বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

বাজেট

২০২৪-২৫

মনিটরিং সেল

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

১৯৭২ সালে রাষ্ট্রপতির আদেশ নং ২৮ বলে দেশের অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ ও উপকূলীয় অঞ্চলসমূহে সুষ্ঠু নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা পরিচালনা এবং এর উন্নয়ন ও বিস্তার সাধনের লক্ষ্যে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করা হয়। স্বাধীনতা যুদ্ধের পরে যখন দেশের সড়ক ও রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা বিধ্বস্ত ছিল তখন নৌ পথের মাধ্যমে দেশের সার্বিক যোগাযোগ ও পরিবহন ব্যবস্থা অক্ষুণ্ন রাখার লক্ষ্যেতদানীন্তন পূর্ব পাকিস্তান শিপিং কর্পোরেশন ও অন্যান্য ৯টি বেসরকারী প্রতিষ্ঠান একীভূত করে ১৯৭২ সালে রাষ্ট্রপতির ২৮নং অধ্যাদেশ অনুযায়ী বিআইডব্লিউটিসি প্রতিষ্ঠা লাভ করে। এটি নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের অধীন একটি স্ব-শাসিত সংস্থা। এ কর্পোরেশন বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ জলপথ ও সমুদ্র উপকূলে নিরাপদে যাত্রী এবং যাবতীয় পণ্য সামগ্রী পরিবহনের পাশাপাশি কয়েকটি গুরুত্বপূর্ণ সড়ক সংযোগ পথে ফেরি পারাপারের দায়িত্ব পালন করে থাকে।

২. রূপকল্প (Vision)

অভ্যন্তরীণ, উপকূলীয় ও আন্তজার্তিক নৌ-পথে নিরাপদ, পরিবেশবান্ধব, সাশ্রয়ী যাত্রি ও পণ্য পরিবহন এবং যানবাহন পারাপার।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ পথে যাত্রিবাহি ও পণ্যবাহি নৌযান পরিচালনার মাধ্যমে দেশের মূল ভূখন্ড, উপকূলীয় এলাকাসহ দ্বীপাঞ্চলের মধ্যে এবং আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ যাত্রি/ক্রুজ সার্ভিস প্রদান ও মালামাল পরিবহন। দেশের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা নিরবচ্ছিন্ন রাখতে গুরুত্বপূর্ণ নদী সংযোগে ফেরি সার্ভিস পরিচালনা।

৪. কার্যাবলি

- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং ও নৌ পরিবহনের ব্যবস্থা করা এবং উক্ত শিপিং ও নৌপরিবহন ব্যবস্থার সাথে সম্পৃক্ত ও সহায়ক সকল কার্যাবলী সম্পাদন;
- জলযান সংগ্রহ, চার্টার দেয়া, সংরক্ষণ অথবা বিক্রয়;
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ পথে তেলবাহি ট্যাংকার পরিচালনা;
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে লাইটারেজসহ যাত্রি ও পণ্যবাহি জলযান পরিচালনা;
- ফেরি সার্ভিস পরিচালনা;
- আন্তর্জাতিক নৌপথে যাত্রিবাহি/ক্রুজ সার্ভিস পরিচালনা;
- ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলা এবং ভিশন ২০৪১ সালে জ্ঞান ভিত্তিক উন্নত ও স্মার্ট রাষ্ট্র গঠনে 4IR এর প্রযুক্তি ব্যবহার করে/ডিজিটালাইজড পদ্ধতিতে সংস্থার সকল কার্যক্রমকে একই প্লাটফর্মে এনে সমন্বিত ব্যবস্থাপনা তৈরি কল্পে প্রস্তাবিত ইন্ট্রিগ্রেটেড সিস্টেমের কয়েকটি মডিউল তৈরি;
- ডকইয়ার্ড এবং মেরামত ওয়ার্কশপ স্থাপন ও রক্ষনাবেক্ষণ; এবং
- উপর্যুক্ত বিষয়ের সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহায়ক অন্যান্য সকল কার্যাদি সম্পাদন।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- সেবা প্রদানে সক্ষমতা অর্জন;
- প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি।

৬. বিগত ৩ (তিন) বছরের অর্জনসমূহ

- গত তিনবছরে ৫টি নৌযানসহ ২০০৯-২০২৪ (মার্চ) সময়কালে বিআইডব্লিউটিসি সর্বমোট ৭০ টি নৌযান নির্মাণপূর্বক সার্ভিসে নিয়োজিত করেছে;
- বিগত ২০২০-২০২১ ও ২০২১-২০২২ অর্থবছরে ক্রমবর্ধমান হারে ফেরি সার্ভিসে যানবাহন পরাপারের সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে যাহা যথাক্রমে ৩৭.২৪ লক্ষ ও ৩৯.৬৮ লক্ষ। তবে স্বপ্নের পদ্মা সেতু চালু হওয়ার ফলশ্রুতিতে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের ফেরি সার্ভিসে যানবাহন পারাপারের সংখ্যা হ্রাস পেয়ে আনুমানিক ২০.৩৮ লক্ষ হয়েছে;

- উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় গত তিন (০৩) বছরে ১২টি ফেরি, ২ টি অয়েল ট্যাংকার, ২টি টাগ, ৪টি সি-ট্রাক, ৩টি অভ্যন্তরীণ যাত্রিবাহি জাহাজ, ১টি ইনস্পেকশন বোট, ৩টি ক্রুজ শিপ, ৪টি উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজসহ সর্বমোট ৩৫টি নৌযান নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে;
- সংস্থার নৌযান বহরের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য ডকইয়ার্ড-১ ও ২ এ ২টি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন স্লিপওয়ে নির্মাণ ও আনুষংগিক অবকাঠামো নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে;
- মুজিব শতবর্ষে সংস্থার প্রধান কার্যালয়ে একটি মুজিব কর্ণার স্থাপন করা হয়েছে;
- ২০২১-২০২২ অর্থবছরে নৌযানের নিরাপদ চলাচলের দিক-নির্দেশনামূলক মানসম্মত পরিচালন পদ্ধতি Standard Operating Procedure) SOP প্রণয়ন করা হয়েছে;
- জানুয়ারি, ২০২৩ সালে ধাওয়াপাড়া (রাজবাড়ি)-নাজিরগঞ্জ (পাবনা) ফেরি রুট ও ২০২১ সালে আরিচা-কাজিরহাট ফেরি রুট চালু করা হয়েছে;
- ই-নথি সিস্টেম বাস্তবায়িত হচ্ছে এবং বিআইডব্লিউটিসি'র স্টোর ডিজিটালাইজড করা হয়েছে;
- মেরামতের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য সংস্থার ফ্লোটিং ডক সংলগ্ন চৌপাড়া জমিতে ওয়ার্কশপসহ অফিস ভবন নির্মাণের কাজ সম্পন্ন হয়েছে; এবং
- নৌ-নিরাপত্তা বৃদ্ধির জন্য জলযানসমূহে আধুনিক প্রযুক্তি ব্যবহার করা হচ্ছে।

৭. সংস্থার Key Performance Indicator (KPI)

- নতুন ও আধুনিক নৌযান সংগ্রহ;
- সুষ্ঠ ও নিরবচ্ছিন্ন ফেরি সার্ভিস প্রদান;
- ডক ইয়ার্ডের উন্নয়নের মাধ্যমে নৌ-বহরের মেরামতের সক্ষমতা বৃদ্ধি; এবং
- ডিজিটালাইজেশন, অবকাঠামো উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনায় দক্ষতা বৃদ্ধি।

৮. সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ

- সেবার মান উন্নয়নে জ্বালানী সাশ্রয়ী, টেকসই, আধূনিক ও দ্রুতগতি সম্পন্ন নৌযান সংগ্রহ একটি উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ;
- ফেরি ও যাত্রিবাহি নৌপথের নাব্যতা সংকট। নদীর গতিধারা পরিবর্তনের ফলে ফেরি ঘাটের অব্যাহত ভাংগন। ফেরি চলাচলের জন্য নতুন ঘাঁট চালুকরণে অপ্রতুল এপ্রোচ রোড সংকট ইত্যাদি;
- নৌযানসমূহের নিয়মিত মেরামত, রক্ষণাবেক্ষণ ও খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ;
- সংস্থার আয়, কাজের গতি ও স্বচ্ছতা বৃদ্ধি, জবাবদিহিতা নিশ্চিত ও অবাঞ্ছিত ব্যয় হ্রাসকল্পে বিআইডব্লিউটিসি'র সকল কার্যক্রমগুলিকে ডিজিটালাইজড পদ্ধতিতে অথবা ৪ আইআর'র টেকনোলজি ব্যবহার করে একই প্লাটফর্মে এনে সমন্বিত ব্যবস্থাপনা তৈরি ও বাস্তবায়ন একটি বিশেষ চ্যালেঞ্জ;
- জনবলের দক্ষতা বৃদ্ধিতে কার্যসমূহ যুগোপযোগী প্রযুক্তি (আইসিটি) ব্যবহার করে সহজে সম্পাদনে উদ্বুদ্ধ করত: মনস্তাত্বিক পরিবর্তন করা একটি বিশেষ চ্যালেঞ্জ;
- অপর্যাপ্ত অর্থ বরাদ্দের ফলে নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প শেষ না হওয়া। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বৈশ্বিক অর্থনৈতিক মন্দার কারণে ফেরি ও যাত্রীবাহি সার্ভিস পরিচালনা, নৌযান বহরের মেরামত এবং উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় নির্মাণাধীন নৌযান নির্মাণের কাজ বিঘ্নিত ও বিলম্বিত হচ্ছে। নৌযান নির্মাণে সংশ্লিষ্ট শিপইয়ার্ডের ধীরগতি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বড় চ্যালেঞ্জ;
- সংস্থায় শূন্য পদের সংখ্যা দিনে দিনে বৃদ্ধি পাওয়া এবং ইতিবাচক কর্মপরিবেশ সৃষ্টি করা একটি বড় চ্যালেঞ্জ;
- যুগোপযোগী সাংগঠনিক কাঠামো ও প্রবিধানমালা তৈরি ও সংশোধন একটি উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- "বিআইডব্লিউটিসি'র প্রধান কার্যালয় ভবন নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্পের বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিতকরণ;
- "বিআইডব্লিউটিসি'র চট্টগ্রামস্থ টার্মিনাল ১ ও ২ এ জেটি নির্মাণসহ অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন" শীর্ষক প্রকল্পের বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিতকরণ;
- KEximbank এর আর্থিক সহায়তায় "Strengthening the Capacity of BIWTC" শীর্ষক প্রকল্পের বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিতকরণ;
- বিআইডব্লিউটিএ ও বিআইডব্লিউটিসি'র যৌথ প্রকল্প গ্রহণের মাধ্যমে ফেরি রুটসমূহে জেটি, ঘাট, পন্টুন, এপ্রোচ রোড ও অবকাঠামো নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ;
- বিআইডব্লিউটিসি'র নৌযানসমূহের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে অঞ্চল ভিত্তিক উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন স্বতন্ত্র 'উদ্ধারকারী জাহাজ' সংগ্রহ;
- সংস্থার গুরুত্বপূর্ণ জমি/অবকাঠামো সুরক্ষাকল্পে সীমানা প্রাচীর নির্মাণ;
- চায়না সরকারের অর্থায়নে "Procurement of 10 Nos. Shallow Draft Utility Ferry and 6 Nos. of Sea-truck for BIWTC " শীর্ষক প্রকল্প প্রস্তাব ত্বরান্বিতকরণ; ও
- সংস্থার সব ধরণের কার্যক্রমকে ডিজিটালাইজেশন পদ্ধতিতে একই প্লাটফর্মে এনে সমন্বিত ব্যবস্থাপনা চালুকরণ।

১০. সংস্থার ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট, ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত বাজেট এবং ২০২২-২৩ অর্থবছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, নিট মুনাফা/ঘাটতি:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	মোট আয়	৩৪,৭৯৫.৯৮	৩৩,৩২৪.৯৭	৩৪,৮৭৬.৫০	৩৬,০৭৯.৬১
২.	মোট ব্যয়	৪০,৮৫২.০৫	৩৯,৩৩৩.৬৮	৩৯,২৬১.৮০	৩৯,৮৪৫.৬৬
৩.	নিট মুনাফা/ঘাটতি	-৬০৫৬.০৭	-৬০০৮.৭১	-৪৩৮৫.৩০	-৩৭৬৬.০৫

১১. বাজেট পর্যালোচনা

খ. পরিচালন বৃত্তান্ত

২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের শুরুতে কর্পোরেশনের জাহাজ বহরে জাহাজের সংখ্যা ১৭২টি ও ১৭৬টি থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। তন্মধ্যে কার্যোপযোগী জাহাজের সংখ্যা ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে ১৬৮টি ও ১৭৫টি করে। ২০২৩-২৪ এবং ২০২৪-২৫ উভয় অর্থবছরে কর্পোরেশনের চলাচল উপযোগী ১৪৯টি জাহাজ বিভিন্ন বাণিজ্যিক নৌ-পথে ও উপকূলবর্তী অঞ্চলে চলাচল করবে বলে ধারণা করা হয়েছে। অবশিষ্ট জলযানগুলি মেরামত প্রক্রিয়ায় অথবা মেরামতের অপেক্ষায় অচল থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে ১৭৮টি কার্যোপযোগী জাহাজের মধ্যে ১৫২টি চলাচল উপযোগী জাহাজ বাণিজ্যিক নৌ-পথে ও উপকূলবর্তী অঞ্চলে চলাচল করে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্পোরেশনের বহনকৃত যাত্রী সংখ্যা ছিল ১.০৫ লাখ। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে উক্ত সংখ্যা যথাক্রমে ৩.৪৭ লাখ ও ৩.৪৮ লাখ হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

২০২৩-২৪ এবং ২০২৪-২৫ অর্থবছরে কর্পোরেশন মালামাল পরিবহন বাবদ যথাক্রমে ১৩.০০ কোটি ও ১৩.০৫ কোটি টাকা আয় করবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। সংস্থার আয়ের অন্যান্য খাতসমূহ হচ্ছে জাহাজ ভাড়া বাবদ আয়,যাত্রী রাজস্ব ও ফেরি রাজস্ব। ২০২৩-২৪ এবং ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে কর্পোরেশনের মোট পরিচালন রাজস্ব প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩১৮.০৫ কোটি ও ৩৩২.০১ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্পোরেশনের মোট পরিচালন রাজস্ব ছিল ৩৪৬.৪৮ কোটি টাকা। অপরদিকে ২০২৩-২৪ এবং ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে

পরিচালন ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৭০.৮৯ কোটি ও ৩৮৬.০৮ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংস্থার পরিচালন ব্যয় ছিল ৩৭৭.৬৫ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে সংস্থার পরিচালন ঘাটতি প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৫২.৮৪ কোটি ও ৫৪.০৭ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার পরিচালন ঘাটতির পরিমাণ ছিল ৩১.১৭ কোটি টাকা।

গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে সরকার কর্তৃক উপকূলীয় সার্ভিসসমূহ পরিচালনার জন্য ভর্তুকি খাতে বরাদ্দকৃত ৫০.০০ লাখ টাকাসহ কর্পোরেশনের নিট লোকসান প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৬০.০৯ কোটি ও ৬০.৫৬ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরে ভর্তুকি বাবদ ৫০.০০ লাখ টাকা সমন্বয়ের পরে নিট ঘাটতি ছিল ৩৭.৬৬ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ উভয় অর্থবছরের বাজেটে সংস্থা কর্তৃক প্রদত্ত কোনো লভ্যাংশ নির্ধারণ করা হয়নি। ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থা কর্তৃক প্রদত্ত কোনো লভ্যাংশ প্রদান করা হয়নি। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে সংস্থার তহবিল সংগ্রহের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৭.৮১ কোটি ও ৯.৩৪ কোটি টাকা। সংগৃহীত তহবিল হতে ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে সংস্থার স্থায়ী পরিচালন সম্পদ, দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ ও দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধের পর যথাক্রমে ৬৮.১৮ কোটি ও ৯৮.০৪ কোটি টাকার তহবিল ঘাটতি থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার বিনিয়োগ পরবর্তী ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ছিল ৫৯.২৯ কোটি টাকা।

ঘ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.	পরিচালন মুনাফা/ লোকসান	লক্ষ টাকা	-৫৪০৭.০৭	-৫২৮৩.৯৬	-৩১১৬.৫৫
২.	অবচয়	"	৩৯৯০.০০	৩৭৯০.০০	৩৭৮৬.১৮
৩.	বেতন ও ভাতাদি	"	১৫১০৬.৫০	১৫১১৮.২২	১৪৪৮৮.২১
৪.	মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)	লক্ষ টাকা	১৩৬৮৯.৪৩	১৩৬২৪.২৬	১৫১৫৭.৮৪
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	৩২৪৫	৩২৪৫	৩৪০৬
৬.	কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ	টাকা	৪২১৮৬২	৪১৯৮৫৪	৪৪৫০৩৩

২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে সংস্থার মোট মূল্যসংযোগ যথাক্রমে ১৩৬.২৪ কোটি ও ১৩৬.৮৯ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার মোট মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ১৫১.৫৮ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪,১৯,৮৫৪ ও ৪,২১,৮৬২ টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ৪,৪৫,০৩৩ টাকা।

ঙ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.	বিনিয়োগ	লক্ষ টাকা	৮৭৩৮.০০	৬৩৪৯.০০	৪৬৩১.৪৪
২.	সংরক্ষিত আয় (নীট মুনাফা বাদ লভ্যাংশ)	"	-৬০৫৬.০৭	-৬০০৮.৭১	-৩৭৬৬.০৫
৩.	অবচয়	"	৩৯৯০.০০	৩৭৯০.০০	৩৭৮৬.১৮
৪.	**মোট সঞ্চয় (২+৩)**	**লক্ষ টাকা**	**-২০৬৬.০৭**	**-২২১৮.৭১**	**২০.১৩**

২০২৩-২৪ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে মোট বিনিয়োগ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৬৩.৪৯ কোটি ও ৮৭.৩৮ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার মোট বিনিয়োগের পরিমাণ ছিল ৪৬.৩১ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে মোট সঞ্চয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ঋণাত্মক ২২.১৯ কোটি ও ঋণাত্মক ২০.৬৬ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার মোট সঞ্চয়ের পরিমাণ ছিল ২০.১৩ লক্ষ টাকা।

চ. মূলধন কাঠামো

৩০ জুন ২০২৩ অর্থবছরের হিসাব অনুযায়ী সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ১৪৭৯.২৫ কোটি টাকা এবং সংস্থার ঋণ-মূলধন অনুপাত ছিল ৬৭:৩৩, চলতি সম্পদ অনুপাত ছিল ০.২৯:১। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে সংস্থার সম্পদের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে দাঁড়াবে যথাক্রমে ১৪৯২.১৩ কোটি ও ১৫২৮.১৩ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে সংস্থার ঋণ-মূলধন অনুপাত হিসাব করা হয়েছে যথাক্রমে ৭২:২৮ ও ৭৬:২৪।

ছ. সরকারি কোষাগারে দেয়

কর্পোরেশন ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে বকেয়া আয়কর বাবদ সরকারি কোষাগারে ৫.০০ কোটি টাকা জমা প্রদান করবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে বকেয়া আয়কর বাবদ সরকারি কোষাগারে জমা প্রদানের পরিমাণ ছিল ৩.৩৬ কোটি টাকা।

জ. জনবল

২০২৩-২৪ও ২০২৪-২৫ উভয় অর্থবছরে সংস্থার কর্মরত জনবল দাঁড়াবে ৩,২৪৫ জন। ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্পোরেশনের কর্মরত মোট জনবল ছিল ৩,৪০৬ জন। ২০২৩-২৪ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে বেতন-ভাতা খাতে মোট ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১৫১.১৮ কোটি ও ১৫১.০৭ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরে বেতন-ভাতা খাতে মোট ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ১৪৪.৮৮ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদি প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪,৬৫,৮৯৩ টাকা ও ৪,৬৫,৫৩২ টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৪,২৫,৩৭৩ টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তামত, ২০২৪-২৫

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
পরিমান					
১. বছরের শুরুতে জাহাজ	সংখ্যা	১৭৬.০০	১৭২.০০	১৬৫.০০	১৭৮.০০
২. ক্রয়	সংখ্যা	১৭.০০	১৮.০০	২৩.০০	০.০০
৩. বিক্রয়	সংখ্যা	১০.০০	২৪.০০	১১.০০	০.০০
৪. অকেজো জাহাজ	সংখ্যা	৫.০০	০.০০	৫.০০	০.০০
৫. কার্যোপযোগী জাহাজ	সংখ্যা	১৭৫.০০	১৬৮.০০	১৬৩.০০	১৭৮.০০
৬. চলাচল উপযোগী চালু জাহাজ	সংখ্যা	১৪৯.০০	১৪৯.০০	১৩৬.০০	১৫২.০০
৭. বহনকৃত মালামাল	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. বহনকৃত যাত্রী	লাখ নং	৩.৪৮	৩.৪৭	১.৫৭	১.০৫
৯. জবালানির ব্যবহার	লাখ লিটার	১২২.৩৩	১১৬.৬৭	১৭০.২৯	১২৩.৯৫
১০. -জাহাজ প্রতি জ্বালানি ব্যবহার	লাখ লিটার	০.৮২	০.৭৮	১.২৫	০.৮২
রাজস্ব					
১১. মালামাল পরিবহন বাবদ ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	১৩০৫.২০	১৩০০.০০	১৩৩৬.১৬	১৬৭২.৬৪
১২. - টন প্রতি গড় ভাড়া	টাকা	০	০	০	০
১৩. জাহাজ ভাড়া বাবদ আয়	লাখ টাকা	৫৬৬.০১	৫৬৪.৭৪	৩৪৩.১৮	৩৫৭.১৩
১৪. যাত্রী রাজস্ব	লাখ টাকা	৫১৭.৪২	৫১৭.৪২	১৫০.৭৬	৮৪৬.৯৩
১৫. ফেরি রাজস্ব	লাখ টাকা	৩০৮১২.৩৫	২৯৪২২.৭৮	৩১৫০০.০০	৩১৭৭১.৩৭
১৬. মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	৩৩২০০.৯৮	৩১৮০৪.৯৪	৩৩৩৩০.১০	৩৪৬৪৮.০৭
ব্যয়					
১৭. জবালানি ব্যয়	লাখ টাকা	১২৫০০.০০	১২০০০.০০	১৩২০৬.৩০	১৩১৭৫.৩২
১৮. - প্রতি লিটারের মূল্য	টাকা	১০২.১৮	১০২.৮৫	৭৭.৫৫	১০৬.৩০
১৯. অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	১২২৬.০০	১১৫৫.০০	১০০৮.০০	৯৩৬.৫১
২০. অবচয়	লাখ টাকা	৩৫৫০.০০	৩৩৫০.০০	২০০০.০০	৩৩০০.৭২
২১. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	২৩০০.০০	২০০০.০০	২১৫০.০০	২৩৮৭.২৬
২২. অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	৮৯৩১.০০	৮৭১৩.৮০	৯০২৪.৫০	৯০২২.০৫
২৩. প্রশাসনিক ও বিক্রয় ব্যয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	১০১০১.০৫	৯৮৭০.১০	১০০৮৯.০০	৮৯৪২.৭৬
২৪. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩৮৬০৮.০৫	৩৭০৮৮.৯০	৩৭৪৭৭.৮০	৩৭৭৬৪.৬২
২৫. - জাহাজ প্রতি পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	২৫৯.১১	২৪৮.৯২	২৭৫.৫৭	২৪৮.৪৫
২৬. পরিচালন উদ্বৃত্ত / (ঘাটতি)	লাখ টাকা	-৫৪০৭.০৭	-৫২৮৩.৯৬	-৪১৪৭.৭০	-৩১১৬.৫৫
২৭. জাহাজ প্রতি উদ্বৃত্ত / (ঘাটতি)	লাখ টাকা	-৩৬.২৯	-৩৫.৪৬	-৩০.৫০	-২০.৫০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ , ২০২৪-২৫ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
আর্থিক মুনাফা				
১ . পরিচালনালব্ধ মুনাফা	-৫,৪০৭.০৭	-৫,২৮৩.৯৬	-৪,১৪৭.৭০	-৩,১১৬.৫৫
২ . অ-পরিচালন আয় (নীট)	১,৫৪৫.০০	১,৪৭০.০০	১,৪৯৬.৪০	১,৩৮১.৫৪
৩ . শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	-৩,৮৬২.০৭	-৩,৮১৩.৯৬	-২,৬৫১.৩০	-১,৭৩৫.০১
৫ . মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	-২.৫৩	-২.৫৬	-১.৬২	-১.১৭
৬ . সুদ	১,৭৪৪.০০	১,৭৪৪.৭৫	১,৭৮৪.০০	১,৭৪৪.৭৬
৭ . করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	-৫,৫৫৬.০৭	-৫,৫০৮.৭১	-৪,৩৮৫.৩০	-৩,৪২৯.৭৭
৮ . কর	৫০০.০০	৫০০.০০	০.০০	৩৩৬.২৮
৯ . নীট মুনাফা/(লোকসান)	-৬,০৫৬.০৭	-৬,০০৮.৭১	-৪,৩৮৫.৩০	-৩,৭৬৬.০৫
১০ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . নিজস^ অর্থ যোগান অনুপাত	০.৫৮	০.৭৫	০.৫৭	-০.০১
তহবিলের উৎস				
১৩ . করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	-৫,৫৫৬.০৭	-৫,৫০৮.৭১	-৪,৩৮৫.৩০	-৩,৪২৯.৭৭
১৪ . অবচয় ও অন্যান্য	৩,৯৯০.০০	৩,৭৯০.০০	২,০০০.০০	৩,৭৮৬.১৮
১৫ . সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ প্রাহ	-১,৫৬৬.০৭	-১,৭১৮.৭১	-২,৩৮৫.৩০	৩৫৬.৪১
১৬ . মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৮ . পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	২,৫০০.০০	২,৫০০.০০	২০০.০০	১৭২.৬৯
১৯ . অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১ . মোট তহবিল সংগ্রহ	৯৩৩.৯৩	৭৮১.২৯	-২,১৮৫.৩০	৫২৯.১০
তহবিলের প্রয়োগ				
২২ . আয়কর	৫০০.০০	৫০০.০০	০.০০	৩২৬.২৮
২৩ . পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫ . পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৬,৬৭৩.০০	৪,৯৮৯.০০	৬,০২৫.০০	৩,১৮৪.৭১
২৬ . অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	২,০৬৫.০০	১,৩৬০.০০	১,৮২৫.০০	১,৪৪৬.৭৩
২৭ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	১,৫০০.০০	৭৫০.০০	১,৭৮৪.০০	১,৫০০.০০
২৮ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯ . মোট তহবিল প্রয়োগ	১০,৭৩৮.০০	৭,৫৯৯.০০	৯,৬৩৪.০০	৬,৪৫৭.৭২
৩০ . নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	-৯,৮০৪.০৭	-৬,৮১৭.৭১	-১১,৮১৯.৩০	-৫,৯২৮.৬২

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন , **২০২৫** (লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন **২০২৫**	সংশোধিত ৩০ জুন **২০২৪**	প্রকৃত ৩০ জুন **২০২৩**
মুলধন ও দায়			
১. মূলধন	১২০২৬.৮৯	১২০২৬.৮৯	১২০২৬.৮৯
২. সংরক্ষিত তহবিল	২৪৩১৬.৪৪	৩০৩৭২.৫১	৩৬৩৮১.২২
৩. ইকুইটি	৩৬৩৪৩.৩৩	৪২৩৯৯.৪০	৪৮৪০৮.১১
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	৫৫১৫২.০১	৫৬৬৫২.০১	৫৭৪০২.০১
৫. চলতি দায়	৬১৩১৭.২৭	৫০১৬১.৫৪	৪২১১৫.০৫
৬. মোট দায়	১১৬৪৬৯.২৮	১০৬৮১৩.৫৫	৯৯৫১৭.০৬
৭. মোট তহবিল	১৫২৮১২.৬১	১৪৯২১২.৯৫	১৪৭৯২৫.১৭
মুলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মুলধন অনুপাত	৭৬ : ২৪	৭২ : ২৮	৬৭ : ৩৩
৯. চলতি অনুপাত	০.২৪ : ১	০.২৭ : ১	০.২৯ : ১
১০. তবরিত সম্পদ অনুপাত	০.১৫ : ১	০.১৭ : ১	০.১৮ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. কার্য পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	১৪৫৭২৫.৭৬	১৪১৫৫২.৭৬	১৩৯০৬৩.৭৬
১২. বাদ: পুঞ্জিভূত অবচয়	৫৭৪১৭.৫৫	৫৩৪২৭.৫৫	৪৯৬৩৭.৫৫
১৩. নীট পরিচালন স্থায়ী সম্পত্তি	৮৮৩০৮.২১	৮৮১২৫.২১	৮৯৪২৬.২১
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	৪৯৬৩৬.১৯	৪৭৫৭১.১৯	৪৬২১১.১৯
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	৫৪৬৭.১২	৪৯৭০.১১	৪৫১৮.২৮
১৬. -দেনাদার	৫৭৬১.২৬	৫২৩৭.৫১	৪৭৬১.৩৭
১৭. -অন্যান্য	৩৬৩৯.৮২	৩৩০৮.৯৩	৩০০৮.১২
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	১৪৮৬৮.২১	১৩৫১৬.৫৫	১২২৮৭.৭৭
১৯. -মোট সম্পদ	১৫২৮১২.৬১	১৪৯২১২.৯৫	১৪৭৯২৫.১৭
উৎপাদনশীলতার অনুপাত			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.২২	০.২১	০.২৩
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	-০.৭১	-০.৮৭	-১.১৬
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	১০৬.১৫	১০০.৪৬	৮৯.৬৯
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	-৪৬৪৪৯.০৬	-৩৬৬৪৪.৯৯	-২৯৮২৭.২৮
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	-৯৮০৪.০৭	-৬৮১৭.৭১	০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

সরকারী কোষাগারে দেয় , ২০২৪-২৫

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. আয়কর	৫০০.০০	৫০০.০০	০.০০	৩৩৬.২৮
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. উনণয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. মোট	৫০০.০০	৫০০.০০	০.০০	৩৩৬.২৮

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণী	বাজেট ২০২৪-২০২৫			সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪			প্রকৃত ২০২২-২০২৩		বাজেট ২০২৪-২০২৫			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**	**৬**	**৭**	**৮**	**৯**	**১০**	**১১**	**১২**	**১৩**
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	২৮	২৬	২৬	২৮	২৬	২৬	২৮	২৩	১৮৩.৬৮	১০৭.১২	২৯০.৮০	১,১১৮,৪৬২
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	১৪২	১০৪	১০৪	১৪২	১০৪	১০৪	১৪২	১১৪	৫০১.৮২	৩৩৬.২৫	৮৩৮.০৭	৮০৫,৮৩৭
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	৪৪৪	৩২৭	৩২৭	৪৪৪	৩২৭	৩২৭	৪৪৪	৩২৭	১,৮৬৩.৭৪	১,৪১৬.৬২	৩,২৮০.৩৬	১,০০৩,১৬৮
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	৬১৪	৪৫৭	৪৫৭	৬১৪	৪৫৭	৪৫৭	৬১৪	৪৬৪	২,৫৪৯.২৪	১,৮৫৯.৯৯	৪,৪০৯.২৩	৯৬৪,৮২১
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	৩,৫৩৫	১,৯৮৭	১,৯৮৭	৩,৫৩৫	১,৯৮৭	১,৯৮৭	৩,৫৩৫	২,০৮৮	৪,৫৭৬.৪৪	৪,০৪০.৭৯	৮,৬১৭.২৩	৪৩৩,৬৮০
৬. দক্ষ শ্রমিক	৩২৬	১৩৭	১৩৭	৩২৬	১৩৭	১৩৭	৩২৬	১০৯	৫৭০.৬৫	৫১৬.৭০	১,০৮৭.৩৫	৭৯৩,৬৮৬
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	২৪০	৪৪	৪৪	২৪০	৪৪	৪৪	২৪০	৮৩	২৫৬.৯১	২৩২.৫৭	৪৮৯.৪৮	১,১১২,৪৫৫
৮. অদক্ষ শ্রমিক	৬৫	৪৯	৪৯	৬৫	৪৯	৪৯	৬৫	৬৫	৪৩.২২	৪১২.৪৪	৪৫৫.৬৬	৯২৯,৯১৮
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	৫৭১	৫৭১	০	৫৭১	৫৭১	০	৫৯৭	৪৭.৫৫	০.০০	৪৭.৫৫	৮,৩২৭
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	৪,১৬৬	২,২১৭	২,২১৭	৪,১৬৬	২,২১৭	২,২১৭	৪,১৬৬	২,৩৪৫	৫,৪৪৭.২২	৫,২০২.৫০	১০,৬৪৯.৭২	৪৮০,৩৬৬
১১. মোট (৪+৯+১০)	৪,৭৮০	৩,২৪৫	৩,২৪৫	৪,৭৮০	৩,২৪৫	৩,২৪৫	৪,৭৮০	৩,৪০৬	৮,০৪৪.০১	৭,০৬২.৪৯	১৫,১০৬.৫০	৪৬৫,৫৩২

