



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
বাজেট
২০২৪-২৫



মনিটরিং সেল
অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র জাতীয় প্রতিষ্ঠান। নৌপথে দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান এবং আন্তর্জাতিক নৌবাণিজ্যের সাথে সম্পর্কযুক্ত দেশের বৈদেশিক বাণিজ্যের যাবতীয় কার্যাবলী সুষ্ঠুভাবে সমাধাকল্পে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের হাত ধরে ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১০ নং আদেশের মাধ্যমে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) প্রতিষ্ঠিত হয়। জন্মলগ্ন হতে অদ্যাবধি এ-সংস্থা অত্যন্ত স্পর্শকাতর পণ্য, খাদ্য ও জ্বালানি পরিবহনের মাধ্যমে রাষ্ট্রের খাদ্য ও জ্বালানি- নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। সম্পদের সীমাবদ্ধতা সত্ত্বেও প্রতিষ্ঠার পর হতে ক্রমাগত প্রচেষ্টা ও সরকারি পৃষ্ঠপোষকতায় বিএসসি সর্বমোট ৪৪টি জাহাজ অর্জন করতে সক্ষম হয়। পুরাতন ও অলাভজনক জাহাজ বিক্রির পাশাপাশি বর্তমান গণতান্ত্রিক সরকারের সুযোগ্য দিক-নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতায় চীনে নির্মিত ০৬টি জাহাজ বিএসসি বহরে যোগ হয়েছে। বর্তমানে বিএসসি বহরে মোট ০৭ টি জাহাজ রয়েছে। তন্মধ্যে ২টি লাইটারেজ ট্যাংকার এবং চীন সরকারের ঋণ সহায়তায় নির্মিত ৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার (এম.টি বাংলার অগ্রযাত্রা, এম.টি বাংলার অগ্রগতি ও এম.টি বাংলার অগ্রদূত এবং ২টি বাল্ক ক্যারিয়ার (এম.ডি বাংলার জয়যাত্রা ও এম.ডি বাংলার অর্জন) প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন, যা বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিয়োজিত রয়েছে এবং আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে জাতীয় পতাকাবাহী জাহাজ হিসেবে বাংলাদেশের প্রতিনিধিত্ব করছে।

২. রূপকল্প (Vision)

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলের মুখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

৪. প্রধান কার্যাবলি

- জাহাজ অথবা নৌ-যান অর্জন করা, ভাড়া করা, ভাড়া দেওয়া, দখলে রাখা বা হস্তান্তর করা;
- বাংলাদেশের অভ্যন্তরে অথবা বাহিরে কর্পোরেশনের কার্যপরিধির অন্তর্ভুক্ত ব্যবসায়িক লেনদেনসহ যে কোন কাজে নিয়োজিত হওয়া বা কার্যক্রমের জন্য কোন প্রতিষ্ঠান গড়ে তোলা অথবা এ ধরনের প্রতিষ্ঠানের সাথে সংযুক্ত হওয়া;
- জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যান মেরামত, নির্মাণ, পুনঃসচল বা সংযোজন করা;
- জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যানের যন্ত্রপাতি, যন্ত্রাংশ উপযোজন এবং যন্ত্রাদি সংযোজন, তৈরি এবং পুনঃসচলের জন্য মেরামতের কার্য করা;
- শিপিং সংশ্লিষ্ট বা এর সহযোগী কার্যক্ষেত্রে সম্ভাব্য নিয়োগপ্রার্থী অথবা নিয়োজিত ব্যক্তিবর্গের জন্য নির্দেশনা এবং প্রশিক্ষণের নিমিত্ত কোন প্রতিষ্ঠান স্থাপন বা স্থাপনের লক্ষ্যে ব্যবস্থা গ্রহণ করা;
- জাহাজ বা নৌযান মেরামতের জন্য নিজস্ব ওয়ার্কশপ পরিচালনা করা এবং ওয়ার্কশপের মাধ্যমে নিজস্ব জাহাজ ও প্রয়োজনে দেশি অন্য কোনো জাহাজ বা বিদেশি জাহাজ মেরামত করা;
- নিজস্ব বা যৌথ উদ্যোগ অথবা অন্য কোন ব্যবস্থাপনায় জাহাজ, জলযান অথবা নৌযান অর্জন এবং এতদসংশ্লিষ্ট যেকোন ধরনের ব্যবসা পরিচালনা করা;
- দেশের ও বিদেশের বন্দর সমূহে শিপিং এজেন্ট নিয়োগ করা।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্য

- জাহাজে পণ্য পরিবহনের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনপূর্বক জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা;
- চাকুরির সুযোগ সৃষ্ণের মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচনে অবদান রাখা;
- মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি করা;
- আমদানিকৃত জ্বালানি পণ্য পরিবহন ও লাইটারেজ এর মাধ্যমে জ্বালানি নিরাপত্তায় অংশগ্রহণ;
- খাদ্যশস্য ও সার পরিবহনের মাধ্যমে খাদ্যনিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে অংশগ্রহণ করা;
- জাতীয় উন্নয়ন ও নিরাপত্তার প্রয়োজনে শিপিং - এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী অন্য যে কোন কার্য সম্পাদন; এবং
- উল্লিখিত কার্যাবলি সাফল্যের সাথে সম্পন্নপূর্বক “সুনীল অর্থনীতি” তে অবদান রাখা।

৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

- চীনে নির্মিত বিএসসি’র ৬টি জাহাজ (৩টি নতুন বান্ধ কারিয়ার এম.ভি বাংলার জয়যাত্রা, এম.ভি বাংলার সমৃদ্ধি ও এম.ভি বাংলার অর্জন এবং ৩টি নতুন প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার এম. টি বাংলার অগ্রযাত্রা, এম.টি বাংলার অগ্রগতি ও এম. ভি বাংলার অগ্রদূত) বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিয়োজিত রয়েছে এবং আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে জাতীয় পতাকাবাহী জাহাজ হিসেবে বাংলাদেশকে প্রতিনিধিত্ব করছে;
- চীনে নির্মিত বিএসসি’র ৬টি জাহাজ গত ২৮.১১.২০১৯ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে শুভ উদ্বোধন করা হয়;
- বর্তমান গণতান্ত্রিক সরকারের দিক নির্দেশনায় বিএসসি’র শোর ব্যবস্থাপনায় ২০২১ সালে ০১ জন কর্মকর্তা, ২০২২ সালে ৩৪ জন কর্মকর্তা এবং ২০২৩ সালে ১৩ জন কর্মচারী নিয়োগ দেয়া হয়েছে;
- ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি, মালমো হ’তে ১৪ জন কর্মকর্তা মেরিটাইম এ্যাফেয়ার্স বিষয়ে উচ্চতর প্রশিক্ষণ সম্পন্ন করেছেন ও বর্তমানে ০১ জন প্রশিক্ষণরত আছেন;
- ২০২১,২০২২ এবং ২০২৩ সালে মেরিন একাডেমির যথাক্রমে ৫১,৪৫ এবং ৩৩ জন ক্যাডেটকে ১ বছর মেয়াদী প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে;
- বিএসসি’র বিভিন্ন জাহাজে ইতোমধ্যে ৭৭ জন মহিলা ক্যাডেটকে Sea Time Training প্রদান করা হয়েছে এবং বর্তমানে Sea Time Training সম্পন্নকারি ১০ জন মহিলা অফিসার জাহাজের বিভিন্ন পদে নিয়োজিত রয়েছে, যা নারী ক্ষমতায়নে ভূমিকা রাখছে;
- বিএসসি’র সার্বিক কর্মকান্ড কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে বিভিন্ন অটোমেশন কর্মসূচির অংশ হিসেবে ডি-নথি, ই-স্টোর ম্যানেজমেন্ট, ট্যালি সফটওয়্যার, মেরিন ট্রাফিক, উইন্ডি সফটওয়্যার, PMIS সফটওয়্যার চালু এবং ই-টেন্ডারিং ব্যবস্থা চালু করা হয়েছে;
- মুক্তিযুদ্ধের বিভিন্ন কর্মকান্ডের ছবি এবং তথ্য সম্বলিত মুক্তিযুদ্ধ কর্ণার স্থাপন, ডে-কেয়ার সেন্টার (ব্রেস্টফিডিং কর্ণারসহ) স্থাপন, এবং নিজস্ব জব পোর্টাল চালু করা হয়েছে;

৭. সংস্থার Key Performance Indicators (KPI)

- সমুদ্র পথে পণ্য পরিবহন;
- সংস্থার নিজস্ব জাহাজের ধারণ ক্ষমতার সর্বোচ্চ ব্যবহার; এবং
- ক্রুড অয়েল পরিবহন (মাদার ট্যাংকার)।

৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- জাহাজ ক্রয়/নির্মাণে প্রয়োজনীয় অর্থ সংস্থান তথা সহজশর্তে ঋণ সহায়তার অপ্রতুলতাসহ জাতীয় ও আন্তর্জাতিক পর্যায়ে বিভিন্ন আইন ও বিধি বিধান প্রতিপালনে বাধ্যবাধকতা বিএসসি'র জাহাজ অর্জন/সংগ্রহের ক্ষেত্রে একটি বড় চ্যালেঞ্জ;
- বিএসসি নিজস্ব অর্থ দ্বারা জাহাজ অর্জনের মতো প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য এখনও পুরোপুরি সক্ষমতা অর্জন করতে পারেনি, তাছাড়া বর্তমানে **Concessional loan/Grant** বা যে কোন ধরণের সুবিধাজনক আর্থিক ঋণ/অনুদান গ্রহণপূর্বক জাহাজ অর্জন বিএসসির জন্য দুরূহ হয়ে পড়েছে;
- বিশ্ববাজারে জালানী তেলের মূল্য বৃদ্ধির কারণে সংস্থার জাহাজ সমূহের FOC(Fixed Operating Cost) বৃদ্ধি পেয়েছে;
- বিএসসির ২ টি লাইটারেজ জাহাজের গড় বয়স বৃদ্ধির সাথে সাথে দীর্ঘদিনের পুরাতন বিভিন্ন মেশিনারিজ/ যন্ত্রাংশের দুস্প্রাপ্যতা, মেরামত ব্যর্থের অপ্রতুলতাসহ ড্রাইডকিং সুবিধার সীমাবদ্ধতা;
- বাণিজ্যিক চাহিদার সাথে সামঞ্জস্য রেখে নতুন জাহাজ নির্মাণের ক্ষেত্রে জাহাজের ডিজাইন, স্পেসিফিকেশন, নির্মাণকালীন সুপারভাইজার/ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের অপ্রতুলতাসহ এতদসংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানের অপরিপূর্ণতা।
- যুদ্ধ ও যুদ্ধাবস্থা সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি জাহাজ পরিচালনা সংক্রান্ত আঞ্চলিক ঝুঁকি ও শিপিং সম্পর্কিত আন্তর্জাতিক বিধি-বিধান পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি মোকাবেলা;
- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার, প্রযুক্তিগত পরিবর্তন ও বাজার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি মোকাবেলা।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- এসডিজি, ব্ল-ইকোনমি এবং সরকারের রূপকল্প ২০৪১ এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিভিন্ন আকার ও সাইজের বেসকয়েকটি জাহাজ ক্রয়ের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে:
- জি টু জি ভিত্তিতে ০২টি ক্রুড ওয়েল মাদার ট্যাংকার এবং ০২টি মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার জাহাজ সংগ্রহ।
- জি টু জি ভিত্তিতে ২টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ক্রয়।
- ০৬ (ছয়)টি নতুন প্রতিটি ২,৫০০-৩,০০০ টিউজ সম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ অর্জন/ক্রয় সংক্রান্ত পৃথক ২টি প্রকল্প।
- জি টু জি ভিত্তিতে ০৬ (ছয়)টি নতুন জাহাজ ক্রয় {৩ (তিন) টি ক্যামিকেল/প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার প্রতিটি ৪০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন এবং ৩ (তিন) টি বাল্ক ক্যারিয়ার প্রতিটি ৫০,০০০-৫৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন}।
- ১০টি নতুন প্রতিটি ১০,০০০-১৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন বাল্ক ক্যারিয়ার ক্রয়।
- ২টি নতুন প্রতিটি প্রায় ১৪০,০০০ সিবিএম ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন এলএনজি ক্যারিয়ার ক্রয়।
- ২টি নতুন প্রতিটি প্রায় ১৭৪,০০০ সিবিএম ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন এলএনজি ক্যারিয়ার ক্রয়।
- ২টি নতুন প্রতিটি প্রায় ১৮০,০০০ সিবিএম ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন এলএনজি ক্যারিয়ার ক্রয়।
- পায়রা ও মাতার বাড়ী বন্দর সংলগ্ন এলাকায় বিএসসি কর্তৃক আধুনিক মানের শিপইয়ার্ড নির্মাণ সংক্রান্ত কার্যক্রম।
- বিএসসি'র জন্য Shipping Business: Beyond Boundary. To Earn and Save Foreign Currency বিষয়ে “Maritime Commerce and business models, Finding out scope of shipping business adopting innovative ideas, and Expanding existing service/businesses, Fostering, shipping business: Beyond Boundary as core to transform BSC an entity in achieving desired national economic development” সংক্রান্ত কার্যক্রম।

১০. সংস্থার ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত, ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০২২-২৩ অর্থবছরের মোট আয়, ব্যয়, নিট মুনাফা/(লোকসান) নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১	মোট আয়	৫৬৬৩১.২৫	৬০৩৪১.৬৭	৪৩৬১৩.৮২	৬৬৭২২.৯১
২	মোট ব্যয়	৩৯২৮০.৯১	৪১৬৮১.১২	৩৭২৯১.৮৮	৪২০৯৩.৭৬
৩	নিট মুনাফা/(লোকসান)	১৭৩৫০.৩৪	১৮৬৬০.৫৫	৬৩২১.৯৪	২৪৬২৯.১৫

১১. বাজেট পর্যালোচনা

ক. পরিচালন বৃত্তান্ত (নিজস্ব জাহাজ)

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বহরে ২০২২-২৩ অর্থবছরে ৭টি সচল জাহাজ ছিল। ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটেও সংস্থার বহরে চালু জাহাজের সংখ্যা দাঁড়াবে ৭টি। ২০২২-২৩ অর্থবছরে মোট মালামাল বহনের ক্ষমতার পরিমাণ ছিল ২.২৪ লাখ টন এবং বহনকৃত পণ্যের পরিমাণ ছিল ২.২৪ লাখ টন। ২০২২-২৩ অর্থবছরে মোট মালামাল পরিবহনে রাজস্ব আয় হয়েছে ৪৩৩.৭৪ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে মোট রাজস্ব আয়ের পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ৪২০.০০ কোটি ও ৩৮০.০০ কোটি টাকা।

২০২২-২৩ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ৭০.৫৫ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ৬৭.৩৯ কোটি টাকা। ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ৪৭.০৩ কোটি টাকা হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে।

খ. পরিচালন বৃত্তান্ত (চার্টার/ভাড়া জাহাজ)

২০২২-২৩ অর্থবছরে ভাড়া করা জাহাজ হ'তে ৮০.৫৬ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হয়। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ভাড়া করা জাহাজ হ'তে যথাক্রমে ৯৮.০০ ও ৯৮.০০ কোটি টাকা করে পরিচালন মুনাফা অর্জিত হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে।

গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার মোট ১৫১.১১ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হয়। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট যথাক্রমে ১৬৫.৩৯ কোটি ও ১৪৫.০৩ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ১৮৬.৬১ কোটি ও ১৭৩.৫০ কোটি টাকার নিট মুনাফা অর্জন করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর পূর্ব মুনাফা, অবচয় ও অন্যান্য তহবিলসহ মোট ৩৫০.২৭ কোটি টাকা তহবিলের যোগান হয়। এর বিপরীতে তহবিলের ব্যবহার হয় ৮৪.৬৭ কোটি টাকা। ফলশ্রুতিতে উক্ত সময়ে ২৬৫.৬১ কোটি টাকা তহবিল উদ্বৃত্ত থাকে। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে উদ্বৃত্ত তহবিলের পরিমাণ যথাক্রমে ১৬৭.৬৪ কোটি ও ৫৬.৩০ কোটি টাকায় দাঁড়াবে মর্মে অনুমান করা যাচ্ছে।

ঘ. মূলধন কাঠামো

২০২৩ সালের ৩০ জুন সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ৩৪২৫.৪৪ কোটি টাকা এবং ঋণ মূলধন অনুপাত ছিল ৬১ : ৩৯। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ৩৬০৪.৮৮ কোটি ও ৩৯০০.৫১ কোটি টাকা।

ঙ. রাষ্ট্রীয় কোষাগারে দেয়

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে লভ্যাংশ বাবদ যথাক্রমে ১৯.৮৭ কোটি ও ২০.০০ কোটি টাকা রাষ্ট্রীয় কোষাগারে জমা প্রদান করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থা লভ্যাংশ বাবদ ১৫.৮৯ কোটি টাকা প্রদান করেছে মর্মে উল্লেখ করেছে।

চ. জনবল

২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থায় কর্মরত জনবল ছিল ২৩২ জন। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে জনবলের সংখ্যা যথাক্রমে ২২৭ ও ২২৬ জনে দাঁড়াবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৫,৩১,৩২৩.০০ টাকা। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ৭,১১,৫৪২.০০ টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ৭,২৭,৮৩২.০০ টাকায় দাঁড়াবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি- বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তামত, ২০২৪-২৫

নিজস্ব জাহাজ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
পরিমাণ					
১. বছরের শুরুতে জাহাজ	সংখ্যা	৭.০০	৭.০০	৭.০০	৭.০০
২. জাহাজ সংগ্রহ	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. জাহাজ বিক্রয়	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বছরের শেষে জাহাজ	সংখ্যা	৭.০০	৭.০০	৭.০০	৭.০০
৫. চালু জাহাজ	সংখ্যা	৭.০০	৭.০০	৭.০০	৭.০০
৬. সর্বাধিক বহনযোগ্য ক্ষমতা	লাখ টন	২.২৪	২.২৪	২.২৪	২.২৪
৭. বহনকৃত পণ্য	লাখ টন	২.২৪	২.২৪	২.২৪	২.২৪
৮. ক্ষমতার ব্যবহার	%	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০
রাজস্ব					
৯. ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	৩৮০০০.০০	৪২০০০.০০	২৭৫০০.০০	৪৩৩৭৩.৫০
১০. - টন প্রতি রাজস্ব	টাকা	১৬৯৬৪.২৯	১৮৭৫০.০০	১২২৭৬.৭৯	১৯৩৬৩.১৭
১১. অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. মোট পরিচালন রাজস্ব (৯+১১)	লাখ টাকা	৩৮০০০.০০	৪২০০০.০০	২৭৫০০.০০	৪৩৩৭৩.৫০
ব্যয়					
১৩. তৈল ও জ্বালানি ব্যয়	লাখ টাকা	২৫৫২.০০	৩৩২২.০০	৩৩২২.০০	২৯৯২.৩১
১৪. - প্রতি টন মাল বহনে ব্যয়	টাকা	১১৩৯.২৯	১৪৮৩.০৪	১৪৮৩.০৪	১৩৩৫.৮৫
১৫. অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়	লাখ টাকা	১০৯৭৬.৫৮	১০৮৯৩.৫৮	৭১১৬.০৬	৬৩১৬.৩২
১৬. অবচয়	লাখ টাকা	৩৭৬৯.৯৫	৩৯৬৮.৩৭	৪৬৮৬.০০	৪৭৮৭.৩৭
১৭. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	১০৫০.০০	২৫৩০.০০	৫০২০.০০	১৭৬৩.৫৫
১৮. - প্রতি চালু জাহাজে ব্যয়	টাকা	১৫০.০০	৩৬১.৪৩	৭১৭.১৪	২৫১.৯৪
১৯. অন্যান্য স্থায়ী ব্যয়	লাখ টাকা	৯৯৭০.০০	৯৭৮৫.০০	৯৭৪১.০০	১৭১৪৩.৪৫
২০. প্রশাসনিক ব্যয়	লাখ টাকা	৪৯৭৮.৯৩	৪৭৬১.৯৮	৫০৯৯.৫০	৩৩১৫.২৩
২১. মোট পরিচালন ব্যয় (১৩+১৫+১৬+১৭+১৯+২০)	লাখ টাকা	৩৩২৯৭.৪৬	৩৫২৬০.৯৩	৩৪৯৮৪.৫৬	৩৬৩১৮.২৩
২২. - টন প্রতি মাল বহনে খরচ	টাকা	১৪৮৬৪.৯৪	১৫৭৪১.৪৯	১৫৬১৮.১১	১৬২১৩.৫০
২৩. পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি) (১২-২১)	টাকা	৪৭০২.৫৪	৬৭৩৯.০৭	-৭৪৮৪.৫৬	৭০৫৫.২৭
২৪. - প্রতি টনে উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	২০৯৯.৩৫	৩০০৮.৫১	-৩৩৪১.৩২	৩১৪৯.৬৭

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তমত, ২০২৪-২৫

ভাড়া জাহাজ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
পরিমাণ					
১. ভাড়াকৃত জাহাজ	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমাণ					
২. -ভয়েজ চার্টার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. -টাইম চার্টার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমাণ					
৪. মোট বহনকৃত মাল	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমাণ					
৫. -ভয়েজ চার্টার্ড এর মাধ্যমে	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. -টাইম চার্টার্ড এর মাধ্যমে	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৭. ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	১০০০০.০০	১০০০০.০০	৮০০০.০০	৮১৬৯.৮৫
৮. -প্রতি টন পরিবহনে	টাকা	০	০	০	০
ব্যয়					
৯. ভাড়া ব্যয়	লাখ টাকা	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	১১৪.১২
১০. -প্রতি টন পরিবহনে	টাকা	০	০	০	০
১১. জ্বালানি ও তৈল ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. -প্রতি টন বহনে (সময় ভাড়া)	টাকা	০	০	০	০
১৩. অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. -প্রতি টন বহনে ব্যয়	টাকা	০	০	০	০
১৫. প্রশাসনিক ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. মোট পরিচালন ব্যয় (৯+১১+১৩+১৫)	লাখ টাকা	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	১১৪.১২
১৭. -প্রতি টন বহনে ব্যয়	টাকা	০	০	০	০
১৮. পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)(৭-১৬)	লাখ টাকা	৯৮০০.০০	৯৮০০.০০	৭৮০০.০০	৮০৫৫.৭৩
১৯. -প্রতি টন বহনে উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	০	০	০	০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত, ২০২৪-২৫

সকল জাহাজ একত্রে

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
পরিমাণ					
১. মোট জাহাজের সংখ্যা	সংখ্যা	৭.০০	৭.০০	৭.০০	৭.০০
পরিমাণ					
২. নিজস্ব	সংখ্যা	৭.০০	৭.০০	৭.০০	৭.০০
৩. ভয়েজ চার্টার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. টাইম চার্টার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমাণ					
৫. বাহনকৃত মালামাল	লাখ টন	২.২৪	২.২৪	২.২৪	২.২৪
পরিমাণ					
৬. নিজস্ব জাহাজ	লাখ টাকা	২.২৪	২.২৪	২.২৪	২.২৪
৭. ভাড়া জাহাজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৮. নিজস্ব জাহাজে আয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	৩৮০০০.০০	৪২০০০.০০	২৭৫০০.০০	৪৩৩৭৩.৫০
৯. ভাড়া জাহাজে আয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	১০০০০.০০	১০০০০.০০	৮০০০.০০	৮১৬৯.৮৫
১০. প্রতি টনে গড় ভাড়া	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. মোট পরিচালন রাজস্ব (৮+৯+১১)	লাখ টাকা	৪৮০০০.০০	৫২০০০.০০	৩৫৫০০.০০	৫১৫৪৩.৩৫
ব্যয়					
১৩. মোট জ্বালানি ব্যয় (তফসিল-ঙ)	লাখ টাকা	২৫৫২.০০	৩৩২২.০০	৩৩২২.০০	২৯৯২.৩১
১৪. টন প্রতি গড় ব্যয়	টাকা	১১৩৯.২৯	১৪৮৩.০৪	১৪৮৩.০৪	১৩৩৫.৮৫
১৫. অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-চ)	লাখ টাকা	১০৯৭৬.৫৮	১০৮৯৩.৫৮	৭১১৬.০৬	৬৩১৬.৩২
১৬. অবচয় (তফসিল-ছ)	লাখ টাকা	৩৭৬৯.৯৫	৩৯৬৮.৩৭	৪৬৮৬.০০	৪৭৮৭.৩৭
১৭. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	১০৫০.০০	২৫৩০.০০	৫০২০.০০	১৭৬৩.৫৫
১৮. অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঝ)	লাখ টাকা	১০১৭০.০০	৯৯৮৫.০০	৯৯৪১.০০	১৭২৫৭.৫৭
১৯. প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল-ঞ)	লাখ টাকা	৪৯৭৮.৯৩	৪৭৬১.৯৮	৫০৯৯.৫০	৩৩১৫.২৩
২০. মোট পরিচালন ব্যয় (১৩+..+১৯)	লাখ টাকা	৩৩৪৯৭.৪৬	৩৫৪৬০.৯৩	৩৫১৮৪.৫৬	৩৬৪৩২.৩৫
২১. টন প্রতি গড় ব্যয়	টাকা	১৪৯৫৪.২২	১৫৮৩০.৭৭	১৫৭০৭.৩৯	১৬২৬৪.৪৪
২২. মোট পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি) (১২-২০)	লাখ টাকা	১৪৫০২.৫৪	১৬৫৩৯.০৭	৩১৫.৪৪	১৫১১১.০০
২৩. টন প্রতি গড় উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	৬৪৭৪.৩৫	৭৩৮৩.৫১	১৪০.৮২	৬৭৪৫.৯৮

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ, ২০২৪-২৫

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
আর্থিক মুনাফা				
১. পরিচালনালব্ধ মুনাফা	১৪,৫০২.৫৪	১৬,৫৩৯.০৭	৩১৫.৪৪	১৫,১১১.০০
২. অ-পরিচালন আয় (নীট)	৮,৬৩১.২৫	৮,৩৪১.৬৭	৮,১১৩.৮২	১৪,৯২২.৮১
৩. শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	২৩,১৩৩.৭৯	২৪,৮৮০.৭৪	৮,৪২৯.২৬	৩০,০৩৩.৮১
৫. মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	৫.৯৩	৬.৯০	২.৪৮	৮.৭৭
৬. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	২৩,১৩৩.৭৯	২৪,৮৮০.৭৪	৮,৪২৯.২৬	৩০,০৩৩.৮১
৮. কর	৫,৭৮৩.৪৫	৬,২২০.১৯	২,১০৭.৩২	৫,৪০৪.৬৬
৯. নীট মুনাফা/(লোকসান)	১৭,৩৫০.৩৪	১৮,৬৬০.৫৫	৬,৩২১.৯৪	২৪,৬২৯.১৫
১০. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	২,০০০.০০	১,৯৮৬.৫৮	১,৫০০.০০	১,৫৮৯.২৬
১১. সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	১.২২	১.৩৩	১.১৯	১.২০
১২. নিজস্ব অর্থ যোগান অনুপাত	১.০০	১.০০	১.০১	১.০০
তহবিলের উৎস				
১৩. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	২৩,১৩৩.৭৯	২৪,৮৮০.৭৪	৮,৪২৯.২৬	৩০,০৩৩.৮১
১৪. অবচয় ও অন্যান্য	৪,০৯৯.৪৮	৪,৩১৩.১৫	৫,০৮২.৪০	৪,৯৯৩.৪৬
১৫. সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ গ্রাহ	২৭,২৩৩.২৭	২৯,১৯৩.৮৯	১৩,৫১১.৬৬	৩৫,০২৭.২৭
১৬. মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৮. পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. মোট তহবিল সংগ্রহ	২৭,২৩৩.২৭	২৯,১৯৩.৮৯	১৩,৫১১.৬৬	৩৫,০২৭.২৭
তহবিলের শ্লেয়াগ				
২২. আয়কর	৫,৭৮৩.৪৫	৬,২২০.১৯	২,১০৭.৩২	৫,৪০৪.৬৬
২৩. পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	২,০০০.০০	১,৯৮৬.৫৮	১,৫০০.০০	১,৫৮৯.২৬
২৫. পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৩,৩০০.০০	৩,১০০.০০	৩,১০০.০০	১,০৮৫.৪১
২৬. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	১০,৪৫০.০০	১,০৫০.০০	৬,২৩০.০০	৩১১.২৩
২৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	৬১.২৩	৬১.২৩	৬১.২৩	৬১.২৩
২৮. অন্যান্য	৮.৬১	১১.৭০	১১.৭০	১৪.৭৩
২৯. মোট তহবিল শ্লেয়াগ	২১,৬০৩.২৯	১২,৪২৯.৭০	১৩,০১০.২৫	৮,৪৬৬.৫২
৩০. নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘটতি)	৫,৬২৯.৯৮	১৬,৭৬৪.১৯	৫০১.৪১	২৬,৫৬০.৭৫

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন, ২০২৫

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২৫	সংশোধিত ৩০ জুন ২০২৪	প্রকৃত ৩০ জুন ২০২৩
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	৬১৭৩০.৩০	৬১৭৩০.৩০	৬১৭৩০.৩০
২. সংরক্ষিত তহবিল	১০২৪৯৭.৫৯	৮৭১৪৭.২৫	৭০৪৭৩.২৮
৩. ইকুইটি	১৬৪২২৭.৮৯	১৪৮৮৭৭.৫৫	১৩২২০৩.৫৮
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	১৬৪৫১২.৪৭	১৬৪৫৭৩.৭০	১৬৪৬৩৪.৯৩
৫. চলতি দায়	৬১৩১০.৮৭	৪৭০৩৬.২৯	৪৫৭০৫.৪৩
৬. মোট দায়	২২৫৮২৩.৩৪	২১১৬০৯.৯৯	২১০৩৪০.৩৬
৭. মোট তহবিল	৩৯০০৫১.২৩	৩৬০৪৮৭.৫৪	৩৪২৫৪৩.৯৪
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. স্বাণ মূলধন অনুপাত	৫৮ : ৪২	৫৯ : ৪১	৬১ : ৩৯
৯. চলতি অনুপাত	৩.৫৭ : ১	৪.২৩ : ১	৩.৯৬ : ১
১০. ত্বরিত সম্পদ অনুপাত	৩.৫৬ : ১	৪.২১ : ১	৩.৯৪ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. কার্য পরিচালনার স্বাবর সম্পত্তি	১৯২৬৪৮.২৮	১৮৯৩৪৮.২৮	১৮৬২৪৮.২৮
১২. বাদ: পুঞ্জিভূত অবচয়	৩৩০৬৭.৫১	২৮৯৬৮.০৩	২৪৬৫৪.৮৮
১৩. নীট পরিচালন স্থায়ী সম্পত্তি	১৫৯৫৮০.৭৭	১৬০৩৮০.২৫	১৬১৫৯৩.৪০
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	১১৫২০.৩১	১০৬১.৭০	০.০০
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	৮৭২.৪৫	৭৯৩.১৪	৭২১.০৪
১৬. -দেনাদার	৪৫১৬.৬০	৪১০৬.০০	৩৭৩২.৭৩
১৭. -অন্যান্য	২১৩৫৬১.১০	১৯৪১৪৬.৪৫	১৭৬৪৯৬.৭৭
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	২১৮৯৫০.১৫	১৯৯০৪৫.৫৯	১৮০৯৫০.৫৪
১৯. -মোট সম্পদ	৩৯০০৫১.২৩	৩৬০৪৮৭.৫৪	৩৪২৫৪৩.৯৪
উৎপাদনশীলতার অনুপাত			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.১২	০.১৪	০.১৫
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	০.৩০	০.৩৪	০.৩৮
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	৬৮.৯৭	৫৮.২৫	৪৯.০৯
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	১৫৭৬৩৯.২৮	১৫২০০৯.৩০	১৩৫২৪৫.১১
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	৫৬২৯.৯৮	১৬৭৬৪.১৯	০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
প্রতিষ্ঠানসমূহ
প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ, ২০২৪-২৫

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
নগদানের উৎস				
১. প্রারম্ভিক নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. ব্যাংক স্থিতি	৪০,১৭৩.৬২	২৩,৪৪৯.২১	২৩,০৩৯.১৯	১০,৩৯৯.৯৫
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	৪০,১৭৩.৬২	২৩,৪৪৯.২১	২৩,০৩৯.১৯	১০,৩৯৯.৯৫
৫. কর ও সুদপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	২৩,১৩৩.৭৯	২৪,৮৮০.৭৪	৮,৪২৯.২৬	৩০,০৩৩.৮১
যোগ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
৬. অবচয়	৪,০৫৯.৭০	৪,২৭৩.৩৭	৪,৯৯১.০০	৪,৯০২.০৬
৭. এ্যামোরটাইজেশন ও অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. দেনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ঋণের সুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৪+....+১৬)	৬৭,৩৬৭.১১	৫২,৬০৩.৩২	৩৬,৪৫৯.৪৫	৪৫,৩৩৫.৮২
বাদ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায় হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	৬৭,৩৬৭.১১	৫২,৬০৩.৩২	৩৬,৪৫৯.৪৫	৪৫,৩৩৫.৮২
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	৬৭,৩৬৭.১১	৫২,৬০৩.৩২	৩৬,৪৫৯.৪৫	৪৫,৩৩৫.৮২

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
প্রতিষ্ঠানসমূহ
প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ, ২০২৪-২৫

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
নগদ তহবিলের প্রয়োগ				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	৬১.২৩	৬১.২৩	৬১.২৩	৬১.২৩
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	৩,৩০০.০০	৩,১০০.০০	৩,১০০.০০	১,০৮৫.৪১
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	১০,৪৫০.০০	১,০৫০.০০	৬,২৩০.০০	৩১১.২৩
৩৬. সুদ পরিশোধ	৮.৬১	১১.৭০	১১.৭০	১৪.৭৩
৩৭. আয়কর প্রদান	৫,৭৮৩.৪৫	৬,২২০.১৯	২,১০৭.৩২	৫,৪০৪.৬৬
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	২,০০০.০০	১,৯৮৬.৫৮	১,৫০০.০০	৩,০৪৪.২৮
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমন্বয় (+/-)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪১. মোট নগদানের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	২১,৬০৩.২৯	১২,৪২৯.৭০	১৩,০১০.২৫	৯,৯২১.৫৪
৪২. সমাপনী নগদ	৪৫,৭৬৩.৮২	৪০,১৭৩.৬২	২৩,৪৪৯.২০	১৬,৮৫৫.২২
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	-৬,৭২৩.৩৬
৪৫. মোট সমাপনী নগদ (লাইন ৪২+৪৩+৪৪)	৪৫,৭৬৩.৮২	৪০,১৭৩.৬২	২৩,৪৪৯.২০	১০,১৩১.৮৬
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	৬৭,৩৬৭.১১	৫২,৬০৩.৩২	৩৬,৪৬৯.৪৫	২০,০৫৩.৪০
৪৭. নগদানের নীট বৃদ্ধি/ হ্রাস (লাইন ৪৫-৪৬)	৫,৫৯০.২০	১৬,৭২৪.৪১	৪১০.০১	-২৬৮.০৯

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

সরকারী কোষাগারে দেয় , ২০২৪-২৫

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	অনুমোদিত বাজেট	প্রকৃত
	২০২৪-২৫	২০২৩-২০২৪	২০২৩-২০২৪	২০২২-২০২৩
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	৮.৬১	১১.৭০	১১.৭০	১৪.৭৩
৭. আয়কর	৫,৭৮৩.৪৫	৬,২২০.১৯	২,০৩২.০৭	৫,৪০৪.৬৬
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	২,০০০.০০	১,৯৮৬.৫৮	১,৫০০.০০	১,৫৮৯.২৬
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. উনগয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	৬১.২৩	৬১.২৩	৬১.২৩	৬১.২৩
১৪. মোট	৭,৮৫৩.২৯	৮,২৭৯.৭০	৩,৬০৫.০০	৭,০৬৯.৮৮

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
প্রতিষ্ঠানসমূহ
কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণী	বাজেট ২০২৪-২০২৫			সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪			প্রকৃত ২০২২-২০২৩		বাজেট ২০২৪-২০২৫			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত	অনুমোদিত	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত	অনুমোদিত	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	১০২	৪৭	৪৭	১০২	৪৭	৪৫	১০২	৩১	২৬৪.০০	২৩৭.২০	৫০১.২০	১,০৬৬.৩৮
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-	১১৫	২০	১৮	১১৫	২১	১৮	১১৫	২৮	২৩১.০০	২২২.০০	৪৫৩.০০	২,৫১৬.৬৬
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	১,৩০৪	১৬৪	১৬১	১,৩০৪	১৬৮	১৬৪	১,৩০৪	১৭৩	৩৫২.০০	৩৩৮.৭০	৬৯০.৭০	৪২৯,০০৬
৪. উপ-মোট	১,৫২১	২৩১	২২৬	১,৫২১	২৩৬	২২৭	১,৫২১	২৩২	৮৪৭.০০	৭৯৭.৯০	১,৬৪৪.৯	৭২৭,৮৩২
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১০. উপ-মোট	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১১. মোট (৪+৯+১০)	১,৫২১	২৩১	২২৬	১,৫২১	২৩৬	২২৭	১,৫২১	২৩২	৮৪৭.০০	৭৯৭.৯০	১,৬৪৪.৯	৭২৭,৮৩২

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন ও ভাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪				অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪				প্রকৃত ২০২২-২০২৩			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
২৫৯.০০	২২৯.৩২	৪৮৮.৩২	১০৮৫১৫৬	২৫৯.০০	২৩০.২০	৪৮৯.২০	১৫৭৮০৬৫	২৪১.৪৯	১৯০.৩২	৪৩১.৮১	১৩৯২৯৩৫
২২৬.০০	২১৪.১৪	৪৪০.১৪	২৪৪৫২২২	২২৬.০০	২২৩.০০	৪৪৯.০০	১৬০৩৫৭	১৫১.২০	১২২.৪৫	২৭৩.৬৫	৯৭৭৩২১
৩৪৮.০০	৩৩৮.৭৪	৬৮৬.৭৪	৪১৮৭৪৪	৩৪৮.০০	২৮০.০০	৬২৮.০০	৪২১৪৭৭	২৯৪.২১	২৩৩.০০	৫২৭.২১	৩০৪৭৪৬
৮৩৩.০০	৭৮২.২০	১,৬১৫.২০	৭১১৫৪২	৮৩৩.০০	৭৩৩.২০	১,৫৬৬.২০	৭৫২৯৮১	৬৮৬.৯০	৫৪৫.৭৭	১,২৩২.৬	৫৩১৩২৩
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮৩৩.০০	৭৮২.২০	১,৬১৫.২০	৭১১৫৪২	৮৩৩.০০	৭৩৩.২০	১,৫৬৬.২০	৭৫২৯৮১	৬৮৬.৯০	৫৪৫.৭৭	১,২৩২.৬	৫৩১৩২৩

