

## মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	৮৫৬,৬৯,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৬৪৫২,১৪,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
<b>সর্বমোট ব্যয় :</b>	<b>৭৩০৮,৮৩,০০</b>

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪
--------	-------	------------------	--------------------	------------------

## বাস্তবায়কারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়

## ১৫৯০১ সচিবালয়

সচিবালয়	৫১০,০১,০০	০	৩৮১,৩১,০০
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	৬৭৯৮,৮২,০০	৭৯২১,৪৮,০০	৮৬৮২,৯৫,০০
<b>মোট - সচিবালয় :</b>	<b>৭৩০৮,৮৩,০০</b>	<b>৭৯২১,৪৮,০০</b>	<b>৯০৬৪,২৬,০০</b>
<b>মোট - সেতু বিভাগ :</b>	<b>৭৩০৮,৮৩,০০</b>	<b>৭৯২১,৪৮,০০</b>	<b>৯০৬৪,২৬,০০</b>

## মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ: ২০২৪-২৫

## উন্নয়ন কার্যক্রম

## মঞ্জুরি নং - ৫৬

## ১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
১৫৯০১		সচিবালয়								
১৫৯০১০১		সচিবালয়								
		সচিবালয়								
২২১০০০১৫৯		সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত								
		আবর্তক ব্যয়	০	০	৫০,০০,০০	০				
		মূলধন ব্যয়	৫১০,০১,০০	০	৩৩১,৩১,০০	৫১০,০১,০০				
		মোট:	৫১০,০১,০০	০	৩৮১,৩১,০০	৫১০,০১,০০				
		মোট - সচিবালয়:	৫১০,০১,০০	০	৩৮১,৩১,০০	৫১০,০১,০০				
		বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ								
২২৪১০৪৫০০		কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (২য় সংশোধিত)(০১/১১/২০১৫-৩১/১২/২০২৪) অননুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	০	৭৩,৫৩,০০	৫৩,৬৭,০০	০				
		মূলধন ব্যয়	০	৪৪৭,৯৯,০০	৬৮১,৫২,০০	০				
		মোট:	০	৫২১,৫২,০০	৭৩৫,১৯,০০	০				
২২৪১০৪৬০০		* সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৪) অননুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	১৪৭,৮০,০০	৮২,৯৯,০০	১১৮,০৬,০০	১৪৭,৮০,০০				
		মূলধন ব্যয়	১৬৭,৫৯,০০	৪৫,৮৮,০০	১০৩,০২,০০	১৬৭,৫৯,০০				
		মোট:	৩১৫,৩৯,০০	১২৮,৮৭,০০	২২১,০৭,০০	৩১৫,৩৯,০০				
২২৪১০৪৭০০		পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অননুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	০	১৪৪,২৯,০০	০	০				
		মূলধন ব্যয়	০	২৯৬৭,৯৭,০০	১,০০	০				
		মোট:	০	৩৪০৯,২৬,০০	১,০০	০				
২২৪১১০৮০০		ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অননুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	৫২৫,৫৬,০০	৪৬৫,১৮,০০	৭১৮,৫৪,০০	৫২৫,৫৬,০০				
		মূলধন ব্যয়	৩২৭১,৩২,০০	২৯১২,৮৯,০০	৫১৫১,৬৯,০০	১১৭১,৩২,০০	০	০	২১০০,০০,০০	২১০০,০০,০০
		মোট:	৩৭৯৬,৮৮,০০	৩৩৭৮,০৭,০০	১২৩৪,২৩,০০	১৬৯৬,৮৮,০০	০	০	২১০০,০০,০০	২১০০,০০,০০
২২৪৩১০৩০০		কচুয়া-বেতাগাঁ-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অননুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	১২,১৬,০০	৫,৫৩,০০	১০,৩৮,০০	১২,১৬,০০				
		মূলধন ব্যয়	১৪৭,৮৪,০০	২২,২০,০০	৮৪৯,০০,০০	১৪৭,৮৪,০০				
		মোট:	১৬০,০০,০০	২৭,৭৩,০০	৮৫৯,৩৮,০০	১৬০,০০,০০				

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			মোট প্রকল্প ষণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ষণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
<b>২২৪৩৩৩৪০০ পঞ্চবি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত</b>									
	আবর্তক ব্যয়		১২,৪৯,০০	৯,৯৫,০০	১২,০৮,০০	১২,৪৯,০০			
	মূলধন ব্যয়		৮৬৭,৪৯,০০	৪৬৯,৯০,০০	৯৫০,০০,০০	৮৬৭,৪৯,০০			
	<b>মোট:</b>		<b>৮৭৯,৯৮,০০</b>	<b>৪৭৯,৮৫,০০</b>	<b>৯৬২,০৮,০০</b>	<b>৮৭৯,৯৮,০০</b>			
<b>২২৪৩৭১৯০০ কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।</b>									
	আবর্তক ব্যয়		১২৭,৯১,০০	৫,৫৪,০০	৮,০০,০০	১২৭,৯১,০০			
	মূলধন ব্যয়		৮৭৫,২৯,০০	২৬৭,১৪,০০	২৭,০০,০০	৮৭৫,২৯,০০			
	<b>মোট:</b>		<b>১০০৩,২০,০০</b>	<b>২৭২,৬৮,০০</b>	<b>৩৫,০০,০০</b>	<b>১০০৩,২০,০০</b>			
<b>২২৪৩৮৮৮০০ মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-খনাপোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত</b>									
	আবর্তক ব্যয়		৩০,৭৭,০০	৩৫,০০	০	১০,৭৭,০০	০	০	২০,০০,০০
	মূলধন ব্যয়		৬১২,৬০,০০	১৫,০০	০	২৩২,৬০,০০	০	০	৩৮০,০০,০০
	<b>মোট:</b>		<b>৬৪৩,৩৭,০০</b>	<b>৫০,০০</b>	<b>০</b>	<b>২৪৩,৩৭,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৫৮০,০০,০০</b>
	<b>মোট - বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ:</b>		<b>৬৭৯৮,৮২,০০</b>	<b>৭৯২১,৪৮,০০</b>	<b>৮৬৮২,৯৫,০০</b>	<b>৪২৯৮,৮২,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>২৫০০,০০,০০</b>
	<b>মোট - সচিবালয়:</b>		<b>৭৩০৮,৮৩,০০</b>	<b>৭৯২১,৪৮,০০</b>	<b>৯০৬৪,২৬,০০</b>	<b>৪৮০৮,৮৩,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>২৫০০,০০,০০</b>
	<b>মোট - সচিবালয়:</b>		<b>৭৩০৮,৮৩,০০</b>	<b>৭৯২১,৪৮,০০</b>	<b>৯০৬৪,২৬,০০</b>	<b>৪৮০৮,৮৩,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>২৫০০,০০,০০</b>
	<b>মোট - সেতু বিভাগ:</b>		<b>৭৩০৮,৮৩,০০</b>	<b>৭৯২১,৪৮,০০</b>	<b>৯০৬৪,২৬,০০</b>	<b>৪৮০৮,৮৩,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>২৫০০,০০,০০</b>