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন ও ভাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪				অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪				প্রকৃত ২০২২-২০২৩			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	**১৫**	**১৬**	**১৭**	**১৮**	**১৯**	**২০**	**২১**	**২২**	**২৩**	**২৪**	**২৫**
১৭৯.৪৮	১১০.০৯	২৮৯.৫৭	১১১৩৭৩১	১৮৮.৭৩	১১৪.৩৩	৩০৩.০৬	১৩১৭৬৫২	১৭৪.৩৫	১০৩.৯৪	২৭৮.২৯	১২০৯৯৫৭
৪৯০.৩৪	৩৪৫.৫৭	৮৩৫.৯১	৮০৩৭৬০	৫১৫.৬০	৩৫৮.৮৯	৮৭৪.৪৯	৭৬৭০৯৬	৪৭৬.৩২	৩২৬.২৭	৮০২.৫৯	৭০৪০২৬
১,৮২১.১১	১,৪৫৫.৮৮	৩,২৭৬.৯৯	১০০২১৩৮	১,৯১৪.৯৪	১,৫১২.০০	৩,৪২৬.৯৪	১০৪৭৯৯৪	১,৭৬৯.০৬	১,৩৭৪.৫৭	৩,১৪৩.৬৩	৯৬১৩৫৫
২,৪৯০.৯৩	১,৯১১.৫৪	৪,৪০২.৪৭	৯৬৩৩৪১	২,৬১৯.২৭	১,৯৮৫.২২	৪,৬০৪.৪৯	৯৯২৩৪৭	২,৪১৯.৭৩	১,৮০৪.৭৮	৪,২২৪.৫১	৯১০৪৫৫
৪,৪৭১.৭৬	৪,১৫২.৭৬	৮,৬২৪.৫২	৪৩৪০৪৭	৪,৭০২.১৭	৪,৩১২.৮৪	৯,০১৫.০১	৪৩১৭৫৩	৪,৩৪৩.৯৬	৩,৯২০.৮৩	৮,২৬৪.৭৯	৩৯৫৮২৩
৫৫৭.৫৯	৫৩১.০২	১,০৮৮.৬১	৭৯৪৬০৬	৫৮৬.৩২	৫৫১.৪৯	১,১৩৭.৮১	১০৪৩৮৬২	৫৪১.৬৬	৫০১.৩৬	১,০৪৩.০২	৯৫৬৮৯৯
২৫১.০৩	২৩৯.০২	৪৯০.০৫	১১১৩৭৫০	২৬৩.৯৭	২৪৮.২৩	৫১২.২০	৬১৭১০৮	২৪৩.৮৬	২২৫.৬৭	৪৬৯.৫৩	৫৬৫৬৯৯
৪২.২৩	৪২৩.৮৭	৪৬৬.১০	৯৫১২২৪	৪৪.৪১	৪৪০.২১	৪৮৪.৬২	৭৪৫৫৬৯	৪১.০২	৪০০.২০	৪৪১.২২	৬৭৮৮০০
৪৬.৪৭	০.০০	৪৬.৪৭	৮১৩৮	৪৮.৮৬	০.০০	৪৮.৮৬	৮১৮৪	৪৫.১৪	০.০০	৪৫.১৪	৭৫৬১
৫,৩২২.৬১	৫,৩৪৬.৬৭	১০,৬৬৯.২৮	৪৮১২৪৯	৫,৫৯৬.৮৭	৫,৫৫২.৭৭	১১,১৪৯.৬৪	৪৭৫৪৬৪	৫,১৭০.৫০	৫,০৪৮.০৬	১০,২১৮.৫৬	৪৩৫৭৫৯
৭,৮৬০.০১	৭,২৫৮.২১	১৫,১১৮.২২	৪৬৫৮৯৩	৮,২৬৫.০০	৭,৫৩৭.৯৯	১৫,৮০২.৯৯	৪৬৩৯৭৫	৭,৬৩৫.৩৭	৬,৮৫২.৮৪	১৪,৪৮৮.২১	৪২৫৩৭৩

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল-ক

অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.		টেলিপ্রিন্টার ও ট্রানজিস্টর	৩০.০০	৩০.০০	২৫.০০	১৭.৯০
২.		নদী বন্দরের কর, খাজনা ও টোলস	৮০.০০	৬০.০০	৩০.০০	৩৪.৯৩
৩.		বি আই ডাব্লিউ টি এ চার্জ	১২০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৯০.৪০
৪.		রেজিস্ট্রেশন ও সার্ভে ফিস	৩২.০০	৩২.০০	৩৪.০০	৩৩.৫৪
৫.		কার্গো হ্যান্ডলিং	২০.০০	২০.০০	২৫.০০	২৪.০০
৬.		ল্যান্ডিং চার্জ	২৫.০০	২৫.০০	২০.০০	১৯.৭৮
৭.		গুদাম ও যাত্রী ছাউনি মেরামত	১০.০০	১০.০০	১৫.০০	১৪.৭৬
৮.		ঘাট ও জেটি মেরামত	২০.০০	২০.০০	২৬.০০	১৫.২৪
৯.		আনসারদের বেতন ভাতা	১৩০.০০	১৩০.০০	১৩০.০০	১২৩.৯৫
১০.		পোশাক পরিচ্ছদ (ফ্লোটিং স্টাফ)	৫০.০০	৫০.০০	৪০.০০	৪০.১০
১১.		কাপড়, ক্রোকারিজ ইত্যাদি	১২.০০	১২.০০	১৫.০০	৬.৩০
১২.		জাহাজের বিবিধ খরচ	৫৫.০০	৫৫.০০	৬০.০০	৫০.৭০
১৩.		টিকিট ছাপা ও অন্যান্য	৬০.০০	৫০.০০	৬০.০০	৬৩.৬৮
১৪.		জাহাজ বিমা খরচ	২৭০.০০	২৭০.০০	২৩৫.০০	২১৭.৭৬
১৫.		অপ্রত্যাশিত/জাহাজ উদ্ধার খরচ	২০.০০	১৬.০০	২০.০০	১৬.০৫
১৬.		জীবন রক্ষাকারী উপকরণের মেরামত	৪০.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	৪৩.৫৬
১৭.		পরিস্কার পরিচ্ছন্নতা	৯.০০	৯.০০	৮.০০	৬.৩৫
১৮.		নিয়োগ ব্যয়	৮.০০	১৫.০০	১৫.০০	২৪.০৮
১৯		কমিশন	৭০.০০	৬৬.০০	০.০০	০.০০
২০		কনসালটেন্সি ফি				
ক.		হেড অফিস বিল্ডিং	৮৫.০০	৭৫.০০	৫০.০০	৩৫.০০
খ.		খুলনা, চিটাগাং, নারায়ণগঞ্জ	১০.০০	১০.০০	১০.০০	২.৩০
গ.		জাহাজ নকশা	৬৫.০০	৬০.০০	৫০.০০	৫৪.১০
ঘ.		অন্যান্য	৫.০০	৫.০০	৫.০০	২.০৩
২১.		**মোট ব্যয় (১+....+২০)**	**১২২৬.০০**	**১১৫৫.০০**	**১০০৮.০০**	**৯৩৬.৫১**

তফসিল-খ

জাহাজ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.		যাত্রী সেবা	১০০.০০	১০০.০০	২০০.০০	২৯৪.০৮
২.		ফেরি জলযান	১৫০০.০০	১৩০০.০০	১২৫০.০০	১২৯৯.০৭
৩.		কার্গো সার্ভিস	৩০০.০০	২০০.০০	৩০০.০০	২৯৫.৪৩
৪.		অন্যান্য (ডকইয়ার্ড)	৪০০.০০	৪০০.০০	৪০০.০০	৪৯৮.৬৮
৫.		**মোট (১+....+৪)**	**২৩০০.০০**	**২০০০.০০**	**২১৫০.০০**	**২৩৮৭.২৬**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল-গ