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব প্রাপ্তি

তফসিল-ক, খ, গ ও ঘ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১ . ক. খ. গ. ঘ.		নিজস্ব জাহাজ ভাড়া হইতে আয় (লাইনার রুট সার্ভিস) বিডি-ইউকে আফ্রিকা রুট বিডি-দূরপ্রাচ্য জাপান বিডি-শ্রীলংকা/ওয়াগ ফিডার সার্ভিস	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০
		উপ মোটঃ (১) (ক+... ঘ)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ . ক. খ. গ.		নিজস্ব জাহাজ দ্বারা চার্টার্ড সার্ভিস টাইম চার্টার্ড ভয়েজ চার্টার্ড বেয়ারবোট চার্টার	৩২০০০.০০ ০.০০ ০.০০	৩০০০০.০০ ০.০০ ০.০০	২৫৫০০.০০ ০.০০ ০.০০	৩২১৭৯.০৩ ০.০০ ০.০০
		উপ মোটঃ (২) (ক+খ+গ)	৩২০০০.০০	৩০০০০.০০	২৫৫০০.০০	৩২১৭৯.০৩
৩ . ক. খ.		খাদ্যদ্রব্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ সার্ভিস ক্রুড ওয়েল লাইটারেজ খাদ্যদ্রব্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ	৬০০০.০০ ০.০০	১২০০০.০০ ০.০০	২০০০.০০ ০.০০	১১১৯৪.৪৭ ০.০০
		উপ মোটঃ (৩) (ক+খ)	৬০০০.০০	১২০০০.০০	২০০০.০০	১১১৯৪.৪৭
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া হইতে আয় (১+২+৩) (তফসিল-ক)			৩৮০০০.০০	৪২০০০.০০	২৭৫০০.০০	৪৩৩৭৩.৫০
৪ . ক. খ. গ. ঘ.		অন্যান্য পরিচালন আয় (তফসিল-খ) এজেন্সি কমিশন হ্যাচ ক্লিনিং ভেকুভেটর ভাড়া অন্যান্য	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০
৪. অন্যান্য পরিচালন আয় (তফসিল-খ)			০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
নিজস্ব জাহাজ হইতে পরিচালন রাজস্ব (ক+খ)			৩৮০০০.০০	৪২০০০.০০	২৭৫০০.০০	৪৩৩৭৩.৫০
৫. ক. খ. গ. ঘ. ঙ.		বাহিরের ভাড়া করা জাহাজ দ্বারা চার্টারিং সার্ভিস হইতে আয় (তফসিল-গ) ক্রুড অয়েল মাদার ট্যাংকার খাদ্য শস্য ও অন্যান্য মালামাল পরিবহন খাদ্য শস্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ এড্রেস কমিশন সার্ভিস চার্জ	০.০০ ০.০০ ০.০০ ৫৫০০.০০ ৪৫০০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ৬০০০.০০ ৪০০০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ৫০০০.০০ ৩০০০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ৪৭৬২.৩৪ ৩৪০৭.৫১
বাহিরের ভাড়া করা জাহাজ দ্বারা চার্টারিং সার্ভিস হতে আয় (তফসিল-গ)			১০০০০.০০	১০০০০.০০	৮০০০.০০	৮১৬৯.৮৫
A. মোট পরিচালন রাজস্ব (তফসিলঃ ক+খ+গ)			৪৮০০০.০০	৫২০০০.০০	৩৫৫০০.০০	৫১৫৪৩.৩৫
৬ . ক. খ. গ. ঘ. ঙ.		অপরিচালন আয় (তফসিল-ঘ) জমাকৃত টাকার সুদ স্থায়ী সম্পদ বিক্রয় হতে আয় অফিস ভাড়া অন্যান্য/বিবিধ (মুদ্রা বিনিময় হার, দরপত্র ফি ইত্যাদি) মেরিগ ওয়ার্কশপের অন্যান্য আয় (স্কাপ, দরপত্র ও অন্যান্য)	৭৪৯০.৬৭ ০.০০ ৯৩৩.৫৫ ১০৭.০৩ ১০০.০০	৭২১৯.৬৯ ০.০০ ৯২০.০৫ ১০১.৯৩ ১০০.০০	৭১২৫.৬২ ০.০০ ৯২০.০৫ ৬৮.১৫ ০.০০	৭৪১১.০৮ ০.০০ ৭৯০.৮৯ ৬৭৮১.০২ ১৯৬.৫৭
অপরিচালন আয় (তফসিল-ঘ)			৮৬৩১.২৫	৮৩৪১.৬৭	৮১১৩.৮২	১৫১৭৯.৫৬
সর্বমোট রাজস্ব(তফসিলঃ ক+খ+গ+ঘ)			৫৬৬৩১.২৫	৬০৩৪১.৬৭	৪৩৬১৩.৮২	৬৬৭২২.৯১

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঙ, চ ও ছ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১.	৩৮২১১১৯	মোট জ্বালানি ব্যয় (তফসিল-ঙ)	২৫৫২.০০	৩৩২২.০০	৩৩২২.০০	২৯৯২.৩১
		২. অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-চ)				
১.	৩২২১১১৪	বন্দর, কেনেল, কাস্টম ও পাইলটেজ	৪০০.০০	৩৫০.০০	৭৫০.০০	২৩২.৮৫
২.		ফ্লিট কমিউনিকেশন	১২৫.০০	১২৫.০০	১২৫.০০	৭৫.০০
৩.		স্টিভিডোরিং(পাহারাদার ও হ্যাচ ক্লিনিংসহ)	১৫০.০০	১৫০.০০	২০০.০০	১৩৩.৯১
৪.		ট্রেনশিপমেন্ট	৩.০০	৩.০০	৩.০০	০.০০
৫.		কন্টেইনার ভাড়া	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.		ডানেজ (দেশি-বিদেশি)	২০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
৭.		এজেন্সি কমিশন ও ব্রোকারেজ	৬০.০০	৫৫.০০	১৩০.০০	৪৩.০৯
৮.		এজেন্সি সাধারণ খরচ	৬৫.০০	৬০.০০	১৯০.০০	৪৯.৬০
৯.		বৈদেশিক কর	৭০.০০	৭০.০০	৭০.০০	০.০০
১০.		সেলস প্রমোশন	৪০.০০	৩৬.০০	৩০.০০	১০.৮৫
১১.		ইকুইপমেন্টস্ হায়ার	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০
১২.		কনফারেন্স ও পুল খরচ	১০.০০	৫.০০	০.০০	০.০০
১৩.		মুদ্রার বিনিময় হার	৬৫০.০০	৬৪৩.০০	৬৫০.০০	২৬.৯৫
১৪.		পূর্ববর্তী বৎসরের সমাপ্ত ভয়েজের খরচ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫.		মেরিন ওয়ার্কশপ	৭৭১.৯৩	৭৭১.৯৩	৮৫০.০০	৬৩৫.৩৬
১৬.		ভেকুভেটর ওয়ার্কশপ	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	১৭.৪৫
১৭.		জাহাজ অর্জন/বিক্রয় সক্রান্ত আনুষঙ্গিক খরচ	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০৫.০০	৪৪.৯০
১৮.		ভ্যাট	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৩৭.৩৪
১৯.	৩১১১৩৩২	পিপিআর অনুযায়ী কমিটি/সদস্যগণের সম্মানী	৮৩.০০	৮০.০০	৭৮.০০	৭৪.৩৭
২০.		বিবিধ খরচ (ওয়ার্ল্ড স্কেল সিডিউল ক্রয়সহ)	২১.০০	১৭.০০	১৪.০০	১১.৪৬
২১.		স্বাগত সুদ (নতুন ৬ টি জাহাজ)	৭৫০২.৬৫	৭৫০২.৬৫	৩০০১.০৬	৪৫০১.৫৯
২২.		ডিপিএ অডিট ও ইন্সপেকশন (দেশ-বিদেশ)	২০.০০	৩০.০০	২৫.০০	২১.৬০
মোট (১+..+১৬) (তফসিল-চ):			১০৯৭৬.৫৮	১০৮৯৩.৫৮	৭১১৬.০৬	৬৩১৬.৩২
৩. অবচয় (তফসিল-ছ):			৩৭৬৯.৯৫	৩৯৬৮.৩৭	৪৬৮৬.০০	৪৭৮৭.৩৭

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল- জ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
৪ .		মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-জ)				
১ .		২টি লাইটারেজ ও ৫টি নতুন জাহাজ (৩টি অয়েল ট্যাংকার এর টেকনিক্যাল মেনেজম্যান্ট খরচসহ)	১০৫০.০০	২৫৩০.০০	৫০২০.০০	১৭৬৩.৫৫
৪ .		মোট মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ(তফসিল-জ):	১০৫০.০০	২৫৩০.০০	৫০২০.০০	১৭৬৩.৫৫

তফসিল- বা

(

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
৫ .		অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-বা)				
১ .		ভাড়া করা জাহাজের পরিচালন খরচ:	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ .		জ্বালানী/তেল খরচ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ .		ডেমারেজ/ বিলম্ব খরচ	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	১১৪.১২
৪ .		আইন খরচ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১. উপ মোট (১+..+৪)(ঝ-১):			২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	১১৪.১২
১ .		ডেক স্টোর্স (চিপিং পেইন্টিং ও নেভিশন চার্টসহ)	৮০০.০০	৯০০.০০	৮৫০.০০	৬৪৯.০০
২ .	১৫০	ইঞ্জিন স্টোর্স	১৫০.০০	১৫০.০০	১০০.০০	৯৯.০৬
৩ .		ইলেকট্রিক্যাল স্টোর্স	১২০.০০	১২০.০০	১০০.০০	৯৬.৬৫
৪ .		সেলুনস্টোর্স	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৪০.৪২
২. উপ মোট (১+..+৪):			১১২০.০০	১২২০.০০	১১০০.০০	৮৮৫.১৩
১ .		ভিকচুয়েলিং স্টোর্স	৬৭০.০০	৬৭০.০০	৬৭০.০০	৫৭৪.৫৩
২ .		জাহাজের যন্ত্রাংশ	৬০০.০০	৭০০.০০	৬০০.০০	৩১৯.৮২
৩ .		বিমা ও দাবি	২০৮০.০০	১৮৯৫.০০	২০৭১.০০	১০২১৩.২৬
৪ .		জাহাজের কর্মকর্তা ও নাবিকদের বেতন-ভাতা ও অন্যান্য খরচ	৫৫০০.০০	৫৩০০.০০	৫৩০০.০০	৫১৫০.৭১
৩. উপ মোট (১+..+৪):			৮৮৫০.০০	৮৫৬৫.০০	৮৬৪১.০০	১৬২৫৮.৩২
৪. উপ মোট (২+৩)(ঝ-২):			৯৯৭০.০০	৯৭৮৫.০০	৯৭৪১.০০	১৭১৪৩.৪৫
৫ .		অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (১+২+৩) (তফসিল-বা):	১০১৭০.০০	৯৯৮৫.০০	৯৯৪১.০০	১৭২৫৭.৫৭

