

## মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৪-২৫

## মঞ্জুরি নং - ৪৮

## ১৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আর্বর্তক :	৯২৭,১০,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	১২৭৯৮,৫৪,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
<b>সর্বমোট ব্যয় :</b>	<b>১৩৭২৫,৬৪,০০</b>

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪
--------	-------	------------------	--------------------	------------------

## বাস্তবায়কারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়

## ১৫১০১ সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়

সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়

৬০০,২৫,০০

০

৫৮৭,১৮,০০

মোট - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয় :

৬০০,২৫,০০

০

৫৮৭,১৮,০০

## ১৫১০৩ বাংলাদেশ রেলওয়ে

মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

১৩১২৫,৩৯,০০

১৩১১৭,৬২,০০

১৪৩৭২,৮৮,০০

মোট - বাংলাদেশ রেলওয়ে :

১৩১২৫,৩৯,০০

১৩১১৭,৬২,০০

১৪৩৭২,৮৮,০০

মোট - রেলপথ মন্ত্রণালয় :

১৩৭২৫,৬৪,০০

১৩১১৭,৬২,০০

১৪৯৬০,০৬,০০

## মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ: ২০২৪-২৫

## উন্নয়ন কার্যক্রম

## মঞ্জুরি নং - ৪৮

## ১৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			মোট প্রকল্প খণ্ড/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
১৫১০১		সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়							
১৫১০১০১		সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়							
		সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়							
২২১০০০১৫১		রেলপথ মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত							
		আবর্তক ব্যয়	০	০	৪৮৫,৩৮,০০	০			
		মূলধন ব্যয়	৬০০,২৫,০০	০	১০১,৮০,০০	১৮৪,২২,০০	০	০	৪১৬,০৩,০০
		মোট:	৬০০,২৫,০০	০	৫৮৭,১৮,০০	১৮৪,২২,০০	০	০	৪১৬,০৩,০০
		মোট - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়:	৬০০,২৫,০০	০	৫৮৭,১৮,০০	১৮৪,২২,০০	০	০	৪১৬,০৩,০০
		মোট - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়:	৬০০,২৫,০০	০	৫৮৭,১৮,০০	১৮৪,২২,০০	০	০	৪১৬,০৩,০০
		মোট - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়:	৬০০,২৫,০০	০	৫৮৭,১৮,০০	১৮৪,২২,০০	০	০	৪১৬,০৩,০০
১৫১০৩		বাংলাদেশ রেলওয়ে							
১৫১০৩০১		মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা							
		মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা							
২২২০০০৭০০		খুলনা হতে মোংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/১২/১০-৩০/০৬/২০২৫) অননুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	৯,৫৫,০০	২৩,৬২,০০	৩২,৭২,০০	৩,১০,০০	০	০	৬,৪৫,০০
		মূলধন ব্যয়	৯০,৪৫,০০	২৪৭,৩৮,০০	১২০,০৭,০০	১২,৪০,০০	০	০	৭৮,০৫,০০
		মোট:	১০০,০০,০০	২৭১,০০,০০	১৫২,৭৯,০০	১৫,৫০,০০	০	০	৮৪,৫০,০০
২২২০১২৯০০		বাংলাদেশ রেলওয়ের নারায়ণগঞ্জ হতে ঢাকা হয়ে চট্টগ্রাম পর্যন্ত ইলেকট্রিক ট্র্যাকশন (ওভারহেড ক্যাটেনারি ও সাব-স্টেশন নির্মাণ সহ) প্রবর্তনের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০২১-৩১/০৩/২০২৫) অননুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	৯,১৬,০০	৫,৪১,০০	৮,৯০,০০	৯,১৬,০০			
		মূলধন ব্যয়	০	৩,০০	৩,০০	০			
		মোট:	৯,১৬,০০	৫,৪৪,০০	৮,৯৩,০০	৯,১৬,০০			
২২৩০৩৫৭০০		দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন ডুয়েলগেজ ট্র্যাক নির্মাণ প্রকল্পের প্রকল্প বাস্তবায়ন ব্যবস্থাপনায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সামর্থ্য বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি সহায়তা (০১/১/২০১৮-৩১/১২/২০২৪) অননুমোদিত।							
		আবর্তক ব্যয়	১৬,০০	১,০০,০০	১,০০,০০	০	০	০	১৬,০০
		মূলধন ব্যয়	০	০	০	০	০	০	০
		মোট:	১৬,০০	১,০০,০০	১,০০,০০	০	০	০	১৬,০০
২২৩০৩৯৪০০		রাজবাড়ীতে একটি নতুন ক্যারেজ মেরামত কারখানা নির্মাণের জন্য বিশদ নকশা ও দরপত্র দাখিল তৈরীসহ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অননুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	০	২৩,৬৩,০০	১৭,৩৬,০০	০			
		মূলধন ব্যয়	০	১০,০০	০	০			
		মোট:	০	২৩,৭৩,০০	১৭,৩৬,০০	০			

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৩০৪০৫০০		রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে সুবিধাদি প্রভুক্তিমূলক কারিগরি সহায়তা প্রকল্প (০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		১০২,৩৭,০০	২৮,২৯,০০	৫৮,৪২,০০	২২,৯৩,০০	০	০	৭৯,৪৪,০০	৭৯,৪৪,০০
	মূলধন ব্যয়		১০,০০	১৩,০০	২৭,০০	১০,০০				
	মোট:		১০২,৪৭,০০	২৮,৪২,০০	৮৫,৪৮,০০	৩৩,০৩,০০	০	০	৭৯,৪৪,০০	৭৯,৪৪,০০
২২৩০৪৪৯০০		বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক অপারেশনে জ্বালানী ব্যবহারের দক্ষতা বৃদ্ধির কারিগরি সহায়তা (১ম সংশোধিত) (০১/০৬/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		০	৪,৮৮,০০	২,০০,০০	০				
	মূলধন ব্যয়		০	১০,০০	০	০				
	মোট:		০	৪,৯৮,০০	২,০০,০০	০				
২২৩০৪৮৮০০		রেলওয়ের মাধ্যমে কন্টেইনার ফ্রেইট কাগী পরিবহনের সুবিধা যাচাইয়ের জন্য কারিগরী সহায়তা (০৬/০৪/২০২৩-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		১,০৭,০০	২,০০	০	৭,০০	০	০	১,০০,০০	১,০০,০০
	মূলধন ব্যয়		০	৫,০০	০	০				
	মোট:		১,০৭,০০	৭,০০	০	৭,০০	০	০	১,০০,০০	১,০০,০০
২২৩০৫১৩০০		জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনের ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (প্রকৌশল সেবা) সংক্রান্ত কারিগরী সহায়তা প্রকল্প (০১/০৭/২০২৩-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		৯৬,৯৭,০০	০	০	১৬,৯৭,০০	০	০	৮০,০০,০০	৮০,০০,০০
	মূলধন ব্যয়		৩,০০	০	০	৩,০০				
	মোট:		৯৭,০০,০০	০	০	১৭,০০,০০	০	০	৮০,০০,০০	৮০,০০,০০
২২৪০৮৮০০০		আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েল গেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ) (০১/০৭/২০১৬ -৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।								
	আবর্তক ব্যয়		০	২০,০০,০০	০	০				
	মূলধন ব্যয়		০	১১৯,৭৫,০০	১,০০	০				
	মোট:		০	১৩৯,৭৫,০০	১,০০	০				
২২৪০৮৮১০০		* বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০০টি মিটার গেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ (০১-০৭-২০১৬ হতে ৩০-০৬-২০২৪) অনুমোদিত।								
	আবর্তক ব্যয়		২০,০০	২০,০০	৯৫,০০	২০,০০				
	মূলধন ব্যয়		০	০	৫,০০	০				
	মোট:		২০,০০	২০,০০	১০০,০০	২০,০০				
২২৪০৮৮২০০		বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১-০৭-১৬ হতে ৩১-১২-২০২৫) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		১২৭,০৯,০০	১২৫,১৭,০০	১৩৩,৯৮,০০	৩৭,০৯,০০	০	০	৯০,০০,০০	৯০,০০,০০
	মূলধন ব্যয়		২৪০২,৯১,০০	২৫৯২,৫০,০০	৩৬৪৪,৪০,০০	৩৩২,৯১,০০	০	০	২১০০,০০,০০	২১০০,০০,০০
	মোট:		২৫৬০,০০,০০	২৭১৭,৬৭,০০	৩৭৯৮,৩৮,০০	৩৭০,০০,০০	০	০	২১৯০,০০,০০	২১৯০,০০,০০
২২৪০৮৮৩০০		* বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (৩য় সংশোধিত) (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।								
	আবর্তক ব্যয়		১,০০	১৪,৪৬,০০	০	১,০০				
	মূলধন ব্যয়		০	২,০০	১,০০	০				
	মোট:		১,০০	১৪,৪৮,০০	১,০০	১,০০				
২২৪০৮৮৪০০		* বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		০	১৩,০৬,০০	১২,৩০,০০	০				
	মূলধন ব্যয়		১,০০	০	০	১,০০				
	মোট:		১,০০	১৩,০৬,০০	১২,৩০,০০	১,০০				

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৪০৮৯২০০		বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		১৯,৪২,০০	১৪,৯৫,০০	১৬,০২,০০	৭,৪২,০০	০	০	১২,০০,০০	১২,০০,০০
	মূলধন ব্যয়		৬২৩,৫৮,০০	২২৫,০৭,০০	৮৫,৮৪,০০	৮৩,৫৮,০০	০	০	৫৪০,০০,০০	৫৪০,০০,০০
	মোট:		৬৪৩,০০,০০	২৪০,০২,০০	১০১,৮৬,০০	৯১,০০,০০	০	০	৫৫২,০০,০০	৫৫২,০০,০০
২২৪০৮৯৬০০		আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেল লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৪-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		১৭,৯৪,০০	৪৫,১৯,০০	৪৩,৮০,০০	৫,৯৪,০০	০	১২,০০,০০	০	১২,০০,০০
	মূলধন ব্যয়		৩৮,৬৯,০০	৮৪৯,৩০,০০	৮০৮,৪২,০০	৩৮,০২,০০	০	৬৮,০০	০	৬৮,০০
	মোট:		৫৬,৬৩,০০	৮৯৪,৪৯,০০	৮৫২,২২,০০	৪৩,৯৬,০০	০	১২,৬৮,০০	০	১২,৬৮,০০
২২৪০৮৯৭০০		ঢাকা নারায়নগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটার গেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েল গেজ রেল লাইন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		২০,৬৬,০০	১২,৫২,০০	৭,০২,০০	২০,৬৬,০০				
	মূলধন ব্যয়		৯৯,৩৪,০০	২,০০	৬৭,৯৯,০০	৯৯,৩৪,০০				
	মোট:		১২০,০০,০০	১২,৫৪,০০	৭৬,০০,০০	১২০,০০,০০				
২২৪০৯০০০০		পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		২৩২,০০,০০	২১৮,০০,০০	১৯১,৫৭,০০	২৩২,০০,০০				
	মূলধন ব্যয়		৩৩১২,৪৯,০০	৪৫৬৮,৫৩,০০	৫৩০৮,৪৩,০০	১৫৩৭,২৬,০০	০	০	১৭৭৫,২৩,০০	১৭৭৫,২৩,০০
	মোট:		৩৫৪৪,৪৯,০০	৪৭৮৬,৫৩,০০	৫৫০০,০০,০০	১৭৬৯,২৬,০০	০	০	১৭৭৫,২৩,০০	১৭৭৫,২৩,০০
২২৪০৯০২০০		*দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে ময়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন ডুয়েল গেজ ট্র্যাক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/১০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		১৪৬,৬৬,০০	১৯২,৯০,০০	১৪৩,৪৬,০০	১১,৬৬,০০	০	০	১৩৫,০০,০০	১৩৫,০০,০০
	মূলধন ব্যয়		১৩০৬,৩৪,০০	১০২০,০০,০০	১২৫৬,৫৪,০০	১০৬,৩৪,০০	০	০	১২০০,০০,০০	১২০০,০০,০০
	মোট:		১৪৫৩,০০,০০	১২১২,৯০,০০	১৪০০,০০,০০	১১৮,০০,০০	০	০	১৩৩৫,০০,০০	১৩৩৫,০০,০০
২২৪০৯০৮০০		বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশন পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		৭,২৭,০০	৪,৯৮,০০	১,৮২,০০	৪,৬৭,০০	০	০	২,৬০,০০	২,৬০,০০
	মূলধন ব্যয়		৩১৩,৩৮,০০	৫৪,২০,০০	৯,৫০,০০	৪৭,৯১,০০	০	০	২৬৫,৪৭,০০	২৬৫,৪৭,০০
	মোট:		৩২০,৬৫,০০	৫৯,১৮,০০	১১,৩২,০০	৫২,৫৮,০০	০	০	২৬৮,০৭,০০	২৬৮,০৭,০০
২২৪১৩৬২০০		বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০টি মিটারগেজ ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ এবং ১৫০টি মিটারগেজ যাত্রীবাহী ক্যারোজ সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		৭,০৫,০০	১৮,৩৭,০০	৮,৮০,০০	৬,৭৯,০০	০	০	২৬,০০	২৬,০০
	মূলধন ব্যয়		৪,০০	৪১১,৬৮,০০	৩৫৯,২২,০০	৪,০০	০	০	০	০
	মোট:		১১,০৫,০০	৪৩০,০৫,০০	৩৬৮,০২,০০	৬,৮৩,০০	০	০	২৬,০০	২৬,০০
২২৪১৪৯৬০০		বাংলাদেশ রেলওয়ের পাবনা-পূর্ব হতে কাউনিয়া পর্যন্ত মিটারগেজ রেলওয়ে লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		২৮,৭৩,০০	১১,৮২,০০	২৩,৩০,০০	১১,২৭,০০	০	০	১৭,৪৬,০০	১৭,৪৬,০০
	মূলধন ব্যয়		২২১,২৭,০০	২০,০০	১৭,৪৬,০০	২৮,৭৩,০০	০	০	১৯২,৫৪,০০	১৯২,৫৪,০০
	মোট:		২৫০,০০,০০	১১,৮২,০০	৪০,৭৬,০০	৪০,০০,০০	০	০	১৩০,০০,০০	১৩০,০০,০০
২২৪২৬৯০০০		* বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক অপারেশন উন্নয়ন (রোলিং স্টক সংগ্রহ) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	১৯,৩৪,০০	১৫,০০,০০	০	০	১০,০০,০০	১০,০০,০০
	মূলধন ব্যয়		৫৫০,০০,০০	১২৬০,০০,০০	৬৩০,৬৬,০০	১৮৫,০০,০০	০	০	৩৬৫,০০,০০	৩৬৫,০০,০০
	মোট:		৫৭৫,০০,০০	১৩০০,০০,০০	৬৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	০	০	৩৭৫,০০,০০	৩৭৫,০০,০০

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
<b>২২৪২৬৯১০০ * মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ (০১/০৫/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত</b>									
	আবর্তক ব্যয়		৫,২৮,০০	৬,৯৫,০০	৫,২০,০০	৫,২৮,০০			
	মূলধন ব্যয়		১৬৪,৮২,০০	১৫৫,৭৫,০০	২৯৪,৮০,০০	১৬৪,৮২,০০			
	<b>মোট:</b>		<b>১৭০,০০,০০</b>	<b>১৬২,৭০,০০</b>	<b>৩০০,০০,০০</b>	<b>১৭০,০০,০০</b>			
<b>২২৪২৬৯২০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত</b>									
	আবর্তক ব্যয়		৮,৪৮,০০	২৭,৫২,০০	২৭,৯০,০০	৩,৪৮,০০	০	০	৫,০০,০০
	মূলধন ব্যয়		৮৩৫,৪২,০০	৬৪,০০	৮২,৪০,০০	১৯৬,৫২,০০	০	০	৬৩৮,৯০,০০
	<b>মোট:</b>		<b>৮৪৩,৯০,০০</b>	<b>২৮,১৬,০০</b>	<b>১০৯,৩০,০০</b>	<b>২০০,০০,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৬৪৩,৯০,০০</b>
<b>২২৪২৬৯৯০০ * বগুড়া হতে শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।</b>									
	আবর্তক ব্যয়		৮,৬০,০০	৭,৯৫,০০	৭,৭১,০০	৩,৬০,০০	০	০	৫,০০,০০
	মূলধন ব্যয়		১৪২১,০৬,০০	২৮১,২৩,০০	৪৩২,৭৯,০০	৬৯৬,৪০,০০	০	০	৭২৪,৬৬,০০
	<b>মোট:</b>		<b>১৪২৯,৬৬,০০</b>	<b>২৮৯,১৮,০০</b>	<b>৪৪০,৫০,০০</b>	<b>৭০০,০০,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৭২৯,৬৬,০০</b>
<b>২২৪২৭০৩০০ ভারতের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্জীর মধ্যে ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ (০১/০৮/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত</b>									
	আবর্তক ব্যয়		০	০	১,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		০	২৫,৮২,০০	২৬,৯৯,০০	০			
	<b>মোট:</b>		<b>০</b>	<b>২৫,৮২,০০</b>	<b>২৭,০০,০০</b>	<b>০</b>			
<b>২২৪২৭১৮০০ জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত।।</b>									
	আবর্তক ব্যয়		১,৯৬,০০	১,২০,০০	২,৫৩,০০	১,৯৬,০০			
	মূলধন ব্যয়		২৫,৮১,০০	১,০০	২৭,৪৭,০০	২৫,৮১,০০			
	<b>মোট:</b>		<b>২৭,৭৭,০০</b>	<b>১,২১,০০</b>	<b>৩০,০০,০০</b>	<b>২৭,৭৭,০০</b>			
<b>২২৪৩০৮৭০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের আখাউড়া-সিলেট সেকশনের মিটারগেজ রেললাইনকে ডুয়েলগেজ রেললাইনে রূপান্তর (০১/০৪/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত</b>									
	আবর্তক ব্যয়		০	১,০০	১,০০	০			
	<b>মোট:</b>		<b>০</b>	<b>১,০০</b>	<b>১,০০</b>	<b>০</b>			
<b>২২৪৩২৫৪০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের ১০০টি মিটার গেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন (২য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।</b>									
	আবর্তক ব্যয়		০	৪,৮২,০০	৪,৬৬,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		০	৪৫,৫২,০০	২৮,৭১,০০	০			
	<b>মোট:</b>		<b>০</b>	<b>৫০,৩৪,০০</b>	<b>৩৩,৩৭,০০</b>	<b>০</b>			
<b>২২৪৩৬৩৬০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০০ ব্রডগেজ (বিজি) প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত</b>									
	আবর্তক ব্যয়		২৫,৭১,০০	১৫,০০,০০	১,৩৭,০০	২২,০০,০০	০	০	৩,৭১,০০
	মূলধন ব্যয়		৪৪৯,২৯,০০	৩২৯,০৫,০০	৩৯৯,৭০,০০	০	০	৪৪৯,২৯,০০	৪৪৯,২৯,০০
	<b>মোট:</b>		<b>৪৭৫,০০,০০</b>	<b>৩৪৪,০৫,০০</b>	<b>৪০১,০৭,০০</b>	<b>২২,০০,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৪৫৩,০০,০০</b>
<b>২২৪৩৭৪১০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের জন্য ৫০টি বিজি এবং ৫০টি এমজি যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত</b>									
	আবর্তক ব্যয়		৩,৫০,০০	৯৬,০০	০	৩,৫০,০০			
	মূলধন ব্যয়		৯০,০০,০০	২২,৭৭,০০	০	৯০,০০,০০			
	<b>মোট:</b>		<b>৯৩,৫০,০০</b>	<b>২৩,৭৩,০০</b>	<b>০</b>	<b>৯৩,৫০,০০</b>			

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৪৩৭৪২০০		২০২২ সালের বন্যায় মারাত্মকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত বাংলাদেশ রেলওয়ের সিলেট-ছাতকবাজার সেকশন (মিটারগেজ) পুনর্বাসন (০১/০৪/২০২৩-৩১/০৩/২০২৬) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	৫,৪৭,০০	২,৭৩,০০	০	১,৬৬,০০	০	০	৩,৮১,০০	৩,৮১,০০
		মূলধন ব্যয়	৮৭,৩১,০০	২২,১০,০০	০	২০,০৩,০০	০	০	৬৭,২৮,০০	৬৭,২৮,০০
		মোট:	৯২,৭৮,০০	২৪,৮৩,০০	০	২১,৬৯,০০	০	০	৭১,০৯,০০	৭১,০৯,০০
২২৪৩৭৮৫০০		বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের ঈশ্বরদী-পাবর্তীপুর সেকশনের স্টেশনসমূহের সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকীকরণ (০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	১৩,৯০,০০	৫,০০	০	৪,৫৭,০০	০	০	৯,৩৩,০০	৯,৩৩,০০
		মূলধন ব্যয়	২০০,৩৩,০০	১,০০	০	১৫,৩৩,০০	০	০	৮৫,০০,০০	৮৫,০০,০০
		মোট:	১১৪,২৩,০০	৬,০০	০	১৯,৯০,০০	০	০	৯৪,৩৩,০০	৯৪,৩৩,০০
২২৪৩৯৪০০০		চট্টগ্রাম-দোহাজারী মিটার গেজ রেলগথকে ডুয়েল গেজ রেলগথে রূপান্তর (০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	১,৮৯,০০	০	০	১,৮৯,০০				
		মূলধন ব্যয়	৭২,০০	০	০	৭২,০০				
		মোট:	২,৬১,০০	০	০	২,৬১,০০				
২২৪৩৯৬৯০০		ধীরাশ্রম আইসিডি নির্মাণের লক্ষ্যে জমি অধিগ্রহণসহ পুর্বাইল-ধীরাশ্রম রেল লিংক নির্মাণ (০১/১০/২০২৩-৩০/০৯/২০২৬) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	১,১০,০০	০	০	১,১০,০০				
		মূলধন ব্যয়	৩৪,৯০,০০	০	০	৩৪,৯০,০০				
		মোট:	৩৬,০০,০০	০	০	৩৬,০০,০০				
		মোট - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা:	১৩১২৫,৩৯,০০	১৩১১৭,৬২,০০	১৪৩৭২,৮৮,০০	৪১৭০,০৭,০০	০	১২,৬৮,০০	৮৯৪২,৬৪,০০	৮৯৫৫,৩২,০০
		মোট - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা:	১৩১২৫,৩৯,০০	১৩১১৭,৬২,০০	১৪৩৭২,৮৮,০০	৪১৭০,০৭,০০	০	১২,৬৮,০০	৮৯৪২,৬৪,০০	৮৯৫৫,৩২,০০
		মোট - বাংলাদেশ রেলওয়ে:	১৩১২৫,৩৯,০০	১৩১১৭,৬২,০০	১৪৩৭২,৮৮,০০	৪১৭০,০৭,০০	০	১২,৬৮,০০	৮৯৪২,৬৪,০০	৮৯৫৫,৩২,০০
		মোট - রেলগথ মন্ত্রণালয়:	১৩৭২৫,৬৪,০০	১৩১১৭,৬২,০০	১৪৯৬০,০৬,০০	৪৩৫৪,২৯,০০	০	১২,৬৮,০০	৯৩৫৮,৬৭,০০	৯৩৭১,৩৫,০০