয়ার ...	৮০০.০০	৮০০.০০	৮০০.০০	০.০০
	মোট (তফসিল-ঠ) :	(F/F,L-১৪)	**৩১০০.০০**	**২৯০০.০০**	**২৭০০.০০**	**৪৯৩.৭৯**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

মূলধন জাতীয় খরচের বিবরণ

তফসিল- ড (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তিতে বিনিয়োগ (মুনাফা তহবিল প্রবাহ-২৫) (তফসিল-ড)						
১.		পূর্ত কাজ	৫০০০.০০	২০০.০০	১০০০.০০	১০০.৫২
২.		গাড়ী ক্রয় ...	১০০০.০০	০.০০	৫০০.০০	৬৯.৮০
৩.	৭১১২৩১০	অফিস যন্ত্রাংশ ক্রয় (কম্পিউটারসহ এসি ক্রয় এবং সিসি ক্যামেরাসহ) ...	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৫০.৪০
৪.	৭১১২৩১৪	আসবাবপত্র ...	১০০.০০	৬.০০	১০০.০০	৩০.০১
৫.	৪১১২২০১	তথ্য ও প্রযুক্তি	১৫.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
৬	৩২৫৭১০৫	ইনোভেশন ...	১৫.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
৭		ব্যায়ামাগার আর যন্ত্র ...	০.০০	২১.০০	০.০০	০.০০
মোট (তফসিল-ড) :			৬২৩০.০০	৩৪৭.০০	১৭২০.০০	২৫০.৭৩

কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থাবর ও অন্যান্য স্থাবর সম্পদের কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

ঋণের আসল অংক পরিশোধ

তফসিল-ণ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
১		সরকারি ঋণ (আসল)	৬১.২৩	৬১.২৩	৬১.২৩	১২২.৪৫
		মোট : (তফসিল-ণ) ...	**৬১.২৩**	**৬১.২৩**	**৬১.২৩**	**১২২.৪৫**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

ঋণের সুদ অংক পরিশোধ

তফসিল-ত (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
১. সরকারি ঋণের সুদ : ...			১১.৭০	১৪.৭৫	১৪.৭৫	৩৮.৬৪
		মোট :- (তফসিল-ত) ...	১১.৭০	১৪.৭৫	১৪.৭৫	৩৮.৬৪

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

দীর্ঘ মেয়াদী ঋন পরিশোধ (বৈদশিক, সরকারি, ব্যাংক ও অন্যান্য দায় পরিশোধ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২০২৪	সংশোধিত ২০২২-২০২৩	অনুমোদিত ২০২২-২০২৩	সাময়িক ২০২১-২০২২
১.		বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		(ক) আসল ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২.		বৈদেশিক ঋণ (বকেয়া)				
		(ক) আসল ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		(ক) আসল ...	৬১.২৩	৬১.২৩	৬১.২৩	১২২.৪৫
		(খ) সুদ ...	১১.৭০	১৪.৭৫	১৪.৭৫	৩৮.৬৪
৪.		সরকারি ঋন (বকেয়া)				
		(ক) আসল ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.		ব্যাংক ঋন (পরিশোধিতব্য)				
		(১) দীর্ঘ মেয়াদী :				
		(ক) আসল ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(২) স্বল্প মেয়াদী :				
		(ক) আসল ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.		ব্যাংক ঋন (বকেয়া)				
		(১) দীর্ঘ মেয়াদী :				
		(ক) আসল ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(২) স্বল্প মেয়াদী :				
		(ক) আসল ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট:-	৭২.৯৩	৭৫.৯৮	৭৫.৯৮	১৬১.০৯

(কর্পোরেশন হইতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

দীর্ঘমেয়াদী ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	বিবরণ	বকেয়া ৩০/০৬/২০২২	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	আদায় ২০২১-২২
		দীর্ঘমেয়াদী ঋণের বিবরণী	১০৭৫৯.৯৩			
১.		(ক) আসল	০.০০	১৪১.৭৫	১৪১.৭৫	১২২.৪৫
২.		(খ) সুদ	০.০০	২৮৯.১৪	৪১০.৫৫	৩৮.৬৪
		মোট:	১০৭৫৯.৯৩	৪৩০.৮৯	৫৫২.৩০	১৬১.০৯

(ট্রেজারী ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত)