

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং - ৪৭

১৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	৭১৬,৪৮,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	২৪০২০,১৪,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	৭৩০৫,৮১,০০
সর্বমোট ব্যয় :	৩২০৪২,৪৩,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪
--------	-------	------------------	--------------------	------------------

বাস্তবায়কারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়

১৫০০১ সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	১৫৬৭,৩২,০০	০	১২০৭,০০,০০
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	৮৫,০৩,০০	৪৫,৮১,০০	৮৪,৫৯,০০
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	৭০০,০০,০০	১,২০,০০	০
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড	৬৬০৫,৮১,০০	৩৮৩৪,০০,০০	৮৩৭৩,২৬,০০
মোট - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ :	৮৯৫৮,১৬,০০	৩৮৮১,০১,০০	৯৬৬৪,৮৫,০০

১৫০০২ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	২২৪৯৫,৪৯,০০	২৩৬৫৫,৫৯,০০	২৪০৯০,০২,০০
সড়ক বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৫৮৮,৭৮,০০	২৬৬,৮৫,০০	৩০৭,৩৪,০০
মোট - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর :	২৩০৮৪,২৭,০০	২৩৯২২,৪৪,০০	২৪৩৯৭,৩৬,০০
মোট - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ :	৩২০৪২,৪৩,০০	২৭৮০৩,৪৫,০০	৩৪০৬২,২১,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ: ২০২৪-২৫
উন্নয়ন কার্যক্রম
মঞ্জুরি নং - ৪৭
১৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			মোট প্রকল্প খণ্ড/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
১৫০০১		সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ							
১৫০০১০১		সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ							
		সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ							
২২১০০০১৫০		সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত							
		মূলধন ব্যয়	১৫৬৭,৩২,০০	০	১২০৭,০০,০০	১৫৬৭,২২,০০	০	০	১০,০০
		মোট:	১৫৬৭,৩২,০০	০	১২০৭,০০,০০	১৫৬৭,২২,০০	০	০	১০,০০
		মোট - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:	১৫৬৭,৩২,০০	০	১২০৭,০০,০০	১৫৬৭,২২,০০	০	০	১০,০০
		ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)							
২২২০১০৯০০		ফিজিবিলাটি স্টাডি অন আউটার রিং রোড: ইন্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দান পার্ট (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অননুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	০	৯,৭০,০০	৩,৬৯,০০	০			
		মূলধন ব্যয়	০	৭,০০	৩,০০	০			
		মোট:	০	৯,৭৭,০০	৩,৭২,০০	০			
২২২০১৪১০০		প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেনসিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজিপুর সিটি কর্পোরেশন (০১/০৯/২০২১ - ৩১/০৮/২০২৪) অননুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	২৩,১৩,০০	৫,৮৩,০০	১৫,৬২,০০	২৩,১৩,০০			
		মূলধন ব্যয়	১,০০	১,০৭,০০	১,১১,০০	১,০০			
		মোট:	২৩,১৪,০০	৬,৯০,০০	১৬,৭৩,০০	২৩,১৪,০০			
২২৩০০৯৪০০		*ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রান্সপোর্ট ম্যানুয়াল প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২২) অননুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	০	১,০০	৩,০২,০০	০			
		মূলধন ব্যয়	০	০	২৭,০০	০			
		মোট:	০	১,০০	৩,২৯,০০	০			
২২৩০৪৫৭০০		* এক্সপ্লোরেশন অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটেড ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডজাডেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-২) (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪) অননুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	১৩,৬৩,০০	১১,৫৪,০০	১৬,৮৭,০০	১৩,৬৩,০০			
		মূলধন ব্যয়	১৪,৩৭,০০	৫,২২,০০	২০,৮৯,০০	১৪,৩৭,০০			
		মোট:	২৮,০০,০০	১৬,৭৬,০০	৩৭,৭৬,০০	২৮,০০,০০			
২২৩০৪৫৯০০		* মিড-টার্ম রিভিউ এন্ড আপডেটিং অব রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্লান (এমটিআর - আরএসটিপি) ফর ঢাকা (০১/১২/২০২১ - ৩১/০৫/২০২৪) অননুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	১৫,২০,০০	৫,৯৭,০০	১৪,১০,০০	১,৮৯,০০	০	০	১৩,২১,০০
		মূলধন ব্যয়	১,৩৫,০০	১০,০০	৬০,০০	১৬,০০	০	০	১,১৯,০০
		মোট:	১৬,৫৫,০০	৬,০৭,০০	১৪,৭০,০০	২,০৫,০০	০	০	১৪,৪০,০০

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৩০৪৮৩০০ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান এন্ড প্রিলিমিনারী ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর আরবান মেট্রোরেল ট্রানজিট কন্সট্রাকশন অফ চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া (সিএমএ) (০১/০১/২০২৩-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত										
	আবর্তক ব্যয়		৫,৮৫,০০	৫১,০০	০	৫,৮৪,০০	০	০	১,০০	১,০০
	মূলধন ব্যয়		২২,০০	২২,০০	০	২২,০০				
	মোট:		৬,০৭,০০	৭৩,০০	০	৬,০৬,০০	০	০	১,০০	১,০০
২২৪৩২২০০০ প্রিপারেশন অফ কনসেপ্ট ডিজাইন এন্ড ইমপ্লিমেন্টেশন প্ল্যান ফর বাস রুট রেশনালাইজেশন এন্ড কোম্পানী বেস অপারেশন অফ বাস সার্ভিস ইন ঢাকা (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত										
	আবর্তক ব্যয়		১১,৩৭,০০	৪,৫৪,০০	৫,৮৬,০০	১১,৩৭,০০				
	মূলধন ব্যয়		০	১,০৩,০০	২,৫৩,০০	০				
	মোট:		১১,৩৭,০০	৫,৫৭,০০	৮,৩৯,০০	১১,৩৭,০০				
	মোট - ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ):		৮৫,০৩,০০	৪৫,৮১,০০	৮৪,৫৯,০০	৭০,৬২,০০	০	০	১৪,৪১,০০	১৪,৪১,০০
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)										
২২৪৩৮২৭০০ বিআরটিসি'র জন্য সিএনজি একতলা এসি বাস সংগ্রহ (০১/০৭/২০২৩-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত										
	সম্পদ		৭০০,০০,০০	১,২০,০০	০	৩০০,০০,০০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
	মোট:		৭০০,০০,০০	১,২০,০০	০	৩০০,০০,০০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
	মোট - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি):		৭০০,০০,০০	১,২০,০০	০	৩০০,০০,০০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড										
২২৩০৩৮৬০০ * ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫) : সাউদার্ন রুট (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত										
	সম্পদ		৬৮,৪৪,০০	৬২,২৫,০০	১৫৭,৭৬,০০	২৬,০০,০০	০	০	৪২,৪৪,০০	৪২,৪৪,০০
	মোট:		৬৮,৪৪,০০	৬২,২৫,০০	১৫৭,৭৬,০০	২৬,০০,০০	০	০	৪২,৪৪,০০	৪২,৪৪,০০
২২৪১১৪০০০ ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২-৩১/১২/২০২৫) (অনুমোদিত)										
	সম্পদ		১৯৭৫,০০,০০	১৯৯৩,০০,০০	৩৪২৫,০০,০০	৭৩৭,০০,০০	০	০	১২৩৮,০০,০০	১২৩৮,০০,০০
	মোট:		১৯৭৫,০০,০০	১৯৯৩,০০,০০	৩৪২৫,০০,০০	৭৩৭,০০,০০	০	০	১২৩৮,০০,০০	১২৩৮,০০,০০
২২৪২৯৮০০০ ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) (১/০৯/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত										
	সম্পদ		৩৫৯৪,৩৭,০০	৯৯৮,৭৫,০০	৩৯১০,৫০,০০	১৬৫২,০০,০০	০	০	১৯৪২,৩৭,০০	১৯৪২,৩৭,০০
	মোট:		৩৫৯৪,৩৭,০০	৯৯৮,৭৫,০০	৩৯১০,৫০,০০	১৬৫২,০০,০০	০	০	১৯৪২,৩৭,০০	১৯৪২,৩৭,০০
২২৪২৯৮১০০ ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন -৫) নর্দান রুট (০১/০৭/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত										
	সম্পদ		৯৬৮,০০,০০	৭৮০,০০,০০	৮৮০,০০,০০	৩৬৮,০০,০০	০	০	৬০০,০০,০০	৬০০,০০,০০
	মোট:		৯৬৮,০০,০০	৭৮০,০০,০০	৮৮০,০০,০০	৩৬৮,০০,০০	০	০	৬০০,০০,০০	৬০০,০০,০০
	মোট - ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড:		৬৬০৫,৮১,০০	৩৮৩৪,০০,০০	৮৩৭৩,২৬,০০	২৭৮৩,০০,০০	০	০	৩৮২২,৮১,০০	৩৮২২,৮১,০০
	মোট - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:		৮৯৫৮,১৬,০০	৩৮৮১,০১,০০	৯৬৬৪,৮৫,০০	৪৭২০,৮৪,০০	০	০	৪২৩৭,৩২,০০	৪২৩৭,৩২,০০
	মোট - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:		৮৯৫৮,১৬,০০	৩৮৮১,০১,০০	৯৬৬৪,৮৫,০০	৪৭২০,৮৪,০০	০	০	৪২৩৭,৩২,০০	৪২৩৭,৩২,০০