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-এ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
ক. কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বেতন ও অন্যান্য সুবিধাদি :						
১ .	৩১১১০১	কর্মকর্তাদের বেতন (১-১০)	৪৯৫.০০	৪৮৫.০০	৪৮৫.০০	৩৯২.৬৯
২ .	৩১১১০২	কর্মচারীদের বেতন (১১-২০)	৩৫২.০০	৩৪৮.০০	৩৪৮.০০	২৯৪.২১
৩ .	৩১১১০৪	বিশেষ সুবিধা	৪৬.০০	৪৩.০০	০.০০	০.০০
৪ .	৩১১১০১১	চিকিৎসা ভাতা	৪২.০০	৪০.০০	৪০.০০	৩৭.৮৯
৫ .	৩১১১০০২	যাতায়াত ভাতা	১২.০০	১০.০০	১০.০০	৮.৭৩
৬ .	৩১১১০২৪	ক্ষতিপূরণ ভাতা (এক্সেস)	৫.০০	৫.০০	৫.০০	১.১১
৭ .	৩১১১০১৬	ধোলাই ভাতা	৭.০০	৬.০০	৬.০০	৫.২৯
৮ .	৩১১১০১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	৩৮২.০০	৩৭৫.০০	৩৭৫.০০	২৮৪.৩৭
৯ .	৩১১১০১৩	বিশেষ ভাতা(অতিরিক্ত দায়িত্ব ভাতা)	১০.০০	১০.০০	৯.০০	৭.৯৪
১০ .	৮১১২১০১	ভবিষ্য তহবিল	৮৪.৭০	৮৪.০০	৮৪.০০	৮৪.৬৫
১১ .		ছুটি নগদায়ন	৮০.০০	৮০.০০	৮০.০০	৩১.০২
১২ .	৩১১১০০৩	লাঞ্চ ভাতা/জলখাবার ভাতা	৮০.০০	৮০.০০	৮০.০০	৩০.২৬
১৩ .	৩৫১২১০২	অন্যান্য (শূন্যপদ)/যৌথ বীমা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪ .	৩১১১০০৬	শিক্ষা সহায়ক ভাতা	১২.০০	১২.০০	১০.০০	৮.০১
১৫ .	৩১১১০০১	আপ্যায়ন ভাতা	০.২০	০.২০	০.২০	০.০৭
১৬ .	৩২৫৮১৪০	গাড়ি রক্ষণাবেক্ষন ভাতা	২৭.০০	২৭.০০	২৪.০০	২০.২৫
১৭ .	৩১১১০২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	১০.০০	১০.০০	১০.০০	২৬.১৮
উপ-মোট (১) (বেতন ভাতাদি খরচ) :			১৬৪৪.৯০	১৬১৫.২০	১৫৬৬.২০	১২৩২.৬৭

শ্রান্তি বিনোদন ভাতা (সরকারি বিধি অনুযায়ী প্রযোজ্য হবে)।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-এ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
খ. সংস্থাপন খরচ						
১.	৩২৫৭৩০২	চিকিৎসা খরচ	৯৫.০০	৯৫.০০	৯৫.০০	৫১.২৬
২.	৩২১১১৩০	যাতায়াত খরচ (কনভেন্স)	১৬.০০	১৫.০০	১৩.৯০	১০.১৪
৩.	৩২৪৪১০১	ভ্রমণ খরচ (দেশ)	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	১৩০.৪০
৪.		ভ্রমণ খরচ (বিদেশ)	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	১১.৬২
৫.	৩২১১১০৬	আপ্যায়ন খরচ	৫০.০০	৪০.০০	৪০.০০	২৫.২৪
৬.	৩১১১৩২৭	অধিকাল ব্যয়	৬৫.০০	৬৫.০০	৫০.০০	৪০.১৩
৭.		মুনাফা বোনাস	৪৫০.০০	৩৫০.০০	৩৫০.০০	৩২৯.২৯
৮.	৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	১২০.৭৫
৯.	৩২৫৭৩০১	খেলাধুলা ও আনুষ্ঠানিকতা	৩৫.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৯.৫০
১০.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	২৩.০০	২২.০০	২১.০০	১১.২২
১১.	৩২১১১২৭	বুক, পেপার ও সাময়িকী	৬.০০	৬.০০	৬.০০	১.৪৫
১২.		সদস্য পদ ও চাঁদা	৩.০০	৩.০০	৩.০০	০.৩০
১৩.	৩২৫৬১০৬	পোশাক পরিচ্ছদ	৬৫.০০	৬০.০০	৩৫.০০	২৪.৮১
১৪.	৩২১১১২৯	অফিস ভাড়া	১৬.০০	১৮.০০	১৮.০০	১২.০১
১৫.	৩৮২১১১৩	অনুদান ও বৃত্তি	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	০.৮৫
১৬.	৩২৫৫১	মুদ্রণ ও লেখ সামগ্রী	৪৫.০০	৪৫.০০	৫০.০০	১৬.১১
১৭.	৩২১১১২০	টেলিফোন, ই-মেইল ও ইন্টারনেট সার্ভিস	১৮.০০	১৭.০০	১৭.০০	১৪.৪৭
১৮.	৩২১১১১৯	পোস্টেজ ও টেলিগ্রাম	৩.৫০	৩.৫০	৩.৫০	০.৫৮
১৯.	৩৮২১১০৩	পৌর কর (ভূমি লীজসহ)	১১০.০০	৯৭.০০	৯৭.০০	৫২.৫২
২০.		জাতীয় শুদ্ধাচার	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৩.৮৮
২১.	৩২৫৭১০৫	ইনোভেশন কর্মশালা/প্রশিক্ষণ সম্মানী	১০.০০	৮.০০	৮.০০	৫.৪০
২২.	৩২৬৮১০৪	মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (অফিস যন্ত্রপাতি, আসবাবপত্র)	৭০.০০	৬০.০০	৬০.০০	৫২.৩৭
২৩.	৩২১১১২৫	বিজ্ঞাপন (দেশ)	৭৩.০০	৭৩.০০	৭৩.০০	৫৩.৭৫
		বিজ্ঞাপন (বিদেশ)	২.০০	২.০০	২.০০	০.০০
২৪.	৩২১১১১৭	টেলেক্স, ই-মেইল ও ফ্যাক্স	৪.০০	৪.০০	৪.০০	২.০০
২৫.	৩২১১১১৩	বিদ্যুৎ ও পানি	১১০.০০	১০৫.০০	৯২.০০	৫৯.৯১
২৬.	৩২২১১০৮	ব্যাংক চার্জ	৭৩.৫০	৭০.০০	৭০.০০	১০২.০১
২৭.	৩২২১১০১	নিরীক্ষা খরচ	১৫.০০	১৪.০০	১৩.০০	৪.৯৩
২৮.	৮১১৩২০১	অবচয় (জাহাজ বাদে)	২৮৯.৭৫	৩০৫.০০	৩০৫.০০	১১৪.৬৯
২৯.	৩২৫৮১৪০	গাড়ি মেরামত ও সিএনজিতে রূপান্তর	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	১৫.৪৭
৩০.	৩২৪৩১০২	জ্বালানি সিএনজি	৪২.০০	৪০.০০	৪০.০০	২৫.৭৬
৩১.	৩২১১১১০	আইন খরচ (নিজস্ব জাহাজ)	৫০.০০	৫০.০০	৫১.০০	৩২.৬৮
ব্যালেন্স সি/ডি (পরবর্তী পৃষ্ঠায়) :			২২৪৯.৭৫	২১০৭.৫০	২০৫৭.৪০	১৩৫৫.৫০