প্রশাসনিক ও বিক্রয় ব্যয় (লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.		কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১-১০)	১২০০.০০	১১৫০.০০	১২৬০.০০	৯১৩.৪৫
২.		কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১১-২০)	১৭৫০.০০	১৭০০.০০	১৭৯০.০০	১৬৯১.৪৫
		মোট	**২৯৫০.০০**	**২৮৫০.০০**	**৩০৫০.০০**	**২৬০৪.৯০**
৩.		বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৪৫০.০০	১৪০০.০০	১৫০০.০০	১১২৮.৭২
৪.		চিকিৎসা ভাতা	১৫০.০০	১৫০.০০	১৪৬.০০	১৪৪.৯৫
৫.		যাতায়াত ভাতা	১৪.৫০	১৪.০০	২৬.০০	১৩.৭৬
৬.		বিশেষ ভাতা	১২৫.০০	১২০.৬০	০.০০	০.০০
৭.		উৎসব ভাতা	৬০০.০০	৫৭০.০০	৫৩৫.০০	৪১৭.৩৭
৮.		শিক্ষা সহায়ক ভাতা	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০
৯		অধিকাল ব্যয়	১০০.০০	১০০.০০	১২০.০০	৯৬.৫১
১০.		ভ্রমণ ব্যয়				
		ক. অভ্যন্তরীণ	৮৫.০০	৮১.০০	৭৫.০০	৭০.৭৪
		খ. বৈদেশিক	০.০০	০.০০	৫.০০	০.০০
১১.		টিফিন ভাতা	১৫.০০	১৫.০০	২০.০০	১৫.৫৪
১২.		ধোলাই ভাতা	১৬.০০	১৬.০০	২৫.০০	১৪.২৩
১৩.		চলতি দায়িত্ব/অতিরিক্ত দায়িত্ব ভাতা	৫.০০	৫.০০	৮.০০	৬.০০
১৪.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	৩৫.০০	৩০.০০	৪০.০০	৩৯.০১
১৫.		শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৩৫.০০	৩৫.০০	৩০.০০	২৯.৯০
১৬.		ছুটি নগদায়ন	১৩০.০০	১৩০.০০	১৯০.০০	১৮৪.০৫
১৭.		**উপ মোট (৩+.....+ ১৬)**	**২৭৯৫.৫০**	**২৭০১.৬০**	**২৭৫৫.০০**	**২১৯৫.৭৮**
		অফিস খরচ				
১৮.		মুদ্রণ ও মনিহারি সামগ্রী	৬০.০০	৫৯.৫০	৫০.০০	৪৭.৪৮
১৯		ডাক ও টেলিফোন - খরচ	৮.০০	৮.০০	১৫.০০	১৬.৫৮
২০.		টেলিফোন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৭.০০	৭.০০	০.০০	০.০০
২১.		অফিস ভাড়া ব্যয়	২০.০০	২০.০০	২০.০০	২০.৪৭
২২.		খাজনা ও কর	৭০.০০	৭০.০০	৭০.০০	৬৩.১২
২৩.		বিদ্যুৎ ও পানি	১৫০.০০	১৪০.০০	১২০.০০	১১৩.৭৮
২৪.		বিজ্ঞাপন ও প্রচার	৮৫.০০	৮৫.০০	৯৬.০০	১৩১.৪৮
২৫.		ইন্টারনেট/ফ্যাক্স/টেলেক্স	২০.০০	২০.০০	১০.০০	১২.১০
২৬.		মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ				
		ক. দালান -কোঠা	১১৫.০০	১২০.০০	১২০.০০	১০৩.০২
		খ. আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জামাদি	২৫.০০	২০.০০	২০.০০	১৪.৯০
		গ. প্ল্যান্ট মেশিনারিজ	১০.০০	১০.০০	১২.০০	১০.১৫
		ঘ. গাড়ি	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৩৩.২৬
		ঙ. র‍্যাকার	১২.০০	১০.০০	১০.০০	৮.২৫
২৭.		গাড়ির জ্বালানি/সি এন জি	১৩০.০০	১৪০.০০	১২০.০০	১১০.০০
২৮.		মাল বহন ও ভাড়া	৬.০০	৬.৫০	১০.০০	৮.৭৩
২৯.		কল্যাণ	৩.০০	৩.০০	৩.০০	১.৯০
৩০.		ব্যাংক চার্জ	২০.০০	২০.০০	৩০.০০	১৬.৮৭
৩১.		বিবিধ ব্যয়	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৬.৬৩
৩২.		অনুষ্ঠান উৎসব	১০.০০	৮.০০	১০.০০	১৩.০০
৩৩.		পুস্তক ও সাময়িকী	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.১০
৩৪.		বিমা (সাধারণ)	৫.০০	৫.০০	৪৫.০০	২.১৮
৩৫.		গ্রুপ বিমা	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১৩৮.৭৫
৩৬.		আইন খরচ	২০.০০	২০.০০	২৫.০০	১৬.১৩
৩৭.		অডিট ফিস	২.০০	২.০০	২.০০	১.২০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
৩৮.		অবচয়				
		ক. ভবন, গুদাম ও জেটি	১৯০.০০	১৯০.০০	১০০.০০	২১৪.৩৪
		খ. প্লান্ট ও যন্ত্রপাতি	৬৫.০০	৬৫.০০	৪৫.০০	৭১.৩৭
		গ. আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জামাদি	৩৫.০০	৩৫.০০	৩০.০০	৩৪.১৬
		ঘ. গাড়ি	১৩০.০০	১৩০.০০	৭২.০০	১৩৯.৭৮
		ঙ. ওজন মাপক যন্ত্র	২০.০০	২০.০০	১৪.০০	২৫.৮১
৩৯.		বাস ভাড়া	১২০.০০	১২০.০০	১১০.০০	১০৯.৯৬
৪০.		দাবী ও ক্ষতিপূরণ	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০
৪১.		পোশাক পরিচ্ছদ (সোর ষ্টাফ)	৪০.০০	৪০.০০	৩০.০০	২০.১৪
৪২.		**উপ- মোট (১৮+...+৪১)**	**১৬১৩.০০**	**১৬০৯.০০**	**১৪২৪.০০**	**১৫২৫.৬৪**
		অন্যান্য ব্যয়:				
৪৩.		ভবিষ্যৎ তহবিল চাঁদা	৩৭৫.০০	৩৭০.০০	৪০০.০০	৩৬৫.১৭
৪৪.		অবসর ভাতা ও আনুতোষিক	২২১৮.৫৫	২২০০.০০	২৩০০.০০	২১৪২.৬৩
৪৫.		ব্যবসা উন্নয়ন	২৭.০০	২৫.৫০	৩৫.০০	১৫.০০
৪৬.		সম্মানী	২০.০০	১৫.০০	২২.০০	১৬.৫৪
৪৭.		চিকিৎসা ব্যয়	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	১৪.৫০
৪৮.		বিনোদন	১০.০০	১০.০০	১৫.০০	৫.৪২
৪৯.		সম্মানী (ইমাম)	১৭.০০	১৬.০০	১৮.০০	১৬.৯৯
৫০.		প্রশিক্ষণ				
		ক. দেশে	২২.০০	২০.০০	১৫.০০	১৪.৪৪
		খ. বিদেশে	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০
৫১.		সমাজ কল্যাণ				
		ক. শ্রম কল্যাণ	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৫.৩৬
		খ. মেধাবী বৃত্তি	৮.০০	৮.০০	১০.০০	৫.৩৯
		গ.জাতীয় integrity পুরস্কার	৫.০০	৫.০০	৫.০০	৫.০০
৫২.		**উপ -মোট (৪৩+...+৫১)**	**২৭৪২.৫৫**	**২৭০৯.৫০**	**২৮৬০.০০**	**২৬১৬.৪৪**
৫৩.		**মোট ব্যয় (১+২+১৭+৪২+৫২)**	**১০১০১.০৫**	**৯৮৭০.১০**	**১০০৮৯.০০**	**৮৯৪২.৭৬**

তফসিল -ঘ

অন্যান্য স্থায়ী ব্যয়

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.		ফ্লোয়েটিং স্টাফদের মূল বেতন	৪০৩০.০০	৩৯৫০.০০	৪০৮৫.০০	৩৯৫০.৫৯
২.		বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৬৫০.০০	১৬০০.০০	১৭০০.০০	১৫৮০.০৯
৩.		চিকিৎসা ভাতা	৩২০.০০	৩১০.০০	৩২৫.০০	৩০৩.৬৮
৪.		যাতায়াত ভাতা	৫৬.০০	৫৬.০০	৬৫.০০	৫৫.৭৮
৫.		বিশেষ ভাতা	২১০.০০	২০০.৬০		০.০০
৬.		উৎসব ভাতা	৬২৫.০০	৬০০.০০	৭৫০.০০	৫৮৬.৫৪
৭.		শিক্ষা সহায়ক ভাতা	১১০.০০	১০৮.২০	১০০.০০	৮৪.৮৮
৮.		নৈশ ভাতা	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৯.৭৮
৯.		ভ্রমণ ব্যয়	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৯.৩৪
১০.		ফায়ার উড এলাউন্স	৪৫.০০	৪৫.০০	৩৬.০০	৩৪.৯১
১১.		টিফিন ভাতা	৩৮.০০	৩৫.০০	৪৫.০০	৩৭.৬৮
১২.		অন্যান্য ভাতা	৪০.০০	৪০.০০	৪৫.০০	৩৫.৪৮
১৩.		প্রভিডেন্ড ফান্ড	২৭৫.০০	২৭০.০০	৩০০.০০	২৬১.৭৬
১৪.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	৫৫.০০	৫৫.০০	৫০.০০	৫৪.৪৭
১৫.		শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৬০.০০	৫০.০০	৫০.০০	১২৩.১০
১৬.		ছুটি নগদায়ন	১৬০.০০	১৬০.০০	১৫০.০০	১৯৩.৬৮
১৭.		**উপ মোট (১+.....+১৬)**	**৭৭২৪.০০**	**৭৫২৯.৮০**	**৭৭৫১.০০**	**৭৩৫১.৭৬**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল -ঘ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১৮.		মূল বেতন (ডক বেসড ওয়ার্কশপ)	১০৬৪.০০	১০৬০.০০	১১৩০.০০	১০৭৯.৮৯
১৯.		বাড়ি ভাড়া ভাতা	৪৬০.০০	৪৫০.০০	৫২৫.০০	৪৬৩.৬৮
২০.		চিকিৎসা ভাতা	৯০.০০	৯০.০০	১১০.০০	৮৬.৫৬
২১.		যাতায়াত ভাতা	৩৫.০০	৩২.০০	৪০.০০	২৯.১৪
২২.		বিশেষ ভাতা	৩২.০০	৩০.০০		০.০০
২৩.		উৎসব ভাতা	১৭০.০০	১৫০.০০	২০০.০০	১৩৬.৪৩
২৪.		শিক্ষা সহায়ক ভাতা	২০.০০	১৫.০০	২০.০০	১০.৩৬
২৫.		টিফিন ভাতা	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	৯.৭৬
২৬.		অধিকাল ব্যয়	৮০.০০	৮০.০০	৮০.০০	৬৮.৭৩
২৭.		ভ্রমণ ব্যয়	২৬.০০	২৫.০০	৩০.০০	২১.৩৫
২৮.		পেনশন এন্ড গ্রাচ্যুইটি	৩৫০.০০	৩৫০.০০	৩২৫.০০	৩৮৬.৯৮
২৯.		অন্যান্য	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৮.৭০
৩০.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	১২.০০	১২.০০	১২.০০	১০.০০
৩১.		শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	১৫.০০	১৪.০০	১৫.০০	১৩.০০
৩২.		ছুটি নগদায়ন	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৩.০০
৩৩.		**উপ মোট (১৮+.....+৩২)**	**২৪১৪.০০**	**২৩৬৮.০০**	**২৫৪৭.০০**	**২৩৫৭.৫৮**
৩৪.		বাদ: ভেসেল রেনুভেশন এর ভাতা	১২০৭.০০	১১৮৪.০০	১২৭৩.৫০	৬৮৭.২৯
৩৫.		**মোট বেতন ও ভাতা (৩৩-৩৪)**	**১২০৭.০০**	**১১৮৪.০০**	**১২৭৩.৫০**	**১৬৭০.২৯**
৩৬.		**মোট স্থায়ী ব্যয় (১৭+৩৫)**	**৮৯৩১.০০**	**৮৭১৩.৮০**	**৯০২৪.৫০**	**৯০২২.০৫**

তফসিল -ঙ

অ-পরিচালন আয়

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.		ভাড়া	৬০০.০০	৫৩০.০০	৪৮০.০০	৫২৯.৯৮
২.		বিনিয়োগ হইতে আয়	৩৩০.০০	৩৩০.০০	৩৬০.০০	৩৩৩.১৭
৩.		ফাইবার গ্লাস পণ্য বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪.		ক্যাটারিং ইনকাম	৩১৫.০০	৩১০.০০	৩৫৬.৪০	৩৬০.০০
৫.		বিবিধ আয়	৩০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	১৫৮.৩৯
৬.		**উপ -মোট (১+......+৫)**	**১৫৪৫.০০**	**১৪৭০.০০**	**১৪৯৬.৪০**	**১৩৮১.৫৪**
৭.		ভর্তুকি	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০
৮.		**মোট (৬+৭)**	**১৫৯৫.০০**	**১৫২০.০০**	**১৫৪৬.৪০**	**১৪৩১.৫৪**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল -চ

বিনিয়োগ তফসিল (লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
পরিচালন স্থায়ী সম্পদ						
১.		নতুন জাহাজ সংগ্রহ	৩৬০০.০০	১৯০০.০০	৩০০০.০০	১৫৯৭.১১
২.		জাহাজ সংস্কার				
		ক. উপকরণ ব্যয়	৫০০.০০	৫০০.০০	৬০০.০০	১৯৪.০৮
		খ. ডকইয়ার্ডের বাইরে	৬৪১.০০	৭৫৫.০০	১০০০.০০	৪০১.০০
		গ. অন্যান্য (ডক)	৫০০.০০	৫০০.০০	৬০০.০০	৫০২.০০
৩.		নবায়ন খাতে বেতন-ভাতাদি	১২০৭.০০	১১৮৪.০০	৬০০.০০	৪৭১.৫২
৪.		ওজন পরিমাপ যন্ত্র	২২৫.০০	১৫০.০০	২২৫.০০	১৯.০০
৫.		**মোট (১+.....+৪)**	**৬৬৭৩.০০**	**৪৯৮৯.০০**	**৬০২৫.০০**	**৩১৮৪.৭১**
অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পদ						
১.		জেটি, গুদাম ও ইমারত	৯০০.০০	৪৫০.০০	১০০০.০০	৮৪১.৭৬
২.		প্ল্যান্ট ও মেশিনারি	২০.০০	১৫.০০	১০.০০	৫.৫১
৩.		আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জাম	৪৫.০০	৫০.০০	৪০.০০	২০.৭৬
৪.		কম্পিউটার	৩০.০০	২৫.০০	২৫.০০	১০.০০
৫.		যোগাযোগ যন্ত্রপাতি	১০.০০	১০.০০	২০.০০	০.০০
৬.		ভূমি উন্নয়ন	১৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	০.০০
৭.		গাড়ি এবং রেকার	২০০.০০	৫০.০০	৫০.০০	০.০০
৮.		ই-সার্ভিস প্রোগ্রাম ও সফটওয়্যার উন্নয়ন	২০০.০০	৫০.০০	১০০.০০	০.০০
৯.		ভি.এইচ.এফ, টেলিপ্রিন্টার, নেভিগেশন সরঞ্জাম	১০.০০	১৬০.০০	৩০.০০	০.০০
১০.		**মোট (১+.....+৯)**	**১৫৬৫.০০**	**৮৬০.০০**	**১৩২৫.০০**	**৮৭৮.০৩**
১১.		*গৃহ নির্মাণ ও মোটর সাইকেল অগ্রিম	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	৫৬৮.৭০
১২.		**সর্বমোট (১০+১১)**	**২০৬৫.০০**	**১৩৬০.০০**	**১৮২৫.০০**	**১৪৪৬.৭৩**

কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালন স্থায়ী ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের যথাযথ অনুমোদন এবং নিয়মনীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন
দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.	বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	৩০৪.৪৯	৩০৪.৪৯	২৮৫.৭৬	৩০৪.৪৯
	খ. সুদ	১৬৭.০০	১৮৯.৫০	২৩৪.৫০	২১২.০০
২.	বৈদেশিক ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	২৭৮৩.৪৭	৩১৫৮.৪৭	৩১৫৮.৪৭	৩৫৩৩.৪৭
	খ. সুদ	১৪৭৩৫.৮০	১৪৫৬৮.৭৯	১৪৩৭৯.২৮	১৪৩৩২.৩৭
৩.	সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	২১১৮.৭৫	২১২৬.২৫	২১২৬.২৫	২১২৬.২৫
	খ. সুদ	১৪৬০.০২	১৫১৬.২৭	১৫১৬.২৭	১৫৭২.৫২
৪.	সরকারি ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	২৮৮১৭.৬২	২৯৯৪২.৬২	২৯৯১৭.০৭	৩১০৬৭.৬২
	খ. সুদ	২৩১৯৭.৫৭	২১৭৩৫.৮০	২১৭৬৬.১৬	২০২১৭.৭৮
৫.	ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.	ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)				
	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট	**৭৩৫৮৪.৭২**	**৭৩৫৪২.১৯**	**৭৩৩৮৩.৭৬**	**৭৩৩৬৬.৫**

(কর্পোরেশন হতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর		৩০/০৬/২৩ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	আদায় ২০২২-২৩
১.	দীর্ঘমেয়াদি ঋণ	১৩১৮১২.৮০			
	ক. আসল		৩১৮১.৫০	৩১৮১.৫০	১৫০০.০০
	খ. সুদ		৭৮৬৪.২৭	১২৪৫৬.১৩	০.০০
	মোট	**১৩১৮১২.৮০**	**১১০৪৫.৭৭**	**১৫৬৩৭.৬৩**	**১৫০০.০০**

(সম্পদ ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত)