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
১৫০০২		সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর								
১৫০০২০১		প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর								
		প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর								
২২৩০৪০০০০		টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	৭৯,৯৭.০০	২৮,১৪.০০	১০৯,৩২.০০	২৪,৯৭.০০	০	০	৫৫,০০.০০	৫৫,০০.০০
		মূলধন ব্যয়	৩.০০	০	৩.০০	৩.০০				
		মোট:	৮০,০০.০০	২৮,১৪.০০	১০৯,৩৫.০০	২৪,৯৭.০০	০	০	৫৫,০০.০০	৫৫,০০.০০
২২৩০৪৭৩০০		ইন্টেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্ট সিস্টেম (আইটিএস) প্রবর্তনের মাধ্যমে বাংলাদেশের জাতীয় মহাসড়ক করিডোর এর নির্ভরযোগ্যতা এবং নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ (০১/১০/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত।								
		আবর্তক ব্যয়	৩,৯২.০০	৭২.০০	৫,৯২.০০	৩,৯২.০০				
		মূলধন ব্যয়	১.০০	৩০,৫৬.০০	৭,০৫.০০	০	০	১.০০	১.০০	১.০০
		মোট:	৩,৯৩.০০	৩০,৬৮.০০	১২,৯৭.০০	৩,৯২.০০	০	০	১.০০	১.০০
২২৪০৮২৪০০		*বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৪/২০১২ - ৩১/১০/২০২৩) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	০	২১.০০	১,৩৯.০০	০				
		মূলধন ব্যয়	০	৩১,৩৯.০০	৩১,৩৯.০০	০				
		মোট:	০	৩১,৬০.০০	৩২,৭৮.০০	০				
২২৪০৮২৫০০		শ্রোটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (৩য় সংশোধিত) (০১/১২/২০১২ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	২৭,০৩.০০	৩৪,১৪.০০	১৪,০০.০০	১৭,০৩.০০	০	০	১০,০০.০০	১০,০০.০০
		মূলধন ব্যয়	৩০২,৯৭.০০	৩৪৮,২৬.০০	৩৩৬,০০.০০	৯৮,৫০.০০	০	০	২০৪,৪৭.০০	২০৪,৪৭.০০
		মোট:	৩৩০,০০.০০	৩৮২,৪০.০০	৩৫০,০০.০০	১১৫,৫৩.০০	০	০	২১৪,৪৭.০০	২১৪,৪৭.০০
২২৪০৮৬১০০		সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৬ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	৭১,০০.০০	৬৯,৫৭.০০	৭৩,০০.০০	৮,০০.০০	২২,০০.০০	০	৪১,০০.০০	৬৩,০০.০০
		মূলধন ব্যয়	১৭৩২,০০.০০	২৭১২,৯৪.০০	১৯৮১,০০.০০	৯৫,০০.০০	২৪৫,৫৫.০০	০	১৩৯১,৪৫.০০	১৬৩৭,০০.০০
		মোট:	১৮০৩,০০.০০	২৭৮২,৫১.০০	২০৫৪,০০.০০	১০৩,০০.০০	২৬৭,৫৫.০০	০	১৪৩২,৪৫.০০	১৭০০,০০.০০
২২৪০৮৬৮০০		*সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১/০১/২০১৭-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	০	০	১.০০	০				
		মূলধন ব্যয়	০	১.০০	০	০				
		মোট:	০	১.০০	১.০০	০				
২২৪০৮৭০০০		* পাঁচদোনা-ডাঙ্গা ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়কে একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (ডাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	২০.০০	০	০	২০.০০				
		মূলধন ব্যয়	১৯৯,৮০.০০	১৫৪,০০.০০	২০০,০০.০০	১৯৯,৮০.০০				
		মোট:	২০০,০০.০০	১৫৪,০০.০০	২০০,০০.০০	২০০,০০.০০				

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪০৮৭৮০০		নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১ তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগণা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/৬/২০২৫) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৩,০০	৫,০০	১০,০০	৩,০০			
	মূলধন ব্যয়		৬২,২৫,০০	১,৯৫,০০	১,৯০,০০	৬২,২৫,০০			
	মোট:		৬২,২৮,০০	২,০০,০০	২,০০,০০	৬২,২৮,০০			
২২৪১১০৬০০		* মাজারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সেতু অংশ) (২য় সংশোধিত) (১৫/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		১২,৯৬,০০	৪,৮১,০০	৫,৩৮,০০	৪,৯২,০০	০	০	৮,০৪,০০
	মূলধন ব্যয়		৮৬,২৩,০০	২৩১,৬০,০০	১০৫,৩০,০০	১৩,৭০,০০	০	০	৭২,৫৩,০০
	মোট:		৯৯,১৯,০০	২৩৬,৪১,০০	১১০,৬৮,০০	১৮,৬২,০০	০	০	৮০,৫৭,০০
২২৪১১১১০০		* সীমান্ত সড়ক নির্মাণ: ময়মনসিংহ ও নেত্রকোনা জেলা অংশ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	০	২,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		০	১,০০	৬,৯৮,০০	০			
	মোট:		০	১,০০	৭,০০,০০	০			
২২৪১১১৪০০		সদ্রাইল-আলফাডাঙ্গা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দী)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৭,০০	০	০	৭,০০			
	মূলধন ব্যয়		১৯,৬৮,০০	৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৯,৬৮,০০			
	মোট:		১৯,৭৫,০০	৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৯,৭৫,০০			
২২৪১১১৫০০		সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (০১/০৩/২০১৬ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		১২,৬৮,০০	১৭,০৩,০০	১৯,৫৩,০০	১২,৬৮,০০			
	মূলধন ব্যয়		১২৫,০০,০০	১৪১,৪২,০০	১৫০,৪৭,০০	১২৫,০০,০০			
	মোট:		১৩৭,৬৮,০০	১৫৮,৪৫,০০	১৭০,০০,০০	১৩৭,৬৮,০০			
২২৪১১৪১০০		ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৫/২০১৬-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	৩৫,৭৬,০০	২৮,৫৮,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		০	১১৮,৫৪,০০	৬৬,১৪,০০	০			
	মোট:		০	১৫৪,৩০,০০	৯৪,৭২,০০	০			
২২৪১১৪২০০		ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইম্প্লিমেন্ট প্রজেক্ট (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৫ - ৩১/১০/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৬,২৫,০০	২৮,৫৫,০০	২৩,৬৮,০০	২,২৫,০০	০	০	৪,০০,০০
	মূলধন ব্যয়		৪৪,৭২,০০	৯৭,২০,০০	৭৪,৮৯,০০	১২,৭২,০০	০	০	৩২,০০,০০
	মোট:		৫০,৮৭,০০	১২৫,৭৫,০০	৯৮,৫৭,০০	১৪,৮৭,০০	০	০	৩৬,০০,০০
২২৪১১৪৩০০		*নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/১১/২০১০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	৮১,০০	১,৩২,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		০	২৬,৭৬,০০	৩৩,৭০,০০	০			
	মোট:		০	২৭,৫৭,০০	৩৫,০২,০০	০			
২২৪১১৮৭০০		নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদি থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		০	২২,৪৪,০০	১৮,৪৬,০০	০			
	মোট:		০	২২,৪৪,০০	১৮,৪৬,০০	০			

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৪১১৮৯০০		নেত্রকোনা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	০	১,০০	৪,০০	০				
		মূলধন ব্যয়	০	৩০,৫৫,০০	৩৪,৯৬,০০	০				
		মোট:	০	৩০,৫৬,০০	৩৫,০০,০০	০				
২২৪১১৯২০০		ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত-৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়	০	২৩৩,৫২,০০	২২৫,০০,০০	০				
		মোট:	০	২৩৩,৫২,০০	২২৫,০০,০০	০				
২২৪১১৯৭০০		* সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	৬,০০	১,০০	৭,০০	৬,০০				
		মূলধন ব্যয়	১০,১৬,০০	১৯,৯৯,০০	১৯,৯৩,০০	১০,১৬,০০				
		মোট:	১০,২২,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১০,২২,০০				
২২৪১১৯৮০০		* বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা জেলা মহাসড়কের ১৪ তম কিলোমিটারে রাজামাটি নদীর উপর গোমা সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়	১৫,০০,০০	১১,০০,০০	১৬,০০,০০	১৫,০০,০০				
		মোট:	১৫,০০,০০	১১,০০,০০	১৬,০০,০০	১৫,০০,০০				
২২৪১১৯৯০০		নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়	৫৬,০০,০০	৪,০০,০০	২৫,০০,০০	৫৬,০০,০০				
		মোট:	৫৬,০০,০০	৪,০০,০০	২৫,০০,০০	৫৬,০০,০০				
২২৪১২৩১০৪		* গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জোন) (২য় সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়	২৬,৬৭,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২৬,৬৭,০০				
		মোট:	২৬,৬৭,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২৬,৬৭,০০				
২২৪১২৩১০৫		* গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	০	১০,০০	২০,০০	০				
		মূলধন ব্যয়	২৭,০০,০০	২৪,৯০,০০	৩৪,৮০,০০	২৭,০০,০০				
		মোট:	২৭,০০,০০	২৫,০০,০০	৩৫,০০,০০	২৭,০০,০০				
২২৪১২৩২০০		* খানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	০	৩,০৭,০০	৩,০৭,০০	০				
		মূলধন ব্যয়	১,০০	৩০১,৩০,০০	২৬৪,৪৮,০০	১,০০				
		মোট:	১,০০	৩০৪,৩৭,০০	২৬৭,৫৫,০০	১,০০				
২২৪১২৪০০০		আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-খরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	১৯,৫০,০০	২৬,১৫,০০	২৯,০০,০০	৭,৫০,০০	০	০	১২,০০,০০	১২,০০,০০
		মূলধন ব্যয়	৫৮০,৫০,০০	৪৩৪,৮৫,০০	৫৪১,০০,০০	২৯২,৫০,০০	০	০	২৮৮,০০,০০	২৮৮,০০,০০
		মোট:	৬০০,০০,০০	৪৬১,০০,০০	৫৭০,০০,০০	৩০০,০০,০০	০	০	৩০০,০০,০০	৩০০,০০,০০

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪১২৪১০০		লাঙ্গলবন্দ-কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক লাঙ্গলবন্দ হতে মিনার বাড়ী পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (জেড ১০৬১) (ডুমি অধিগ্রহণ) (১ম সংশোধিত) (০১/০২/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		০	৪৯,৫০,০০	৫১,২৮,০০	০			
	মোট:		০	৪৯,৫০,০০	৫১,২৮,০০	০			
২২৪১২৪২০০		নবীনগর-শিবপুর-রাখিা আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (আর-২০৩) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	৫,০০	৬,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		০	৭৬,৯৭,০০	৫৯,৯৪,০০	০			
	মোট:		০	৭৭,০২,০০	৬০,০০,০০	০			
২২৪১২৪৩০০		জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		০	২৪,০০,০০	২৪,০০,০০	০			
	মোট:		০	২৪,০০,০০	২৪,০০,০০	০			
২২৪১২৫১০০		*নকলা-সিরাঙ্গগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাঙ্গগঞ্জ শহর অংশ (শহীদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪ লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		১৩,০০,০০	৫,০০,০০	২১,০০,০০	১৩,০০,০০			
	মোট:		১৩,০০,০০	৫,০০,০০	২১,০০,০০	১৩,০০,০০			
২২৪২০০৬০০		* জামালপুর-চেলুয়া-মুক্তগাঁছা (আর-৪৬২) মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (ব্রাহ্মপুত্র এপ্রোচসহ) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		০	১,০০	৫০,০০	০			
	মোট:		০	১,০০	৫০,০০	০			
২২৪২০০৯০০		*বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		৫,০০,০০	৮,১৩,০০	১০,০০,০০	৫,০০,০০			
	মোট:		৫,০০,০০	৮,১৩,০০	১০,০০,০০	৫,০০,০০			
২২৪২২২৩০০		*সীমান্ত সড়ক (রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	৫৪,১৮,০০	৫২,৪৭,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		১,০০	১১২০,৩৬,০০	৮৪২,৫৩,০০	১,০০			
	মোট:		১,০০	১১৭৪,৫৪,০০	৮৯৫,০০,০০	১,০০			
২২৪২৩৫৫০০		জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	০	১,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		৬৩,০০,০০	৯,৬৪,০০	১৪,৯৯,০০	৬৩,০০,০০			
	মোট:		৬৩,০০,০০	৯,৬৪,০০	১৫,০০,০০	৬৩,০০,০০			
২২৪২৩৮০০০		উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		০	১৩,০০,০০	২৩,০০,০০	০			
	মোট:		০	১৩,০০,০০	২৩,০০,০০	০			

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			মোট প্রকল্প ষণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ষণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪২৩৮৩০০		নগরী সড়ক বিভাগাধীন ০১টি আঞ্চলিক (আর-৫৪৯) ও ২টি জেলা (জেড-৬৮৫২, জেড-৫২০৭) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		০	২৩,০০,০০	৩০,০০,০০	০			
	মোট:		০	২৩,০০,০০	৩০,০০,০০	০			
২২৪২৩৮৬০০		মাইজদী-রাজগঞ্জ-ছয়ানী-বসুরহাট চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।							
	মূলধন ব্যয়		০	৬,৫০,০০	১১,০০,০০	০			
	মোট:		০	৬,৫০,০০	১১,০০,০০	০			
২২৪২৪০০০০		জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	০	২,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		৫০,০০,০০	৬০,০০,০০	৪,৪২,০০	৫০,০০,০০			
	মোট:		৫০,০০,০০	৬০,০০,০০	৪,৪২,০০	৫০,০০,০০			
২২৪২৪১০০০		* কুলাউড়া-পৃথিমপাশা-হাজীপুর-শরীফপুর (জেড-২৮২২) সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		২৭,৫০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	২৭,৫০,০০			
	মোট:		২৭,৫০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	২৭,৫০,০০			
২২৪২৪৩৬০০		নবীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-২০৩১) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত।							
	আবর্তক ব্যয়		৮,০০	০	০	৮,০০			
	মূলধন ব্যয়		১৮৩,০৪,০০	৮২,০০,০০	১৩০,০০,০০	১৮৩,০৪,০০			
	মোট:		১৮৩,১২,০০	৮২,০০,০০	১৩০,০০,০০	১৮৩,১২,০০			
২২৪২৪৫৫০০		* জামালপুর-খানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৬,০০	৫,০০	১২,০০	৬,০০			
	মূলধন ব্যয়		১০৯,৯৪,০০	২০,৪৫,০০	১২৯,৮৮,০০	১০৯,৯৪,০০			
	মোট:		১১০,০০,০০	২০,৫০,০০	১৩০,০০,০০	১১০,০০,০০			
২২৪২৪৮৫০০		* চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়ক অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		১,০০	১২১,০০,০০	১০০,০০,০০	১,০০			
	মোট:		১,০০	১২১,০০,০০	১০০,০০,০০	১,০০			
২২৪২৫১০০০		* ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুমাকটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	০	২,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		৬৯,০০,০০	৮৬৬,৮০,০০	১০৭৫,৮০,০০	৬৯,০০,০০			
	মোট:		৬৯,০০,০০	৮৬৬,৮০,০০	১০৭৫,৮২,০০	৬৯,০০,০০			
২২৪২৫১১০০		গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		০	৪০,০০,০০	৩৪,০০,০০	০			
	মোট:		০	৪০,০০,০০	৩৪,০০,০০	০			

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট		বাজেট - ২০২৪-২৫				
			২০২৪-২৫	২০২৩-২৪	২০২৩-২৪	টাকা (জিওবি)			মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান
২২৪২৫১২০০		*বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (২য় সংশোধিত)(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		২৪,০০,০০	২৩,০০,০০	৪০,০০,০০	২৪,০০,০০			
	মোট:		২৪,০০,০০	২৩,০০,০০	৪০,০০,০০	২৪,০০,০০			
২২৪২৫১৩০০		*ভুরুগামারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুখকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		২০,০০	৩৪,০০	৩,৬৫,০০	২০,০০			
	মূলধন ব্যয়		৭৯,৯০,০০	১৯,৬৬,০০	৫৬,৩৫,০০	৭৯,৯০,০০			
	মোট:		৮০,০০,০০	২০,০০,০০	৬০,০০,০০	৮০,০০,০০			
২২৪২৫৪০০০		*কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		২,২২,০০	২,৬৭,০০	৪,৪৮,০০	৫০,০০	০	০	১,৭২,০০
	মূলধন ব্যয়		৯৬,৪৭,০০	৭৮,১০,০০	১৬৫,৫২,০০	১৪,৭২,০০	০	০	৮১,৭৫,০০
	মোট:		৯৮,৬৯,০০	৮০,৭৭,০০	১৭০,০০,০০	৬৫,২২,০০	০	০	৮৩,৬৭,০০
২২৪২৬৪৪০০		রাজউক পূর্বাচল ৩০০ ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী এভিনিউ-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	২,৭০,০০	০	০			
	মূলধন ব্যয়		০	২৮১,৮৪,০০	৬০,০০,০০	০			
	মোট:		০	২৮৪,৫৪,০০	৬০,০০,০০	০			
২২৪২৭৮০০০		*ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পাশে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		২,৯৭,০০	২,২৬,০০	০	২,৯৭,০০			
	মূলধন ব্যয়		৩০০,০০,০০	২৪৯৪,৮০,০০	২৪৯৪,৮০,০০	৩০০,০০,০০			
	মোট:		৩০২,৯৭,০০	২৪৯৭,০৬,০০	২৪৯৪,৮০,০০	৩০২,৯৭,০০			
২২৪২৮৩০০০		ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিগাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।							
	মূলধন ব্যয়		০	১০৯,০১,০০	৩৫,০০,০০	০			
	মোট:		০	১০৯,০১,০০	৩৫,০০,০০	০			
২২৪২৮৩১০০		যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ শাইওভার)- ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		০	৪০,৮৫,০০	২৩,০০,০০	০			
	মোট:		০	৪০,৮৫,০০	২৩,০০,০০	০			
২২৪২৮৬৫০০		*নেত্রকোণা জেলার চরিশা (বাগড়া)-কুনিয়া-মেদনী-রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।							
	আবর্তক ব্যয়		২০,০০	৮,০০	১৫,০০	২০,০০			
	মূলধন ব্যয়		৯৯,৯০,০০	৪৪,৯২,০০	৭৯,৮৫,০০	৯৯,৯০,০০			
	মোট:		১০০,০০,০০	৪৫,০০,০০	৯৪,৯০,০০	১০০,০০,০০			

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪২৮৬৯০০		নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	১,০০	৫,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		০	১২,৪০,০০	২৯,৯৫,০০	০			
	মোট:		০	১২,৪১,০০	৩০,০০,০০	০			
২২৪২৮৭৫০০		শরীয়তপুর (মনোহর বাজার) -ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন (০১/০৩/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		১০০,০০,০০	১০,০০,০০	১৪৭,৭০,০০	১০০,০০,০০			
	মোট:		১০০,০০,০০	১০,০০,০০	১৪৭,৭০,০০	১০০,০০,০০			
২২৪২৮৮৩০০		*বরিশাল-ভোলা-লক্ষীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চর কাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৮,০০	০	১,০০	৮,০০			
	মূলধন ব্যয়		৪৯,৪২,০০	১০৫,০০,০০	১২৯,৯৯,০০	৪৯,৪২,০০			
	মোট:		৪৯,৫০,০০	১০৫,০০,০০	১৩০,০০,০০	৪৯,৫০,০০			
২২৪২৮৯৬০০		*নেত্রকোণা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	১৭,০০	২৪,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		২৩২,১০,০০	৮৯,৮৩,০০	১২৯,৭৬,০০	২৩২,১০,০০			
	মোট:		২৩২,১০,০০	৯০,০০,০০	১৩০,০০,০০	২৩২,১০,০০			
২২৪২৯২১০০		*ভূয়াপুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		৩৮,০০,০০	৬৩,০০,০০	৬০,০০,০০	৩৮,০০,০০			
	মোট:		৩৮,০০,০০	৬৩,০০,০০	৬০,০০,০০	৩৮,০০,০০			
২২৪২৯৩৩০০		*বামনডাংগা (গাইবান্ধা)-শতিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		৬০,০০,০০	৪৬,৫৮,০০	৮০,০০,০০	৬০,০০,০০			
	মোট:		৬০,০০,০০	৪৬,৫৮,০০	৮০,০০,০০	৬০,০০,০০			
২২৪২৯৩৪০০		*খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	৮,০০	৮,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		০	২৮,৪২,০০	৩৭,৯২,০০	০			
	মোট:		০	২৮,৫০,০০	৩৮,০০,০০	০			
২২৪২৯৩৬০০		বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)- নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৪,০০	০	০	৪,০০			
	মূলধন ব্যয়		২১৭,২০,০০	১০০,০০,০০	১৬০,০০,০০	২১৭,২০,০০			
	মোট:		২১৭,২৪,০০	১০০,০০,০০	১৬০,০০,০০	২১৭,২৪,০০			
২২৪২৯৪১০০		*মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বীক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (০১/০৪/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		১০,০০,০০	৮,০০,০০	২৫,০০,০০	১০,০০,০০			
	মোট:		১০,০০,০০	৮,০০,০০	২৫,০০,০০	১০,০০,০০			

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪২৯৪২০০		*কুড়িগ্রাম (দোসেরহাট)-নাগেশ্বরী-ডুলুশামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৪,০০	১,৪৯,০০	৪,৫৭,০০	৪,০০			
	মূলধন ব্যয়		৭৯,৯৬,০০	১২৮,৫২,০০	১৪৫,৪৩,০০	৭৯,৯৬,০০			
	মোট:		৮০,০০,০০	১৩০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৮০,০০,০০			
২২৪২৯৪৭০০		*কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		১০,০০	৫,০০	৫,০০	১০,০০			
	মূলধন ব্যয়		১৪৯,৯০,০০	১২৯,৯৫,০০	১২৯,৯৫,০০	১৪৯,৯০,০০			
	মোট:		১৫০,০০,০০	১৩০,০০,০০	১৩০,০০,০০	১৫০,০০,০০			
২২৪২৯৫০০০		ডোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার (বোড়াগাড়ী)-জলঢাকা (ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জল ঢাকা-ভাদুর দরগাহ-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৫,০০	০	১৫,০০	৫,০০			
	মূলধন ব্যয়		১০৯,৯৫,০০	৬২,৮৫,০০	৯৯,৮৫,০০	১০৯,৯৫,০০			
	মোট:		১১০,০০,০০	৬২,৮৫,০০	১০০,০০,০০	১১০,০০,০০			
২২৪২৯৫৪০০		*কিশোরগঞ্জ (বিম্বাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		১০,০০	৫,০০	৫,০০	১০,০০			
	মূলধন ব্যয়		১২৯,৯০,০০	৮৯,৯৫,০০	১১৯,৯৫,০০	১২৯,৯০,০০			
	মোট:		১৩০,০০,০০	৯৪,৯০,০০	১২০,০০,০০	১৩০,০০,০০			
২২৪২৯৫৫০০		টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪ টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পণ্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৪,০০	৩,০০	৭,০০	৪,০০			
	মূলধন ব্যয়		৩৮,২৮,০০	৫৪,৯৭,০০	৮৪,৯৩,০০	৩৮,২৮,০০			
	মোট:		৩৮,২২,০০	৫৫,০০,০০	৮৫,০০,০০	৩৮,২২,০০			
২২৪২৯৭১০০		সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখা সড়কাংশ নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৪,৫৫,০০	৮,০০	০	৪,৫৫,০০			
	মূলধন ব্যয়		২০০,০০,০০	২৭৯,৯২,০০	২৮০,০০,০০	২০০,০০,০০			
	মোট:		২০৪,৫৫,০০	২৮০,০০,০০	২৮০,০০,০০	২০৪,৫৫,০০			
২২৪২৯৮৭০০		রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাটিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	২৫,০০	২৫,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		০	৪৬,০৫,০০	৬৯,৭৫,০০	০			
	মোট:		০	৪৬,৩০,০০	৯০,০০,০০	০			

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪২৯৮৮০০		৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ)-এর ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেইজড অপারেশন ও মূচকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৪০,০০	২,৫৩,০০	০	৪০,০০			
	মূলধন ব্যয়		১২২,৬৭,০০	১৯৭,৪৭,০০	৫৫,০০,০০	১২২,৬৭,০০			
	মোট:		১২৩,০৭,০০	২০০,০০,০০	৫৫,০০,০০	১২৩,০৭,০০			
২২৪৩০১২০০		*সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে গণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		১২,০০,০০	১২,০০,০০	১৮,০০,০০	১২,০০,০০			
	মূলধন ব্যয়		৪৮৮,০০,০০	১৪৪,০০,০০	৩৮২,০০,০০	৪৮৮,০০,০০			
	মোট:		৫০০,০০,০০	১৫৬,০০,০০	৪০০,০০,০০	৫০০,০০,০০			
২২৪৩০২১০০		পালবাড়ী-দড়াটানা-মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালী পর্যন্ত ৮-লেনে উন্নীতকরণ (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	২,০০	১০,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		০	৪৩,৯৮,০০	৩৭,৪০,০০	০			
	মোট:		০	৪৪,০০,০০	৩৭,৫০,০০	০			
২২৪৩০২২০০		*দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়ুয়া-গাজীরহাট-ভেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর ভৈরব সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		১০,০০	১,৫২,০০	২,৫০,০০	১০,০০			
	মূলধন ব্যয়		৯৯,৯০,০০	৬৭,৪৮,০০	১৪৭,৫০,০০	৯৯,৯০,০০			
	মোট:		১০০,০০,০০	৬৯,০০,০০	১৫০,০০,০০	১০০,০০,০০			
২২৪৩০২৭০০		*মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বীক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		৩০০,০০,০০	১২০,০০,০০	১৬০,০০,০০	৩০০,০০,০০			
	মোট:		৩০০,০০,০০	১২০,০০,০০	১৬০,০০,০০	৩০০,০০,০০			
২২৪৩০২৯০০		*ঢাকার কেরাণীগঞ্জ থেকে মুন্সিগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		১,৩২,০০	২,৯৮,০০	২,৯৮,০০	১,৩২,০০			
	মূলধন ব্যয়		১৩৫,৪৩,০০	৭৭,০২,০০	১১৭,০২,০০	১৩৫,৪৩,০০			
	মোট:		১৩৬,৭৫,০০	৮০,০০,০০	১২০,০০,০০	১৩৬,৭৫,০০			
২২৪৩০৩০০০		*সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-খুনট-শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-খুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৯-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	৫০,০০	৫০,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		২৫০,০০,০০	২৬৯,৫০,০০	২৯৯,৫০,০০	২৫০,০০,০০			
	মোট:		২৫০,০০,০০	২৭০,০০,০০	৩০০,০০,০০	২৫০,০০,০০			
২২৪৩০৩৬০০		*কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানৌজা শেখ হাসিনা ঘাট পর্যন্ত সড়ক (জেড-১১২৫) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৫০,০০	০	৫০,০০	৫০,০০			
	মূলধন ব্যয়		৪৯,৫০,০০	৩৭,০০,০০	৯৯,৫০,০০	৪৯,৫০,০০			
	মোট:		৫০,০০,০০	৩৭,০০,০০	১০০,০০,০০	৫০,০০,০০			

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪৩০৪০০০		*রাণামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধসে ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ড্রেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৪,৯৭,০০	৯,৬০,০০	১৯,২৮,০০	৪,৯৭,০০			
	মূলধন ব্যয়		৩৮,৬৯,০০	৫০,৪০,০০	২০,৭২,০০	৩৮,৬৯,০০			
	মোট:		৪৩,৬৬,০০	৬০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪৩,৬৬,০০			
২২৪৩০৪১০০		*বিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাশুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	০	৬৭,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		৯৩,০০,০০	৮৫,০০,০০	৯৯,৩৩,০০	৯৩,০০,০০			
	মোট:		৯৩,০০,০০	৮৫,০০,০০	১০৬,০০,০০	৯৩,০০,০০			
২২৪৩০৬২০০		নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজি কামাল উদ্দীন সড়ক (বেগমগঞ্জের শ্রাব ফ্যাক্টরী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত) (জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		২৯,৩৩,০০	৩৫,৩০,০০	৩০,০০,০০	২৯,৩৩,০০			
	মোট:		২৯,৩৩,০০	৩৫,৩০,০০	৩০,০০,০০	২৯,৩৩,০০			
২২৪৩০৮৩০০		ঢাকা (মিরপুর)-উত্তরী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়ারহাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাসস্ট্যান্ড এলাকা ডেডিকটেড লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		০	৪৩,৫৫,০০	৫০,০০,০০	০			
	মোট:		০	৪৩,৫৫,০০	৫০,০০,০০	০			
২২৪৩০৮৫০০		ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিনবাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		০	১৫৩,৮৬,০০	৭০,০০,০০	০			
	মোট:		০	১৫৩,৮৬,০০	৭০,০০,০০	০			
২২৪৩০৯০০০		* বানেশ্বর (রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর- (নোটোর) ঈশ্বরদী-(পাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কের মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		২৫,০০	১০,০০	১০,০০	২৫,০০			
	মূলধন ব্যয়		১০৭,৮৯,০০	১২৭,৯০,০০	১১৪,৯০,০০	১০৭,৮৯,০০			
	মোট:		১০৮,১৪,০০	১২৮,০০,০০	১২৪,৯০,০০	১০৮,১৪,০০			
২২৪৩১৩৯০০		*শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওডোবা (পদ্মা ব্রিজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৫,০০	১০,০০	১০,০০	৫,০০			
	মূলধন ব্যয়		২৪৯,৯৫,০০	৩২৪,৯০,০০	৪৪৯,৯০,০০	২৪৯,৯৫,০০			
	মোট:		২৫৫,০০,০০	৩২৫,০০,০০	৪৫৯,৯০,০০	২৫৫,০০,০০			
২২৪৩১৪২০০		*লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		১২৪,০০	৪,৩০,০০	২,৭৮,০০	১২৪,০০			
	মূলধন ব্যয়		২৬,৮৩,০০	৯১,৪৪,০০	৪২,৯৫,০০	২৬,৮৩,০০			
	মোট:		২৭,৯৭,০০	৯৫,৭৪,০০	৪৫,৭৩,০০	২৭,৯৭,০০			

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪৩১৪৯০০		*জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু প্রতিস্থাপন (ঢাকা জোন) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		২,৫৮,০০	০	০	২,৫৮,০০			
	মূলধন ব্যয়		৩১১,৯৩,০০	২৮০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৩১১,৯৩,০০			
	মোট:		৩১৪,৫১,০০	২৮০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৩১৪,৫১,০০			
২২৪৩১৫১০০		*বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙালী নদীর উপর আড়িয়াঘাট সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		০	৯,৪০,০০	২৪,০০,০০	০			
	মোট:		০	৯,৪০,০০	২৪,০০,০০	০			
২২৪৩১৫৩০০		*বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৫,০০	২৬,০০	২৬,০০	৫,০০			
	মূলধন ব্যয়		৯৫,২৭,০০	৭৯,৭৪,০০	৯৯,৭৪,০০	৯৫,২৭,০০			
	মোট:		৯৫,৩২,০০	৮৫,০০,০০	১০৫,০০,০০	৯৫,৩২,০০			
২২৪৩১৫৪০০		*নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		৫০,০০,০০	৮৩,০০,০০	৬০,০০,০০	৫০,০০,০০			
	মোট:		৫০,০০,০০	৮৩,০০,০০	৬০,০০,০০	৫০,০০,০০			
২২৪৩১৫৫০০		সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাটমোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বীধ উচ্চকরণসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		২০,০০	০	০	২০,০০			
	মূলধন ব্যয়		২৯,৯০,০০	৩৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	২৯,৯০,০০			
	মোট:		৩০,০০,০০	৩৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	৩০,০০,০০			
২২৪৩১৬৩০০		ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৪২,০০	০	৫৭,০০	৪২,০০			
	মূলধন ব্যয়		৩৮,০৬,০০	১২০,০০,০০	১২৯,৪৩,০০	৩৮,০৬,০০			
	মোট:		৩৮,৪৮,০০	১২০,০০,০০	১২৯,৪৩,০০	৩৮,৪৮,০০			
২২৪৩১৬৪০০		শেখপাড়া (মিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঙ্গলবীধ (শ্রীপুর)-ওয়াগদামোড় (মাগুড়া) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	০	৪,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		৫০,০০,০০	১৬,৫৬,০০	৫৯,৯৬,০০	৫০,০০,০০			
	মোট:		৫০,০০,০০	১৬,৫৬,০০	৬৩,৯৬,০০	৫০,০০,০০			
২২৪৩১৬৬০০		আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলী টানেল সংযোগ সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক) প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		৭৪,৮২,০০	৭৮,০০,০০	৪৩,০০,০০	৭৪,৮২,০০			
	মোট:		৭৪,৮২,০০	৭৮,০০,০০	৪৩,০০,০০	৭৪,৮২,০০			
২২৪৩১৬৮০০		লক্ষীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৫) ও লক্ষীপুর-আলেকজান্ডার-সোনাপুর-মাইজদী (জেড-১৪০৫) (ঢেইনেজ-০+০০০ হতে ২+০০০) সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		০	২৬,৬৫,০০	২৫,০০,০০	০			
	মোট:		০	২৬,৬৫,০০	২৫,০০,০০	০			

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট		বাজেট - ২০২৪-২৫			
			২০২৪-২৫	২০২৩-২৪	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫		
					টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান	মোট	
				আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান	
২২৪৩১৭৪০০		সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৫৬৬ কি.মি. নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত						
	মূলধন ব্যয়		৬৭,০০,০০	৩০,০০,০০	৮৫,০০,০০	৬৭,০০,০০		
	মোট:		৬৭,০০,০০	৩০,০০,০০	৮৫,০০,০০	৬৭,০০,০০		
২২৪৩২০২০০		পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেরা মহাসড়ক (টিটাগাংরোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়ক) চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত						
	আবর্তক ব্যয়		১৮,৮৫,০০	৪,৫৯,০০	১৯,৪৪,০০	১৮,৮৫,০০		
	মূলধন ব্যয়		২৬৪,৪৫,০০	৫১০,৪১,০০	৫৩৯,২৬,০০	২৬৪,৪৫,০০		
	মোট:		২৮৩,৩০,০০	৫১৫,০০,০০	৫৫৮,৭০,০০	২৮৩,৩০,০০		
২২৪৩২০৩০০		*টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিন্দাসপুর)-মোল্লাহাট (বোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত						
	আবর্তক ব্যয়		৬,০০	২০,০০	২০,০০	৬,০০		
	মূলধন ব্যয়		১৬৩,২৮,০০	১৭৭,৭৫,০০	২৩৯,৮০,০০	১৬৩,২৮,০০		
	মোট:		১৬৩,৩৪,০০	১৭৭,৯৫,০০	২৪০,০০,০০	১৬৩,৩৪,০০		
২২৪৩২১৮০০		*দাউদকান্দি-গোমালমারী-শ্রীরামেরচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেজারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত						
	আবর্তক ব্যয়		০	৩,০০	০	০		
	মূলধন ব্যয়		৩০,০০,০০	৬৯,৯৭,০০	১৪০,০০,০০	৩০,০০,০০		
	মোট:		৩০,০০,০০	৭২,৯৭,০০	১৪০,০০,০০	৩০,০০,০০		
২২৪৩২২৩০০		খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সন্নু ও বুকির্পূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলি সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত						
	আবর্তক ব্যয়		০	০	৫,০০	০		
	মূলধন ব্যয়		২৩৪,০০,০০	১০৫,০০,০০	২২৪,৯৫,০০	২৩৪,০০,০০		
	মোট:		২৩৪,০০,০০	১০৫,০০,০০	২২৫,০০,০০	২৩৪,০০,০০		
২২৪৩২৫৭০০		সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৯/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত						
	আবর্তক ব্যয়		৯,২০,০০	৩,৯৫,০০	১৩,৮৪,০০	৫,৩০,০০	০	৩,৯০,০০
	মূলধন ব্যয়		২৫৫,৬৭,০০	২১৭,৫৫,০০	৯০,১৬,০০	৩৫,৬৭,০০	০	১২০,০০,০০
	মোট:		১৬৪,৮৭,০০	২২১,৫০,০০	১০৪,০০,০০	৪০,৯৭,০০	০	১২৩,৯০,০০
২২৪৩৩১৮০০		উইকেয়ার ফেজ-১: কিনাইদাহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত						
	আবর্তক ব্যয়		৩৯,৩৪,০০	৪৮,৭৫,০০	৫০,৬৩,০০	১৪,২৭,০০	০	২৫,০৭,০০
	মূলধন ব্যয়		৭৫১,১৪,০০	৭১৮,৩৭,০০	১১৫২,২২,০০	৩২৬,২১,০০	০	৪২৪,৯৩,০০
	মোট:		৭৯০,৪৮,০০	৭৬৭,১২,০০	১২০৩,৮৫,০০	৩৪০,৪৮,০০	০	৪৫০,০০,০০
২২৪৩৩১৯০০		জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ি-তারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত						
	আবর্তক ব্যয়		০	১২,০০	২০,০০	০		
	মূলধন ব্যয়		১৪২,৪০,০০	৬৯,৮৮,০০	৭৯,৮০,০০	১৪২,৪০,০০		
	মোট:		১৪২,৪০,০০	৭০,০০,০০	৮০,০০,০০	১৪২,৪০,০০		

