বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

ক) ভূমিকা

১. প্রেক্ষাপট

নদীমাতৃক বাংলাদেশের নৌ-পথে নৌ-পরিবহনের অবকাঠামোগত সুযোগ-সুবিধা সৃষ্টি, নৌ-পথের উন্নয়ন ও নাব্যতা সংরক্ষণ, অভ্যন্তরীণ নৌ-বন্দরসমূহের টার্মিনাল সুবিধা প্রদান, নৌ-পথ জরীপ, নৌ-পথ নির্দেশের জন্য বয়া, বিকন, লাইট সিগনাল ও পাইলটেজ সুবিধা প্রদান, নৌ-পথের বাধা-বিঘ্ন অপসারণের জন্য নিমজ্জিত নৌ-যান উদ্ধার, নৌ-পথের আবহাওয়া সংক্রান্ত তথ্যাদি পরিবেশন এবং নৌ-কর্মীদের প্রশিক্ষণ প্রদান ইত্যাদি সেবামূলক বিধিবদ্ধ দায়িত্ব পালন করার উদ্দেশ্যে ১৯৫৮ সনে অত্র কর্তৃপক্ষের সৃষ্টি হয়। বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ একটি অ-বাণিজ্যিক ও সেবাধর্মী প্রতিষ্ঠান। কর্তৃপক্ষ বর্ষা মৌসূমে প্রায় ৬,৫০০ কিলোমিটার নৌ-পথ এবং শুষ্ক মৌসুমে প্রায় ৪,৮০০ কিলোমিটার নৌ-পথ নাব্য রাখাসহ অন্যান্য প্রয়োজনীয় সেবা প্রদান করে থাকে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক পরিচালিত নদী বন্দরসমূহ হচ্ছে- ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, খুলনা, বরিশাল, চাঁদপুর, টংগী, পটুয়াখালী, বাঘাবাড়ী, আরিচা, দৌলতদিয়া, নরসিংদী, নগড়বাড়ী-কাজিরহাট-নরাদহ, ভোলা, মীরকাদিম (মুন্সীগঞ্জ), মাওয়া-শিমুলিয়া, নওয়াপাড়া, আশুগঞ্জ-ভৈরব বাজার, বরগুনা, চরজানাজাত, ছাতক, মেঘনা, কক্সবাজার (কস্তুরাঘাট), ফরিদপুর, ঘোড়াশাল, টেকনাফ, টেকেরঘাট, চিলমারী, মজুচৌধুরীর হাট, সুনামগঞ্জ,দাউদকান্দি-বাউশিয়া, রুপপুর, মেঘাইঘাট-নাটুয়ারপাড়া, মিরসরাই-রাসমনি ও বালাগঞ্জ। কর্তৃপক্ষ ৩৪টি নদী বন্দর, প্রায় ৮২৭টি লঞ্চঘাট/ল্যান্ডিং ষ্টেশন, ৬৩৪টি বার্জ/ফ্ল্যাট/পন্টুন, ১১টি ফেরী টার্মিনাল, ২২টি ফেরী পয়েন্ট, ৫৮৭টি ইমারত, ৫৯টি যাত্রী ছাউনী, ৪৫টি ড্রেজার, ২৫৫টি জেটি, ৬৫টি গ্যাংওয়ে, ৫৪৩ টি স্পাড, ২৫ টি পার্কিং ইয়ার্ড, ২৩টি পাইলট ষ্টেশন, ৪টি উদ্ধারকারী জলযান এবং ২৪১ টি জাহাজ/নৌ-যান এর মাধ্যমে যাত্রীদের নিরাপদ আরোহণ ও অবরোহণ এবং মালামাল উঠানামার সুবিধাদি প্রদান করে আসছে।

২. ভিশন (Vision)

সহজ, নিরাপদ ও সাশ্রয়ী অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

৩. মিশন (Mission)

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং যাত্রী ও পণ্য পরিবহনোপযোগী ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও
উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

৪. কৌশলগত উদ্দশ্যেসমূহ

ক) অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি;
খ) অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ।

৫. প্রধান কার্যাবালি

- অভ্যন্তরীণ নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং
- নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথসমূহের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন
- ড্রেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক জলযান সংগ্রহ
- অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী নৌ-যানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন
- অভ্যন্তরীণ নৌপথে নৌচলাচল সহায়ক সামগ্রী হিসেবে মার্কা, বয়া, বাতি, পিসি পোল ইত্যাদি স্থাপন
- ঢাকার চারপাশের ৪টি নদীতে ওয়াকওয়ে , সীমানা পিলার , জেটি ও ইকোপার্ক নির্মাণ
- পন্টুন নির্মাণ
- ড্রেজার বেইজ নির্মাণ
- এম্ফিবিয়ান ও ডেমোলিশিয়ান এক্স্যাভেটর সংগ্রহ
- নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ
- পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/গোয়ালন্দে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকীকায়ন
- চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সূচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ

৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

বিআইডব্লিউটিএ বিগত ০৩ বছরে ক্যাপিটাল ড্রেজিং করে ৬২০ কিঃ মিঃ নৌপথ নাব্য করেছে এবং ৫৭২.১৯ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং করে ঢাকা- চট্টগ্রাম , মংলা- ঘোষিয়াখালী , শিমুলিয়া-মাওয়া ও পাটুরিয়া- দৌলতদিয়া সহ বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা বজায় রেখেছে। এ সময়ে নতুন ২০টি ড্রেজার , ৯০টি আনুষঙ্গিক জলযান ও ৬টি লং বুম এক্সাভেটর সংগ্রহ করা হয়েছে। ৬২৪৭৯টি নৌসহায়ক সামগ্রী বিভিন্ন অভ্যন্তরীণ ও প্রটোকল নৌপথে স্থাপন করা হয়েছে। ১০৩টি পন্টুন ও ৫১টি জাহাজ বড় ধরনের মেরামত করা হয়েছে। সারাদেশে বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে পণ্য বোঝাই ও খালাস এবং যাত্রী ওঠানামার সুবিধাদি মেরামত ও সংস্কার করা হয়েছে। পাশাপাশি ১৮টি ঘাটে নতুন করে প্রয়োজন অনুসারে জেটি/স্পার্ড/সংযোগ রাস্তা/আরসিসি সিঁড়ি সহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ করা হয়েছে। বরিশাল ও চিলমারীতে পাইলট হাউজ এবং রাঙ্গামাটিতে মার্কম্যানহাউজ নির্মাণসহ মাদারিপুর লঞ্চঘাট এলাকায় ১.৯ কিঃ মিঃ ওয়াকওয়ে নির্মাণ করা হয়েছে। সন্দীপস্থ আরসিসি জেটি পুনঃনির্মাণ, মাদারীপুর শীপ পার্সোনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউট নির্মাণ করা হয়েছে। অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী নৌ-যানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়নে মোট ৮৫১৭ জন ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

৭. সংস্থার KPI (Key performance Indicator)

- ক্যাপিটাল ড্রেজিং ও সংরক্ষণ ড্রেজিং এর অপসারিত পলি;
- উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট ;
- জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথ;
- সংগৃহীত আনুষঙ্গিক জলযান;
- প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী;
- স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী;
- নির্মীত ওয়াকওয়ে, জেটি, সীমানা প্রাচীর, ইকোপার্ক, ড্রেজার বেইজ, পন্টুন;
- নির্মাণ কাজের অগ্রগতি;
- সংগৃহিত এক্সিবিয়ান ও ডেমোলিশান।

৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- সারা বছরব্যাপী নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণ করা বিশেষতঃ মংলা-ঘোষিয়াখালী, মাওয়া-কাঁঠালবাড়ী, পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া পাটুরিয়া বাঘাবাড়ি, ঢাকা-বরিশাল, ঢাকা-পটুয়াখালী, পটুয়াখালী-গলাচিপা, ভৈরব-ছাতক ও মংলা হতে চাঁদপুর–মাওয়া-গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌরুটসহ সকল নৌ-প্রোটোকল রুট এবং অন্যান্য নৌ-পথে পলি অপসারণের মাধ্যমে নৌ-চলাচল উপযোগী রাখা অন্যতম চ্যালেঞ্জ।
- এছাড়া ব্যাপক নদী ভাঙ্গন ও নদীর গতিপথ পরিবর্তনের ফলে পরিবর্তিত নৌরুটে নৌ-সহায়ক সুবিধাদি স্থাপন/প্রতিস্থাপন ও দিনরাত সক্রিয় রাখা একটি গুরুত্বপূর্ণ চ্যালেঞ্জ। উপরন্তু, আন্তর্জাতিক নৌ-বন্দরসমূহের পণ্য খালাসের ক্ষেত্রে আন্তর্জাতিক মান অর্জন, পল্লী অঞ্চলের ৫ (পাঁচ) শতাধিক ঘাটে (ল্যান্ডিং স্টেশন) অবকাঠামো সুবিধাদি প্রদান করা, নদী তীরভূমির অবৈধ দখলমুক্তসহ উচ্ছেদকৃত নদীতীরভূমির পুনঃদখল রোধ করা বড় ধরনের সমস্যা ও চ্যালেঞ্জ।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

- অবকাঠামোগত উন্নয়নের আওতায় বিআইডব্লিউটিএ'র জন্য আনুষংগিক সুবিধাদিসহ ২(দুই)টি উচ্চক্ষমতাসম্পন্ন উদ্ধারকারী জলযান, ৬(ছয়)টি রিভার ক্লিনিং ভেসেলসহ বিভিন্ন ধরনের ৬১(একষট্টি) সার্ভিস জাহাজ এবং বিভিন্ন ধরনের ১৩২(একশত বত্রিশ)টি পন্টুন সংগ্রহ;
- চিলমারী, আরিচা-নরাদহ, বাঘাবাড়ী, টেকনাফ, কক্সবাজার ,ছাতক, ফরিপুর , নোয়াপাড়া,কক্সবাজার-মহেশখালী,বরগোপ, সাত্তার উদ্দিন, ছনুয়া এবং সেন্টমার্টিনে নদী বন্দর/ফেরিঘাট/ জেটি নির্মাণ/ আধুনিকায়নের পরিকল্পনা অন্তর্ভূক্ত রয়েছে;
- খনন পরিকল্পনার আওতায় জিনাই, ঘাঘট, বংশী এবং নাগদা, কর্ণফুলী নদী , গোমতী,সাঙ্গু , মাতামুহুরী, দুধকুমার, সোয়া নদী, হাওর অঞ্চল এবং খুলনা ও বরিশাল বিভাগের নদীগুলোর নাব্যতা উন্নয়ন পুনরুদ্বার অন্তর্ভূক্ত রয়েছে ।

১০. সংস্থার ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট, ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত বাজেট এবং ২০১৯-২০ অর্থবছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, মুনাফা/ঘাটতি-

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	মোট আয়	৭৬৭০০.০০	৭৪৭৮৫.০০	৭৪২০০.০০	৭৫৯১৩.০১
২.	মোট ব্যয়	৮২১২৪.১৫	৭৯৭৭১.১৫	৭৯৮৭৪.১৫	৭১১৫২.৭১
৩.	ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়/ ঘাটতি	-৫৪২৪.১৫	-৪৯৮৬.১৫	-৫৬৭৪.১৫	৪৭৬০.৩০

১১. বাজেট পর্যালোচনা

খ. পরিচালন বৃত্তান্ত

কর্তৃপক্ষের সমস্ত কার্যক্রমকে প্রধানতঃ চার ভাগে ভাগ করা যায়: ১. নৌ-পথ সংরক্ষণ; ২. বন্দর ও ঘাট সংরক্ষণ; ৩. খনন ও ৪. ডেক কর্মী প্রশিক্ষণ।

১. নৌ-পথ সংরক্ষণ

কর্তৃপক্ষের ২০১৯-২০ অর্থবছরে নিবন্ধকৃত জাহজের সংখ্যা ছিল ৬৫১৩.০০ টি এবং খালের সংখ্যা ৮টি। কর্তৃপক্ষের ২০২০-২১ অর্থবছরে নৌ-পথ সংরক্ষণ খাতে মোট রাজস্ব আয়ের পরিমাণ ছিল ৪৩.৫৭ কোটি টাকা এবং মোট ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ২০৫.২৩ কোটি টাকা। ফলে পরিচালন ঘাটতি হয় ১৬১.৬৫ কোটি টাকা। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে নিবন্ধিত জাহজের সংখ্যা বৃদ্ধি করে প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৭৫৬০ ও ৭৯৩৮ টি এবং উভয় অর্থবছরে খালের সংখ্যা প্রাক্কলন করা হয়েছে ৮টি। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে মোট পরিচালন রাজস্ব আয়ের প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৯.৫২ কোটি ও ৪২.১৮ কোটি টাকা এবং পরিচালন ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ২৯৯.০৭ কোটি ও ২৪৪.৩৪ কোটি টাকা। ফলে ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে পরিচালন লোকসান দাঁড়াবে যথাক্রমে ২৫৯.৫৫ কোটি ও ২০২.১৬ কোটি টাকা।

২.বন্দর ও ঘাট সংরক্ষণ

২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষের অধীন বন্দর ও ঘাটের সংখ্যা ছিল যথাক্রমে ৩৪ টি ও ৪২৮ টি। ২০১৯-২০ অর্থবছরে এ খাতে ১৭৫.৯২ কোটি টাকা রাজস্ব আয়ের বিপরীতে পরিচালন ব্যয় হিসাব করা হয়েছে ২২৮.১৯ কোটি টাকা। ফলে পরিচালন লোকসান হয় ৫২.২৮ কোটি টাকা। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে বন্দর ও ঘাটের সংখ্যা প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৫ টি ও ৪৩৫ টি এবং ৩৭ টি ও ৪৪২ টি। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরের বাজেটে এ খাতে রাজস্ব আয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১৬৯.৫২ কোটি ও ১৭৬.৪৭ কোটি টাকা এবং ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যাথাক্রমে ৩৩২.০৩ কোটি ও ২৭৮.০২ কোটি টাকা। ফলে ২০২০-২১ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষ ১৬২.৫১ কোটি টাকা ও ২০২১-২২ অর্থবছরে ১.১.৫৫ কোটি টাকা পরিচালন ঘাটতির সম্মুখীন হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

৩. খনন

নৌ-পথ সংরক্ষণ ও নদীর গভীরতা ঠিক রাখার জন্য কর্তৃপক্ষ নদী খনন করে থাকে। উক্ত খনন কাজ তিন পর্যায়ে করা হয় যথা ১. রাজস্ব ব্যয়ে খনন; ২. উন্নয়ন কর্মসূচির আওতায় খনন ও ৩. তৃতীয় পক্ষীয় খনন। ২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থা মোট ৪৯২.৪১ লাখ ঘন মিটার মাটি খনন করে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে খনন খাতে সরকারি মঞ্জুরিসহ রাজস্ব আয় ছিল ৪৮৭.৬৯ কোটি টাকা এবং পরিচালন ব্যয় ছিল ২৭২.২৬ কোটি টাকা। ফলে পরিচালন উদ্বৃত্ত হয় ২১৫.৪৪ কোটি টাকা। অপরদিকে ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরের বাজেটে মোট খননের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪৫৫.০০ লাখ ও ৫১০.০০ লাখ ঘন মিটার। ২০২০-২১ও ২০২১-২২ অর্থবছরের বাজেটে এ খাতে সরকারি মঞ্জুরিসহ রাজস্ব আয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৭০৫.৬০ কোটি ও ৬২৬.৪০ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৫৭.৬৯ কোটি ও ৩৮৬.৩০ কোটি টাকা। ফলে ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষের খনন বাবদ পরিচালন উদ্বৃত্ত দাঁড়াবে যথাক্রমে ৩৪৭.৯১ কোটি ও ২৪০.১০ কোটি টাকা।

৪. ডেক কর্মী প্রশিক্ষণ

ডেক কর্মী প্রশিক্ষণ বিভাগে মূলতঃ মাস্টার, সারেং এবং সুকানীদেরকে নৌ-কারিগরি শিক্ষায় প্রশিক্ষণ দেয়া হয়। এটা একটি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র বিধায় উক্ত বিভাগ হতে স্বল্প ফি আদায় করা হয়ে থাকে। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে এ খাতে আয় প্রাক্কলন করা হয়েছে ১৬.০৬ লক্ষ ও ৩৫.০৫ লক্ষ টাকা। এ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের ব্যয়ের উল্লেখযোগ্য খাতসমূহ হচ্ছে কর্মচারীদের

বেতন ও ভাতাদি, অফিস কন্টিনজেন্সি, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং অন্যান্য ব্যয়। ২০১৯-২০ অর্থবছরে এ খাতে প্রকৃত ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ৫.৮৫ কোটি টাকা। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে এ খাতে ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৮.৮৭ কোটি ও ৬.৮৭ কোটি টাকা। ফলে ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে এ খাতে পরিচালন ঘাটতির পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ৮.৭১ কোটি টাকা ও ৬.৫২ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরে এ খাতে ঘাটতির পরিমাণ ছিল ৫.৮৫ কোটি টাকা।

গ. আয় ও ব্যয়

২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার সর্বমোট সরকারি অনুদানের পরিমাণ ছিল ৫০৪.৭৯ কোটি টাকা। উক্ত অনুদানসহ ২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার মোট আয়ের পরিমাণ ছিল ৭৫৯.১৩ কোটি টাকা এবং পরিচালন ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ৭১১.৫৩ কোটি টাকা। ফলে ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের পরিমাণ দাঁড়ায় ৪৭.৬০ কোটি টাকা। বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরের জন্য রাজস্ব খাতে সরকারি অনুদান যথাক্রমে ৫০৭.৮৫ কোটি ও ৫২২.০০ কোটি টাকা সরকারি অনুদান হিসাব করা হয়েছে। এ অনুদানসহ ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে মোট আয়ের লক্ষ্যমাত্রা ধার্য করা হয়েছে যথাক্রমে ৭৪৭.৮৫ কোটি ও ৭৬৭.০০ কোটি টাকা। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরের বাজেটে মোট ব্যয়ের লক্ষ্যমাত্রা ধার্য করা হয়েছে যথাক্রমে ৭৯৭.৭১ কোটি ও ৮২১.২৪ কোটি টাকা। ফলে ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে পরিচালন ঘাটতি দাঁড়াবে যথাক্রমে ৪৯.৮৬ কোটি ও ৫৪.২৪ কোটি টাকা।

ঘ. তহবিল প্রবাহ

প্রারম্ভিক নগদ, ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়, অবচয়, নতুন মূলধন ও ঋণ প্রাপ্তিসহ ২০১৯-২০ অর্থবছরে মোট ১১০৪.৬৩ কোটি টাকার তহবিলের যোগাড় হয়। এর বিপরীতে স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তিতে ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগসহ বিভিন্ন খাতে ব্যয় পরবর্তী ৪২৪.৭৩ কোটি টাকা সমাপনী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি হিসাব করা হয়েছে। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরের বাজেটে তহবিল সংগ্রহের প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১৬৯৬.০২ কোটি ও ১৮৬৩.৪২ কোটি টাকা এবং বিভিন্ন খাতে ব্যয় পরবর্তী যথাক্রমে ৪৭৫.২২ কোটি ও ৪১১.৫৮ কোটি টাকা সমাপনী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি থাকবে বলে ধারণা করা হয়েছে।

ঙ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নং	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.	ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়	লক্ষ টাকা	-৫৪২৪.১৫	-৪৯৮৬.১৫	৪৭৬০.৩০
২.	অবচয়	"	৯২০০.০০	৯২০০.০০	৮৮৫৪.১৩
৩.	বেতন ও ভাতাদি	"	২৫৩২৫.০০	২৩১৫১.০০	২০৩৮০.৯৭
৪.	মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)	লক্ষ টাকা	২৯১০০.৮৫	২৭৩৬৪.৮৫	৩৩৯৯৫.৪০
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	৪১০২	৪১০২	৩৯৮৭
৬.	কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ	টাকা	৭০৯৪৩১	৬৬৭১১০	৮৫২৬৫৬

২০১৯-২০ অর্থবছরে মোট মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ৩৩৯.৯৫ কোটি টাকা। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরের বাজেটে মোট মূল্যসংযোগ হ্রাস পেয়ে দাঁড়াবে যথাক্রমে ২৭৩.৬৫ কোটি ও ২৯১.০১ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ৮,৫২,৬৫৬ টাকা। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরের বাজেটে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ হ্রাস পেয়ে যথাক্রমে ৬,৬৭,১১০ টাকা ও ৭,০৯,৪৩১ টাকায় দাঁড়াবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

চ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.	বিনিয়োগ	লক্ষ টাকা	১৩৮৮৫৪.০০	১২৭৬৭০.০০	১৯৮৮১.০৯
২.	সংরক্ষিত আয় (নীট মুনাফা বাদ লভ্যাংশ)	"	-৫৪২৪.১৫	-৪৯৮৬.১৫	৪৭৬০.৩০
৩.	অবচয়	"	৯২০০.০০	৯২০০.০০	৮৮৫৪.১৩
৪.	মোট সঞ্চয় (২+৩)	লক্ষ টাকা	৩৭৭৫.৮৫	৪২১৩.৮৫	১৩৬১৪.৪৩

২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার বিনিয়োগের পরিমাণ ছিল ১৯৮.৮১ কোটি টাকা। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে বিনিয়োগ যথাক্রমে ১২৭৬.৭০ কোটি ও ১৩৮৮.৫৪ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার

মোট সঞ্চয়ের পরিমাণ ছিল ১৩৬.১৪ কোটি টাকা। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে মোট সঞ্চয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪২.১৪ কোটি ও ৩৭.৭৬ কোটি টাকা।

ছ. মূলধন কাঠামো

২০২০ সালের ৩০ জুন তারিখের সাময়িক স্থিতিপত্র অনুযায়ী কর্তৃপক্ষের মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ৬৩৯০.৮০ কোটি টাকা এবং ঋণ ও মূলধন অনুপাত ছিল ২৪:৭৬। উক্ত তারিখে চলতি অনুপাত ও ত্বরিত সম্পদ অনুপাত হিসাব করা হয়েছে যথাক্রমে ২.৭৪:১ ও ২.৩২:১। ৩০ জুন ২০২১ ও ৩০ জুন ২০২২ তারিখে মোট সম্পদের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৭৬২৭.০৮ কোটি ও ৮৯১৮.২৯ কোটি টাকা।

জ. সরকারি কোষাগারে দেয়

২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষ বিভিন্ন খাতে মোট ৯.৬৩ কোটি টাকা রাষ্ট্রীয় কোষাগারে প্রদান করে। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে রাষ্ট্রীয় কোষাগারে প্রদেয় অর্থের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১৩.১৫ কোটি ও ১০.০৫ কোটি টাকা যার মধ্যে সরকারি ঋণের সুদের পরিমাণ উভয় অর্থবছরে ৪.৫০ কোটি টাকা।

ঝ. জনবল

২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষের মোট জনবল ছিল ৩৯৮৭ জন। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে জনবল প্রাক্কলন করা হয়েছে ৪১০২ জন করে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে মোট বেতন ভাতাদির পরিমাণ ছিল ২০৩.৮১ কোটি টাকা এবং কর্মীপ্রতি গড় বেতন ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৫,১১,১৮৬ টাকা। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরের বাজেটে মোট বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ২৩১.৫১ কোটি ও ২৫৩.২৫ কোটি টাকা এবং কর্মীপ্রতি গড় বেতন ভাতাদির পরিমাণ হিসাব করা হয়েছে যথাক্রমে ৫,৬৪,৩৮৩ টাকা ও ৬,১৭,৩৮২ টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২১-২২

নৌ-পথ সংরক্ষণ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
পরিমাণ					
১ . কনজারভেন্সি ফি	জাহাজের	৭৯৩৮.০০	৭৫৬০.০০	৭৫০০.০০	৬৫১৩.০০
২ . নৌ- উদ্ধার চার্জ	দিনের স.	২০.০০	২০.০০	২০.০০	৮.০০
৩ . খাল সমূহ	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০
রাজস্ব					
৪ . কনজারভেন্সি ফি	লাখ টাকা	২৬৭৫.০০	২৯০০.০০	২৫২৬.২১	২৪৬০.২১
৫ . -জাহাজ প্রতি	লাখ টাকা	০.৩৪	০.৩৮	০.৩৪	০.৩৮
৬ . নৌ - উদ্ধার জাহাজ	লাখ টাকা	২১.০০	৫.০০	৫.০০	১৪.৮৮
৭ . -প্রতি দিনের চার্জ	লাখ টাকা	১.০৫	০.২৫	০.২৫	১.৮৬
৮ . খালসমূহ	লাখ টাকা	৬৮২.০০	৫৩০.০০	৬৩০.০০	৬০৯.২৭
৯ . - খাল প্রতি	লাখ টাকা	৮৫.২৫	৬৬.২৫	৭৮.৭৫	৭৬.১৬
১০ . অন্যান্য রাজস্ব (কর্মসূচীর সরকারি মঞ্জুরিসহ)	লাখ টাকা	৮৩৯.৮৪	৫১৬.৯৭	৪০৪.৪৭	১২৭২.৮৬
১১ . মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	৪২১৭.৮৪	৩৯৫১.৯৭	৩৫৬৫.৬৮	৪৩৫৭.২২
ব্যয়					
১২ . বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	৯৩৪৪.২৪	১৪২৩৪.৩৮	৮৮৬০.৬১	৭৫১৮.৫৪
১৩ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৩৮.২৪	৪৭.৬০	৩৮.৩২	৩৬.৬৪
১৪ . ভ্রমণ ব্যয়	লাখ টাকা	১২০.৯৬	১১৪.৯১	১১৪.৯১	৯৩.২০
১৫ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	১৯৪.৫৩	১৬৮.৩৫	১৬৮.৩৫	১৫৩.৮২
১৬ . মালামাল সরবরাহ	লাখ টাকা	৫০২.৩৭	৪৬৭.৫১	৪৪৪.৯৬	৩৮৭.৭১
১৭ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	২.০৬	১.৫৬	১.৯২	১.৮৯
১৮ . ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	৮১.৯৬	৭৫.২৯	৮৪.৮০	৮৮.০৩
১৯ . অফিস কন্টিনজেন্সি	লাখ টাকা	১২৭৪.২২	১২২৩.৭৭	১১২৫.৮৫	১০৮১.১৯
২০ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৫.২১	৪.০৯	৪.৮৭	৫.২৭
২১ . জবালানি	লাখ টাকা	৪০৩১.২৩	৩৮৫৩.৯০	৩৬৩৫.৬০	২৭৭৪.৭৫
২২ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৬.৫০	১২.৮৯	১৫.৭২	১৩.৫২
২৩ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	৪৭০৩.১১	৫৬০৪.১৪	৪৪৯৪.৩৯	৪৪১৬.৪৩
২৪ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৯.২৫	১৮.৭৪	১৯.৪৪	২১.৫২
২৫ . খনন সংরক্ষণ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬ . অবচয়	লাখ টাকা	৩২২০.০০	৩২২০.০০	৩২২০.০০	৩০৯৮.৯৫
২৭ . ঋণের সুদ	লাখ টাকা	৮৮২.৪৮	৮৮২.৪৮	৮৮২.৪৮	৮৮২.৪৮
২৮ . অন্যান্য	লাখ টাকা	৭৮.৮৮	৬২.২৯	৯১.৭৮	২৭.৫৮
২৯ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	২৪৪৩৩.৯৮	২৯৯০৭.০২	২৩১২৩.৭৩	২০৫২২.৬৮
৩০ . পরিচালন উদ্বৃত্ত আয়/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	-২০২১৬.১৪	-২৫৯৫৫.০৫	-১৯৫৫৮.০৫	-১৬১৬৫.৪৬
৩১ . -ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের অংশ	%	-৪৭৯.৩০	-৬৫৬.৭৬	-৫৪৮.৫১	-৩৭১.০০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২১-২২

বন্দর ও ঘাট সংরক্ষণ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
পরিমাণ					
১. বন্দর সমূহ	সংখ্যা	৩৭.০০	৩৫.০০	৩৬.০০	৩৪.০০
২. ঘাস্সমূহ	সংখ্যা	৪৪২.০০	৪৩৫.০০	৪৫০.০০	৪২৮.০০
৩. অন্যান্য	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৪. বন্দর সমূহ	লাখ টাকা	৯১১৬.৮০	৮৯৪৬.২২	৮৯৮৮.০০	৮৭৪৫.০৯
৫. বন্দর প্রতি	লাখ টাকা	২৪৬.৪০	২৫৫.৬১	২৪৯.৬৭	২৫৭.২১
৬. ঘাট সমূহ	লাখ টাকা	৭১৬৩.২০	৭০২৯.১৭	৭০৬২.০০	৬৮৭১.১৪
৭. -ঘাট প্রতি	লাখ টাকা	১৬.২১	১৬.১৬	১৫.৬৯	১৬.০৫
৮. অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	১৩৬৭.১১	৯৭৬.৭৪	৭৩৫.৯৩	১৯৭৫.৩৯
৯. মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	১৭৬৪৭.১১	১৬৯৫২.১৩	১৬৭৮৫.৯৩	১৭৫৯১.৬২
ব্যয়					
১০. বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	১১২০৮.৫৩	১৭০৭৪.৩১	১০৬২৮.৪১	৯০১৮.৫৮
১১. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৪০.৩২	৫১.৪২	৪০.৮৬	৩৯.৫২
১২. ভ্রমণ ব্যয়	লাখ টাকা	১৮১.৮৮	১৭২.৭৯	১৭২.৭৯	১৪০.১৪
১৩. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	০.৬৫	০.৫২	০.৬৬	০.৬১
১৪. কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	২২৫.৭৮	১৯৫.৩৯	১৯৫.৩৯	১৭৮.৫৩
১৫. মালামাল সরবরাহ	লাখ টাকা	৫৬০.৬৮	৫২১.৭৮	৪৯৬.৬০	৪৩২.৭১
১৬. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	২.০২	১.৫৭	১.৯১	১.৯০
১৭. ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	৫১১.৭৫	৪৭০.১১	৫২৯.৫১	৫৪৯.৬৮
১৮. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.৮৪	১.৪২	২.০৪	২.৪১
১৯. অফিস কন্টিনজেন্সি	লাখ টাকা	১৪৯৬.০১	১৪৩৬.৭৮	১৩২১.৮২	১২৬৯.৩৯
২০. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৫.৩৮	৪.৩৩	৫.০৮	৫.৫৬
২১. জবালানি	লাখ টাকা	১৫১৭.২৬	১৪৫০.৫১	১৩৬৮.৩৫	১০৪৪.৩৫
২২. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৫.৪৬	৪.৩৭	৫.২৬	৪.৫৮
২৩. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	৩৯৪২.৩৬	৪৬৯৭.৬৫	৩৭৬৭.৪১	৩৭০২.০৫
২৪. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৪.১৮	১৪.১৫	১৪.৪৮	১৬.২২
২৫. খনন সংরক্ষণ	লাখ টাকা	৩৮২০.৫০	২৮৬৫.০০	৩১৭৮.৪৭	২৩২৭.০৮
২৬. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৩.৭৪	৮.৬৩	১২.২২	১০.২০
২৭. অবচয়	লাখ টাকা	৩২২০.০০	৩২২০.০০	৩২২০.০০	৩০৯৮.৯৫
২৮. ঋণের সুদ	লাখ টাকা	১০২৫.৯০	১০২৫.৯০	১০২৫.৯০	১০২৫.৯০
২৯. অন্যান্য	লাখ টাকা	৯১.৭০	৭২.৪১	১০৬.৭০	৩২.০৭
৩০. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	২৭৮০২.৩৫	৩৩২০২.৬৩	২৬০১১.৩৫	২২৮১৯.৪৩
৩১. -রাজস্ব আয়ের উপর ব্যয়	%	০.৫২	০.৪৩	০.৬৪	০.১৮
৩২. পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	-১০১৫৫.২৪	-১৬২৫০.৫০	-৯২২৫.৪২	-৫২২৭.৮১
৩৩. - ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের অংশ	%	-৫৭.৫৫	-৯৫.৮৬	-৫৪.৯৬	-২৯.৭২

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২১-২২

খনন

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
পরিমান					
১ . রাজস্ব (অনুউন্নয়ন) খনন সংরক্ষণ	লাখ ঘন মি.	১৬০.০০	১৫৫.০০	২১০.০০	১৫২.৯৬
২ . উনণয়ন খনন	লাখ ঘন মি.	৩৫০.০০	৩০০.০০	৩৫০.০০	৩৩৯.৪৫
৩ . তৃতীয় পক্ষীয় খনন	লাখ ঘন মি.	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৪ . রাজস্ব খনন(সরকারি মঞ্জুরি)	লাখ টাকা	৬০০৪০.০০	৬৭৯৮০.০০	৫২২৮০.০০	৪৫৩৬৫.১০
৫ . - প্রতি ঘন মিটার	টাকা	৩৭৫.২৫	৪৩৮.৫৮	২৪৮.৯৫	২৯৬.৫৮
৬ . উনণয়ন খনন	লাখ টাকা	২৬০০.০০	২৪০০.০০	২৬০০.০০	৩১৮০.৯৩
৭ . - প্রতি ঘনমিটার	টাকা	৭.৪৩	৮.০০	৭.৪৩	৯.৩৭
৮ . প্রটোকল আয়	লাখ টাকা	০.০০	১৭৯.৮৪	২৯.৫২	২২৩.৪৪
৯ . - প্রতি ঘনমিটার	টাকা	০	০	০	০
১০ . মোট রাজস্ব	রাখ টাকা	৬২৬৪০.০০	৭০৫৫৯.৮৪	৫৪৯০৯.৫২	৪৮৭৬৯.৪৭
১১ . - প্রতি ঘনমিটার গড় রাজস্ব	টাকা	১২২.৮২	১৫৫.০৮	৯৮.০৫	৯৯.০৪
ব্যয়					
১২ . বেতন ও ভাতাদি	রাখা টাকা	৪৪৫৮.০৮	৬৭৯১.১৪	৪২২৭.৩৪	৩৫৮৭.০৫
১৩ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১১.৫৪	১৮.৯৯	১২.৪২	১৩.১৮
১৪ . ভ্রমন ব্যয়	লাখ টাকা	৯০.৫২	৮৫.৯৯	৮৫.৯৫	৬৯.৭৫
১৫ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	৯২.৭২	৮০.২৪	৮০.২৪	৭৩.৩১
১৬ . মালামাল সরবরাহ	লাখ টাকা	১৬১.৯৫	১৫০.৭১	১৪৩.৪৪	১২৪.৯৮
১৭ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০.৪২	০.৪২	০.৪২	০.৪৬
১৮ . ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	৩২৮.২০	৩০১.৫০	৩৩৯.৫৯	৩৫২.৫৩
১৯ . অফিস কন্টিজেন্সি	লাখ টাকা	৫৭৯.১৯	৫৫৬.২৬	৫১১.৭৫	৪৯১.৪৫
২০ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.৫০	১.৫৬	১.৫০	১.৮১
২১ . জবালানি	লাখ টাকা	৫২৩০.৩২	৫০০০.২৪	৪৭১৭.০১	৩৬০০.১০
২২ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৩.৫৪	১৩.৯৮	১৩.৮৬	১৩.২২
২৩ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	২৭৯৯.৫০	৩৩৩৫.৮৩	২৬৭৫.২৬	২৬২৮.৮৫
২৪ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০	০	১৫২.৮৭	০
২৫ . খনন সংরক্ষণ	লাখ টাকা	২১৬৪৯.৫০	১৬২৩৫.০০	১৮০১১.৩৪	১৩১৮৬.৭৮
২৬ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	৫৬.০৪	৪৫.৩৯	৫২.৯১	৪৮.৪৩
২৭ . অবচয়	লাখ টাকা	২৭৬০.০০	২৭৬০.০০	২৭৬০.০০	২৬৫৬.২৪
২৮ . - ঋণের সুদ	লাখ টাকা	৪৪১.০০	৪৪১.০০	৪৪১.০০	৪৪১.০০
২৯ . অন্যান্য	লাখ টাকা	৩৯.৪৩	৩১.১৩	৪৫.৮৭	১৩.৭৮
৩০ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩৮৬৩০.৪১	৩৫৭৬৯.০৪	৩৪০৩৮.৭৯	২৭২২৫.৮২
৩১ . - রাজস্ব আয়ের উপর ব্যয়	%	০.০৬	০.০৪	০.০৮	০.০৩
৩২ . পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	২৪০০৯.৫৯	৩৪৭৯০.৮০	২০৮৭০.৭৩	২১৫৪৩.৬৫
৩৩ . - ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের অংশ	%	৩৮.৩৩	৪৯.৩১	৩৮.০১	৪৪.১৭

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২১-২২

ডেক কর্মী প্রশিক্ষণ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
রাজস্ব					
১ . প্রশিক্ষণ ফি বাবদ আয়	লাখ টাকা	৩৫.০৫	১৬.০৬	১৮.৮৭	০.০০
ব্যয়					
২ . বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	৩১৯.১৬	৪৮৬.১৮	৩০২.৬৪	২৫৬.৮০
৩ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	৪৬.৪৩	৫৪.৭৮	৪৬.৫৪	৪৩.৯১
৪ . ভ্রমণ ব্যয়	লাখ টাকা	৬.৬৪	৬.৩১	৬.৩১	৫.১২
৫ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	৬.৯৭	৬.০৩	৬.০৩	৫.৫১
৬ . মালামাল সরবরাহ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭ . ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮ . অফিস কন্টিনজেন্সি	লাখ টাকা	৫৭.৫৮	৫৫.৩০	৫০.৮৭	৪৮.৮৬
৯ . জবালানি	লাখ টাকা	৪৩.২৯	৪১.৩৮	৩৯.০৪	২৯.৮০
১০ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	২০৫.০৪	২৪৪.৩২	১৯৫.৯৪	১৯২.৫৪
১১ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	২৯.৮৩	২৭.৫৩	৩০.১৩	৩২.৯২
১২ . খনন সংরক্ষণ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩ . অবচয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪ . ঋণের সুদ	লাখ টাকা	৪৪.৭৮	৪৪.৭৮	৪৪.৭৮	৪৪.৭৮
১৫ . অন্যান্য	লাখ টাকা	৪.০০	৩.১৫	৪.৬৬	১.৪০
১৬ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৬৮৭.৪৬	৮৮৭.৪৫	৬৫০.২৭	৫৮৪.৮১
১৭ . পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	-৬৫২.৪১	-৮৭১.৩৯	-৬৩১.৪০	-৫৮৪.৮১
১৮ . - ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের অংশ	%	-১৮৬১.৩৭	-৫৪২৫.৮৪	-৩৩৪৬.০৫	০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২১-২২

একীভূত

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
রাজস্ব					
১ . মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	২৪৫০০.০০	২৪০০০.০০	২৩৫০০.০০	২৫৪৩৩.৮৪
২ . সরকারি মঞ্জুরি	লাখ টাকা	৫২২০০.০০	৫০৭৮৫.০০	৫১১০০.০০	৫০৪৭৯.১৭
৩ . মোট রাজস্ব	লাখ টাকা	৭৬৭০০.০০	৭৪৭৮৫.০০	৭৪৬০০.০০	৭৫৯১৩.০১
ব্যয়					
৪ . বেতন ও ভাতাদি (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	২৫৩২৫.০০	২৩১৫১.০০	২৪০১৯.০০	২০৩৮০.৯৭
৫ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	৩০.৮৪	২৯.০২	২৯.৯২	২৮.৬৪
৬ . ভ্রমণ ব্যয়	লাখ টাকা	৪০০.০০	৩৮০.০০	৩৮০.০০	৩০৮.২১
৭ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০.৪৯	০.৪৮	০.৪৭	০.৪৩
৮ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	৫২০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪১১.১৭
৯ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০.৬৩	০.৫৬	০.৫৬	০.৫৮
১০ . মালামাল সরবরাহ (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	১১৮৫.০০	১০৯০.০০	১০৮৫.০০	৯৪৫.৪০
১১ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.৪৪	১.৩৭	১.৩৫	১.৩৩
১২ . ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	৯০৬.৯০	৮৪৬.৯০	৯৫৩.৯০	৯৯০.২৪
১৩ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.১০	১.০৬	১.১৯	১.৩৯
১৪ . অফিস কন্টিনজেন্সি (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	৩২১৭.০০	৩২৮৭.১১	৩৩৮০.২৯	২৮৯০.৮৮
১৫ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	৩.৯২	৪.১২	৪.২১	৪.০৬
১৬ . জবালানি (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	৯২২৭.১০	৮৮২৯.৮১	৯১০৯.৮১	৭৪৪৮.৯৯
১৭ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১১.২৪	১১.০৭	১১.৩৫	১০.৪৭
১৮ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-ঙ)	লাখ টাকা	১০৫৪০.০০	১১৭১৩.১৮	১০০৩৩.০০	১০৯৩৯.৮৭
১৯ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১২.৮৩	১৪.৬৮	১২.৫০	১৫.৩৮
২০ . খনন সংরক্ষণ (তফসিল-চ)	লাখ টাকা	১৯০০০.০০	১৮২৬০.০০	১৯১০০.০০	১৫৫১৩.৮৬
২১ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	২৩.১৪	২২.৮৯	২৩.৭৯	২১.৮০
২২ . অবচয়	লাখ টাকা	৯২০০.০০	৯২০০.০০	৯২০০.০০	৮৮৫৪.১৩
২৩ . ঋণের সুদ (তফসিল -ছ)	লাখ টাকা	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫
২৪ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১১.২০	১১.৫৩	১১.৪৬	১২.৪৪
২৫ . অন্যান্য (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	২০৯.০০	১৬৯.০০	১৬৯.০০	৭৪.৮৪
২৬ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০	০	০	০
২৭ . মোট ব্যয়	লাখ টাকা	৮২১২৪.১৫	৭৯৭৭১.১৫	৮০২৭৪.১৫	৭১১৫২.৭১
২৮ . ব্যয় উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	-৫৪২৪.১৫	-৪৯৮৬.১৫	-৫৬৭৪.১৫	৪৭৬০.৩০
২৯ . - রাজস্বের উপর ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়	%	-৭.০৭	-৬.৬৭	-৭.৬১	৬.২৭

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত আয় ও ব্যয় ২০২১-২২

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
আয়				
১ . ইউনিটসমূহ হতে লেভি সংগ্রহ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ . সরকারি অনুদান	৫২২০০.০০	৫০৭৮৫.০০	৪৮৪৪০.০০	৫০৪৭৯.১৭
৩ . বৈদেশিক অনুদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . লাইসেন্স ফি, কর ইত্যাদি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . রেজিস্ট্রেশন ও বার্ষিক ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . সেবার জন্য প্রাপ্য ফি	২৪৫০০.০০	২৪০০০.০০	২৩৫০০.০০	২৫৪৩৩.৮৪
৭ . প্রকাশনা বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮ . ব্যবসায়িক মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯ . প্রাপ্য সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০ . প্রাপ্য ভাড়া	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	২৬৬০.০০	০.০০
১২ . মোট আয়	৭৬৭০০.০০	৭৪৭৮৫.০০	৭৪৬০০.০০	৭৫৯১৩.০১
ব্যয়				
১৩ . বেতন ও ভাতাদি	২৫৩২৫.০০	২৩১৫১.০০	২৪০১৯.০০	২০৩৮০.৯৭
১৪ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল/পেনশন ফান্ড	৪৮০০.০০	৪৪০০.০০	৪৫০.০০	৩৮০০.০০
১৫ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	১০৫৪০.০০	১১৭১৩.১৮	১০০৩৩.০০	১০৯৩৯.৮৭
১৬ . অবচয়	৯২০০.০০	৯২০০.০০	৯২০০.০০	৮৮৫৪.১৩
১৭ . প্রশিক্ষণ	৮০.০০	৬০.০০	৮০.০০	২৩.১৮
১৮ . সিএনজি, পেট্রল, অকটেন , লুব্রিকেণ্ট ও অন্যান্য	৯২২৭.১০	৮৮২৯.৮১	৯১০৯.৮১	৭৪৪৮.৯৯
১৯ . সমাজ কল্যাণ ব্যয়	১২৫.০০	১০৫.০০	৮৫.০০	৪৯.১৪
২০ . উপদেষ্টা নিয়োগের জন্য ব্যয়	১০০.০০	২০০.০০	১০০.০০	৩৪৯.১৪
২১ . ভর্তুকি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২ . পরিশোধিতব্য সুদ	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.০৫	২৩৯৪.১৫
২৩ . অন্যান্য	২০৩৩২.৯০	১৯৭১৮.০১	২৪৮০৩.২৯	১৬৯১৩.১৪
২৪ . মোট ব্যয়	৮২১২৪.১৫	৭৯৭৭১.১৫	৮০২৭৪.১৫	৭১১৫২.৭১
২৫ . মাথাপিছু ব্যয় (সুদ ব্যতীত) (টাকা)	১৯৪৩৬৮৬.০১	১৮৮৬৩২৩.৭৪	১৯৪৬০২৯.৪৯	১৭২৪৫৬৮.৮৫
২৬ . হেড অফিস ও ইউনিটের ব্যয় হার	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৭ . ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়/(ঘাটতি)	-৫৪২৪.১৫	-৪৯৮৬.১৫	-৫৬৭৪.১৫	৪৭৬০.৩০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০২১-২২ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
তহবিলের উৎস				
১ . প্রারম্ভিক নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	৪৭,৫২১.৬৩	৪২,৪৭৩.৩১	১৭,০৪৪.৫৮	২৮,৮৬৫.২৬
২ . ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়	-৫,৪২৪.১৫	-৪,৯৮৬.১৫	-৫,৬৭৪.১৫	৪,৭৬০.৩০
৩ . অবচয়	৯,২০০.০০	৯,২০০.০০	৯,২০০.০০	৮,৮৫৪.১৩
৪ . অন্যান্য (নগদ ব্যতীত)	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২,৮৪৬.৩৩
৫ . প্রাপ্য নতুন মূলধন	১৩৪,৯৫০.০০	১২২,৮২০.০০	১৪৬,৮৭০.৩১	৬২,৭২০.৭৯
৬ . প্রাপ্য ঋণ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭ . স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তি বিক্রয়	৪০.০০	৪০.০০	০.০০	০.০০
৮ . অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	৪০.০০	০.০০
৯ . ব্যাংক ওভারড্রাফট বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০ . পাওনাদারসহ অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০	২,৪১৬.৪৯
১১ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . মোট তহবিল সংগ্রহ	১৮৬,৩৪২.৪৮	১৬৯,৬০২.১৬	১৬৭,৫৩৫.৭৪	১১০,৪৬৩.৩০
তহবিলের প্রয়োগ				
১৩ . আয়কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪ . পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
১৫ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬ . স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	১৩৩,১৩৪.০০	১২১,৫১২.০০	৫,৪৭০.০০	১৪,৭৬৭.০২
১৭ . অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৫,৭২০.০০	৬,১৫৮.০০	১৬৫,৮৪৯.০০	৫,১১৪.০৭
১৮ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪০,৭৫৪.৪০
১৯ . মজুদসহ অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	১২৫.০০	১২৫.০০	০.০০	৪৭৩.১৬
২০ . সমাপনী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	৪১,১৫৮.২৮	৪৭,৫২১.৬৩	-৪,২৪৩.২৬	৪২,৪৭৩.৩১
২১ . অন্যান্য	২৫.০০	২৫.০০	০.০০	৬০১.২৩
২২ . মোট তহবিল প্রয়োগ	১৮০,৬২২.২৮	১৭৫,৮০১.৬৩	১৬৭,৫৩৫.৭৪	১০৪,১৮৩.১৯
২৩ . নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	৫,৭২০.২০	-৬,১৯৯.৪৭	০.০০	৬,২৮০.১১

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন **২০২২** **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২২	সংশোধিত ৩০ জুন ২০২১	সাময়িক ৩০ জুন ২০২০
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	৮৭০০৭৬.৭৯	৭৩৫১২৬.৭৯	৬১২৩০৬.৭৯
২. সংরক্ষিত তহবিল	-১৩৬৪৪১.৬৮	-১৩১০১৭.৫৩	-১২৬০৩১.৩৮
৩. ইক্যুইটি	৭৩৩৬৩৫.১১	৬০৪১০৯.২৬	৪৮৬২৭৫.৪১
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	১৩৮১৭৪.৩৩	১৩৮৬২৪.৩৩	১৩৯০৭৪.৩৩
৫. চলতি দায়	২০০১৯.২৯	১৯৯৭৪.২৯	১৩৭২৯.৮২
৬. মোট দায়	১৫৮১৯৩.৬২	১৫৮৫৯৮.৬২	১৫২৮০৪.১৫
৭. মোট তহবিল	৮৯১৮২৮.৭৩	৭৬২৭০৭.৮৮	৬৩৯০৭৯.৫৬
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	১৮ : ৮২	২১ : ৭৯	২৪:৭৬
৯. চলতি অনুপাত	২.১২ : ১	২.১৫ : ১	২.৭৪ : ১
১০. তবরিত সম্পদ অনুপাত	৪৪.৬০ : ১	৩৮.২৩ : ১	২.৩২ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. ব্যবসা পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	৪৮৯৭৯৪.২৫	৩৫৬৭০০.২৫	২৩৫২২৮.২৫
১২. বাদ : ক্রমপুঞ্জিত অবচয়	১০৭৬৯০.৮৬	৯৮৪৯০.৮৬	৮৯২৯০.৮৬
১৩. নীট স্থাবর সম্পত্তি	৩৮২১০৩.৩৯	২৫৮২০৯.৩৯	১৪৫৯৩৭.৩৯
১৪. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি	৪৬৭৩৫৫.৯৯	৪৬১৬৩৫.৯৯	৪৫৫৪৭৭.৯৯
১৫. চলতি সম্পদ	৪২৩৬৯.৩৫	৪২৮৬২.৫০	৩৭৬৬৪.১৮
১৬. মোট সম্পদ	৮৯১৮২৮.৭৩	৭৬২৭০৭.৮৮	৬৩৯০৭৯.৫৬

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০২১-২২

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০
৭. আয়কর	১২০.০০	১০০.০০	২০০.০০	১৭২.১১
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	১৬.০০	১৬.৬০	১৬.০০	৩.৫৭
১১. লাইসেন্স ফি	২৩.০০	৪৩.২৪	২৩.০০	৩.৩৬
১২. উনণয়ন ফি	২৭৪.০০	২৮৩.৪০	২৭৪.০০	১৪৮.৩৮
১৩. অন্যান্য	১২২.০০	৪২১.৭৬	১২২.০০	১৮৬.০৪
১৪. মোট	১,০০৫.০০	১,৩১৫.০০	১,০৮৫.০০	৯৬৩.৪৬

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণি	বাজেট ২০২১-২২			সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১			সাময়িক ২০১৯-২০		বাজেট ২০২১-২২			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	৫৯	৫৬	৫৭	৫৯	৫৬	৫৭	৫৯	৫৬	৫৯০.৫০	৫৮৭.২৫	১,১৭৭.৭৫	২,০৬৬,২২৮
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	২৮৩	২২৩	২৪০	২৮৩	২২৩	২৪০	২৮৩	২৩০	১,৪৯৩.৪৬	১,৫২৮.৮০	৩,০২২.২৬	১,২৫৯,২৭৫
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	৩০০	২৭৩	২৮৫	৩০০	২৭৩	২৮৫	৩০০	২৭৩	১,৫৯৭.৬০	১,৫৮৯.২৮	৩,১৮৬.৮৮	১,১১৮,২০৪
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	৬৪২	৫৫২	৫৮২	৬৪২	৫৫২	৫৮২	৬৪২	৫৫৯	৩,৬৮১.৫৬	৩,৭০৫.৩৩	৭,৩৮৬.৮৯	১,২৬৯,২২৫
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	৪,০২৮	৩,৩২২	৩,৩৫০	৪,০২৮	৩,৩২২	৩,৩৫০	৪,০২৮	৩,২৭৫	৭,৪৪৩.৪৪	৯,৮৪৪.৬৭	১৭,২৮৮.১১	৫১৬,০৬৩
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	১৭০	১৭০	০	১৭০	১৭০	০	১৫৩	৬৫০.০০	০.০০	৬৫০.০০	৩৮২,৩৫৩
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	৪,০২৮	৩,৩২২	৩,৩৫০	৪,০২৮	৩,৩২২	৩,৩৫০	৪,০২৮	৩,২৭৫	৭,৪৪৩.৪৪	৯,৮৪৪.৬৭	১৭,২৮৮.১১	৫১৬,০৬৩
১১. মোট (৪+৯+১০)	৪,৬৭০	৪,০৪৪	৪,১০২	৪,৬৭০	৪,০৪৪	৪,১০২	৪,৬৭০	৩,৯৮৭	১১,৭৭৫.০০	১৩,৫৫০.০০	২৫,৩২৫.০০	৬১৭,৩৮২

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

বেতন ওভাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১				অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১				সাময়িক ২০১৯-২০			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
৫৫০.০০	৫২০.০০	১,০৭০.০০	১৮৭৭১৯৩	৫৮০.৫০	৫৮০.২৫	১,১৬০.৭৫	২০৩৬৪০৪	৪৯০.০০	৪৮৭.০০	৯৭৭.০০	১৭৪৪৬৪৩
১,৩৪০.০০	১,৫৪৮.০০	২,৮৮৮.০০	১২০৩৩৩৩	১,৪৩৩.৪৬	১,৪২৮.৮০	২,৮৬২.২৬	১১৯২৬০৮	১,১৩৪.০০	১,২১৭.৯০	২,৩৫১.৯০	১০২২৫৬৫
১,২১০.০০	১,৩৯২.০০	২,৬০২.০০	৯১২৯৮২	১,৩২২.৬০	১,২৬৯.২৮	২,৫৯১.৮৮	৯০৯৪৩২	১,১২০.৪৮	১,৩৩৯.৯৯	২,৪৬০.৪৭	৯০১২৭১
৩,১০০.০০	৩,৪৬০.০০	৬,৫৬০.০০	১১২৭১৪৮	৩,৩৩৬.৫৬	৩,২৭৮.৩৩	৬,৬১৪.৮৯	১১৩৬৫৭৯	২,৭৪৪.৪৮	৩,০৪৪.৮৯	৫,৭৮৯.৩৭	১০৩৫৬৬৫
৬,৯৬০.০০	৯,০৯১.০০	১৬,০৫১.০০	৪৭৯১৩৪	৭,৩৮৩.৪৪	৯,৪৪০.৬৭	১৬,৮২৪.১১	৫১৭৬৬৫	৬,১১৯.০০	৭,৯৮৯.৬০	১৪,১০৮.৬০	৪৩০৭৯৭
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৫৪০.০০	০.০০	৫৪০.০০	৩১৭৬৪৭	৫৮০.০০	০.০০	৫৮০.০০	৩৪১১৭৬	৪৮৩.০০	০.০০	৪৮৩.০০	৩১৫৬৮৬
৬,৯৬০.০০	৯,০৯১.০০	১৬,০৫১.০০	৪৭৯১৩৪	৭,৩৮৩.৪৪	৯,৪৪০.৬৭	১৬,৮২৪.১১	৫১৭৬৬৫	৬,১১৯.০০	৭,৯৮৯.৬০	১৪,১০৮.৬০	৪৩০৭৯৭
১০,৬০০.০০	১২,৫৫১.০০	২৩,১৫১.০০	৫৬৪৩৮৩	১১,৩০০.০০	১২,৭১৯.০০	২৪,০১৯.০০	৬০০১৭৫	৯,৩৪৬.৪৮	১১,০৩৪.৪৯	২০,৩৮০.৯৭	৫১১১৮৬

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

তফসিল -ক

বেতন ও ভাতাদি (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.	৩১১১১০১	কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১-১০)	৩৩০০.০০	৩০০০.০০	৩৩০০.০০	২৬৩৮.৪৮
২.	৩১১১২০১	কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১১-২০)	৭৯০০.০০	৭২০০.০০	৭৬৫০.০০	৬৪৪৫.৩০
৩.	৩১১১৩১০	বাড়ী ভাড়া ভাতা	৪৮০০.০০	৪৫০০.০০	৪৬৫০.০০	৪০৮৬.২৩
৪.	৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	১৯০০.০০	১৬০০.০০	১৮৫০.০০	১৩৯০.০৮
৫.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	২০০.০০	১৭৫.০০	২০০.০০	১৪০.২৮
৬.	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	১০০.০০	৯০.০০	১০০.০০	৭৩.৬৯
৭.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	৭৭০.০০	৭৫০.০০	৭৭০.০০	৬৬৩.৫৮
৮.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা সহায়ক ভাতা	৩৩৫.০০	২৭৫.০০	৩৩৫.০০	২৩০.৩১
৯.	৩১১১৩২৭	অতিরিক্ত সময়ে কাজের ভাতা	১৭৫.০০	১৭০.০০	১৭০.০০	১৩৯.৬৩
১০.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	২৭.৭৩
১১.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	৯০.০০	৮৫.০০	৯০.০০	৭৩.৪১
১২.	৩১১১৩০৯	পাহাড়ি ভাতা	১০.০০	৮.০০	১০.০০	৫.৮১
১৩.	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৩০০.০০	২৭৫.০০	৩০০.০০	২৭৫.৩৭
*১৪.	৩১১১৩৩৮	খোড়াকি ভাতা	৯০.০০	৮০.০০	৯০.০০	৫৭.৫৯
*১৫.	৩১১১৩৩৮	নৈশ ভাতা	৩০.০০	২৫.০০	৩০.০০	১৭.২৬
*১৬.	৩১১১৩৩৮	টেন্ডারিং বয়া ভাতা	১৮.০০	১৬.০০	১৭.০০	১৩.৫০
*১৭.	৩১১১৩৩৮	লাইটম্যান ভাতা	২২.০০	২২.০০	২২.০০	১৯.৩৭
*১৮.	৩১১১৩৩৮	পাইলটেজ ভাতা	২০.০০	১৫.০০	২০.০০	৩.৮৮
*১৯.	৩১১১৩১২	মোবাইল ভাতা	১৮.০০	১৮.০০	১৮.০০	১৬.৩৩
২০.	৩১১১৩৩১	আপ্যায়ন ভাতা	৭.০০	৭.০০	৭.০০	০.৪৪
২১.	৩৭৩১১০১	পেনশন ও আনুতোষিক	৪৮০০.০০	৪৪০০.০০	৪০০০.০০	৩৮০০.০০
২২.		**উপ-মোট**	**২৪৯২৫.০০**	**২২৭৫১.০০**	**২৩৬৬৯.০০**	**২০১১৮.২৭**
২৩.		আনসারদের বেতন ভাতা	৪০০.০০	৪০০.০০	৩৫০.০০	২৬২.৭০
২৪.		**মোট (২১+২২)**	**২৫৩২৫.০০**	**২৩১৫১.০০**	**২৪০১৯.০০**	**২০৩৮০.৯৭**

* ভাতাদিসহ প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

তফসিল -খ

মালামাল সংগ্রহ ও সরবরাহ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.		ছাপা ও লেখ সামগ্রী	৩৩০.০০	৩১০.০০	৩১০.০০	২৫৬.৯৬
২.		নদী সংরক্ষণ যন্ত্রপাতি	৪০০.০০	৪০০.০০	৪০০.০০	৩৮৬.১২
৩.		ব্যবহারিক মালামাল	৩২৫.০০	৩০০.০০	২৪৫.০০	১৯৭.৭৭
৪.		বান্ডেলিং	৫০.০০	০.০০	৫০.০০	৩৯.৯৯
৫.		চিহ্নিতকরণ উপকরণ	৮০.০০	৮০.০০	৮০.০০	৬৪.৫৬
৬.		**মোট**	**১১৮৫.০০**	**১০৯০.০০**	**১০৮৫.০০**	**৯৪৫.৪০**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

তফসিল -গ

অফিস কন্টিনজেন্সি (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.		বিদ্যুৎ	৪৭৭.০০	৪৫১.০০	৪৫১.০০	৩০৩.০৯
২.		পোষাক পরিচ্ছদ	১৮০.০০	২৬০.০০	১৩০.০০	১৪৬.৩০
৩.		টেলিফোন (ইন্টারনেটসহ)	৯২.০০	৭৬.০০	৫৭.০০	২৪.৩৯
৪.		গবেষণা ও উদ্ভাবনী ব্যয়	২৫০.০০	২৫০.০০	২৫০.০০	২৪৫.৫৭
৫.	৩২১১১২৫	বিজ্ঞাপন ও প্রচার	২৬০.০০	২৫০.০০	২৫০.০০	২২৫.৫২
৬.	৩২১১১১০	আইন খরচ	৭০.০০	৬০.০০	৬০.০০	৩৯.১৬
৭.		নিরীক্ষা ফি	৪.০০	৪.০০	২.০০	৫.৬৮
৮.		নিয়োগ সংক্রান্ত ব্যয়	২৫০.০০	২৫০.০০	২৫০.০০	১০৫.০৫
৯.		বিমা (সম্পদ)	১১০.০০	৮০.০০	৮০.০০	৮০.০০
১০.		বিমা প্রিমিয়াম(গ্রুপ)	৬০.০০	৬০.০০	৬০.০০	৪০.৪৩
১১.		ব্যাংক চার্জ	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২২.৯৬
১২.		ধোলাই খরচ ও ধোলাই সামগ্রী	৩০.০০	২২.০০	২২.০০	১৬.৭৩
১৩.		বিশেষ ভ্রমণ ব্যয়	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০	১৯.২১
১৪.		মনিটরিং ও ও.ডি. সার্ভে	৭০.০০	৬০.০০	৪০.০০	১৯.৯৯
১৫.		উপদেষ্টা ব্যয়	১০০.০০	২০০.০০	১০০.০০	৩২৯.১৫
১৬.		যাতায়াত খরচ				
		ক. অফিস	৭৫.০০	৬০.০০	৫০.০০	২৯.৩৯
		খ. পাইলটেজ স্টাফ	৫৫.০০	৫০.০০	৫০.০০	৪০.৮৮
১৭.		নদীর তীরে অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	২০০.৬৫
১৮.		দুর্যোগ ব্যয় ব্যবস্থাপনা	০.০০	২০.০০	১৮০.০০	১১৭.১৪
১৯.		প্রটোকল ব্যয়	১৫.০০	৮৯.৬১	৮৮.৭৯	৫৫৮.৫৯
২০.		সমাপনী কুচকাওয়াজ ব্যয়	৬.০০	৫.০০	৫.০০	৩.৪৩
২১.		ঈদ উৎসব ব্যবস্থাপনা	৩৫.০০	৩০.০০	৩৫.০০	১২.৬২
২২.		কর্মচারী মৃত্যুজনিত দাবি	০.০০	০.০০	২০০.০০	৪৩.১৭
২৩.		চিকিৎসা ব্যয় (ঔষধ)	৭৫.০০	৭০.০০	৫০.০০	৪১.২৮
২৪.		ম্যাসিং চার্জ	৭৫.০০	৫০.০০	৭০.০০	৩৯.১৭
২৫.		সম্মানী (দরপত্র মুল্যায়ন কমিটি)	১১০.০০	১০০.০০	১১০.০০	৮০.০০
২৬.		জাতীয় দিবস উৎযাপন	২৫০.০০	২২২.০০	২২২.০০	৯৫.৫০
২৭.		অঅআপ্যায়ন ব্যয়	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৫.৮৩
২৮.		নৌ নিরাপত্তা উৎযাপন	৩.০০	২.৫০	২.৫০	০.০০
২৯.		**মোট(১+...+২৬)**	**৩২১৭.০০**	**৩২৮৭.১১**	**৩৩৮০.২৯**	**২৮৯০.৮৮**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

তফসিল -ঘ

জ্বালানি /সিএনজি (৩২৫৮১০১) (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.		মটোরযান	২৮০.০০	২৪০.০০	২২০.০০	১৯১.২৪
২.		জাহাজ/ যান্ত্রিক নৌকা	২০০০.০০	২০০০.০০	২০০০.০০	১৭৭৯.৬৫
৩.		ড্রেজার	৬৯০০.১০	৬৫৪৯.৮১	৬৮৪৯.৮১	৫৪৫১.১৩
৪.		ডেকা চেইন	১৪.০০	১০.০০	১০.০০	৩.৮৩
৫.		জেনারেটর	৩৩.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৩.১৪
৬.		ক্রেন, স্পিড বোট ও অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭.		**মোট (১+...+৬)**	**৯২২৭.১০**	**৮৮২৯.৮১**	**৯১০৯.৮১**	**৭৪৪৮.৯৯**

তফসিল -ঙ

মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.		ড্রেজার	১৬০০.০০	১৫০০.০০	১৫০০.০০	১২৯৯.৭২
২.		যানবাহন	৮৫.০০	৭৫.০০	৭৫.০০	৭০.৪৬
৩.		পল্টুন	২৮০০.০০	২৭০০.০০	২৮০০.০০	২২২৭.২৬
৪.		জাহাজ	৬০০.০০	৭০০.০০	৬০০.০০	৫৭৭.৮১
৫.		পূর্ত কাজ	৫১০০.০০	৬৬১৮.১৮	৪৯৫০.০০	৬৬৯৩.৪৩
৬.		ডিজিপিএস স্টেশন (ডেকা চেইন)	২৮০.০০	৫০.০০	৩৮.০০	৩২.৭৭
৭.		অফিস ইকুপমেন্ট	৫০.০০	৪৫.০০	৪৫.০০	২৪.১৭
৮.		অফিস আসবাবপত্র	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০	১৪.২৫
৯.		**মোট (১+.....+৮)**	**১০৫৪০.০০**	**১১৭১৩.১৮**	**১০০৩৩.০০**	**১০৯৩৯.৮৭**

তফসিল -চ

খনন সংরক্ষণ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.		খনন সহায়ক	১২০০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০	১০২৩.০৮
২.		খনন সংরক্ষণ (কাঁঠালবাড়িসহ)	৯১০০.০০	৮৯৬০.০০	৯১০০.০০	৮১৬৪.৯৮
৩.		খনন সংরক্ষণ(মংলা ঘোষিয়াখালি)	৭০০০.০০	৬৮০০.০০	৭০০০.০০	৬০২৩.৯৪
৪.		খনন সংরক্ষণ প্রোটোকল	১২০০.০০	৮০০.০০	১৩০০.০০	২৬.৩১
৫.		সম্ভাব্য খনন জরিপ	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	২৭৫.৫৫
৬.		**মোট (১+.....+৫)**	**১৯০০০.০০**	**১৮২৬০.০০**	**১৯১০০.০০**	**১৫৫১৩.৮৬**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

তফসিল -ছ

ঋণের সুদ ও অন্যান্য (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
		ঋণের সুদ				
১.	৩৪১১১০১	ঋণের সুদ(পরিশোধের লক্ষমাত্রা)	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০
২.		ঋণের সুদ(পরিশোধিতব্য অবশিষ্ট বকেয়া)	১৯৪৪.১৫	১৯৪৪.১৫	১৯৪৪.১৫	১৯৪৪.১৫
৩.		**মোট (১+২)**	**২৩৯৪.১৫**	**২৩৯৪.১৫**	**২৩৯৪.১৫**	**২৩৯৪.১৫**

তফসিল -জ

অন্যান্য (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.		প্রশিক্ষণ (অভ্যন্তরীণ)	৮০.০০	৬০.০০	৮০.০০	২৩.১৮
২.	৩৭২১১০৫	সমাজ কল্যাণ ব্যয়	১২৫.০০	১০৫.০০	৮৫.০০	৪৯.১৪
৪.		বইপত্র ও সাময়িকী	৪.০০	৪.০০	৪.০০	২.৫২
৫.		**মোট (১+. . . +৩)**	**২০৯.০০**	**১৬৯.০০**	**১৬৯.০০**	**৭৪.৮৪**

তফসিল-ঞ

মূলধনী ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.	৪১১২১০১	মোটরযান	২৫০.০০	০.০০	৩৮০.০০	৪১৯.৩৬
২.	৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জাম	১৬০.০০	১০০.০০	১৬০.০০	১২২.২২
৩.	৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র ক্রয়	১০০.০০	৮০.০০	১০০.০০	৬৬.৯১
৪.	৪১১১২০১	বিল্ডিং পল্টুন ইত্যাদি নির্মান	১৭৫০.০০	১৮০০.০০	১৭৫০.০০	১৪৯৭.৭২
৫.		যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সুবিধার উন্নয়ন	১৮০.০০	১৮০.০০	১৮০.০০	১৩৪.৫৩
৬.		ড্রেজারের খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়	১২০০.০০	২০০০.০০	১১০০.০০	১১৪৯.৯৯
৭.		জাহাজের খুচরা যন্ত্রাংশ	৮০০.০০	৭৫০.০০	৮০০.০০	৭৩০.৯১
৮.		পিএবিএক্স টেলিফোন স্থাপন	২০.০০	১৮.০০	১৫.০০	৮.৬৫
৯.		হাইড্রোগ্রাফিক ইকুপমেন্টস	২২০.০০	৩২০.০০	২২০.০০	২১৮.৭৩
১০.	৪১১২২০২	কম্পিউটার ক্রয় ও আনুষঙ্গিক	৬০.০০	৫০.০০	৩৫.০০	৩৪.৯০
১১.	৭২১৫১০১	ঋণ ও অগ্রিম	৮০০.০০	৭০০.০০	৬০০.০০	৫০০.০০
১২.		ভূমি অধিগ্রহণ	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	২১৯.৮৫
১৩.		অন্যান্য	৮০.০০	৬০.০০	৩০.০০	১০.৩০
১৪.		**মোট (১+.....+১৩)**	**৫৭২০.০০**	**৬১৫৮.০০**	**৫৪৭০.০০**	**৫১১৪.০৭**

*কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থায়ী ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ কিংবা প্রকল্প বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের যথাযথ অনুমোদন এবং নিয়মনীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

দীর্ঘমেয়াদি ঋণ ও ব্যাংক দায় বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.	বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	১১০১.৫৩	১১০১.৫৩	১১০১.৫৩	১১০১.৫৩
	খ. সুদ	১২৩৯.৮৮	১২৩৯.৮৮	১২৩৯.৮৮	১২৩৯.৮৮
২.	বৈদেশিক ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	২৪৫১২.৪৯	২৩৪১০.৯৬	২৩৪১০.৯৬	২৩৪১০.৯৬
	খ. সুদ	২৮৬৬৫.৪৪	২৭৪২৫.৫৬	২৭৪২৫.৫৬	২৭৪২৫.৫৬
৩.	সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	৩০.১৮	৩০.১৮	৩০.১৮	৩০.১৮
	খ. সুদ	৭০৪.২৭	৭০৪.২৭	৭০৪.২৭	৭০৪.২৭
৪.	সরকারি ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	১০৪০৪.১২	১০৩৭৩.৯৪	১০৩৭৩.৯৪	১০৩৭৩.৯৪
	খ. সুদ	১৭৬৪৩.২৪	১৬৯৩৮.৯৭	১৬৯৩৮.৯৭	১৬৯৩৮.৯৭
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.	ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)				
	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট	**৮৪৩০১.১৫**	**৮১২২৫.২৯**	**৮১২২৫.২৯**	**৮১২২৫.২৯**

(কর্পোরেশন হইতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

	বিবরণ	৩০/০৬/২০২০ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	আদায় ২০১৯-২০
১.	দীর্ঘমেয়াদি ঋণ	১৩৫১৫৩.১৭			
	ক. আসল		৩৩৬০.০০	৩২০০.০০	০.০০
	খ. সুদ		২৬১১৮.১০	১৫৪৬০.১০	০.০০
	মোট	**১৩৫১৫৩.১৭**	**২৯৪৭৮.১০**	**১৮৬৬০.১০**	**০.০০**

(সম্পদ ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত)

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
২০২১-২০২২ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ প্রকল্প)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পব্যয়		**২০২১-২০২২** অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						
			মোট (বৈঃ মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয়খাত: মূলধন (টাকাংশ)	ব্যয়খাত: রাজস্ব	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	প্রকল্প সাহায্যের উৎস
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
চলতি প্রকল্পঃ											
১|	অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ৫৩টি রুটে ক্যাপিটাল ড্রেজিং (১ম পর্যায়ঃ ২৪টি নৌ-পথ)। (জুলাই ২০১২ - জুন ২০২১)	অনু:	১৯২৩০০.০০ (-)	- (-)	৩০০০০	৩০০০০ (৫০০)	২৯৫০০ (-)	৫০০	-	-	-
২|	২০টি ড্রেজারসহ সহায়ক যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)। (জুলাই ২০১৫- জুন ২০২১)	অনু:	২০৮৭৯৯.৮৭ (-)	- (-)	৭৫২০	৭৫২০ (৭০০)	৬৮২০ (-)	৭০০	-	-	-
৩।*	কন্টোল ষ্টেশন ও মনিটরিং ষ্টেশনসহ তিনটি ডিজিপিএস ষ্টেশন আধুনিকীকরণ (জুলাই ২০১৬- জুন ২০১৯)	অনু:	২৪১২.৩৫	- (-)	১৭	১৭ (২)	১৫ (-)	২	-	-	-
৪|	বাংলাদেশ আঞ্চলিক অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন প্রকল্প-১ (জুলাই'২০১৬ - জুন ২০২৪)	অনু:	৩২০০০০.০০	২৮৮০০০ (২৮৮০০০)	২৪৫৪৬	২৫৮ (২১২)	২৪৫৪৬ (২৪৫০০)	৫৭১২	৩০০০০ (৩০০০০)	-	বিশ্ব ব্যংক
৫|	মোংলা হতে চাঁদপুর-মাওয়া-গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌরুটের নাব্যতা উন্নয়ন। (জুলাই ২০১৭-জুন ২০২৫)	অনু:	৯৫৬০০.০০ (-)	-	৭০০০	৭০০০ (৩৯৯)	৬৬০১ (-)	৩৯৯	-	-	-
৬|	আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার নৌ-বন্দর স্থাপন। (জুলাই ২০১৮-ডিসেম্বর ২০২১)	অনু:	১২৯৩০০ (৪৩১০০)	৪৩১০০ (-)	৯০০	৫০০ (২৪৫)	২৫৫ (-)	৬৪৫	৪০০ (-)		লাইন অব ক্রেডিট, ভারত
৭।	বুড়িগংগা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভুমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষংগিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়) (জুলাই ২০১৮-জুন ২০২২)।	অনু:	৮৪৮৫৫ (-)	-	১৩০০০	১৩০০০ (১৫৬)	১২৮৪৪ (-)	১৫৬	-	-	-
৮।	নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ (জুলাই ২০১৮-জুন ২০২১)	অনু:	৫১৩৯০ (-)	-	৮০০০	৮০০০ (২৩০)	৭৭৭০ (-)	২৩০	-	-	-
৯।	৩৫টি ড্রেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষংগিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (জুলাই ২০১৮-জুন ২০২৩)	অনু:	৪৪৮৯০৩.৪২ (-)	-	২০০১৬	২০০১৬ (১৬১০)	১৮৪০৬ (-)	১৬১০	-	-	-
১০।	পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার। (সেপ্টেম্বর ২০১৮-জুন ২০২৪))	অনু:	৪৩৭১০০.০০ (-)	-	১১০০০	১১০০০ (৮০০)	১০২০০ (-)	৮০০	-	-	-

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
২০২১-২০২২ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ প্রকল্প)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পব্যয়		**২০২১-২০২২** অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						
			মোট (বৈঃ মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয়খাত: মূলধন (টাকাংশ)	ব্যয়খাত: রাজস্ব	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	প্রকল্প সাহায্যের উৎস
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১১।	আনুষংগিক সুবিধাদিসহ বিশেষ ধরনের পন্টুন নির্মাণ ও স্থাপন (জুলাই ২০১৮-ডিসেম্বর ২০২০)	অনু:	১৬২৭১.১৮ (-)	-	৩০০০	৩০০০ (২৯)	২৯৭১ (-)	২৯	-	-	-
১২।	ঢাকা-লক্ষীপুর নৌ-পথের লক্ষীপুর প্রান্তে মেঘনা নদী ড্রেজিং এর মাধ্যমে নাব্যতা উন্নয়ন (জানুয়ারি ২০২০-জুন ২০২২)	অনু:	৪৯৮৮.০০ (-)	-	২০০০	২০০০ (৫০)	১৯৫০	৫০	-	-	-
১৩।	পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায় আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন (জুলাই ২০১৯ - জুন ২০২২)	অনু:	১৩৫১৭০ (-)	-	৫৮০৪	৫৮০৪ (৫৯৯)	৫২০৫ (-)	৫৯৯	-	-	-
১৪।	চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সূচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মণ (জুলাই ২০২০-জুন ২০২২)।	অনু:	৪২৪৮.০০ (-)	-	১৫০০	১৫০০ (১৮)	১৪৮২ (-)	১৮			
উপমোট- বিনিয়োগ বিআইডব্লিউটিএ (১-১৪)					**১৪০০১৫**	**১০৯৬১৫ (৫৫৫০)**	**১২৮৫৬৫ (২৪৫০০)**	**১১৪৫০**	**৩০৪০০ (৩০০০০)**	-	-

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
২০২১-২০২২ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (কারিগরি সহায়তা প্রকল্প)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পব্যয়		২০২১-২০২২ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						
			মোট (বৈঃ মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয়খাত মূলধন (টাকাংশ)	ব্যয়খাত রাজস্ব	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	প্রকল্প সাহায্যের উৎস
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
চলতি প্রকল্পঃ											
১৫।	প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণসহ বিআইডব্লিউটিএ'র উদ্ধারকারী জলযানের জন্য হাইড্রোলিক ইঞ্জিনসহ অন্যান্য খুচরা যান্ত্রাংশ সংগ্রহ। (জুলাই ২০১৯ - ডিসেম্বর ২০২০)।	অনু:	৪১৮ (-)	২৫৪ (-)	১	১ (১)	- (-)	১	-	-	কোরিয়ন সরকার
উপমোট কারিগরি বিআইডব্লিউটিএ (১৫)			৪১৮ (-)	২৫৪ (-)	১	১ (১)	- (-)	১	-	-	-
মোট বিনিয়োগ ও কারিগরি বিআইডব্লিউটিএ **(১-১৫)**					১৪০০১৬	**১০৯৬১৬ (৫৫৫১)**	**১২৮৫৬৫ (২৪৫০০)**	**১১৪৫১**	**৩০৪০০ (৩০০০০)**	-	-