বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি) গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন একটি স্বায়ত্বশাসিত সেবাধর্মী বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠান। স্বাধীনতা যুদ্ধের পরে যখন দেশের সড়ক ও রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা বিধ্বস্ত ছিল তখন নৌ পথের মাধ্যমে দেশের সার্বিক যোগাযোগ ও পরিবহন ব্যবস্থা অক্ষুণ্ন রাখার লক্ষ্যে তদানীন্তন পূর্ব পাকিস্তান শিপিং কর্পোরেশন ও অন্যান্য ৯টি বেসরকারী প্রতিষ্ঠান একীভূত করে ১৯৭২ সালে রাষ্ট্রপতির ২৮নং অধ্যাদেশ অনুযায়ী বিআইডব্লিউটিসি প্রতিষ্ঠা লাভ করে।

২. রূপকল্প (Vision)

অভ্যন্তরীণ, উপকূলীয় ও আন্তজার্তিক নৌ-পথে নিরাপদ, পরিবেশবান্ধব, সাশ্রয়ী যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং যানবাহন পারাপার।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ-পথে যাত্রিবাহি ও পণ্যবাহি নৌযান পরিচালনার মাধ্যমে দেশের মূল ভূখন্ড, উপকূলীয় এলাকাসহ দ্বীপাঞ্চলের মধ্যে এবং আন্তজার্তিক নৌপথে নিরাপদ যাত্রী/ ক্রুজ সার্ভিস প্রদান ও মালামাল পরিবহন। দেশের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা নিরবচ্ছিন্ন রাখতে গুরুত্বপূর্ণ নদী সংযোগে ফেরি সার্ভিস পরিচালনা।

৪. কার্যাবলি

- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং ও নৌ পরিবহনের ব্যবস্থা করা এবং উক্ত শিপিং ও নৌ পরিবহন ব্যবস্থার সাথে সম্পৃক্ত ও সহায়ক সকল কার্যাবলী সম্পাদন;
- জলযান সংগ্রহ, চার্টার দেয়া, সংরক্ষণ অথবা বিক্রয়;
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ পথে তেলবাহী ট্যাংকার পরিচালনা;
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে লাইটারেজসহ যাত্রী ও পণ্যবাহী জলযান পরিচালনা;
- ফেরি সার্ভিস পরিচালনা;
- আন্তজার্তিক নৌপথে যাত্রিবাহি/ ক্রুজ সার্ভিস পরিচালনা;
- ডকইয়ার্ড এবং মেরামত ওয়ার্কশপ স্থাপন ও রক্ষণাবেক্ষণ; এবং
- উপর্যুক্ত বিষয়ের সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহায়ক অন্যান্য সকল কার্যাদি সম্পাদন।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- সেবা প্রদানে সক্ষমতা অর্জন।
- প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি।
- নৌবহর আধুনিক ও যুগোপযোগীকরণ।

৬. বিগত ৩ (তিন) বছরের অর্জনসমূহ

- বিআইডব্লিউটিসি বিগত ৩বছরে ৪টি কন্টেইনারবাহি জাহাজ, ২টি অভ্যন্তরীণ যাত্রিবাহি জাহাজ, ২ট মিনি ইউটিলিটি ফেরি ও ২টি পল্টুনসহ সর্বমোট ১০টি নৌযান নির্মাণ করে এবং ফেরি ঘাটে ব্যবহারের জন্য ২টি রেকার সংগ্রহ করে বিভিন্ন সার্ভিসে নিয়োজিত করেছে;
- ২০১৭-১৮, ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থ বছরে ফেরি সার্ভিসে যথাক্রমে ২৭.৯৫, ২৯.৭৪ ও ৩০.৭২ লক্ষ যানবাহন পারাপার করা হয়েছে। পাটুরিয়া ও দৌলতদিয়া ফেরি ঘাটে বাস ও ছোট গাড়ি পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতি চালু করা হয়েছে;
- মার্চ, ২০১৯ হতে বাংলাদেশ-ভারত নৌ-প্রটোকল চুক্তির আওতায় ঢাকা-কোলকাতা অভ্যন্তরীন নৌরুটে পরীক্ষামূলক ক্রুজ/যাত্রি সার্ভিস চালু করা হয়েছে। নির্মিত কন্টেইনারবাহী জাহাজগুলো অভ্যন্তরীণ ও ঢাকা-কোলকাতা নৌরুটে কন্টেইনার পরিবহনে নিয়োজিত আছে;
- ২টি উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজ, ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি, ২টি মিডিয়াম ফেরি, ২টি শ্যালো ড্রাফট ওয়েল ট্যাংকার, ৬টি কে-টাইপ ফেরি, ও ৬টি ইউটিলিটি ফেরিসহ মোট ২০টি নৌযান নির্মাণাধীন আছে। স্বল্প নাব্যতায় রো রো

ফেরি চলাচলের সুবিধার্থে ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থ বছরে সংস্থার ১১টি রো রো ফেরির প্রপালশন সিস্টেম ccp হতে fpp-তে রূপান্তর করা হয়েছে। অভ্যন্তরীণ ও উপকুলিয় নৌপথে যাতায়াত ব্যবস্থা দ্রুত ও সহজতর করার লক্ষ্যে ওয়ার্কশপ মেরামতের সুবিধাদি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক Hover Craft সংগ্রহ এর বিষয়ে ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পাদনের জন্য চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়েছে;

- নৌযান মেরামত খাতের উন্নয়নে উন্নত যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, মেরিন ওয়ার্কশপ স্থাপন ও অবকাঠামোগত উন্নয়নের মাধ্যমে ডকিয়ার্ড-৩ এ মেরামতের কাজ শুরু করা হয়েছে। এছাড়া ডকইয়ার্ড ১ ও ২ এ উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন স্লিপওয়ে স্থাপন ও আনুষংগিক অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য পরামর্শ নিয়োগ করা হয়েছে। নারায়ণগঞ্জে ডকইয়ার্ড- ২ এ ডরমিটরি নির্মাণ করা হয়েছে।

৭. সংস্থার KPI (Key Performance Indicator)

- ফেরি সার্ভিস;
- যাত্রী পরিবহন; এবং
- কন্টেইনার পরিবহন।

৮. সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ

- সংস্থা কর্তৃক পরিচালিত সার্ভিস সমূহের সেবার মান উন্নয়নে জ্বালানি সাশ্রয়ী, টেকসই, আধুনিক ও দ্রুতগতি সম্পন্ন নৌযান সংগ্রহ এ প্রতিষ্ঠানের উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ;
- এ ছাড়া ফেরি রুটে এবং যাত্রিবাহী নৌপথের নাব্যতা সংকট সংস্থার ফেরি সার্ভিস ও যাত্রিবাহী সার্ভিস সুষ্ঠ পরিচালনার ক্ষেত্রে বিশেষ চ্যালেঞ্জ;
- নদীর গতিধারা পরিবর্তনের ফলে ফেরি ঘাটের অব্যহত ভাংগন, নৌযানসমূহের নিয়মিত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ, বিভিন্ন সার্ভিসে ই-টিকেটিং/অটোমেশন পদ্ধতির প্রবর্তন এ সংস্থার কার্যক্রম পরিচালনায় বিশেষ চ্যালেঞ্জ;
- সংস্থার বহরে ক্রুজ শিপ না থাকায় আন্তজার্তিক রুটে ক্রুজ সার্ভিস পরিচালনা করাও উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ;
- অভ্যন্তরীণ নৌপথে যাত্রিবাহী সার্ভিস বেসরকারি খাতের অংশগ্রহন, কন্টেইনারবাহি জাহাজসহ বিভিন্ন কার্গো জাহাজের স্বল্পতা, উন্নয়ন কার্যক্রম বাস্তবায়নে বৈদেশিক কারিগরি ও সংস্থার আর্থিক সহায়তা নিশ্চিতকরণ, উল্লেখযোগ্য সংখ্যক শূন্য পদ পূরণ, যুগোপযোগী জনবল কাঠামো অনুমোদন ও বাস্তবায়ন বর্তমানে এ সংস্থার উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ;
- সংস্থার বিভিন্ন সার্ভিস পরিদর্শন, দুর্যোগকালীন ও দুর্যোগ পরবর্তী সমস্যা মোকাবেলায় বিশেষায়িত যানবাহন ও নৌযানের অভাব সংস্থার কার্যক্রম পরিচালনায় বিশেষ চ্যালেঞ্জ।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- ৮টি সী-ট্রাক, ২টি অয়েল ট্যাংকার, ৩টি ক্রুজ ভেসেল, ৩টি আধুনিক অভ্যন্তরীণ যাত্রিবাহী জাহাজ, ৪টি আধুনিক উপকূলীয় যাত্রিবাহী জাহাজ, ২টি ফায়ার-ফাইটিং কাম-স্যালভেজ টাগ এবং ৮টি পন্টুনসহ মোট ৩০টি নৌযান নির্মানের জন্য দরপত্র আহবান করা হয়েছে;
- এ সকল নৌযানের নির্মাণ কাজ জুন, ২০২৩ এ সম্পন্ন হবে। নতুন ফ্লোটিং ডক সংগ্রহ এবং বন্ধ থাকা ডকইয়ার্ড নং-৪ চালুকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। নতুন ফেরি রুটের জন্য রেকার ও ওয়েব্রীজ সংগ্রহ ও স্থাপন, অন্যান্য ফেরি ঘাটে যানবাহন পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতির প্রবর্তন ইত্যাদি সংস্থার ভবিষ্যৎ পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে;
- এছাড়াও কোস্টার, ট্যাংকার, টাগ, LPG/LNG পরিবহন উপযোগী নৌযান এবং কন্টেইনারবাহি নৌযান নির্মাণপূর্বক কার্গো বহরকে শক্তিশালী করার উদ্যোগ নেয়া হয়েছে। জাহাজ মেরামত ও পুনর্বাসন কার্যক্রমে সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ডকইয়ার্ড-১ ও ২ এ ২টি স্লিপওয়ে নির্মাণের পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে;
- পাশাপাশি রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকল্পে চট্রগ্রাম-১ ও ২ নং টার্মিনালে জেটি ও অবকাঠামো উন্নয়নের প্রকল্প বাস্তবায়ন এবং খুলনা অঞ্চলে আয়বর্ধক কার্যক্রম সম্প্রসারণের পরিকল্পনা রয়েছে। অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় রুটে যাত্রি পরিবহনে হোভার ক্রাফট নিয়োজিত করার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে;
- সংস্থা স্থাবর সম্পত্তির উন্নয়নসহ নারায়ণঞ্জ ও খুলনায় ৩টি লাইটিং জেটি লাইটারিং জেটি নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে। ফ্লোটিং ডকে অফিস বিল্ডিং, ডকিয়ার্ড-১ এ ডরমিটরি এবং লক্ষীপুরে ওয়ার্কশপ তৈরির পরিকল্পনা রয়েছে।

১০. সংস্থার ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট , ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত বাজেট এবং ২০১৯-২০ অর্থবছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, নিট মুনাফা/ঘাটতি:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	মোট আয়	৩৯২৪১.৩৪	৩৭২৮৬.৬৫	৪০২৫৫.০০	৩৬৮৮৩.২৮
২.	মোট ব্যয়	৩৯১০৮.৬৮	৩৭১৮৫.৫৫	৩৯০৩০.৯১	৩৫৮২১.৯৬
৩.	নিট মুনাফা/ঘাটতি	১৩২.৬৬	১০১.১০	১২২৪.০৯	১০৬১.৩২

১১. বাজেট পর্যালোচনা

খ. পরিচালন বৃত্তান্ত

২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরের শুরুতে কর্পোরেশনের জাহাজ বহরে জাহাজের সংখ্যা ১৬৯টি ও ১৭৫টি থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। তন্মধ্যে কার্যোপযোগী জাহাজের সংখ্যা ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ উভয় অর্থবছরে ১৭৩টি করে। ২০২০-২১ এবং ২০২১-২২ উভয় অর্থবছরে কর্পোরেশনের চলাচল উপযোগী ১৫৬টি জাহাজ বিভিন্ন বাণিজ্যিক নৌ-পথে ও উপকূলবর্তী অঞ্চলে চলাচল করবে বলে ধারণা করা হয়েছে। অবশিষ্ট জলযানগুলি মেরামত প্রক্রিয়ায় অথবা মেরামতের অপেক্ষায় অচল থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে ১৭৩টি কার্যোপযোগী জাহাজের মধ্যে ১৫৬টি চলাচল উপযোগী জাহাজ বাণিজ্যিক নৌ-পথে ও উপকূলবর্তী অঞ্চলে চলাচল করে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্পোরেশনের বহনকৃত যাত্রী সংখ্যা ছিল ১৭৭.৭৩ লাখ। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে উক্ত সংখ্যা যথাক্রমে ১৭০.৬১ লাখ ও ১৭০.৬৪ লাখ হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

২০২০-২১ এবং ২০২১-২২ অর্থবছরে কর্পোরেশন মালামাল পরিবহন বাবদ যথাক্রমে ৬.৬৮ কোটি ও ৭.০১ কোটি টাকা আয় করবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। সংস্থার আয়ের অন্যান্য খাতসমূহ হচ্ছে জাহাজ ভাড়া বাবদ আয়, যাত্রী রাজস্ব ও ফেরি রাজস্ব। ২০২০-২১ এবং ২০২১-২২ অর্থবছরের বাজেটে কর্পোরেশনের মোট পরিচালন রাজস্ব প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৬২.৯৭ কোটি ও ৩৮২.০১ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্পোরেশনের মোট পরিচালন রাজস্ব ছিল ৩৫৮.১২ কোটি টাকা। অপরদিকে ২০২০-২১ এবং ২০২১-২২ অর্থবছরের বাজেটে পরিচালন ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৫২.৮৫ কোটি ও ৩৭১.৭৪ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংস্থার পরিচালন ব্যয় ছিল ৩৩৮.৪৯ কোটি টাকা। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থার পরিচালন মুনাফা প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১০.১২ কোটি ও ১০.২৮ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ১৯.৬২ কোটি টাকা।

গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে সরকার কর্তৃক উপকূলীয় সার্ভিসসমূহ পরিচালনার জন্য ভর্তুকি খাতে বরাদ্দকৃত ৫০.০০ লাখ টাকাসহ কর্পোরেশনের নীট মুনাফা প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১.০১ কোটি ও ১.৩৩ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরে ভর্তুকি বাবদ ৫০.০০ লাখ টাকা সমন্বয়ের পরে নীট মুনাফা ছিল ১০.৬১ কোটি টাকা। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরের উভয় বাজেটে সংস্থা কর্তৃক প্রদত্ত লভ্যাংশ নির্ধারণ করা হয়েছে ১.৫০ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরে প্রদত্ত লভ্যাংশের পরিমাণ ছিল ১.৫০ কোটি টাকা। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরের বাজেটে সংস্থার তহবিল সংগ্রহের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৬.৪৩ কোটি ও ৩৪.৯৯ কোটি টাকা। সংগৃহীত তহবিল হতে ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থার স্থায়ী পরিচালন সম্পদ, দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ ও দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধের পর যথাক্রমে কোটি ও ৭৯.৩৫ কোটি টাকার তহবিল ঘাটতি থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার বিনিয়োগ পরবর্তী ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ছিল ৩১.৩১ কোটি টাকা।

ঘ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.	পরিচালন মুনাফা/ লোকসান	লক্ষ টাকা	১০২৭.৬৬	১০১১.৯০	১৯৬২.৪৪
২.	অবচয়	"	৩০৯১.৪০	৩০৬৭.৩০	৩০৫৩.৩৩
৩.	বেতন ও ভাতাদি	"	১৬২০৩.০২	১৫৫১০.৫১	১৩৪৩১.৮৯
৪.	মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)	লক্ষ টাকা	২০৩২২.০৮	১৯৫৮৯.৭১	১৮৪৪৭.৬৬
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	৩২৮৯	৩২৮৯	৩৩৪৩
৬.	কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ	টাকা	৬১৭৮৮০	৫৯৫৬১৩	৫৫১৮২৯

২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থার মোট মূল্যসংযোগ যথাক্রমে ১৯৫.৯০ কোটি ও ২০৩.২২ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার মোট মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ১৮৪.৪৮ কোটি টাকা। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৫,৯৫,৬১৩ ও ৬,১৭,৮৮০ টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ৫,৫১,৮২৯ টাকা।

ঙ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.	বিনিয়োগ	লক্ষ টাকা	১১৫৩২.৭৫	১০৮৬৭.২৫	৭৫৬০.০৪
২.	সংরক্ষিত আয় (নীট মুনাফা বাদ লভ্যাংশ)	"	-১৭.৩৪	-৪৮.৯০	৯১১.৩২
৩.	অবচয়	"	৩০৯১.৪০	৩০৬৭.৩০	৩০৫৩.৩০
৪.	**মোট সঞ্চয় (২+৩)**	**লক্ষ টাকা**	**৩০৭৪.০৬**	**৩০১৮.৪০**	**৩৯৬৪.৬২**

২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে মোট বিনিয়োগ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১০৮.৬৭ কোটি ও ১১৫.৩৩ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার মোট বিনিয়োগের পরিমাণ ছিল ৭৫.৬০ কোটি টাকা। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে মোট সঞ্চয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩০.১৮ কোটি ও ৩০.৭৪ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার মোট সঞ্চয়ের পরিমাণ ছিল ৩৯.৬৫ কোটি টাকা।

চ. মূলধন কাঠামো

৩০ জুন ২০২০ অর্থবছরের হিসাব অনুযায়ী সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ১৪০৯.৭৯ কোটি টাকা এবং সংস্থার ঋণ-মূলধন অনুপাত ছিল ৬৭:৩৩, চলতি সম্পদ অনুপাত ছিল ০.৪৩:১। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থার সম্পদের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে দাঁড়াবে যথাক্রমে ১৪৯৭.৬৩ কোটি ও ১৫৯৫.২৪ কোটি টাকা। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থার ঋণ-মূলধন অনুপাত হিসাব করা হয়েছে যথাক্রমে ৬৯:৩১ ও ৭০:৩০।

ছ. সরকারি কোষাগারে দেয়

কর্পোরেশন ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ উভয় অর্থবছরে আমদানি শুল্ক, আয়কর, লাইসেন্স ফি, লভ্যাংশ ইত্যাদি খাতে ২.৫০ কোটি টাকা সরকারি কোষাগারে প্রদান করবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে সরকারি কোষাগারে জমা প্রদানের পরিমাণ ছিল ২.৪৩ কোটি টাকা। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ উভয় অর্থবছরে সংস্থা ১.৫০ কোটি টাকা করে লভ্যাংশ হিসেবে পরিশোধ করবে।

জ. জনবল

২০২০-২১ ও ২০২১-২২ উভয় অর্থবছরে সংস্থার কর্মরত জনবল দাঁড়াবে ৩,২৮৯ জন। ২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্পোরেশনের কর্মরত মোট জনবল ছিল ৩,৩৪৩ জন। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে বেতন-ভাতা খাতে মোট ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১৫৫.১১ কোটি ও ১৬২.০৩ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরে বেতন-ভাতা খাতে মোট ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ১৩৪.৩২ কোটি টাকা। ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদি প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪,৭১,৫৮৭ টাকা ও ৪,৯২,৬৪৩ টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৪,০১,৭৯২ টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২১-২২

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
পরিমান					
১ . বছরের শুরুতে জাহাজ	সংখ্যা	১৭৫.০০	১৬৯.০০	১৭৫.০০	১৭৭.০০
২ . ক্রয়	সংখ্যা	৪৩.০০	২৩.০০	৪৩.০০	০.০০
৩ . বিক্রয়	সংখ্যা	১৮.০০	১৪.০০	১৮.০০	১৯.০০
৪ . অকেজো জাহাজ	সংখ্যা	৬.০০	৩.০০	৬.০০	০.০০
৫ . কার্যোপযোগী জাহাজ	সংখ্যা	১৭৩.০০	১৭৩.০০	১৭৭.০০	১৭৩.০০
৬ . চলাচল উপযোগী চালু জাহাজ	সংখ্যা	১৫৬.০০	১৫৬.০০	১২৩.০০	১৫৬.০০
৭ . বহনকৃত মালামাল	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮ . বহনকৃত যাত্রী	লাখ নং	১৭০.৬৪	১৭০.৬১	২৪৩.২৯	১৭৭.৭৩
৯ . জবালানির ব্যবহার	লাখ লিটার	১৯৭.৮১	১৯৪.৮২	১৯২.৮৭	১৬৯.১৪
১০ . -জাহাজ প্রতি জ্বালানি ব্যবহার	লাখ লিটার	১.২৭	১.২৫	১.৫৭	১.০৮
রাজস্ব					
১১ . মালামাল পরিবহন বাবদ ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	৭০১.৩৪	৬৬৭.৯৪	৬০০.০০	৩৭৩.৬৬
১২ . - টন প্রতি গড় ভাড়া	টাকা	০	০	০	০
১৩ . জাহাজ ভাড়া বাবদ আয়	লাখ টাকা	১০০.০০	১০০.০০	১৫০.০০	৪.০০
১৪ . যাত্রী রাজস্ব	লাখ টাকা	৮০০.০০	৬৪০.৮০	১৩০০.০০	৬৪৫.০১
১৫ . ফেরি রাজস্ব	লাখ টাকা	৩৬৬০০.০০	৩৪৮৮৭.৯১	৩৭০০০.০০	৩৪৭৮৯.০৯
১৬ . মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	৩৮২০১.৩৪	৩৬২৯৬.৬৫	৩৯০৫০.০০	৩৫৮১১.৭৬
ব্যয়					
১৭ . জবালানি ব্যয়	লাখ টাকা	১২০০০.০০	১১২০০.০০	১৩০১০.০০	১২০১৯.২০
১৮ . - প্রতি লিটারের মূল্য	টাকা	৬০.৬৬	৫৭.৪৯	৬৭.৪৫	৭১.০৬
১৯ . অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	১১৬৩.০০	১২৪৯.০০	১১৪৯.০০	৮৪৬.০৯
২০ . অবচয়	লাখ টাকা	৩০৯১.৪০	৩০৬৭.৩০	২৮৯০.০০	৩০৫৩.৩৩
২১ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	২৪০০.০০	২৩০০.০০	১৭৬০.০০	২৪২৭.২২
২২ . অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	৯০৮৯.০১	৮৬৮৫.০৯	৮৮২৩.৩০	৭৭৬৩.৬৬
২৩ . প্রশাসনিক ও বিক্রয় ব্যয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	৯৪৩০.২৭	৮৭৮৩.৩৬	৯৪৬৭.০০	৭৭৩৯.৮২
২৪ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩৭১৭৩.৬৮	৩৫২৮৪.৭৫	৩৭০৯৯.৩০	৩৩৮৪৯.৩২
২৫ . - জাহাজ প্রতি পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	২৩৮.২৯	২২৬.১৮	৩০১.৬২	২১৬.৯৮
২৬ . পরিচালন উদ্বৃত্ত / (ঘাটতি)	লাখ টাকা	১০২৭.৬৬	১০১১.৯০	১৯৫০.৭০	১৯৬২.৪৪
২৭ . জাহাজ প্রতি উদ্বৃত্ত / (ঘাটতি)	লাখ টাকা	৬.৫৯	৬.৪৯	১৫.৮৬	১২.৫৮

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০২১-২২

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
আর্থিক মুনাফা				
১. পরিচালনালব্ধ মুনাফা	১,০২৭.৬৬	১,০১১.৯০	১,৯৫০.৭০	১,৯৬২.৪৪
২. অ-পরিচালন আয় (নীট)	৯৯০.০০	৯৪০.০০	১,২০৫.০০	১,০২১.৫২
৩. শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	২,০১৭.৬৬	১,৯৫১.৯০	৩,১৫৫.৭০	২,৯৮৩.৯৬
৫. মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	১.২৬	১.৩০	২.০৭	২.১২
৬. সুদ	১,৮৩৫.০০	১,৮০০.৮০	১,৮৮১.৬১	১,৮৭৯.৫৮
৭. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	২৩২.৬৬	২০১.১০	১,৩২৪.০৯	১,১৫৪.৩৮
৮. কর	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৯৩.০৬
৯. নীট মুনাফা/(লোকসান)	১৩২.৬৬	১০১.১০	১,২২৪.০৯	১,০৬১.৩২
১০. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১৫০.০০	১৫০.০০	১৮০.০০	১৫০.০০
১১. সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	০.৩২	০.৩২	০.৩৬	০.৩২
১২. নিজস^ অর্থ যোগান অনুপাত	১.০০	১.০০	০.৮৯	১.০০
তহবিলের উৎস				
১৩. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	২৩২.৬৬	২০১.১০	১,৩২৪.০৯	১,১৫৪.৩৮
১৪. অবচয় ও অন্যান্য	৩,০৯১.৪০	৩,০৬৭.৩০	২,৮৯০.০০	৩,০৫৩.৩৩
১৫. সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ প্রাহ	৩,৩২৪.০৬	৩,২৬৮.৪০	৪,২১৪.০৯	৪,২০৭.৭১
১৬. মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	২,০০০.০০	০.০০
১৮. পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	১৭৫.০০	৩৭৫.০০	৮০০.০০	১০০.৩৫
১৯. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. মোট তহবিল সংগ্রহ	৩,৪৯৯.০৬	৩,৬৪৩.৪০	৭,০১৪.০৯	৪,৩০৮.০৬
তহবিলের প্রেয়োগ				
২২. আয়কর	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৯৩.০৬
২৩. পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১৫০.০০	১৫০.০০	১৮০.০০	১৫০.০০
২৫. পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৯,১৫২.৭৫	৯,০৫৭.২৫	৮,১০০.০০	৬,৭৭০.৬৩
২৬. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	২,৩৮০.০০	১,৮১০.০০	১,৬৬৫.০০	৭৮৯.৪১
২৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	০.০০	০.০০	১,৫০০.০০	০.০০
২৮. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. মোট তহবিল প্রেয়োগ	১১,৭৮২.৭৫	১১,১১৭.২৫	১১,৫৪৫.০০	৭,৮০৩.১০
৩০. নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	-৮,২৮৩.৬৯	-৭,৪৭৩.৮৫	-৪,৫৩০.৯১	-৩,৪৯৫.০৪

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন২০২২ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২২	সংশোধিত ৩০ জুন ২০২১	সাময়িক ৩০ জুন ২০২০
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	১২০২৬.৮৯	১২০২৬.৮৯	১২০২৬.৮৯
২. সংরক্ষিত তহবিল	৩৫১২১.৩৪	৩৫১৩৮.৬৮	৩৫১৮৭.৫৮
৩. ইক্যুইটি	৪৭১৪৮.২৩	৪৭১৬৫.৫৭	৪৭২১৪.৪৭
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	৬১৭৯০.৮৭	৬১৭৯০.৮৭	৬১৭৯০.৮৭
৫. চলতি দায়	৫০৫৮৪.৯০	৪০৮০৬.৩৫	৩১৯৭৩.৫৪
৬. মোট দায়	১১২৩৭৫.৭৭	১০২৫৯৭.২২	৯৩৭৬৪.৪১
৭. মোট তহবিল	১৫৯৫২৪.০০	১৪৯৭৬২.৭৯	১৪০৯৭৮.৮৮
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	৭০ : ৩০	৬৯ : ৩১	৬৭ : ৩৩
৯. চলতি অনুপাত	০.৩৩ : ১	০.৩৭ : ১	০.৪৩ : ১
১০. তবরিত সম্পদ অনুপাত	০.১৯ : ১	০.২১ : ১	০.২৫ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. কার্য পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	১৪১৮২১.১৮	১৩২৮৪৩.৪৩	১২৪১৬১.১৮
১২. বাদ: পুঞ্জিত অবচয়	৪১৫৫৪.০৯	৩৮৪৬২.৬৯	৩৫৩৯৫.৩৯
১৩. নীট পরিচালন স্থায়ী সম্পত্তি	১০০২৬৭.০৯	৯৪৩৮০.৭৪	৮৮৭৬৫.৭৯
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	৪২৮১৩.৪৬	৪০৪৩৩.৪৬	৩৮৬২৩.৪৬
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	৬৮৩৪.৪১	৬২১৩.১০	৫৬৪৮.২৭
১৬. -দেনাদার	৩৪৩২.৪১	৩১২০.৩৭	২৮৩৬.৭০
১৭. -অন্যান্য	৬১৭৬.৬৪	৫৬১৫.১৩	৫১০৪.৬৬
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	১৬৪৪৩.৪৫	১৪৯৪৮.৫৯	১৩৫৮৯.৬৩
১৯. -মোট সম্পদ	১৫৯৫২৪.০০	১৪৯৭৬২.৭৯	১৪০৯৭৮.৮৮
উৎপাদনশীলতার অনুপাত			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.২৪	০.২৪	০.২৫
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	-১.১২	-১.৪০	-১.৯৫
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	১০০.৮১	৯৬.৫৫	৯১.৪৯
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	-৩৪১৪১.৪৫	-২৫৮৫৭.৭৬	-১৮৩৮৩.৯১
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	-৮২৮৩.৬৯	-৭৪৭৩.৮৫	০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০২১-২২

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. আয়কর	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৯৩.০৬
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১৫০.০০	১৫০.০০	১৮০.০০	১৫০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. উন্নয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. মোট	২৫০.০০	২৫০.০০	২৮০.০০	২৪৩.০৬

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণি	**বাজেট ২০২১-২২**			**সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১**			**সাময়িক ২০১৯-২০**		**বাজেট ২০২১-২২**			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**	**৬**	**৭**	**৮**	**৯**	**১০**	**১১**	**১২**	**১৩**
১ . কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	২৮	২৬	২৬	২৮	২৬	২৬	২৮	২১	১৮০.৯৩	১২৫.৫৮	৩০৬.৫১	১,১৭৮,৮৮৫
২ . কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	১৪২	১১০	১১০	১৪২	১১০	১১০	১৪২	৯৭	৪৯৪.২৯	৩৯৪.২০	৮৮৮.৪৯	৮০৭,৭১৮
৩ . কর্মচারী (গ্রেড ১০)	৪৪৪	২৬০	২৬০	৪৪৪	২৬০	২৬০	৪৪৪	২৪০	১,৮৩৫.৮০	১,৬৬০.৭৬	৩,৪৯৬.৫৬	১,৩৪৪,৮৩১
৪ . উপ-মোট (১+২+৩)	৬১৪	৩৯৬	৩৯৬	৬১৪	৩৯৬	৩৯৬	৬১৪	৩৫৮	২,৫১১.০২	২,১৮০.৫৪	৪,৬৯১.৫৬	১,১৮৪,৭৩৭
৫ . কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	৩,৫৩৫	২,২৫৯	২,২৫৯	৩,৫৩৫	২,২৫৯	২,২৫৯	৩,৫৩৫	২,৩৭৭	৪,৫০৭.৮৩	৪,৭৩৭.১৬	৯,২৪৪.৯৯	৪০৯,২৫১
৬ . দক্ষ শ্রমিক	৩২৬	১২৮	১২৮	৩২৬	১২৮	১২৮	৩২৬	১৬০	৫৬২.০৯	৬০৫.৭৪	১,১৬৭.৮৩	৯১২,৩৬৭
৭ . আধা-দক্ষ শ্রমিক	২৪০	৮৫	৮৫	২৪০	৮৫	৮৫	২৪০	৭০	২৫৩.০৬	২৭২.৬৫	৫২৫.৭১	৬১৮,৪৮২
৮ . অদক্ষ শ্রমিক	৬৫	৬৫	৬৫	৬৫	৬৫	৬৫	৬৫	৩৯	৪২.৫৭	৪৮৩.৫২	৫২৬.০৯	৮০৯,৩৬৯
৯ . অনিয়মিত শ্রমিক	০	৩৫৬	৩৫৬	০	৩৫৬	৩৫৬	০	৩৩৯	৪৬.৮৪	০.০০	৪৬.৮৪	১৩,১৫৭
১০ . উপ-মোট (৫+...+৮)	৪,১৬৬	২,৫৩৭	২,৫৩৭	৪,১৬৬	২,৫৩৭	২,৫৩৭	৪,১৬৬	২,৬৪৬	৫,৩৬৫.৫৫	৬,০৯৯.০৭	১১,৪৬৪.৬২	৪৫১,৮৯৭
১১ . মোট (৪+৯+১০)	৪,৭৮০	৩,২৮৯	৩,২৮৯	৪,৭৮০	৩,২৮৯	৩,২৮৯	৪,৭৮০	৩,৩৪৩	৭,৯২৩.৪১	৮,২৭৯.৬১	১৬,২০৩.০২	৪৯২,৬৪৩

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন ওভাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১				অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১				সাময়িক ২০১৯-২০			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	**১৫**	**১৬**	**১৭**	**১৮**	**১৯**	**২০**	**২১**	**২২**	**২৩**	**২৪**	**২৫**
১৭১.৯৯	১২১.০১	২৯৩.০০	১১২৬৯২৩	১৬৮.৪৮	২২৭.১৭	৩৯৫.৬৫	১৫২১৭৩১	১৬২.০৬	৯৬.০৮	২৫৮.১৪	১২২৯২৩৮
৪৬৯.৮৯	৩৭৯.৮৬	৮৪৯.৭৫	৭৭২৫০০	৪৬০.২৮	৭১৩.০৮	১,১৭৩.৩৬	১১০৬৯৪৩	৪৪২.৭৫	৩০১.৬০	৭৪৪.৩৫	৭৬৭৩৭১
১,৭৪৫.১৬	১,৬০০.৩২	৩,৩৪৫.৪৮	১২৮৬৭২৩	১,৭০৯.৪৮	৩,০০৪.১৯	৪,৭১৩.৬৭	১৭৮৫৪৮১	১,৬৪৪.৩৭	১,২৭০.৬৪	২,৯১৫.০১	১২১৪৫৮৮
২,৩৮৭.০৪	২,১০১.১৯	৪,৪৮৮.২৩	১১৩৩৩৯১	২,৩৩৮.২৪	৩,৯৪৪.৪৪	৬,২৮২.৬৮	১৫৮৬৫৩৫	২,২৪৯.১৮	১,৬৬৮.৩২	৩,৯১৭.৫০	১০৯৪২৭৪
৪,২৮৫.২৬	৪,৫৬৪.৭৭	৮,৮৫০.০৩	৩৯১৭৬৮	৪,১৯৭.৬৫	৮,৫৬৯.১৬	১২,৭৬৬.৮১	৫৩৩৯৫৩	৪,০৩৭.৭৯	৩,৬২৪.৩৭	৭,৬৬২.১৬	৩২২৩৪৬
৫৩৪.৩৪	৫৮৩.৭০	১,১১৮.০৪	৮৭৩৪৬৯	৫২৩.৪১	১,০৯৫.৭৪	১,৬১৯.১৫	১০১১৯৬৯	৫০৩.৪৮	৪৬৩.৪৫	৯৬৬.৯৩	৬০৪৩৩১
২৪০.৫৬	২৬২.৭৩	৫০৩.২৯	৫৯২১০৬	২৩৫.৬৫	৪৯৩.২১	৭২৮.৮৬	৮৯৯৮২৭	২২৬.৬৭	২০৮.৬০	৪৩৫.২৭	৬২১৮১৪
৪০.৪৭	৪৬৫.৯২	৫০৬.৩৯	৭৭৯০৬২	৩৯.৬৪	৮৭৪.৬৫	৯১৪.২৯	২৩৪৪৩৩৩	৩৮.১৩	৩৬৯.৯৪	৪০৮.০৭	১০৪৬৩৩৩
৪৪.৫৩	০.০০	৪৪.৫৩	১২৫০৮	৪৩.৬২	০.০০	৪৩.৬২	৭৭৮৯	৪১.৯৬	০.০০	৪১.৯৬	১২৩৭৮
৫,১০০.৬৩	৫,৮৭৭.১২	১০,৯৭৭.৭৫	৪৩২৭০৬	৪,৯৯৬.৩৫	১১,০৩২.৭৬	১৬,০২৯.১১	৬০০১১৬	৪,৮০৬.০৭	৪,৬৬৬.৩৬	৯,৪৭২.৪৩	৩৫৭৯৯১
৭,৫৩২.২০	৭,৯৭৮.৩১	১৫,৫১০.৫১	৪৭১৫৮৭	৭,৩৭৮.২১	১৪,৯৭৭.২০	২২,৩৫৫.৪১	৬১৬৩৬১	৭,০৯৭.২১	৬,৩৩৪.৬৮	১৩,৪৩১.৮৯	৪০১৭৯২

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল-ক

অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.		টেলিপ্রিন্টার ও ট্রানজিস্টর	৩৬.০০	৩৫.০০	৩৬.০০	৩৩.৫০
২.		নদী বন্দরের কর, খাজনা ও টোলস	৩৫.০০	৩০.০০	৩৬.০০	২৪.২৮
৩.		বি আই ডাব্লিউ টি এ চার্জ	১২০.০০	১১০.০০	১৬০.০০	৯৫.৯৯
৪.		রেজিস্ট্রেশন ও সার্ভে ফিস	৩৫.০০	২৫.০০	৩৬.০০	১৩.৩৬
৫.		কার্গো হ্যান্ডলিং	৩০.০০	২০.০০	৩৩.০০	১১.৯৬
৬.		ল্যান্ডিং চার্জ	৩০.০০	২৫.০০	৩৬.০০	৯.৭০
৭.		গুদাম ও যাত্রী ছাউনি মেরামত	১৬.০০	১৫.০০	১৮.০০	২.৮৮
৮.		ঘাট ও জেটি মেরামত	৩৫.০০	৩৩.০০	৩৬.০০	১.৯০
৯.		আনসারদের বেতন ভাতা	১৩৫.০০	১৩৫.০০	১২৫.০০	১৩৩.৮৫
১০.		পোশাক পরিচছদ (ফ্লোটিং স্টাফ)	৬০.০০	৫০.০০	৫৫.০০	৩০.০০
১১.		কাপড়, ক্রোকারিজ ইত্যাদি	১৮.০০	১৫.০০	২০.০০	০.৯১
১২.		জাহাজের বিবিধ খরচ	৮০.০০	৮০.০০	৮০.০০	১০৭.৮২
১৩.		টিকিট ছাপা ও অন্যান্য	৬৫.০০	৬০.০০	৬৫.০০	৫০.৩৭
১৪.		জাহাজ বিমা খরচ	২৫০.০০	২৫০.০০	২০০.০০	২২৬.৩৫
১৫.		অপ্রত্যাশিত/জাহাজ উদ্ধার খরচ	৩০.০০	২০.০০	৩০.০০	১০.৫৯
১৬.		জীবন রক্ষাকারী উপকরণের মেরামত	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	৪২.৫৮
১৭.		পরিস্কার পরিচ্ছন্নতা	১২.০০	১২.০০	১২.০০	০.০০
১৮.		নিয়োগ ব্যয়	২৬.০০	২৪.০০	২৬.০০	০.০০
১৯.		কনসালটেন্সি ফি				
ক.		হেড অফিস বিল্ডিং	৬০.০০	৫০.০০	৬০.০০	৫০.০৫
খ.		খুলনা, চিটাগাং, নারায়ণগঞ্জ	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
গ.		জাহাজ নকশা	৩০.০০	২০০.০০	৩০.০০	০.০০
ঘ.		অন্যান্য	১৫.০০	১৫.০০	১০.০০	০.০০
২০.		**মোট ব্যয় (১+....+১৯)**	**১১৬৩.০০**	**১২৪৯.০০**	**১১৪৯.০০**	**৮৪৬.০৯**

তফসিল-খ

জাহাজ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.		যাত্রী সেবা	৪০০.০০	৪০০.০০	৪০০.০০	৩৯৪.৩১
২.		ফেরি জলযান	১৪০০.০০	১৩০০.০০	১০০০.০০	১২৬০.৩০
৩.		কার্গো সার্ভিস	২০০.০০	২০০.০০	১০০.০০	১৮১.২৮
৪.		অন্যান্য (ডকইয়ার্ড)	৪০০.০০	৪০০.০০	২৬০.০০	৫৯১.৩৩
৫.		**মোট (১+....+৪)**	**২৪০০.০০**	**২৩০০.০০**	**১৭৬০.০০**	**২৪২৭.২২**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল-গ

প্রশাসনিক ও বিক্রয় ব্যয় (লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.		কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১-১০)	১১৮৬.৫০	১১৪৭.৫০	৯৮৫.০০	১১০০.৩৬
২.		কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১১-২০)	১৭০৩.৬৫	১৫৩৮.৫০	১৫৮৫.০০	১৪৩৬.৩২
৩.		বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৪৪৫.১২	১২৯৩.৩৬	১২০০.০০	১০৫৯.৯৩
৪.		চিকিৎসা ভাতা	২১৫.০০	২১০.০০	২১০.০০	১৫২.১১
৫.		যাতায়াত ভাতা	৩৬.০০	৩৪.০০	৩৫.০০	২০.২৯
৬.		উৎসব ভাতা	৪৫০.০০	৪০০.০০	৪৩০.০০	৩৫২.২২
৭..		শিক্ষা সহায়ক ভাতা	৩৫.০০	৩৪.০০	৩৮.০০	৩৩.৫৯
৮.		অধিকাল ব্যয়	১৪০.০০	১৪০.০০	১৫০.০০	১২২.৯০
৯.		ভ্রমণ ব্যয়				
		ক. অভ্যন্তরীণ	৮৫.০০	৮২.০০	৮৫.০০	৫৫.৮৪
		খ. বৈদেশিক	১২.০০	০.০০	১০.০০	২.৬৬
১০.		টিফিন ভাতা	২৫.০০	২৪.০০	২৬.০০	১৯.৮৭
১১.		ধোলাই ভাতা	৩০.০০	২৮.০০	৩০.০০	২১.৯০
১২.		চলতি দায়িত্ব/অতিরিক্ত দায়িত্ব ভাতা	১৫.০০	১৪.০০	১৫.০০	০.১৫
১৩.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	৪০.০০	৪০.০০	৩০.০০	৩৬.৮০
১৪.		শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৩১.০০	৩০.০০	৩১.০০	২৮.৫৮
১৫.		ছুটি নগদায়ন	১৪২.০০	১৪০.০০	১৩৮.০০	১২৭.১৭
১৬.		**উপ মোট (৩+.....+ ১৫)**	**২৭০১.১২**	**২৪৬৯.৩৬**	**২৪২৮.০০**	**২০৩৪.০১**
		অফিস খরচ				
১৭.		মুদ্রণ ও মনিহারি সামগ্রী	৮০.০০	৭৫.০০	৮০.০০	৬৬.৬৯
১৮.		ডাক ও টেলিফোন	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	৫.৮৩
১৯.		অফিস ভাড়া ব্যয়	১৮.০০	১৫.০০	২৫.০০	৯.৭২
২০.		খাজনা ও কর	৬০.০০	৬০.০০	৬৫.০০	৩৬.০৮
২১.		বিদ্যুৎ ও পানি	১০০.০০	৯০.০০	১০৫.০০	৫৮.৪৪
২২.		বিজ্ঞাপন ও প্রচার	৯৫.০০	১০০.০০	১০০.০০	৯০.১৫
২৩.		ইন্টারনেট/ফ্যাক্স/টেলেক্স	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	১৩.৫০
২৩.		মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ				
		ক. দালান -কোঠা	৯০.০০	৯০.০০	৮৬.০০	৫৮.৭৮
		খ. আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জামাদি	১২.০০	১২.০০	১২.০০	৫.৫৪
		গ. প্ল্যান্ট মেশিনারিজ	১২.০০	১২.০০	১২.০০	০.৪০
		ঘ. গাড়ি	৫০.০০	৪৫.০০	৫০.০০	৩৭.১৮
		ঙ. র‍্যাকার	২০.০০	১২.০০	২০.০০	০.০০
২৪.		গাড়ির জ্বালানি/সি এন জি	১০৫.০০	১০০.০০	১০৫.০০	৯৭.৮৮
২৫.		মাল বহন ও ভাড়া	১২.০০	১০.০০	১২.০০	৬.৭২
২৬.		কল্যাণ	৫.০০	২.০০	১০.০০	০.৩০
২৭.		ব্যাংক চার্জ	৫৮.০০	৫৫.০০	৬৫.০০	৪৩.৩৫
২৮.		বিবিধ খরচ	১৬.০০	১৫.০০	১৭.০০	৩৬.৮৪
২৯.		পুস্তক ও সাময়িকী	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৫.২৫
৩০.		বিমা (সাধারণ)	৪৫.০০	৪০.০০	৪৬.০০	২৮.২৮
৩১.		গ্রুপ বিমা	২০০.০০	২০০.০০	১০০.০০	৯৮.০০
৩২.		আইন খরচ	৩৫.০০	১০.০০	৩৫.০০	১২.১৫
৩৩.		অডিট ফিস	১.০০	১.০০	৪.০০	০.৬০
৩৪.		অনুষ্ঠান উৎসব	৩০.০০	২৫.০০	৩০.০০	০.০০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
৩৫.		অবচয়				
		ক. ভবন, গুদাম ও জেটি	১৩০.০০	১৩৫.০০	১২০.০০	১৩৪.৩৩
		খ. প্লান্ট ও যন্ত্রপাতি	১৬.০০	১৬.০০	২৮.০০	১৫.৬৭
		গ. আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জামাদি	২২.০০	২২.০০	২২.০০	২২.৩৯
		ঘ. গাড়ি	১৩০.০০	১৩০.০০	৮০.০০	১৩০.৪৪
		ঙ. ওজন মাপক যন্ত্র	৬০.০০	৬০.০০	১৪.০০	৬১.১৩
৩৬.		বাস ভাড়া	৮২.০০	৮০.০০	৮৬.০০	৭২.৪১
৩৭.		দাবী ও ক্ষতিপূরণ	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
৩৮.		পোশাক পরিচ্ছদ (সোর ষ্টাফ)	৪০.০০	৩৫.০০	৪০.০০	১৭.৪০
৩৯.		**উপ- মোট (১৭+...+৩৮)**	**১৫৭৪.০০**	**১৪৯৭.০০**	**১৪১৯.০০**	**১১৬৫.৪৫**
		অন্যান্য ব্যয়:				
৪০.		ভবিষ্যৎ তহবিল চাঁদা	৪০০.০০	৩৮০.০০	৫০০.০০	৩৫৪.৮৮
৪১.		অবসর ভাতা ও আনুতোষিক	১৭০০.০০	১৬০০.০০	২৫৬০.০০	১৫৩২.৩৭
৪২.		ব্যবসা উন্নয়ন	৪০.০০	৩০.০০	৩৬.০০	১৮.১৪
৪৩.		সম্মানী	১৮.০০	২০.০০	১৮.০০	১৭.১১
৪৪.		চিকিৎসা ব্যয়	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৩.৭৯
৪৫.		বিনোদন	১৮.০০	১৮.০০	১৬.০০	২৭.৩০
৪৬.		সম্মানী (ইমাম)	১৬.০০	১৫.০০	১৬.০০	১২.৬৩
৪৭.		প্রশিক্ষণ				
		ক. দেশে	১০.০০	১৫.০০	৭.০০	৮.৬০
		খ. বিদেশে	১০.০০	০.০০	৭.০০	০.০০
৪৮.		সমাজ কল্যাণ				
		ক. শ্রম কল্যাণ	১৮.০০	১৮.০০	১২.০০	১২.৪৮
		খ. মেধাবী বৃত্তি	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৬.৩৮
		গ.জাতীয় integrity পুরস্কার	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০
৪৯.		**উপ -মোট (৪০+...+৪৮)**	**২২৬৫.০০**	**২১৩১.০০**	**৩২০৭.০০**	**২০০৩.৬৮**
৫০.		**মোট ব্যয় (১+২+১৬+৩৯+৪৯)**	৯৪৩০.২৭	৮৭৮৩.৩৬	৯৬২৪.০০	৭৭৩৯.৮২

তফসিল -ঘ

অন্যান্য স্থায়ী ব্যয়

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.		ফ্লোয়েটিং স্টাফদের মূল বেতন	৩৯৭৬.২৬	৩৭২৩.২০	৩৫৮০.২০	৩৬৩৮.০৬
২.		বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৯৭৫.০০	১৯১১.০০	১৬০০.০০	১৫৭৫.০৫
৩.		চিকিৎসা ভাতা	৩২৬.০০	৩২৫.০৯	২৯৫.০০	৩২৫.০৯
৪.		যাতায়াত ভাতা	৭৫.০০	৭০.৮৫	৫৫.০০	৭১.৩১
৫.		উৎসব ভাতা	৬২০.০০	৬০০.০০	৬০০.০০	৫৪৯.৪০
৬.		শিক্ষা সহায়ক ভাতা	৯২.০০	৯০.০০	৯৬.০০	৮১.৭১
৭.		নৈশ ভাতা	৪৮.০০	৪৫.০০	৩৬.০০	৪৪.৩৩
৮.		ভ্রমণ ব্যয়	১৬.০০	১৫.০০	১৬.০০	১০.৫৬
৯.		ফায়ার উড এলাউন্স	৩৮.০০	৩৭.৬০	৩৬.০০	৩৭.৫২
১০.		টিফিন ভাতা	৫০.০০	৪৮.০০	৪৬.০০	৪৭.৫০
১১.		অন্যান্য ভাতা	৫২.০০	৫০.০০	৭২.০০	২৭.৩৯
১২.		প্রভিডেন্ড ফান্ড	২৫৬.০০	২৫৫.০০	২৬৫.০০	২৫৪.২৭
১৩.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	৬২.০০	৬০.০০	৬৮.০০	৫৬.০৮
১৪.		শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৯৮.০০	৯৮.০০	১০৬.০০	৯৬.৮২
১৫.		ছুটি নগদায়ন	১৫২.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	০.০০
১৬.		**উপ মোট (২+.....+১৫)**	**৩৮৬০.০০**	**৩৭৫৫.৫৪**	**৩৪৪১.০০**	**৩১৭৭.০৩**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল -ঘ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১৭.		মূল বেতন (ডক বেসড ওয়ার্কশপ)	১০৫৭.০০	১০২৩.০০	১১০৩.০০	৯২২.৪৮
১৮.		বাড়ি ভাড়া ভাতা	৫৩৬.৫০	৫১১.৫০	৬০৫.০০	৩৬৯.৫৪
১৯.		চিকিৎসা ভাতা	১২০.০০	১১৫.০০	১১৭.০০	৬৮.৩২
২০.		যাতায়াত ভাতা	৪৬.০০	৪৪.০০	৪৫.০০	৩০.৯৩
২১.		উৎসব ভাতা	২৬০.০০	২৫৫.০০	২৬৩.০০	১৩৬.৬৭
২২.		শিক্ষা সহায়ক ভাতা	২৭.০০	২৫.০০	২৫.০০	২১.০০
২৩.		টিফিন ভাতা	১৫.০০	১৫.০০	৫৩.০০	৯.১১
২৪.		অধিকাল ব্যয়	৯৫.০০	৯০.০০	৯৫.০০	৮৭.২৮
২৫.		ভ্রমণ ব্যয়	২০.০০	২০.০০	১৮.০০	০.০০
২৬.		পেনশন এন্ড গ্রাচ্যুইটি	২০০.০০	২০০.০০	৩৫০.০০	১৪২.২৯
২৭.		অন্যান্য	১৯.০০	১৫.০০	১৮.০০	৩.৪২
২৮.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	১৫.০০	১৪.০০	২০.০০	১২.০০
২৯.		শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৪৫.০০	৪২.০০	৫০.০০	৩৮.৫০
৩০.		ছুটি নগদায়ন	৫০.০০	৪৫.০০	১৩০.০০	২৭.৮০
৩১.		**উপ মোট (১৭+.....+৩০)**	**১৪৪৮.৫০**	**১৩৯১.৫০**	**১৭৮৯.০০**	**৯৪৬.৮৬**
৩২.		**মোট (১৬+৩১)**	**২৫০৫.৫০**	**২৪১৪.৫০**	**২৮৯২.০০**	**১৮৬৯.৩৪**
৩৩.		বাদ: ভেসেল রেনুভেশন এর ভাতা	১২৫২.৭৫	১২০৭.২৫	১২৫০.০০	৯২০.৭৭
৩৪.		**মোট বেতন ও ভাতা(৩২-৩৩)**	**১২৫২.৭৫**	**১২০৭.২৫**	**১৬৪২.০০**	**৯৪৮.৫৭**
৩৫.		**মোট স্থায়ী ব্যয়(১+১৬+৩১+৩৪)**	**৯০৮৯.০১**	**৮৬৮৫.৯৯**	**৮৬৬৩.২০**	**৭৭৬৩.৬৬**

তফসিল -ঙ

অ-পরিচালন আয়

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.		ভাড়া	১০০.০০	১০০.০০	৮৫.০০	১০০.০০
২.		বিনিয়োগ হইতে আয়	৩৪০.০০	৩৪০.০০	৩২০.০০	৩৩৮.৫২
৩.		ফাইবার গ্লাস পণ্য বিক্রয় হতে	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪.		ক্যাটারিং ইনকাম	৩৫০.০০	৩০০.০০	৬০০.০০	৪০৩.০০
৫.		বিবিধ আয়	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	১৮০.০০
৬.		**উপ -মোট (১+......+৫)**	**৯৯০.০০**	**৯৪০.০০**	**১২০৫.০০**	**১০২১.৫২**
৭.		ভর্তুকি	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০
৮.		**মোট (৬+৭)**	**১০৪০.০০**	**৯৯০.০০**	**১২৫৫.০০**	**১০৭১.৫২**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল -চ

বিনিয়োগ তফসিল (লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
		পরিচালন স্থায়ী সম্পদ				
১.		নতুন জাহাজ সংগ্রহ	৫০০০.০০	৪৪০০.০০	৪৮০০.০০	৩০২৯.৮৫
২.		জাহাজ নতুনরূপে সজ্জিতকরণ				
		ক. উপকরণ ব্যয়	১০০০.০০	১০০০.০০	১০০০.০০	১২৬৫.০০
		খ. ডকইয়ার্ডের বাইরে	১৫০০.০০	২০০০.০০	৭০০.০০	৯০১.৬৩
৩.		অন্যান্য (ডক)	৪০০.০০	৪০০.০০	২৫০.০০	৫৯১.৩৩
৪.		নবায়ন খাতে বেতন-ভাতাদি	১২৫২.৭৫	১২০৭.২৫	১৩৫০.০০	৯৩৪.৬৭
৫.		ওজন পরিমাপ যন্ত্র	০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৪৮.১৫
৬.		**মোট (১+.....+৫)**	**৯১৫২.৭৫**	**৯০৫৭.২৫**	**৮১৫০.০০**	**৬৭৭০.৬৩**
	অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পদ					
১.		জেটি, গুদাম ও ইমারত	১২০০.০০	১২০০.০০	১০০০.০০	৪৭১.৯২
২.		প্ল্যান্ট ও মেশিনারি	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১.৯৫
৩.		আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জাম	৫০.০০	৭০.০০	৪০.০০	১৩৯.৮৫
৪.		কম্পিউটার যন্ত্রপাতি	৪০.০০	৫০.০০	২৫.০০	২৫.০০
৫.		যোগাযোগ যন্ত্রপাতি	৩০.০০	৩০.০০	৪০.০০	৯৮.১৭
৬.		ভূমি উন্নয়ন	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	০.০০
		ক. চরজানাজাত	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. দৌলতদিয়া	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		গ. ভোলা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		ঘ. লক্ষীপুর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭.		গাড়ি এবং রেকার	১০০.০০	০.০০	১৫০.০০	৫২.৫২
৮.		ই- সার্ভিস প্রোগ্রাম	১৫০.০০	১৫০.০০	১০০.০০	০.০০
৯.		**মোট (১+.....+৮)**	**১৬৮০.০০**	**১৬১০.০০**	**১৪৬৫.০০**	**৭৮৯.৪১**
১০.		গৃহ নির্মাণ ও মোটর সাইকেল অগ্রিম	৭০০.০০	২০০.০০	৩০০.০০	০.০০
১১.		সর্ব মোট (৯+১০)	**২৩৮০.০০**	**১৮১০.০০**	**১৭৬৫.০০**	**৭৮৯.৪১**

*কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থায়ী ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ কিংবা প্রকল্প বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের যথাযথ অনুমোদন এবং নিয়মনীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
১.		বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		ক. আসল	৩১০.৪৭	৩২৮.১৩	৩২৮.১২	৩৫০.৪৩
		খ. সুদ	২১২.০০	২৩৪.৫১	২১২.০০	২৫৬.৫১
২.		বৈদেশিক ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
		ক. আসল	৩১৫৮.৪৭	৩৫৩৩.৪৭	৫০২৪.০৫	৩৯০৮.৪৭
		খ. সুদ	১৪৩৩২.০২	১৪১২০.৫১	০.০০	১৩৮৮৬.৬৩
৩.		সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		ক. আসল	২১২৬.২৫	২০৫৫.০৬	১৭৫৪.৯৭	১৮৩৫.৪১
		খ. সুদ	১৫২৩.০৭	১৫৭৯.৩২	১৬৪৭.১০	১৬২৩.০৭
৪.		সরকারি ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
		ক. আসল	৩০৪১৭.০৭	৩১৫৪২.০৭	১৫৭৭.২৭	৩২১৬৭.০৭
		খ. সুদ	২০১৭১.০২	১৮৬৪৭.৯৫	১৭১৩৭.৩২	১৭০৬৮.৬৩
৫.		ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		১. দীর্ঘমেয়াদি				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		২. স্বল্পমেয়াদি				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.		ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)				
		১. দীর্ঘমেয়াদি				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		২. স্বল্পমেয়াদি				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট	৭২২৫০.৩৭	৭২০৪১.০২	২৭৬৮০.৮৩	৭১০৯৬.২২

(কর্পোরেশন হতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	৩০/০৬/২০ পর্যন্ত প্রদেয়	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	আদায় ২০১৯-২০
১.		দীর্ঘমেয়াদি ঋণ	৯৫৪০৭.৯৭			
		ক. আসল		৩১৮১.৫০	৩০৩০.০০	০.০০
		খ. সুদ		১৭৬৮৬.৮৩	১৬১৩১.৩০	০.০০
		মোট	৯৫৪০৭.৯৭	২০৮৬৮.৩৩	১৯১৬১.৩০	০.০০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন

২০২১-২২ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের নাম	অনুমোদনের পর্যায়	বাস্তবায়ন কাল (অর্থ বছর)	প্রকল্প অর্থায়নের উৎস		প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়				
			নিজস্ব অর্থ	অন্যান্য(ব্যাংক/ সরবরাহ ঋণ, ডাউনপেমেন্ট ইত্যাদি)	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট ৮=৬+৭	মেশিনারি যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়
	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮=৯+১০	৯	১০
ক) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(স্ব অর্থায়ন)									
১. পুরাতন ভাম্ব ফেরি প্রতিস্থাপনকল্পে ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ	অনুমোদিত	জুলাই'১৫- জুন২০	৩১৬৬.৬৮ নিজস্ব অর্থ	-	-	৩১৬৬.৬৮	৩১৬৬.৬৮	-	-
২.২টি মিডিয়াম ফেরি নির্মান (১ম সংশোধিত)	অনুমোদিত	জুলাই'১৯ জুন'২১	২৫৬০.০০ নিজস্ব অর্থ	-	-	২৫৬০.০০	২৫৬০.০০	-	-
৩. বিআইডব্লিউটিসি'র নৌযানে জ্বালানি সরবরাহের জন্য ২টি শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার নির্মান	অনুমোদিত	জানু ১৯ জুন'২২	২২৯৪.৪৫ নিজস্ব অর্থ			২২৯৪.৪৫	২২৯৪.৪৫		
৪. Hover Craft সংগ্রহ সম্পর্কিত সমীক্ষা প্রকল্প	অনুমোদিত		১৮০.০০ নিজস্ব অর্থ			১৮০.০০	১৮০.০০		
৫. ৫৪ টি জলযান সংগ্রহ সম্পর্কিত সমীক্ষা প্রকল্প	অঅনুমোদিত		৩০০.০০ নিজস্ব অর্থ						
ক) উপ মোট			**৮৫০১.১৩**	-	-	**৮২০১.১৩**	**৮২০১.১৩**	-	-
খ) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(জিওবি এবং স্ব অর্থায়ন)									
১.চট্টগ্রাম-সন্দ্বীপ-হাতিয়া-বরিশাল উপকূলীয় রুটে যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ	অনুমোদিত	ডিসে'১৪- জুন'২১	১২৯৬.৭৫ নিজস্ব অর্থ ৩৮৯০.২৫ জিওবি	-	-	৫১৮৭.০০	৫১৮৭.০০	-	-
২. বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫ টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	অনুমোদিত	জুলাই'১৮ জুন'২৩	৬৫৯১.০০ নিজস্ব অর্থ ১২৫২২৯.০০ জিওবি			১৩১৮২০.০০	১৩১৮২০.০০		
৩. বিআইডব্লিউটিসি'র চট্টগ্রামস্থ টার্মিনাল ১ ও ২ এ জেটি নির্মাণসহ অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	PEC সুপারিশকৃত		২৩০৯.৯৫ নিজস্ব অর্থ ২০৭৮৯.৫৫ জিওবি						
৪. অভ্যন্তরীণ ও উপকুলীয় নৌপথে যাতায়াত ব্যবস্থা দ্রুত ও সহজতর করার লক্ষ্যে Hover Craft সংগ্রহ ও নির্মাণ									
খ) উপ মোট			**১৬০১০৬.৫০**	-	-	**১৩৭০০৭.০০**	**১৩৭০০৭.০০**	-	-
মোট (ক+খ)			**১৬৮৬০৭.৬৩**			১৪৫২০৮.১৩	১৪৫২০৮.১৩		

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন

২০২১-২২ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

(লক্ষ টাকায়)

২০১৯-২০ অর্থবছর পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয়					২০২০-২১ অর্থবছরের অনুমোদিত ব্যয়			২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত ব্যয়			২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত ব্যয়		
বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট ১৩=১১+১২	মেশিনারি যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট
১১	১২	১৩=১৪+১৫	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮=১৬+১৭	১৯	২০	২১=১৯+২০	২২	২৩	২৪=২২+২৩
ক) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(স্ব অর্থায়ন)													
-	১৫১৭.৮১	১৫১৭.৮১	-	-	-	৯০১.০০	৯০১.০০	-	৯০১.০০	৯০১.০০	-	০.০০	০.০০
-	১৪৬০.৪৬	১৪৬০.৪৬	-	-	-	১২০০.০০	১২০০.০০	-	১,১০১.০০	১,১০১.০০	-	০.০০	০.০০
	৪৪৪.৬০	৪৪৪.৬০				১,১৭৪.০০	১,১৭৪.০০		১,৪৩৭.০০	১,৪৩৭.০০		৪১৩.০০	৪১৩.০০
									১৮০.০০	১৮০.০০		০.০০	০.০০
										-		৩০০.০০	৩০০.০০
-	**৩৪২২.৮৭**	**৩৪২২.৮৭**	**-**	**-**	**-**	**৩২৭৫.০০**	**৩২৭৫.০০**	**-**	**৩৬১৯.০০**	**৩৬১৯.০০**	**-**	**৭১৩.০০**	**৭১৩.০০**
খ) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(জিওবি এবং স্ব অর্থায়ন)													
-	২৩৯৬.৭৬	২৩৯৬.৭৬	-	-	-	৭৫৫.৭৯	৭৫৫.৭৯	-	১০৩৫.০০	১০৩৫.০০	-	০.০০	০.০০
	৫,৭০৬.৩৯	৫,৭০৬.৩৯				১৪০৪৬.৩৭	১৪০৪৬.৩৭		১৩৭৮৮.৪২	১৩৭৮৮.৪২		৭৮৮০০.০০	৭৮৮০০.০০
												১১০.০০	১১০.০০
												১১০.০০	১০০.০০
-	**৮১০৩.১৫**	**৮১০৩.১৫**	**-**	**-**	**-**	**১৪৮০২.১৬**	**১৪৮০২.১৬**	**-**	**১৪৮২৩.৪২**	**১৪৮২৩.৪২**	**-**	**৭৯০২০.০০**	**৭৯০১০.০০**
	১১৫২৬.০২	১১৫২৬.০২				১৮০৭৭.১৬	১৮০৭৭.১৬		১৮৪৪২.৪২	১৮৪৪২.৪২		৭৯৭৩৩.০০	৭৯৭২৩.০০