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৪৩৩২০০০		বাইরেয়ারহাট-হেঁয়াকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	৭,৫২,০০	৩,৩০,০০	০	৭,৫২,০০				
		মূলধন ব্যয়	৩৩০,৪৪,০০	৩০৬,৭০,০০	৪০০,০০,০০	১৪০,৪৪,০০	০	০	১৯০,০০,০০	১৯০,০০,০০
		মোট:	৩৩৭,৯৬,০০	৩১০,০০,০০	৪০০,০০,০০	১৪৭,৯৬,০০	০	০	১৯০,০০,০০	১৯০,০০,০০
২২৪৩৩৩৭০০		সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২১-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	৬৯,০০,০০	৫৩,৪৭,০০	৬৭,৮৪,০০	২৯,০০,০০	০	০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০
		মূলধন ব্যয়	১৪৩২,০০,০০	১১৯১,৩৩,০০	৯৩২,১৬,০০	৩০৭,০০,০০	০	০	১১২৫,০০,০০	১১২৫,০০,০০
		মোট:	১৫০১,০০,০০	১২৪৪,৮০,০০	১০০০,০০,০০	৩৩৬,০০,০০	০	০	১১৬৫,০০,০০	১১৬৫,০০,০০
২২৪৩৪০৭০০		*বাগেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	১,১০,০০	০	১,১০,০০	১,১০,০০				
		মূলধন ব্যয়	২১৬,২০,০০	৮১,৮৫,০০	১৪৮,৯০,০০	২১৬,২০,০০				
		মোট:	২২৬,৩০,০০	৮১,৮৫,০০	১৫০,০০,০০	২২৬,৩০,০০				
২২৪৩৪০৮০০		*নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ক্ষতিগ্রস্ত কবিরহাট-ছমিরমুন্সীরহাট-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪১০) এবং সেনবাগ-বেগমগঞ্জ গ্যাসফিল্ড-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪৪৬) উন্নয়ন (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়	৩৫,৯২,০০	৭০,৮২,০০	৯০,০০,০০	৩৫,৯২,০০				
		মোট:	৩৫,৯২,০০	৭০,৮২,০০	৯০,০০,০০	৩৫,৯২,০০				
২২৪৩৪০৯০০		সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রামেশ্বর-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুটি নদীর উপর পানগুটি সেতু নির্মাণ (০২/০২/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	১৬,৫৮,০০	১১,৭০,০০	১৩,৭০,০০	৮,৭৩,০০	০	০	৭,৮৫,০০	৭,৮৫,০০
		মূলধন ব্যয়	২,৫২,০০	৩০,০০	৩০,০০	৮৭,০০	০	০	১,৬৫,০০	১,৬৫,০০
		মোট:	১৯,১০,০০	১২,০০,০০	১৪,০০,০০	৯,৬০,০০	০	০	৯,৫০,০০	৯,৫০,০০
২২৪৩৪১০০০		কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদাহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির কুষ্টিয়া হতে মেহেরপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	০	০	১০,০০	০				
		মূলধন ব্যয়	৩০০,০০,০০	১৬০,০০,০০	১৯৯,৯০,০০	৩০০,০০,০০				
		মোট:	৩০০,০০,০০	১৬০,০০,০০	২০০,০০,০০	৩০০,০০,০০				
২২৪৩৪১২০০		*ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ০৩টি আন্ডারপাস এবং পদুমার বাজার ইন্টারসেকশনে ইউলুপ নির্মাণ প্রকল্প (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	৭,৮১,০০	২,৫০,০০	৯,৭০,০০	৭,৮১,০০				
		মূলধন ব্যয়	১৬২,১৯,০০	৭২,৫০,০০	১৪০,৩০,০০	১৬২,১৯,০০				
		মোট:	১৭০,০০,০০	৭৫,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৭০,০০,০০				
২২৪৩৪১৩০০		*মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়	১৯৮,৩০,০০	৪২০,০০,০০	৪৫০,০০,০০	১৯৮,৩০,০০				
		মোট:	১৯৮,৩০,০০	৪২০,০০,০০	৪৫০,০০,০০	১৯৮,৩০,০০				
২২৪৩৪২২০০		*ভূয়ানপুর লিঙ্ক সড়ক (জেড-৪৮০২) নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	১,০০	৪,০০	৪,০০	১,০০				
		মূলধন ব্যয়	১৮,২৮,০০	৭,৯৬,০০	৭,৯৬,০০	১৮,২৮,০০				
		মোট:	১৮,২৯,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০	১৮,২৯,০০				

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৪৩৪২৩০০		মাদারগঞ্জ- কয়রা- মনসুরনগর (কাজীপুর)- আব্দুল্লাহ মোড় (সরিষাবাড়ী)- ধনবাড়ী সড়ক উন্নয়ন (০১/০৮/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	০	১৮,০০	২০,০০	০				
		মূলধন ব্যয়	২৫৫,৪০,০০	১৬৯,৮২,০০	১২৯,৮০,০০	২৫৫,৪০,০০				
		মোট:	২৫৫,৪০,০০	১৮৭,৮২,০০	১৪৯,৮০,০০	২৫৫,৪০,০০				
২২৪৩৪৪৫০০		বরিশাল (দিনেরারপুল-লক্ষ্মীপাশা-দুমকি সড়কের (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিঃমিঃ এ পাড়ব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২১ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	৯,৯৮,০০	১৫,২০,০০	১৯,৮৫,০০	৪,২৮,০০	০	০	৫,৭০,০০	৫,৭০,০০
		মূলধন ব্যয়	২,০০	১২,০০	১৫,০০	২,০০				
		মোট:	১০,০০,০০	২৭,২০,০০	৩৪,৮৫,০০	৬,২৮,০০	০	০	৫,৭০,০০	৫,৭০,০০
২২৪৩৪৪৬০০		ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	১৪,৩৯,০০	৫,৫০,০০	১৯,৭১,০০	৬,৮৯,০০	০	০	৭,৫০,০০	৭,৫০,০০
		মূলধন ব্যয়	৩৮৯,৬১,০০	৫৪৩,২১,০০	৬৪৩,৫৯,০০	১,৭৯,৬১,০০	০	০	২১০,০০,০০	২১০,০০,০০
		মোট:	৪০৪,০০,০০	৫৪৮,৭১,০০	৮৪৩,৩০,০০	২,৪৮,৫০,০০	০	০	২১৭,৫০,০০	২১৭,৫০,০০
২২৪৩৫০৬০০		*টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার-লাউহাটি-সাতুরিয়া-কাওয়ালীপাড়া-কালামপুর বাস স্ট্যান্ড সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	২,০০	১০,০০	১৮,০০	২,০০				
		মূলধন ব্যয়	৬১৯,৯৮,০০	৩৬৮,৩৩,০০	৩৯৯,৮২,০০	৬১৯,৯৮,০০				
		মোট:	৬২০,০০,০০	৩৭৮,৩৩,০০	৪১৭,৮২,০০	৬২০,০০,০০				
২২৪৩৫১৪০০		*কুমারগাঁও-বাদাঘাট-এয়ারপোর্ট সড়ককে জাতীয় মহাসড়ককে মান ৩ ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	৬১,০০	০	০	৬১,০০				
		মূলধন ব্যয়	২৪৯,৩৯,০০	২০০,০০,০০	২০০,০০,০০	২৪৯,৩৯,০০				
		মোট:	২৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	২০০,০০,০০	২৫০,০০,০০				
২২৪৩৫১৬০০		জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী ও অন্যান্য ঝুঁকিপূর্ণ সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (রংপুর জোন) (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	২০,০০	০	০	২০,০০				
		মূলধন ব্যয়	২৯৯,৮০,০০	২০০,০০,০০	২০০,০০,০০	২৯৯,৮০,০০				
		মোট:	৩০০,০০,০০	২০০,০০,০০	২০০,০০,০০	৩০০,০০,০০				
২২৪৩৫৩০০০		*নড়াইল শহরাংশের জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	০	০	৪,০০	০				
		মূলধন ব্যয়	১৩,০০,০০	১২০,০০,০০	১১৯,৯৬,০০	১৩,০০,০০				
		মোট:	১৩,০০,০০	১২০,০০,০০	১২৩,৯৬,০০	১৩,০০,০০				
২২৪৩৫৩২০০		আরিচা (বরআইল)-খিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়	৫৫০,০০,০০	৪৩০,০০,০০	৬০০,০০,০০	৫৫০,০০,০০				
		মোট:	৫৫০,০০,০০	৪৩০,০০,০০	৬০০,০০,০০	৫৫০,০০,০০				

