

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং - ৪৯

১৫২ - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	৩৫৪,৭০,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৯৫১৮,৭৫,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	৫০০,০০,০০
সর্বমোট ব্যয় :	১০৩৭৩,৪৫,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪
--------	-------	------------------	--------------------	------------------

বাস্তবায়কারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়

১৫২০১ সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়	২৯৬,৫২,০০	০	২১৪,০০,০০
বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ	৯৭৩,৯৯,০০	৪৭১,০৬,০০	৪০৯,৪৬,০০
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ	৩৫৯৬,৬০,০০	২০৩৪,০১,০০	১৮৭৫,২৬,০০
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	৩২৭৬,০০,০০	১২১৮,৩১,০০	৪৩৬৪,০০,০০
পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	১১৯৫,০০,০০	২০৫২,৫০,০০	১৫৩১,০০,০০
মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	৮৮৭,০০,০০	৫০০,১২,০০	১০০০,০০,০০
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডবিউটিসি)	১৮৮,৩৩,০০	৩৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০
মোট - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় :	১০৩১৩,৪৫,০০	৬৬২৬,০০,০০	৯৬৯৩,৭২,০০

১৫২০২ নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১,০০	৩৯৭,৯৫,০০	২৩৬,০০,০০
প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	৩০,০০,০০	৫,০০,০০	১৫,০০,০০
মোট - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর :	৩০,০১,০০	৪০২,৯৫,০০	২৫১,০০,০০

১৫২০৩ নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর

নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর	৩০,০০,০০	৫,০০,০০	১০,০০,০০
মোট - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর :	৩০,০০,০০	৫,০০,০০	১০,০০,০০
মোট - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় :	১০৩৭৩,৪৫,০০	৭০৩৩,৯৫,০০	৯৯৫৪,৭২,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ: ২০২৪-২৫

উন্নয়ন কার্যক্রম

মঞ্জুরি নং - ৪৯

১৫২ - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
১৫২০১		সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়							
১৫২০১০১		সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়							
		সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়							
২২১০০০১৫২		নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত							
		মূলধন ব্যয়	২৯৬,৫২,০০	০	২১৪,০০,০০	২৯৬,৫২,০০	০	১,০১,০০	১,০১,০০
		মোট:	২৯৬,৫২,০০	০	২১৪,০০,০০	২৯৬,৫২,০০	০	১,০১,০০	১,০১,০০
		মোট - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়:	২৯৬,৫২,০০	০	২১৪,০০,০০	২৯৬,৫২,০০	০	১,০১,০০	১,০১,০০
		বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ							
২২৪১২০২০০		বাংলাদেশ রিজিওনাল কানেক্টিভিটি প্রজেক্ট ১: শেওলা, ভোমরা, রামগড় স্থল বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং বেনাপোল স্থলবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫) অননুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	১৮,২৫,০০	৬,৫৬,০০	৬,৫৬,০০	৪,১৫,০০	০	১৪,১০,০০	১৪,১০,০০
		মূলধন ব্যয়	৩০৫,৭৩,০০	২৪১,৬৬,০০	১৯৫,০০,০০	৪,৮৫,০০	০	৩০০,৮৮,০০	৩০০,৮৮,০০
		মোট:	৩২৩,৯৮,০০	২৪৮,২২,০০	২০১,৫৬,০০	৯,০০,০০	০	৩১৪,৯৮,০০	৩১৪,৯৮,০০
২২৪৩০১৭০০		বেনাপোল স্থলবন্দরের কাগো ডেহিক্যাল টার্মিনাল নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অননুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	০	১,৮৪,০০	১,৪৫,০০	০			
		মূলধন ব্যয়	০	২১১,০০,০০	১৯৬,৪৫,০০	০			
		মোট:	০	২১২,৮৪,০০	১৯৭,৯০,০০	০			
২২৪৩৬৯৬০০		সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন (সাসেক) ইন্টিগ্রেটেড ট্রেড ফ্যাসিলিটেশন সেক্টর ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট; বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ (BLPA) অংশ (০১/০৭/২০২২ -৩১/১২/২০২৫) অননুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	২৮,০০	২১,০০	২১,০০	০	০	২৮,০০	২৮,০০
		মূলধন ব্যয়	৪৯,৭২,০০	৯,৭৯,০০	৯,৭৯,০০	০	০	৪৯,৭২,০০	৪৯,৭২,০০
		মোট:	৫০,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	০	০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০
২২৪৩৯৭৩০০		একসিলারেটিং ট্রান্সপোর্ট এন্ড ট্রেড কানেক্টিভিটি ইন ইন্টার্ন সাউথ এশিয়া (একসেস) বাংলাদেশ ফেস-১ (বিএলপিএ কম্পোনেন্ট) (০১/০৪/২০২৩-৩০/০৬/২০২৭) অননুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	১৩,০০,০০	০	০	২,০০,০০	০	১১,০০,০০	১১,০০,০০
		মূলধন ব্যয়	৫৮৭,০১,০০	০	০	২৪৮,০০,০০	০	৩৩৯,০১,০০	৩৩৯,০১,০০
		মোট:	৬০০,০১,০০	০	০	২৫০,০০,০০	০	৩৫০,০১,০০	৩৫০,০১,০০
		মোট - বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ:	৯৭৩,৯৯,০০	৪৭১,০৬,০০	৪০৯,৪৬,০০	২৫৯,০০,০০	০	৭১৪,৯৯,০০	৭১৪,৯৯,০০

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ										
২২৩০৫০৬০০		"নদী ও নৌপথ সমীক্ষা এবং সচেতনতা বৃদ্ধিসূলক" প্রকল্প (০১/১০/২০২৩-৩০/০৯/২০২৬) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		১৫,৫৩,০০	৮০,০০	০	১৫,৫৩,০০				
	মূলধন ব্যয়		১,৪১,০০	২০,০০	০	১,৪১,০০				
	মোট:		১৬,৯৪,০০	১,০০,০০	০	১৬,৯৪,০০				
২২৪০৯১৯০০		বাংলাদেশ আঞ্চলিক অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন প্রকল্প-১ (চট্টগ্রাম-ঢাকা-আশুগঞ্জ ও সংযুক্ত নৌ পথ খনন এবং টার্মিনালসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/১/১৬-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		১০২,৫০,০০	৫৮,২৯,০০	৫৯,০০,০০	৪০,৫০,০০	০	৬২,০০,০০	০	৬২,০০,০০
	মূলধন ব্যয়		৭৫০,৬০,০০	২৩১,৯১,০০	৫০৭,৮১,০০	৯,৫০,০০	০	৭৪১,১০,০০	০	৭৪১,১০,০০
	মোট:		৮৫৩,১০,০০	২৯০,২০,০০	৫৬৬,৮১,০০	৫০,০০,০০	০	৮০৩,১০,০০	০	৮০৩,১০,০০
২২৪১২০৩০০		মোংলা বন্দর হতে চাঁদপুর-মাওয়া-গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌ-বুটের নাব্যতা উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		৪,৫০,০০	৪,১৪,০০	৪,১৪,০০	৪,৫০,০০				
	মূলধন ব্যয়		২৬৫,৫০,০০	১৫৫,৮৬,০০	১০৫,৮৬,০০	২৬৫,৫০,০০				
	মোট:		২৭০,০০,০০	১৬০,০০,০০	১১০,০০,০০	২৭০,০০,০০				
২২৪২৩৬৫০০		নগরবাড়ীতে আনুষঙ্গিক সুবিধাসহ নদী বন্দর নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫) (২য় সংশোধিত) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		৩,২৬,০০	১,১৫,০০	১,১৫,০০	৩,২৬,০০				
	মূলধন ব্যয়		১৩৬,৩৬,০০	১৩৮,৮৫,০০	১৩৮,৮৫,০০	১৩৬,৩৬,০০				
	মোট:		১৩৯,৬২,০০	১৪০,০০,০০	১৪০,০০,০০	১৩৯,৬২,০০				
২২৪২৪৫৭০০		* বুড়িগাঙ্গা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে গিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		১,৯৫,০০	১,৫৩,০০	২,৯০,০০	১,৯৫,০০				
	মূলধন ব্যয়		৩২৯,৫৭,০০	২৯৮,৪৭,০০	২৫৭,১০,০০	৩২৯,৫৭,০০				
	মোট:		৩২৪,৫২,০০	৩০০,০০,০০	২৬৭,১০,০০	৩২৪,৫২,০০				
২২৪২৪৫৯০০		আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কটেইনার নদী বন্দর স্থাপন (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২৫) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		২,১০,০০	৪৯,০০	৪,৫৫,০০	১,১০,০০	০	০	১,০০,০০	১,০০,০০
	মূলধন ব্যয়		১০৫,৪০,০০	২৪,৩১,০০	৯৫,৪৫,০০	৪১,৪০,০০	০	০	৬৪,০০,০০	৬৪,০০,০০
	মোট:		১০৭,৫০,০০	২৪,৮০,০০	১০০,০০,০০	৪২,৫০,০০	০	০	৬৪,০০,০০	৬৪,০০,০০
২২৪২৬০৮০০		পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০				
	মূলধন ব্যয়		৪৯২,০০,০০	৩৯২,০০,০০	২৪৩,৮৪,০০	৪৯২,০০,০০				
	মোট:		৫০০,০০,০০	৪০০,০০,০০	২৫১,৮৪,০০	৫০০,০০,০০				
২২৪২৬৩১০০		৩৫টি ডেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ এবং প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত								
	আবর্তক ব্যয়		৮,৬০,০০	৮,৩১,০০	২০,৭০,০০	৮,৬০,০০				
	মূলধন ব্যয়		৭৪২,৬৫,০০	৪৬১,৬৯,০০	২৪৯,৩০,০০	৭৪২,৬৫,০০				
	মোট:		৭৫১,২৫,০০	৪৭০,০০,০০	২৬০,০০,০০	৭৫১,২৫,০০				