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন

২০২৪-২৫ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের নাম	অনুমোদনের পর্যায়	বাস্তবায়ন কাল (অর্থ বছর)	প্রকল্প অর্থায়নের উৎস		প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়				
			ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট	অন্যান্য(ব্যাংক সরবরাহ ঋণ, ডাউন পেমেন্ট ইত্যাদি)	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট	মোট ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট ৮=৬+৭	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়
	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮=৯+১০	৯	১০
ক) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(স্ব অর্থায়ন)									
১। অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথে যাতায়াত ব্যবস্থা দ্রুত ও সহজতর করার লক্ষ্যে ওয়ার্কশপ ও মেরামতের সুবিধাদি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক Hover Craft সংগ্রহ শীর্ষক সম্ভাব্য সমীক্ষা	অনুমোদিত		ক)- খ) ১০০% গ) ১০০%			ক)- খ) ১৮০.০০ গ) ১৮০.০০	ক)- খ) ১৮০.০০ গ) ১৮০.০০		
ক) উপ মোট			ক)- খ) ১০০% গ) ১০০%			ক)- খ) ১৮০.০০ গ) ১৮০.০০			
খ) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (জিওবি এবং স্ব অর্থায়ন)									
১. বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫ টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	অনুমোদিত	জুলাই'১৮ জুন'২৩	জিওবি (৯৫%) বি আই ডব্লিউ টি সি (৫%)			ক) ১২৫২২৯.০০ খ) ৬৫৯১.০০ গ) ১৩১৮২০.০০	ক) ১২৫২২৯.০০ খ) ৬৫৯১.০০ গ) ১৩১৮২০.০০		
২. বিআইডব্লিউটিসি'র চট্টগ্রামস্থ টার্মিনাল ১ ও ২ এ জেটি নির্মাণসহ অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	অনুমোদিত	জুলাই' ২০২২- জুন ২০২৫	জিওবি (৯০%) বি আই ডব্লিউ টি সি (১০%)			ক) ২০১৬৫.৩৫ খ) ২২৪০.৫৯ গ) ২২৪০৫.৯৪	ক) ২০১৬৫.৩৫ খ) ২২৪০.৫৯ গ) ২২৪০৫.৯৪		
৩. বিআইডব্লিউটিসি'র প্রধান কার্যালয় ভবন নির্মাণ		জানুয়ারি' ২০২৪- ডিসেম্বর২০	জিওবি (৯৫%) বি আই ডব্লিউ টি সি (৫%)			ক) ৫৬৫৫১.৫৯ খ) ২৯৭৬.৪০ গ) ৫৯৫২৭.৯৯	ক) ৫৬৫৫১.৫৯ খ) ২৯৭৬.৪০ গ) ৫৯৫২৭.৯৯		
খ) উপ মোট						ক) ২০১৯৪৫.৯৪ খ) ১১৮০৭.৯৯ গ) ২১৩৭৫৩.৯৩	ক) ২০১৯৪৫.৯৪ খ) ১১৮০৭.৯৯ গ) ২১৩৭৫৩.৯৩		
সর্বমোট (ক+খ)						ক) ২০১৯৪৫.৯৪ খ) ১১৯৮৭.৯৯ গ) ২১৩৯৩৩.৯৩	ক) ২০১৯৪৫.৯৪ খ) ১১৮০৭.৯৯ গ) ২১৩৭৫৩.৯৩		

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন

২০২৪-২৫ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

(লক্ষ টাকায়)

২০২৩-২৪ অর্থবছর পর্যন্ত (নভেম্বর' ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয়					২০২৩-২৪ অর্থবছরের অনুমোদিত ব্যয় (এডিপি)			২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ব্যয় (এডিপি)			২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত ব্যয়		
বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট	মোট ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট ১৩=১১+১২	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট	মোট ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট	মোট ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট	মোট ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট
১১	১২	১৩=১৪+১৫	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮=১৬+১৭	১৯	২০	২১=১৯+২০	২২	২৩	২৪=২২+২৩
ক) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(স্ব অর্থায়ন)													
	ক)- খ) ১৩০.০০ গ) ১৩০.০০	ক)- খ) ১৩০.০০ গ) ১৩০.০০				ক)- খ) - গ) -	ক)- খ) - গ) -		ক)- খ) ৪০.০০ গ) ৪০.০০	ক)- খ) ৪০.০০ গ) ৪০.০০		ক)- খ) ৫০.০০ গ) ৫০.০০	ক)- খ) ৫০.০০ গ) ৫০.০০
	ক)- খ) ১৩০.০০ গ) ১৩০.০০	ক)- খ) ১৩০.০০ গ) ১৩০.০০				ক)- খ) - গ) -	ক)- খ) - গ) -		ক)- খ) ৪০.০০ গ) ৪০.০০	ক)- খ) ৪০.০০ গ) ৪০.০০		ক)- খ) ৫০.০০ গ) ৫০.০০	ক)- খ) ৫০.০০ গ) ৫০.০০
খ) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(জিওবি এবং স্ব অর্থায়ন)													
	ক) ৭৫২২৯.৮৩ খ) ৩৯২৭.৭১ গ) ৭৯১৫৭.৫৪	ক) ৭৫২২৯.৮৩ খ) ৩৯২৭.৭১ গ) ৭৯১৫৭.৫৪				ক) ৩০০০০.০০ খ) ১৫৮০.০০ গ) ৩১৫৮০.০০	ক) ৩০০০০.০০ খ) ১৫৮০.০০ গ) ৩১৫৮০.০০		ক) ৩৫০০০.০০ খ) ১৮৪২.১০ গ) ৩৬৮৪২.১০	ক) ৩৫০০০.০০ খ) ১৮৪২.১০ গ) ৩৬৮৪২.১০		ক) ২১২৪৯.৬৬ খ) ২৬৬৩.২৮ গ) ২৩৯১২.৯৪	ক) ২১২৪৯.৬৬ খ) ২৬৬৩.২৮ গ) ২৩৯১২.৯৪
	ক)- খ) - গ) -	ক)- খ) - গ) -				ক)- খ) - গ) -	ক)- খ) - গ) -		ক)- খ) - গ) -	ক)- খ) - গ) -		ক) ২৮২১.৬৭ খ) ৩১৩.৫২ গ) ৩১৩৫.১৯	ক) ২৮২১.৬৭ খ) ৩১৩.৫২ গ) ৩১৩৫.১৯
	ক)- খ) - গ) -	ক)- খ) - গ) -				ক)- খ) - গ) -	ক)- খ) - গ) -		ক)- খ) - গ) -	ক)- খ) - গ) -		ক) ৯৯৪১.৪৩ খ) ৫২৩.২৩ গ) ১০৪৬৪.৬৬	ক) ৯৯৪১.৪৩ খ) ৫২৩.২৩ গ) ১০৪৬৪.৬৬
	ক) ৭৫২২৯.৮৩ খ) ৩৯২৭.৭১ গ) ৭৯১৫৭.৫৪	ক) ৭৫২২৯.৮৩ খ) ৩৯২৭.৭১ গ) ৭৯১৫৭.৫৪				ক) ৩০০০০.০০ খ) ১৫৮০.০০ গ) ৩১৫৮০.০০	ক) ৩০০০০.০০ খ) ১৫৮০.০০ গ) ৩১৫৮০.০০		ক) ৩৫০০০.০০ খ) ১৮৪২.১০ গ) ৩৬৮৪২.১০	ক) ৩৫০০০.০০ খ) ১৮৪২.১০ গ) ৩৬৮৪২.১০		ক) ৩৪০১২.৭৬ খ) ৩৫০০.০৩ গ) ৩৭৫১২.৭৯	ক) ৩৪০১২.৭৬ খ) ৩৫০০.০৩ গ) ৩৭৫১২.৭৯
	ক) ৭৫২২৯.৮৩ খ) ৪০৫৭.৭১ গ) ৭৯২৮৭.৫৪	ক) ৭৫২২৯.৮৩ খ) ৪০৫৭.৭১ গ) ৭৯২৮৭.৫৪				ক) ৩০০০০.০০ খ) ১৫৮০.০০ গ) ৩১৫৮০.০০	ক) ৩০০০০.০০ খ) ১৫৮০.০০ গ) ৩১৫৮০.০০		ক) ৩৫০০০.০০ খ) ১৮৮২.১০ গ) ৩৬৮৮২.১০	ক) ৩৫০০০.০০ খ) ১৮৮২.১০ গ) ৩৬৮৮২.১০		ক) ৩৪০১২.৭৬ খ) ৩৫৫০.০৩ গ) ৩৭৫৬২.৭৯	ক) ৩৪০১২.৭৬ খ) ৩৫৫০.০৩ গ) ৩৭৫৬২.৭৯