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪৩৫৮৫০০		শেরপুর (কানাসাখোলা)-ভীমগঞ্জ-নারায়ণখোলা-রামভদ্রপুর-পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৫/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		৭১০,০০,০০	২১০,০০,০০	২৮০,০০,০০	৭১০,০০,০০			
	মোট:		৭১০,০০,০০	২১০,০০,০০	২৮০,০০,০০	৭১০,০০,০০			
২২৪৩৬০৫০০		নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৩০,০০	৩০,০০	৩০,০০	৩০,০০			
	মূলধন ব্যয়		৪৮৫,৭০,০০	৩২৯,৭০,০০	২৯৯,৭০,০০	৪৮৫,৭০,০০			
	মোট:		৪৮৬,০০,০০	৩৬০,০০,০০	৩২৯,৭০,০০	৪৮৬,০০,০০			
২২৪৩৬২৮০০		দিনাজপুর সড়ক বিভাগাধীন হিলি (স্থলবন্দর) ডুগডুগি-ঘোড়াঘাট জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫২১) যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ৩টি গুরুত্বপূর্ণ সড়কের বিদ্যমান সন্ন্যাজরাজীর্ণ কালভার্টসমূহ পুনঃনির্মাণ এবং বাজার অংশে রিজিড পেভমেন্ট ও ড্রেন নির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		০	১০,০০	৫,০০	০			
	মূলধন ব্যয়		১৮০,০০,০০	৩৯,৯০,০০	৭৯,৯৫,০০	১৮০,০০,০০			
	মোট:		১৮০,০০,০০	৪৯,৯০,০০	৮৪,৯০,০০	১৮০,০০,০০			
২২৪৩৬২৯০০		মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-২৮০৭) এর দিরাই-শাল্লা অংশ পুনঃনির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৮,০০	০	০	৮,০০			
	মূলধন ব্যয়		২৪৯,৯২,০০	১৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	২৪৯,৯২,০০			
	মোট:		২৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	২৫০,০০,০০			
২২৪৩৬৩০০০		কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ (১.৬০ কি:মি: থেকে ৩২.০০ কি:মি: পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		৮,০৯,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	৮,০৯,০০			
	মূলধন ব্যয়		৫১৭,০০,০০	৫৩৫,৫১,০০	৩৯০,০০,০০	৫১৭,০০,০০			
	মোট:		৫২৫,০৯,০০	৫৪৫,৫১,০০	৪০০,০০,০০	৫২৫,০৯,০০			
২২৪৩৬৩১০০		নরসিংদী সড়ক বিভাগের আওতায় ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদী সড়ক (আর-২১১) ও নয়াপাড়া-আড়াইহাজার-নরসিংদী-রায়পুরা (আর-১১৪) দুইটি আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মানে প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত।							
	আবর্তক ব্যয়		২৬,০০	০	০	২৬,০০			
	মূলধন ব্যয়		৫৪৯,৭৪,০০	১৮০,০০,০০	২৫০,০০,০০	৫৪৯,৭৪,০০			
	মোট:		৫৫০,০০,০০	১৮০,০০,০০	২৫০,০০,০০	৫৫০,০০,০০			
২২৪৩৬৪৯০০		কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন গৌরীপুর-আনন্দগঞ্জ-মধুপুর-দেওয়ানগঞ্জ বাজার-হোসেনপুর জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত							
	আবর্তক ব্যয়		১০,০০	১৫,০০	১৫,০০	১০,০০			
	মূলধন ব্যয়		১৯৯,৯০,০০	৮৯,৮৫,০০	৯৯,৮৫,০০	১৯৯,৯০,০০			
	মোট:		২০০,০০,০০	১০৪,৯০,০০	১১৪,৮৫,০০	২০০,০০,০০			
২২৪৩৬৫০০০		সোনাপুর-কবিরহাট-কোম্পানীগঞ্জ (বসুরহাট)- দাগনভূঁইয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৪৮) যথাযথমানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত							
	মূলধন ব্যয়		২৫০,০০,০০	১২০,০০,০০	১০০,০০,০০	২৫০,০০,০০			
	মোট:		২৫০,০০,০০	১২০,০০,০০	১০০,০০,০০	২৫০,০০,০০			

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৪৩৬৭৫০০		*কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-বিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কের ৮১তম কিঃমিঃ-এ রেলবাজার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।								
	আবর্তক ব্যয়		০	২,০০	৩,০০	০				
	মূলধন ব্যয়		৪২,৭১,০০	২৯,৯৮,০০	২৯,৯৭,০০	৪২,৭১,০০				
	মোট:		৪২,৭১,০০	৩০,৯৮,০০	৩২,৯৭,০০	৪২,৭১,০০				
২২৪৩৭১৬০০		লেবুখালী -বাউফল -গলাচিপা -আমড়াগাছিয়া জেলা মহাসড়কের (জেড-৮৮০৬) ৭০তম কিঃমিঃ-এ রাবনাবাদ নদীর উপর 'রাবনাবাদ সেতু' নির্মাণ (০১/০১/২০২৩ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		৫,০০	৩,০০	১০,০০	৫,০০				
	মূলধন ব্যয়		১২৯,৯৫,০০	১০,০০,০০	৪৯,৯০,০০	১২৯,৯৫,০০				
	মোট:		১৩৪,৯৫,০০	১০,০৩,০০	৫৯,৯০,০০	১৩৪,৯৫,০০				
২২৪৩৭১৭০০		কুমিল্লা সড়ক বিভাগাধীন ৪ টি জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		৩৪,০০	০	০	৩৪,০০				
	মূলধন ব্যয়		১৯৯,৬৬,০০	৬৫,০০,০০	৫০,০০,০০	১৯৯,৬৬,০০				
	মোট:		২৩৩,৬৬,০০	৬৫,০০,০০	৫০,০০,০০	২৩৩,৬৬,০০				
২২৪৩৭৩৩০০		ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (০১/০১/২০২৩-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত								
	মূলধন ব্যয়		৩০,০০,০০	১৩,০০	০	৩০,০০,০০				
	মোট:		৩০,০০,০০	১৩,০০	০	৩০,০০,০০				
২২৪৩৭৬৬০০		সিলেট-চারখাই-শেওলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২৩-৩১/১২/২০২৭) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		৩০,১০,০০	৩,১০,০০	০	১০,৫৫,০০	০	৪,৫৫,০০	১৫,০০,০০	১৯,৫৫,০০
	মূলধন ব্যয়		৫৫৯,৪৫,০০	১৫,০০	০	৪৩৯,৪৫,০০	০	০	১২০,০০,০০	১২০,০০,০০
	মোট:		৫৮৯,৫৫,০০	১৮,১০,০০	০	৪৫০,০০,০০	০	৪,৫৫,০০	১৩৫,০০,০০	১৩৯,৫৫,০০
২২৪৩৭৬৭০০		ভুলতা-আড়াইহাজার-বাছারামপুর-নবীনগর-শিবপুর-রাখিলা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২০৩, কড়ইকান্দি হতে বাছারামপুর-নবীনগর পর্যন্ত) ও সরাইল-নাসিরনগর-লাখাই আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২২০, সরাইল হতে বলভদ্র সেতু পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		৫০,০০	৪,০০	০	৫০,০০				
	মূলধন ব্যয়		২৯৯,৫০,০০	৯,৯৬,০০	০	২৯৯,৫০,০০				
	মোট:		৩০০,০০,০০	১৩,৯৬,০০	০	৩০০,০০,০০				
২২৪৩৭৭১০০		বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প (০১/৫/২০২৩-৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		৬৬,৫০,০০	৩,২১,০০	০	২৭,৭৫,০০	০	৩৮,৭৫,০০	০	৩৮,৭৫,০০
	মূলধন ব্যয়		১,৪৩,০০	১,২৯,০০	০	১৮,০০	০	১,২৫,০০	০	১,২৫,০০
	মোট:		৬৮,৯৩,০০	৪,৫০,০০	০	২৭,৯৩,০০	০	৪০,০০,০০	০	৪০,০০,০০
২২৪৩৭৯৩০০		হয়রত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পঞ্চাঙ্গী আন্ডারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		১৫,০০,০০	২৬,০০,০০	০	১৫,০০,০০				
	মূলধন ব্যয়		৩০৫,০০,০০	৫২৪,০০,০০	০	৩০৫,০০,০০				
	মোট:		৩২০,০০,০০	৫৫০,০০,০০	০	৩২০,০০,০০				

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪৩৮৮২০০		মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও সজবুতিকরণ (০১/১০/২০২৩-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়	২০,০০,০০	১,০০	০	২০,০০,০০			
		মোট:	২০,০০,০০	১,০০	০	২০,০০,০০			
২২৪৩৮৮৩০০		উলিপুর (হেলিপ্যাড মোড়)-চিলমারি (গুনাইগাছ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০২৩-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	৪,০০	৩,০০	০	৪,০০			
		মূলধন ব্যয়	২৪,৯৬,০০	৭,০০	০	২৪,৯৬,০০			
		মোট:	২৪,০০,০০	১০,০০	০	২৪,০০,০০			
২২৪৩৮৮৪০০		সিলেট সড়ক বিভাগাধীন সিলেট (ডেলিখাল)-সুলতানপুর-বালাগঞ্জ (জেড-২০১৩) সড়কের ২৫তম কিলোমিটারে বড়ভাঙ্গা সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়	৫৫,৫০,০০	৫,০০,০০	০	৫৫,৫০,০০			
		মোট:	৫৫,৫০,০০	৫,০০,০০	০	৫৫,৫০,০০			
২২৪৩৮৮৫০০		রহমতপুর-বাবুগঞ্জ-মুলাদি-হিজলা মহাসড়ক (জেড-৮০৩৪)-এর ৮ম কিলোমিটারে আড়িয়াল খী নদীর উপরে শীরগঞ্জ সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	৫,৮৩,০০	৩,০০	০	৫,৮৩,০০			
		মূলধন ব্যয়	১০,৭৮,০০	২,০০	০	১০,৭৮,০০			
		মোট:	১৬,৬১,০০	৫,০০	০	১৬,৬১,০০			
২২৪৩৯০০০০		চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইমপ্লুভমেন্ট প্রজেক্ট (১) (০১/০৯/২০২৩-৩১/০৮/২০২৯) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	৪৬,৮৭,০০	১৫,০০	০	১৬,৮৭,০০	১৫,০০,০০	০	১৫,০০,০০
		মূলধন ব্যয়	২২,০০	০	০	২২,০০			৩০,০০,০০
		মোট:	৪৭,০৯,০০	১৫,০০	০	১৭,০৯,০০	১৫,০০,০০	০	১৫,০০,০০
২২৪৩৯০১০০		মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগ এর আওতাধীন রামেরকান্দা-লাকিরচর (রোহিতপুর বাজার) সংযোগ সড়ক (আর-৮২৩) উন্নয়ন (০১/০৭/২০২৩-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়	৫০,০০,০০	১,০০	০	৫০,০০,০০			
		মোট:	৫০,০০,০০	১,০০	০	৫০,০০,০০			
২২৪৩৯১৩০০		বশাবন্ধু শেখ মুজিব শিল্পনগর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে লক্ষ্মীপুর, নোয়াখালী ও ফেনী জেলার সংযোগকারী সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	৫৪,০০	০	০	৫৪,০০			
		মূলধন ব্যয়	৩৬০,০০,০০	৪৫,০০,০০	০	৩৬০,০০,০০			
		মোট:	৩৬০,৫৪,০০	৪৫,০০,০০	০	৩৬০,৫৪,০০			
২২৪৩৯১৭০০		ফেনী (মোহাম্মদ আলী বাজার)-ছাগলনাইয়া-করেরহাট সড়ক (ঢাকা-চট্টগ্রাম পুরাতন মহাসড়ক) (জেড-১০৩১) প্রশস্তকরণ এবং ফেনী নদীর উপর শুবপুর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	৮,০০	০	০	৮,০০			
		মূলধন ব্যয়	২১৭,০১,০০	১৭,০০,০০	০	২১৭,০১,০০			
		মোট:	২১৭,০৯,০০	১৭,০০,০০	০	২১৭,০৯,০০			

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৪৩৯২০০০		২০২২ সালের বন্যায় ক্ষতিগ্রস্ত সুনামগঞ্জ ও হবিগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়ক, সেতু ও কালভার্টসমূহের জরুরি পুনর্বাসন ও পুনঃনির্মাণ (০১/০৯/২০২৩-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	১,০০,০০	০	০	১,০০,০০				
		মূলধন ব্যয়	৫০৯,০০,০০	২০,০০,০০	০	৫০৯,০০,০০				
		মোট:	৫১০,০০,০০	২০,০০,০০	০	৫১০,০০,০০				
২২৪৩৯২১০০		জাতীয় মহাসড়কের (এন-৫) সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে পঞ্চগড় শহরাংশের ৩.০০ কিঃমিঃ সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	৬,০০	০	০	৬,০০				
		মূলধন ব্যয়	২৪,৯৪,০০	২,৬৬,০০	০	২৪,৯৪,০০				
		মোট:	২৫,০০,০০	২,৬৬,০০	০	২৫,০০,০০				
২২৪৩৯৫৬০০		ফেনী-পরশুরাম-বিলোনিয়া সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২৩-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	১১,০০	০	০	১১,০০				
		মূলধন ব্যয়	১২০,০০,০০	০	০	১২০,০০,০০				
		মোট:	১২০,১১,০০	০	০	১২০,১১,০০				
২২৪৩৯৭৪০০		ইলিয়টগঞ্জ-মুরাদনগর-রামচন্দ্রপুর-বাছারামপুর (জেড-১০৪২) জেলা মহাসড়কটি যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (০১/০১/২০২৪-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়	১৫০,০০,০০	০	০	১৫০,০০,০০				
		মোট:	১৫০,০০,০০	০	০	১৫০,০০,০০				
২২৪৩৯৭৫০০		চাতুরী (চৌমুহনী)-সিইউএফএল-কর্ণফুলী ড্রাইডক (মেরিন একাডেমী)-ফকিরনিরহাট (এন-১২১) জাতীয় মহাসড়ক যথাযথমানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (০১/১০/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	২০,০০	০	০	২০,০০				
		মূলধন ব্যয়	৯৯,৯০,০০	০	০	৯৯,৯০,০০				
		মোট:	১০০,০০,০০	০	০	১০০,০০,০০				
২২৪৩৯৮৪০০		সাতক্ষীরা-সখিপুর-কালীগঞ্জ (জেড-৭৬০২) এবং কালীগঞ্জ-শ্যামনগর-ভেটখালী (জেড-৭৬১৭) মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৮/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	৫,০০	০	০	৫,০০				
		মূলধন ব্যয়	৬০,০০,০০	০	০	৬০,০০,০০				
		মোট:	৬০,০৫,০০	০	০	৬০,০৫,০০				
২২৪৩৯৮৫০০		ভাঙ্গা-যশোর-বেনাপোল মহাসড়ককে চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর (০১/১০/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়	১০০,০০,০০	০	০	১০০,০০,০০				
		মোট:	১০০,০০,০০	০	০	১০০,০০,০০				
মোট - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর:			২২৪৯৫,৪৯,০০	২৩৬৫৫,৫৯,০০	২৪০৯০,০২,০০	১৭৬৫৪,৮২,০০	২৮২,৫৫,০০	৪৪,৫৫,০০	৪৫১৩,৫৭,০০	৪৮৪০,৬৭,০০

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
সড়ক বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর										
২২৪৩৬৭৮০০		ঘোনাপাড়া হতে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর সমাধিসৌধ (শেখ লুৎফর রহমান সেতু এ্যাপ্রোচসহ) সড়কংশ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/১০/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		৫.০০	২০.০০	২০.০০	৫.০০				
	মূলধন ব্যয়		১৬৯,৯৫.০০	১৪৫,৮৬.০০	১৪৯,৮০.০০	১৬৯,৯৫.০০				
	মোট:		১৭০,০০.০০	১৬৫,৮৬.০০	১৬৯,৮০.০০	১৭০,০০.০০				
২২৪৩৬৮৩০০		চরখালী-তুষ্খালী-মঠবাড়ীয়া-পাথরঘাটা মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত।								
	আবর্তক ব্যয়		৭.০০	৮.০০	১৫.০০	৭.০০				
	মূলধন ব্যয়		২৪৯,৯৩.০০	৬৯,৭২.০০	৯৯,৮৫.০০	২৪৯,৯৩.০০				
	মোট:		২৫৬,০০.০০	৭৭,৭০.০০	১১৪,৮৫.০০	২৫৬,০০.০০				
২২৪৩৬৮৪০০		কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মনবাড়ীয়া (খরখার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০২) চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		৮,৬৩.০০	৬,২১.০০	১৫,৬২.০০	৮,৬৩.০০				
	মূলধন ব্যয়		২৬০,২৫.০০	৪৪,৭৮.০০	৪১,৭৩.০০	১১০,২৫.০০	০	০	১৫০,০০.০০	১৫০,০০.০০
	মোট:		২৬৮,৯৮.০০	৫০,৯৯.০০	৫৭,৩৫.০০	১১৮,৮৮.০০	০	০	১৫০,০০.০০	১৫০,০০.০০
	মোট - সড়ক বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর:		৫৮৮,৭৮.০০	২৬৬,৮৫.০০	৩০৭,৩৪.০০	৪৩৮,৭৮.০০	০	০	১৫০,০০.০০	১৫০,০০.০০
	মোট - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর:		২৩০৮৪,২৭.০০	২৩৯২২,৪৪.০০	২৪৩৯৭,৩৬.০০	১৮০৯৩,৬০.০০	২৮২,৫৫.০০	৪৪,৫৫.০০	৪৬৬৩,৫৭.০০	৪৯৯০,৬৭.০০
	মোট - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর:		২৩০৮৪,২৭.০০	২৩৯২২,৪৪.০০	২৪৩৯৭,৩৬.০০	১৮০৯৩,৬০.০০	২৮২,৫৫.০০	৪৪,৫৫.০০	৪৬৬৩,৫৭.০০	৪৯৯০,৬৭.০০
	মোট - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:		৩২০৪২,৪৩.০০	২৭৮০৩,৪৫.০০	৩৪০৬২,২১.০০	২২৮১৪,৪৪.০০	২৮২,৫৫.০০	৪৪,৫৫.০০	৮৯০০,৮৯.০০	৯২২৭,৯৯.০০