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪৩২০০০০		"পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায় আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন" (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	৩,২০,০০	১,৭০,০০	৩,৩০,০০	৩,২০,০০			
		মূলধন ব্যয়	৫৬,৮০,০০	১১৪,৮০,০০	৫৬,৭০,০০	৫৬,৮০,০০			
		মোট:	৬০,০০,০০	১১৬,৫০,০০	৬০,০০,০০	৬০,০০,০০			
২২৪৩২৪৯০০		চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সূচিপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	০	৩৫,০০	১০,০০	০			
		মূলধন ব্যয়	০	৯,৬৬,০০	৫,২১,০০	০			
		মোট:	০	১০,০১,০০	৫,৩১,০০	০			
২২৪৩৪৪৩০০		চিলমারী এলাকায় রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী নম্বরহাট) নদী বন্দর নির্মাণ (০১/০৭/২০২১-২৫/১২/২০২৫) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	৩,০০,০০	১,৭৫,০০	১,৭৫,০০	৩,০০,০০			
		মূলধন ব্যয়	১৬৮,০০,০০	৩০,২৫,০০	৩৮,২৫,০০	১৬৮,০০,০০			
		মোট:	১৭১,০০,০০	৩২,০০,০০	৪০,০০,০০	১৭১,০০,০০			
২২৪৩৪৫৪০০		"বাংলাদেশের স্ট্যান্ডার্ড হাই ওয়াটার লেভেল, স্ট্যান্ডার্ড লো ওয়াটার লেভেল নির্ধারণ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের পুনঃশ্রেণী বিন্যাসকরণ (০১/১০/২০২১-৩১/০৩/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	০	৪,৫৬,০০	৩,২২,০০	০			
		মূলধন ব্যয়	০	৩৯,০০	৮,০০	০			
		মোট:	০	৪,৯৫,০০	৩,৩০,০০	০			
২২৪৩৫৩১০০		"নারায়ণগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কটেইনার এবং বাক্স টার্মিনাল নির্মাণ"(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত।							
		আবর্তক ব্যয়	৬,৯২,০০	১২,০৫,০০	১৩,০৫,০০	৬,৯২,০০			
		মূলধন ব্যয়	১০০,১০,০০	৫,২৫,০০	৩১,৯৫,০০	১০০,১০,০০			
		মোট:	১০৭,০২,০০	১৭,২০,০০	৪৫,০০,০০	১০৭,০২,০০			
২২৪৩৬৬৯০০		"মিঠামইন উপজেলার ঘোড়াউতরা, বোলাই-শ্রীগাং নদীর অংশবিশেষ ও ইটনা উপজেলার ধনু নদী, নামাকুড়া নদী এবং অষ্টগ্রাম উপজেলার ধলেশ্বরী নদীর অংশ বিশেষের নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার" শীর্ষক প্রকল্প (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	১,৭৫,০০	১,৫৬,০০	১,৪৩,০০	১,৭৫,০০			
		মূলধন ব্যয়	৫৮,২৫,০০	১৩,৫৭,০০	১৩,৫৭,০০	৫৮,২৫,০০			
		মোট:	৬০,০০,০০	১৫,১৩,০০	১৫,০০,০০	৬০,০০,০০			
২২৪৩৭২০০০		চট্টগ্রামের মিরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টেকনাফ (সাবরাং ও জালিয়ার দ্বীপ) অংশের জেটিসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (০১-০১-২০২৩-৩১-১২-২০২৫) অনুমোদিত।							
		আবর্তক ব্যয়	৬,৫০,০০	২,৬৯,০০	১০,০০,০০	৬,৫০,০০			
		মূলধন ব্যয়	৭৩,৫০,০০	৪৭,০৩,০০	৫,০০,০০	৭৩,৫০,০০			
		মোট:	৮০,০০,০০	৪৯,৭২,০০	১৫,০০,০০	৮০,০০,০০			
২২৪৩৯১৪০০		জিনাই, ঘাঘাট, বংশী, এবং নাগদা নদীর প্রবাহ পুনরুদ্ধারের জন্য শুল্ক মৌসুমে নদীর প্রবাহ নশ্চিতিকরণ, নৌ-পথের উন্নয়ন ও বন্যা ব্যবস্থাপনা (০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়	৮,২৫,০০	২,১০,০০	০	৮,২৫,০০			
		মূলধন ব্যয়	১০৬,৯০,০০	৪০,০০	০	১০৬,৯০,০০			
		মোট:	১১৫,১৫,০০	২,৫০,০০	০	১১৫,১৫,০০			

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান	
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)		ডিপিএল/জি
২২৪৩৯৩৯০০ যমুনা নদীর টেকসই ব্যবস্থাপনা, প্রজেক্ট-১ (নেভিগেশনাল চ্যানেল উন্নয়ন) (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৭) অনুমোদিত										
	আবর্তক ব্যয়		৯,১৩,০০	০	০	৩,৬৩,০০	০	৫,৫০,০০	০	৫,৫০,০০
	মূলধন ব্যয়		২৪,৩৭,০০	০	০	১,৩৭,০০	০	২৩,০০,০০	০	২৩,০০,০০
	মোট:		৩৩,৫০,০০	০	০	৫,০০,০০	০	২৮,৫০,০০	০	২৮,৫০,০০
মোট - বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ:			৩৫৯৬,৬০,০০	২০৩৪,০১,০০	১৮৭৫,২৬,০০	২৭০০,০০,০০	০	৮৩১,৬০,০০	৬৫,০০,০০	৮৯৬,৬০,০০
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ										
২২৪৩১১৭০১ মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন (চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অংশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত										
	আবর্তক ব্যয়		২৭,২০,০০	৩২,৩০,০০	৩২,৩০,০০	০	০	০	২৭,২০,০০	২৭,২০,০০
	মূলধন ব্যয়		১০৭২,৮০,০০	৬০০,৩৬,০০	২৬৪৩,৮০,০০	০	০	০	১০৭২,৮০,০০	১০৭২,৮০,০০
	মোট:		১১০০,০০,০০	৬৩২,৬৬,০০	২৬৭৬,১০,০০	০	০	০	১১০০,০০,০০	১১০০,০০,০০
২২৪৩১১৭০২ মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন (সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর অংশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত										
	আবর্তক ব্যয়		৩৯,৩০,০০	২৬,১০,০০	৫২,৫৫,০০	১৪,৩০,০০	০	০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০
	মূলধন ব্যয়		২০৩৬,৭০,০০	৫৫৯,৫৫,০০	১৬৩৫,৩৫,০০	৬৮৫,৭০,০০	০	০	১৩৫২,০০,০০	১৩৫২,০০,০০
	মোট:		২০৭৬,০০,০০	৫৮৫,৬৫,০০	১৬৮৭,৯০,০০	৭০০,০০,০০	০	০	১৩৭৬,০০,০০	১৩৭৬,০০,০০
মোট - চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ:			৩১৭৬,০০,০০	১২১৮,৩১,০০	৪৩৬৪,০০,০০	৭০০,০০,০০	০	০	২৪৭৬,০০,০০	২৪৭৬,০০,০০
পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ										
২১৩০৩৮১০১ পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ডেজিং (০১ মে ২০২১ – ৩০ এপ্রিল ২০২৪ পর্যন্ত) অনুমোদিত										
	আবর্তক ব্যয়		০	০	১৬,০১,৯১	০				
	মূলধন ব্যয়		০	০	৪৬৪,৯৮,০৯	০				
	সম্পদ		০	৪৮১,০০,০০	০	০				
	মোট:		০	৪৮১,০০,০০	৪৮১,০০,০০	০				
২২৪০৯৩০০০ * পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/১৫ -৩০/০৬/২৪) অনুমোদিত										
	আবর্তক ব্যয়		১,৪৫,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১,৪৫,০০				
	মূলধন ব্যয়		৯৮,৫৫,০০	১৩০,০০,০০	১৩০,০০,০০	৯৮,৫৫,০০				
	মোট:		১০০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১০০,০০,০০				
২২৪২৬০৪০০ পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত										
	আবর্তক ব্যয়		৬,৬৪,০০	৭,২৫,০০	৭,২৫,০০	৬,৬৪,০০				
	মূলধন ব্যয়		১০৮৮,৩৬,০০	১৪১৪,২৫,০০	৭৯২,৭৫,০০	১০৮৮,৩৬,০০				
	মোট:		১০৯৫,০০,০০	১৪২১,৫০,০০	৮০০,০০,০০	১০৯৫,০০,০০				
মোট - পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ:			১১৯৫,০০,০০	২০৫২,৫০,০০	১৫০১,০০,০০	১১৯৫,০০,০০				
মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ										
২২৪৩০৩১০০ * মংলা বন্দরের আধুনিক বর্জ্য নিঃসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থা (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত										
	আবর্তক ব্যয়		১,০০	২,২১,০০	১,৮২,০০	১,০০				
	মূলধন ব্যয়		০	১৪২,৫২,০০	৯৫,৩৯,০০	০				
	মোট:		১,০০	১৪৪,৭৩,০০	৯৭,২১,০০	১,০০				

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৪৩০৩০০ * মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত										
		আবর্তক ব্যয়	৫০,০০	৪,০৬,০০	০	৫০,০০				
		মূলধন ব্যয়	০	১৬৫,৯৪,০০	১১৪,৩৯,০০	০				
		মোট:	৫০,০০	১৭০,০০,০০	১১৪,৩৯,০০	৫০,০০				
২২৪৩১১৬০০ * মোংলা বন্দর চ্যানেলের ইনার বারে ডেজিং (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত										
		আবর্তক ব্যয়	৩২,৬০,০০	১,৩১,০০	১,৩১,০০	৩২,৬০,০০				
		মূলধন ব্যয়	২৬৭,৪০,০০	১৩৬,৬৯,০০	৩৮৪,৫৫,০০	২৬৭,৪০,০০				
		মোট:	৩০০,০০,০০	১৩৮,০০,০০	৩৮৫,৮৬,০০	৩০০,০০,০০				
২২৪৩১১৮০০ * আগশ্রেডেশন অব মোংলা পোর্ট (০১/০১/২০২০ হতে ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত										
		আবর্তক ব্যয়	৬,৫৫,০০	৩৪,০০	১১,৮৮,০০	৬,৫৫,০০				
		মূলধন ব্যয়	৭৯,৯৪,০০	৬,৪৯,০০	৯০,৬৬,০০	৭৯,৯৪,০০				
		সম্পদ	৫০০,০০,০০	৪০,৫৬,০০	৩০০,০০,০০	০	০	০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০
		মোট:	৫৮৬,৪৯,০০	৪৭,৩৯,০০	৪০২,৫৪,০০	৮৬,৪৯,০০	০	০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০
		মোট - মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ:	৮৮৭,০০,০০	৫০০,১২,০০	১০০০,০০,০০	৩৮৭,০০,০০	০	০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)										
২২৪২৭৬৮০০ বিআইডব্লিউটিসির জন্য ৩৫ টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত										
		আবর্তক ব্যয়	২৩,৩৩,০০	৪,৭২,০০	১২,০০,০০	২৩,৩৩,০০				
		মূলধন ব্যয়	১৬৫,০০,০০	৩৪৫,২৮,০০	২৮৮,০০,০০	১৬৫,০০,০০				
		মোট:	১৮৮,৩৩,০০	৩৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০	১৮৮,৩৩,০০				
		মোট - বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি):	১৮৮,৩৩,০০	৩৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০	১৮৮,৩৩,০০				
		মোট - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়:	১০৩১৩,৪৪,০০	৬৬২৬,০০,০০	৯৬৯৩,৭২,০০	৫৭২৪,৮৪,০০	০	১৫৪৭,৬০,০০	৩০৪১,০০,০০	৪৫৮৮,৬০,০০
		মোট - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়:	১০৩১৩,৪৪,০০	৬৬২৬,০০,০০	৯৬৯৩,৭২,০০	৫৭২৪,৮৪,০০	০	১৫৪৭,৬০,০০	৩০৪১,০০,০০	৪৫৮৮,৬০,০০
১৫২০২		নৌ পরিবহন অধিদপ্তর								
১৫২০২০১		প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর								
		প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর								
২২৪০৯৩৭০০ * জিএমডিএসএস ও ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন (৩য় সংশোধিত)(০১/০১/১৪ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত										
		আবর্তক ব্যয়	১,০০	৭৫,৭৯,০০	৬২,৫২,০০	১,০০				
		মূলধন ব্যয়	০	৩২২,১৬,০০	১৭৩,৪৮,০০	০				
		মোট:	১,০০	৩১৭,৯৫,০০	২৩৬,০০,০০	১,০০				
		মোট - প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:	১,০০	৩১৭,৯৫,০০	২৩৬,০০,০০	১,০০				
		মোট - প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:	১,০০	৩১৭,৯৫,০০	২৩৬,০০,০০	১,০০				

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
১৫২০২০৬		প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর								
		প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর								
	২২৪৩৫৬৫০০	"অবকাঠামোগত পুনর্গঠনের মাধ্যমে বাংলাদেশ মেরিন একাডেমির আধুনিকীকরণ" শীর্ষক প্রকল্প (০১/০১/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত।								
		আবর্তক ব্যয়	৩৫.০০	২২.০০	৩৫.০০	৩৫.০০				
		মূলধন ব্যয়	২৯.৬৫.০০	৪,৭৮.০০	২৪.৬৫.০০	২৯.৬৫.০০				
		মোট:	৩০,০০.০০	৫,০০.০০	২৫,০০.০০	৩০,০০.০০				
		মোট - প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:	৩০,০০.০০	৫,০০.০০	২৫,০০.০০	৩০,০০.০০				
		মোট - প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:	৩০,০০.০০	৫,০০.০০	২৫,০০.০০	৩০,০০.০০				
		মোট - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:	৩০,০১.০০	৪০২.৯৫.০০	২৫১.০০.০০	৩০,০১.০০				
১৫২০৩		নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর								
১৫২০৩০১		নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর								
		নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর								
	২২৪৩৬৯৪০০	সীম্যান হোস্টেল কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়	৪.০০	২.০০	৭.০০	৪.০০				
		মূলধন ব্যয়	২৯.৯৬.০০	৪,৯৮.০০	৯,৯৩.০০	২৯.৯৬.০০				
		মোট:	৩০,০০.০০	৫,০০.০০	১০,০০.০০	৩০,০০.০০				
		মোট - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর:	৩০,০০.০০	৫,০০.০০	১০,০০.০০	৩০,০০.০০				
		মোট - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর:	৩০,০০.০০	৫,০০.০০	১০,০০.০০	৩০,০০.০০				
		মোট - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর:	৩০,০০.০০	৫,০০.০০	১০,০০.০০	৩০,০০.০০				
		মোট - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়:	১০৩৭৩.৪৫.০০	৭০৩৩.৯৫.০০	৯৯৫৪.৭২.০০	৫৭৮৪.৮৫.০০	০	১৫৪৭.৬০.০০	৩০৪১.০০.০০	৪৫৮৮.৬০.০০