* মুনাফা বোনাস প্রদানের পূর্বে অর্থ বিভাগের অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-এ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
ব্যালেন্স বি/ডি (পূর্ববর্তী পৃষ্ঠা হইতে আনা হইল) :			২২৪৯.৭৫	২১০৭.৫০	২০৫৭.৪০	১৩৫৫.৫০
৩২ .	৩৭৩১১০১	অবসরকালীন গ্রাচুইটি	৩৭০.০০	৩৩০.০০	৭০০.০০	২৮৩.৬৯
৩৩ .	৩২৫৭৩০১	উৎসব/অনুষ্ঠান	৭৫.০০	৭৫.০০	৭৫.০০	৪৯.৪৪
৩৪ .	৩৫১২১০২	যৌথ বিমা (শোর কর্মকর্তা ও কর্মচারী)	৭.৫০	৭.৫০	৭.৫০	১.০২
৩৫ .	৩১১১৩৩২	পরিচালক মন্ডলীর ফিস	১২.০০	১০.০০	১০.০০	৫.০৩
৩৬ .		বিমা (শোর সম্পত্তি)	৮.০০	৮.০০	৮.০০	২.৩২
৩৭ .	৩২১১১০৭	মাইক্রোবাস/কোম্পটার ভাড়া	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	২৬.৫৭
৩৮ .	৮২১৭২০৫	কল্যাণ তহবিল	৭.০০	৭.০০	৭.০০	০.০০
৩৯ .		প্রশিক্ষণ (আইএসএম/জাহাজ)	৭.০০	৭.০০	৫.০০	০.৪৫
৪০ .		শেয়ার বাজারজাতকরণ(সিকিউরিটি এক্সঞ্জ ও অন্যান্য)	১৩৫.০০	১৩০.০০	১৩০.০০	১২৩.১৭
৪১ .	৩৮২১১০৪	ভ্যাট	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২.৫০
৪২ .		সরকারি ঋণের সুদ	৩৯.৭৮	৩৯.৭৮	৯১.৪০	৯১.৪০
৪৩ .		বিবিধ (ট্রেনিং ও অন্যান্য)	৫০.০০	৫০.০০	৫২.০০	৪০.৪৭
৪৪ .	৩২৫৩১০৩	বিল্ডিং সিকিউরিটি এন্ড ক্লিনিং	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৫.৮০
৪৫ .	৩২১১১০১	আউট সোর্সিং	২৫০.০০	২৫০.০০	২৫০.০০	৬৮.২৩
৪৬ .		নিয়োগ সংক্রান্ত খরচ	৩৩.০০	৩৫.০০	৫০.০০	১৬.৯৭
উপ-মোট (২) (সংস্থাপন খরচ) :			৩৩৩৪.০৩	৩১৪৬.৭৮	৩৫৩৩.৩০	২০৮২.৫৬
মোট প্রশাসনিক খরচ (১+২) (তফসিল-এ) :			৪৯৭৮.৯৩	৪৭৬১.৯৮	৫০৯৯.৫০	৩৩১৫.২৩

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধ

তফসিল-ট ও ঠ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধ (তফসিল-ট)						
১		জাহাজের কিস্তির বিপরীতে ঋণের সুদ	৭৫০২.৬৫	৭৫০২.৬৫	৩০০১.০৬	৪৫০১.৫৯
২		সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩		জাহাজ সরবরাহকারী ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট ঋণের সুদ (তফসিল-ট):	৭৫০২.৬৫	৭৫০২.৬৫	৩০০১.০৬	৪৫০১.৫৯
মূলধন জাতীয় ঋণের বিবরণ (তফসিল-ঠ)						
পরিচালক স্থাবর সম্পত্তিতে বিনিয়োগ (এ, ডি, পি)						
অন্যান্য বিনিয়োগ :						
৪.		জাহাজের স্পেশাল সার্ভে রিনোভেশন, ও প্লেট বদলানো	১৩০০.০০	১৩০০.০০	১৩০০.০০	৮৪.৮০
৫.		জাহাজের ভারী মেশিনারি যন্ত্রাংশ, অক্সিলারি ইঞ্জিন ইত্যাদি ক্রয়	১২০০.০০	১০০০.০০	১০০০.০০	৭৯৯.৭১
৬.		এক্সিডেন্টাল ডেমারেজ রিপেয়ার	৮০০.০০	৮০০.০০	৮০০.০০	২০০.৯০
		মোট (তফসিল-ঠ) :	৩৩০০.০০	৩১০০.০০	৩১০০.০০	১০৮৫.৪১

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

মূলধন জাতীয় খরচের বিবরণ

তফসিল- ড

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
অন্যান্য স্বাবর সম্পত্তিতে বিনিয়োগ						
(মুনাফা তহবিল প্রবাহ-২৫) (তফসিল-ড)						
১.		পূর্ত কাজ	১০০০০.০০	৩৫০.০০	৫০০০.০০	১৫৭.৪১
২.		গাড়ী ক্রয়	২০০.০০	৪৫০.০০	১০০০.০০	৬৯.৮০
৩.		অফিস যন্ত্রাংশ ক্রয় (কম্পিউটারসহ এসি ক্রয় এবং সিসি ক্যামেরাসহ)	১২০.০০	১২০.০০	১০০.০০	৪২.২৫
৪.		আসবাবপত্র	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	২৭.২৭
৫.	৪১১২২০১	তথ্য ও প্রযুক্তি	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	৪.৫০
৬.		ইনোভেশন	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	১০.০০
মোট (তফসিল-ড) :			১০৪৫০.০০	১০৫০.০০	৬২৩০.০০	৩১১.২৩
মোট মূলধন জাতীয় খরচ (তফসিলঃ ঠ+ড):-			১৩৭৫০.০০	৪১৫০.০০	৯৩৩০.০০	১৩৯৬.৬৪

কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্বাবর ও অন্যান্য স্বাবর সম্পদের কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

ঋণের আসল অংক পরিশোধ

তফসিল-গ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১		সরকারি ঋণ (আসল)	৬১.২৩	৬১.২৩	৬১.২৩	৬১.২৩
মোট : (তফসিল-গ)			৬১.২৩	৬১.২৩	৬১.২৩	৬১.২৩

ঋণের সুদ অংক পরিশোধ

তফসিল-ত

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১.		সরকারি ঋণের সুদ :	৮.৬১	১১.৭০	১১.৭০	১৪.৭৩
মোট :- (তফসিল-ত)			৮.৬১	১১.৭০	১১.৭০	১৪.৭৩

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
দীর্ঘ মেয়াদী ঋন পরিশোধ (বৈদেশিক, সরকারি, ব্যাংক ও অন্যান্য দায় পরিশোধ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২০২৪	সাময়িক ২০২২-২০২৩
১.		বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২.		বৈদেশিক ঋণ (বকেয়া)				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		(ক) আসল	৬১.২৩	৬১.২৩	৬১.২৩	৬১.২৩
		(খ) সুদ	৮.৬১	১১.৭০	১১.৭০	১৪.৭৩
৪.		সরকারি ঋণ (বকেয়া)				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.		ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		(১) দীর্ঘ মেয়াদী :				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(২) স্বল্প মেয়াদী :				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.		ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)				
		(১) দীর্ঘ মেয়াদী :				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(২) স্বল্প মেয়াদী :				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট:-	৬৯.৮৪	৭২.৯৩	৭২.৯৩	৭৫.৯৬

(কর্পোরেশন হইতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
দীর্ঘমেয়াদী ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	বিবরণ	বকেয়া ৩০/০৬/২০২৩	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	আদায় ২০২২-২৩
		দীর্ঘমেয়াদী ঋণের বিবরণী	১০৫৮৬.৯০			
১.		(ক) আসল	০.০০	১৪১.৭৫	১৪১.৭৫	৬১.২৩
২.		(খ) সুদ	০.০০	১৭৭.০৯	২৮৯.১৪	১৪.৭৩
		মোট:	১০৫৮৬.৯০	৩১৮.৮৪	৪৩০.৮৯	৭৫.৯৬

(ট্রেজারী ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত)