



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন বাজেট ২০২৩-২৪



মনিটরিং সেল
অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

১৯৭২ সালে রাষ্ট্রপতির আদেশ নং ২৮ বলে দেশের অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ ও উপকূলীয় অঞ্চলসমূহে সুষ্ঠু নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা পরিচালনা এবং এর উন্নয়ন ও বিস্তার সাধনের লক্ষ্যে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করা হয়। স্বাধীনতা যুদ্ধের পরে যখন দেশের সড়ক ও রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা বিধ্বস্ত ছিল তখন নৌ পথের মাধ্যমে দেশের সার্বিক যোগাযোগ ও পরিবহন ব্যবস্থা অক্ষুণ্ণ রাখার লক্ষ্যে তদানীন্তন পূর্ব পাকিস্তান শিপিং কর্পোরেশন ও অন্যান্য ৯টি বেসরকারী প্রতিষ্ঠান একীভূত করে ১৯৭২ সালে রাষ্ট্রপতির ২৮নং অধ্যাদেশ অনুযায়ী বিআইডব্লিউটিসি প্রতিষ্ঠা লাভ করে। এটি নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীন একটি স্ব-শাসিত সংস্থা। এ কর্পোরেশন বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ জলপথ ও সমুদ্র উপকূলে নিরাপদে যাত্রী এবং যাবতীয় পণ্য সামগ্রী পরিবহনের পাশাপাশি কয়েকটি গুরুত্বপূর্ণ সড়ক সংযোগ পথে ফেরি পারাপারের দায়িত্ব পালন করে থাকে।

২. রূপকল্প (Vision)

অভ্যন্তরীণ, উপকূলীয় ও আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ, পরিবেশবান্ধব, সশস্ত্রী যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং যানবাহন পারাপার।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ-পথে যাত্রীবাহি ও পণ্যবাহি নৌযান পরিচালনার মাধ্যমে দেশের মূল ভূখন্ড, উপকূলীয় এলাকাসহ দ্বীপাঞ্চলের মধ্যে এবং আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ যাত্রী/ ক্রুজ সার্ভিস প্রদান ও মালামাল পরিবহন। দেশের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা নিরবচ্ছিন্ন রাখতে গুরুত্বপূর্ণ নদী সংযোগে ফেরি সার্ভিস পরিচালনা।

৪. কার্যাবলি

- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং ও নৌ পরিবহনের ব্যবস্থা করা এবং উক্ত শিপিং ও নৌ পরিবহন ব্যবস্থার সাথে সম্পৃক্ত ও সহায়ক সকল কার্যাবলী সম্পাদন;
- জলযান সংগ্রহ, চার্টার দেয়া, সংরক্ষণ অথবা বিক্রয়;
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ পথে তেলবাহি ট্যাংকার পরিচালনা;
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে লাইটারেজসহ যাত্রী ও পণ্যবাহি জলযান পরিচালনা;
- ফেরি সার্ভিস পরিচালনা;
- আন্তর্জাতিক নৌপথে যাত্রীবাহি/ ক্রুজ সার্ভিস পরিচালনা;
- ডকইয়ার্ড এবং মেরামত ওয়ার্কশপ স্থাপন ও রক্ষণাবেক্ষণ; এবং
- উপর্যুক্ত বিষয়ের সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহায়ক অন্যান্য সকল কার্যাদি সম্পাদন।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- সেবা প্রদানে সক্ষমতা অর্জন;
- প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি।

৬. বিগত ৩ (তিন) বছরের অর্জনসমূহ

- বিগত ৩ বছরে ২ টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি (মিডিয়াম), ২ টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজ ও ২ টি মিডিয়াম ফেরিসহ ২ টি শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার এবং সহায়ক জলযান হিসেবে ৮ টি ফেরি পল্টুন ও ঘাট পল্টুনসহ সর্বমোট ১৬ টি নৌযান নির্মাণ করে সার্ভিসে নিয়োজিত করা হয়েছে;
- ২০১৯-২০, ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে ফেরি সার্ভিসে যথাক্রমে ৩০.৭৮ লক্ষ, ৩৭.২৪ লক্ষ ও ৩৭.৩০ লক্ষ যানবাহন পারাপার করা হয়েছে;
- উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ১২টি ফেরি, ২টি অয়েল ট্যাংকার, ২টি ট্যাংক, ৮টি সি-ট্রাক, ৩টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহি জাহাজ, ১টি ইনস্পেকশন বোট, ৩টি ক্রুজ শিপ, ৪টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজসহ সর্বমোট ৩৫টি নৌযান নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে;
- সংস্থার নৌযান বহরের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য ডকইয়ার্ড-১ ও ২ এ ২টি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন স্লিপওয়ে নির্মাণ ও আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে;

- স্বল্প নাব্যতায় ফেরি চলাচলের সুবিধার্থে সংস্থার ১১ টি রো রো ফেরির প্রপালশন সিস্টেম CPP হতে FPP তে রূপান্তর করা হয়েছে। সংস্থার প্রধান কার্যালয়ে একটি অভ্যর্থনা কক্ষ নির্মাণ করা হয়েছে;
- মুজিব শতবর্ষে সংস্থার প্রধান কার্যালয়ে একটি মুজিব কর্ণার স্থাপন করা হয়েছে;
- ২০২১-২০২২ অর্থবছরে নৌযানের নিরাপদ চলাচলের দিক-নির্দেশনামূলক মানসম্মত পরিচালন পদ্ধতি (Standard Operating Procedure) SOP-প্রণয়ন করা হয়েছে।

৭. সংস্থার Key Performance Indicator (KPI)

- ফেরি সার্ভিস;
- যাত্রী পরিবহন; এবং
- কন্টেইনার পরিবহন।

৮. সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ

- সংস্থা কর্তৃক পরিচালিত সার্ভিসসমূহের সেবার মান উন্নয়নে জ্বালানী সাশ্রয়ী, টেকসই, আধুনিক ও দ্রুতগতি সম্পন্ন নৌযান সংগ্রহ এ প্রতিষ্ঠানের উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ;
- এ ছাড়া ফেরি রুটে এবং যাত্রীবাহি নৌপথের নাব্যতা সংকট সংস্থার ফেরি সার্ভিস ও যাত্রীবাহি সার্ভিস সুষ্ঠু পরিচালনার ক্ষেত্রে বিশেষ চ্যালেঞ্জ;
- নদীর গতিধারা পরিবর্তনের ফলে ফেরি ঘাটের অব্যাহত ভাঙ্গন, নৌযানসমূহের নিয়মিত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ, বিভিন্ন সার্ভিসে ই-টিকেটিং/ অটোমেশন পদ্ধতির প্রবর্তন এ সংস্থার কার্যক্রম পরিচালনায় বিশেষ চ্যালেঞ্জ; এবং
- ২০২০-২২ অর্থ বছর সময়ে কোভিড-১৯ মহামারী দুর্যোগের কারণে ফেরি ও যাত্রীবাহি সার্ভিস পরিচালনা, নৌযান বহরের মেরামত এবং উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় নির্মাণাধীন নৌযান নির্মাণের কাজ বিলম্বিত ও বিলম্বিত হচ্ছে। নৌযান নির্মাণে সংশ্লিষ্ট শিপইয়ার্ডের শ্রুতগতি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বড় চ্যালেঞ্জ। উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে অপরিপূর্ণ অর্থ বরাদ্দ ও একটি বিশেষ চ্যালেঞ্জ।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- সংস্থার চট্টগ্রামস্থ টার্মিনাল ১ ও ২ এ জেটি নির্মাণসহ অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন এর প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে;
- বিআইডব্লিউটিসি'র প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি ও পরিসেবা সম্প্রসারণের জন্য এবং বিশেষ করে উপকূলীয় অঞ্চলে নতুন রুট খুঁজে বের করার জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষার উদ্যোগ নেয়া হয়েছে।
- ফেরি, সী-ট্রাকসহ বিভিন্ন ধরনের নতুন নৌযান সংগ্রহের পরিকল্পনাসহ নতুন ফ্লোটিং ডক সংগ্রহ এবং বন্ধ থাকা ডকইয়ার্ড নং -৪ চালুকরণের পরিকল্পনা রয়েছে;
- নতুন ফেরি রুটের জন্য রেকার ও ওয়েব্রীজ সংগ্রহ ও স্থাপন, অন্যান্য ফেরি ঘাটে যানবাহন পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতির প্রবর্তন ইত্যাদি সংস্থার ভবিষ্যৎ পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। সংস্থার ফেয়ারলী হাউজের জমিতে বহুতল বিশিষ্ট অফিস ভবন নির্মাণের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে;
- “অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথে যাতায়াত ব্যবস্থা দ্রুত ও সহজতর করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সংখ্যক Hover Craft সংগ্রহ” এর বিষয়ে সম্ভাব্যতা সমীক্ষার কাজ চলমান রয়েছে।

১০. সংস্থার ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট, ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত বাজেট এবং ২০২১-২২ অর্থবছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, নিট মুনাফা/ঘাটতি:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	মোট আয়	৩৪৮৭৬.৫০	৩৪৭৫১.০০	৩৫০৫০.০০	৪২৯১১.৪৫
২.	মোট ব্যয়	৩৯২৬১.৮০	৩৯৬৮১.৮৪	৪০৩৯৯.১২	৪৩১০২.০২
৩.	নিট মুনাফা/ঘাটতি	-৪৩৮৫.৩০	-৪৯৩০.৮৪	-৫৩৪৯.১২	-৯৪০.৫৮

১১. বাজেট পর্যালোচনা

খ. পরিচালন বৃত্তান্ত

২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের শুরুতে কর্পোরেশনের জাহাজ বহরে জাহাজের সংখ্যা ১৬৩টি ও ১৬৫টি থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। তন্মধ্যে কার্যোপযোগী জাহাজের সংখ্যা ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ উভয় অর্থবছরে ১৬৩টি করে। ২০২২-২৩ এবং ২০২৩-২৪ উভয় অর্থবছরে কর্পোরেশনের চলাচল উপযোগী ১৩৬টি জাহাজ বিভিন্ন বাণিজ্যিক নৌ-পথে ও উপকূলবর্তী অঞ্চলে চলাচল করবে বলে ধারণা করা হয়েছে। অবশিষ্ট জলযানগুলি মেরামত প্রক্রিয়ায় অথবা মেরামতের অপেক্ষায় অচল থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে ১৬৩টি কার্যোপযোগী জাহাজের মধ্যে ১৩৬টি চলাচল উপযোগী জাহাজ বাণিজ্যিক নৌ-পথে ও উপকূলবর্তী অঞ্চলে চলাচল করে। ২০২১-২২ অর্থবছরে কর্পোরেশনের বহনকৃত যাত্রী সংখ্যা ছিল ১৭১.৩৪ লাখ। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে উক্ত সংখ্যা যথাক্রমে ২.২০ লাখ ও ১.৫৭ লাখ হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

২০২২-২৩ এবং ২০২৩-২৪ অর্থবছরে কর্পোরেশন মালামাল পরিবহন বাবদ যথাক্রমে ১২.৭৩ কোটি ও ১৩.৩৬ কোটি টাকা আয় করবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। সংস্থার আয়ের অন্যান্য খাতসমূহ হচ্ছে জাহাজ ভাড়া বাবদ আয়, যাত্রী রাজস্ব ও ফেরি রাজস্ব। ২০২২-২৩ এবং ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বাজেটে কর্পোরেশনের মোট পরিচালন রাজস্ব প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৩২.১১ কোটি ও ৩৩৩.৩০ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরে কর্পোরেশনের মোট পরিচালন রাজস্ব ছিল ৪১৮.৬৯ কোটি টাকা। অপরদিকে ২০২২-২৩ এবং ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বাজেটে পরিচালন ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৭৮.৯৮ কোটি ও ৩৭৪.৭৮ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরের সংস্থার পরিচালন ব্যয় ছিল ৪১৩.১৭ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সংস্থার পরিচালন ঘাটতি প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪৬.৬৭ কোটি ও ৪১.৪৮ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থার পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ৫.৫১ কোটি টাকা।

গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সরকার কর্তৃক উপকূলীয় সার্ভিসসমূহ পরিচালনার জন্য ভর্তুকি খাতে বরাদ্দকৃত ৫০.০০ লাখ টাকাসহ কর্পোরেশনের নিট লোকসান প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪৯.৩১ কোটি ও ৪৩.৮৫ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরে ভর্তুকি বাবদ ৫০.০০ লাখ টাকা সমন্বয়ের পরে নিট ঘাটতি ছিল ৯.৪১ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ উভয় অর্থবছরের বাজেটে সংস্থা কর্তৃক প্রদত্ত কোনো লভ্যাংশ নির্ধারণ করা হয়নি। ২০২১-২২ অর্থবছরে প্রদত্ত লভ্যাংশের পরিমাণ ছিল ১.৮০ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বাজেটে সংস্থার তহবিল সংগ্রহের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ঋণাঙ্ক ১৯.৩১ কোটি ও ঋণাঙ্ক ২১.৮৫ কোটি টাকা। সংগৃহীত তহবিল হতে ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সংস্থার স্থায়ী পরিচালন সম্পদ, দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ ও দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধের পর যথাক্রমে ১১০.৯৩ কোটি ও ১১৮.১৯ কোটি টাকার তহবিল ঘাটতি থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থার বিনিয়োগ পরবর্তী ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ছিল ৮৬.৭৫ কোটি টাকা।

ঘ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	সাময়িক
			২০২৩-২৪	২০২২-২৩	২০২১-২২
১.	পরিচালন মুনাফা/ লোকসান	লক্ষ টাকা	-৪১৪৭.০০	-৪৬৮৬.৮৪	৫৫১.২৫
২.	অবচয়	"	২০০০.০০	২০০০.০০	৩৪৪৫.২৫
৩.	বেতন ও ভাতাদি	"	১৫৮০২.৯৯	১৬০২৪.০০	১৫১২৬.০০
৪.	মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)	লক্ষ টাকা	১৩৬৫৫.৯৯	১৩৩৩৭.১৬	১৯১২২.৫০
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	৩৪০৬	৩৪০৬	৩৪৬৯
৬.	কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ	টাকা	৪০০৯৩৯	৩৯১৫৭৮	৫৫১২৪০

২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সংস্থার মোট মূল্যসংযোগ যথাক্রমে ১৩৩.৩৭ কোটি ও ১৩৬.৫৬ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থার মোট মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ১৯১.২৩ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ ও

২০২৩-২৪ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩,৯১,৫৭৮ ও ৪,০০,৯৩৯ টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ৫,৫১,২৪০ টাকা।

ঙ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.	বিনিয়োগ	লক্ষ টাকা	৭৮৫০.০০	৭৩৭৮.০০	৯৩৫৬.৭৩
২.	সংরক্ষিত আয় (নীট মুনাফা বাদ লভ্যাংশ)	"	-৪৩৮৫.৩০	-৪৯৩০.৮৪	-৯৪০.৫৮
৩.	অবচয়	"	২০০০.০০	২০০০.০০	৩৪৪৫.২৫
৪.	মোট সঞ্চয় (২+৩)	লক্ষ টাকা	-২৩৮৫.৩০	-২৯৩০.৮৪	২৫০৪.৬৭

২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে মোট বিনিয়োগ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৭৩.৭৮ কোটি ও ৭৮.৫০ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থার মোট বিনিয়োগের পরিমাণ ছিল ৯৩.৫৭ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে মোট সঞ্চয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ঋণাত্মক ২৯.৩১ কোটি ও ঋণাত্মক ২৩.৮৫ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থার মোট সঞ্চয়ের পরিমাণ ছিল ২৫.০৫ কোটি টাকা।

চ. মূলধন কাঠামো

৩০ জুন ২০২২ অর্থবছরের হিসাব অনুযায়ী সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ১৫০৭.৩৬ কোটি টাকা এবং সংস্থার ঋণ-মূলধন অনুপাত ছিল ৬৫:৩৫, চলতি সম্পদ অনুপাত ছিল ০.৩৪:১। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সংস্থার সম্পদের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে দাঁড়াবে যথাক্রমে ১৫৬৪.৯৯ কোটি ও ১৬৩৬.৭২ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সংস্থার ঋণ-মূলধন অনুপাত হিসাব করা হয়েছে যথাক্রমে ৭০:৩০ ও ৭৪:২৬।

ছ. সরকারি কোষাগারে দেয়

কর্পোরেশন ২০২২-২৩ অর্থবছরে আমদানি শুল্ক, আয়কর, লাইসেন্স ফি, লভ্যাংশ ইত্যাদি খাতে কোনো টাকা সরকারি কোষাগারে প্রদান করবে না বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে সরকারি কোষাগারে জমা প্রদানের পরিমাণ ছিল ৯.৩০ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থা ১.৮০ কোটি টাকা লভ্যাংশ হিসেবে পরিশোধ করেছে।

জ. জনবল

২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ উভয় অর্থবছরে সংস্থার কর্মরত জনবল দাঁড়াবে ৩,৪০৬ জন। ২০২১-২২ অর্থবছরে কর্পোরেশনের কর্মরত মোট জনবল ছিল ৩,৪৬৯ জন। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে বেতন-ভাতা খাতে মোট ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১৬০.২৪ কোটি ও ১৫৮.০৩ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরে বেতন-ভাতা খাতে মোট ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ১৫৪.৪৬ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদি প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪,৭০,৪৬৪ টাকা ও ৪,৬৩,৯৭৫ টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৪,৪৫,২৫২ টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
পরিমান					
১. বছরের শুরুতে জাহাজ	সংখ্যা	১৬৫.০০	১৬৩.০০	১৮০.০০	১৭০.০০
২. ক্রয়	সংখ্যা	২৩.০০	১২.০০	১৬.০০	০.০০
৩. বিক্রয়	সংখ্যা	১১.০০	১০.০০	৫.০০	০.০০
৪. অকেজো জাহাজ	সংখ্যা	৫.০০	০.০০	৫.০০	০.০০
৫. কার্যোপযোগী জাহাজ	সংখ্যা	১৬৩.০০	১৬৩.০০	১৭৬.০০	১৬৩.০০
৬. চলাচল উপযোগী চালু জাহাজ	সংখ্যা	১৩৬.০০	১৩৬.০০	১৩৮.০০	১৩৬.০০
৭. বহনকৃত মালামাল	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. বহনকৃত যাত্রী	লাখ নং	১.৫৭	২.২০	৫২.১৬	১৭১.৩৪
৯. জ্বালানির ব্যবহার	লাখ লিটার	১৭০.২৯	১৭৪.৬০	১৮২.৫০	১৯৮.৫৭
১০. জাহাজ প্রতি জ্বালানি ব্যবহার	লাখ লিটার	১.২৫	১.২৮	১.৩২	১.৪৬
রাজস্ব					
১১. মালামাল পরিবহন বাবদ ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	১৩৩৬.১৬	১২৭২.৫৩	১০৯৪.০০	৮১২.০৭
১২. টন প্রতি গড় ভাড়া	টাকা	০	০	০	০
১৩. জাহাজ ভাড়া বাবদ আয়	লাখ টাকা	৩৪৩.১৮	৩২৬.৮৩	৩১৭.০০	৩০৩.৫৬
১৪. যাত্রী রাজস্ব	লাখ টাকা	১৫০.৭৬	৩৫৫.৫২	৪৫৭.০০	৭১৩.২২
১৫. ফেরি রাজস্ব	লাখ টাকা	৩১৫০.০০	৩১২৫.১২	৩২০৩.২০	৪০০৩৯.৮৮
১৬. মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	৩৩৩৩.১০	৩৩২১.০০	৩৩৯০.২০	৪১৮৬৮.৭৩
ব্যয়					
১৭. জ্বালানি ব্যয়	লাখ টাকা	১৩২০৬.৩০	১৩৪১১.৩০	১২৬৬০.০০	১৪৭৪০.৬৯
১৮. প্রতি লিটারের মূল্য	টাকা	৭৭.৫৫	৭৬.৮১	৬৯.৩৭	৭৪.২৩
১৯. অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	১০০৮.০০	১০৯৯.০০	১১৭৭.০০	৯৬৭.৯১
২০. অবচয়	লাখ টাকা	২০০০.০০	২০০০.০০	২৯১৫.০০	৩৪৪৫.২৫
২১. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	২১৫০.০০	২৪০০.০০	২৪০০.০০	৩২৩৯.২২
২২. অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	৯০২৪.৫০	৮৯৩১.০০	৯১৭৯.৫০	৮৪৪৩.৬৭
২৩. প্রশাসনিক ও বিক্রয় ব্যয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	১০০৮৯.০০	১০০৫৬.৫৪	১০০০৭.৬২	১০৪৮০.৭৪
২৪. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩৭৪৭৭.৮০	৩৭৮৯৭.৮৪	৩৮৩৩৯.১২	৪১৩১৭.৪৮
২৫. জাহাজ প্রতি পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	২৭৫.৫৭	২৭৮.৬৬	২৭৭.৮২	৩০৩.৮১
২৬. পরিচালন উদ্বৃত্ত / (ঘাটতি)	লাখ টাকা	-৪১৪৭.৭০	-৪৬৮৬.৮৪	-৪৪৩৯.১২	৫৫১.২৫
২৭. জাহাজ প্রতি উদ্বৃত্ত / (ঘাটতি)	লাখ টাকা	-৩০.৫০	-৩৪.৪৬	-৩২.১৭	৪.০৫

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০২৩-২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
আর্থিক মুনাফা				
১. পরিচালনালব্ধ মুনাফা	-৪,১৪৭.৭০	-৪,৬৮৬.৮৪	-৪,৪৩৯.১২	৫৫১.২৫
২. অ-পরিচালন আয় (নীট)	১,৪৯৬.৪০	১,৪৯০.০০	১,১০০.০০	৯৯২.৭২
৩. শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	-২,৬৫১.৩০	-৩,১৯৬.৮৪	-৩,৩৩৯.১২	১,৫৪৩.৯৭
৫. মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	-১.৬২	-২.০৪	-১.৯২	১.০২
৬. সুদ	১,৭৮৪.০০	১,৭৮৪.০০	২,০৬০.০০	১,৭৮৪.৫৪
৭. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	-৪,৩৮৫.৩০	-৪,৯৩০.৮৪	-৫,৩৪৯.১২	-১৯০.৫৭
৮. কর	০.০০	০.০০	০.০০	৭৫০.০১
৯. নীট মুনাফা/(লোকসান)	-৪,৩৮৫.৩০	-৪,৯৩০.৮৪	-৫,৩৪৯.১২	-৯৪০.৫৮
১০. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	১৮০.০০
১১. সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	০.০০	০.০০	০.০০	০.৩৫
১২. নিজস্ব অর্থ যোগান অনুপাত	০.৫৭	০.৬২	০.৫১	৪.৩০
তহবিলের উৎস				
১৩. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	-৪,৩৮৫.৩০	-৪,৯৩০.৮৪	-৫,৩৪৯.১২	-১৯০.৫৭
১৪. অবচয় ও অন্যান্য	২,০০০.০০	২,০০০.০০	৩,৭৭০.০০	৩,৪৪৫.২৫
১৫. সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ প্রাহ	-২,৩৮৫.৩০	-২,৯৩০.৮৪	-১,৫৭৯.১২	৩,২৫৪.৬৮
১৬. মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৮. পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	২০০.০০	১,০০০.০০	২০০.০০	১৪১.৩৪
১৯. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. মোট তহবিল সংগ্রহ	-২,১৮৫.৩০	-১,৯৩০.৮৪	-১,৩৭৯.১২	৩,৩৯৬.০২
তহবিলের শ্রেয়োগ				
২২. আয়কর	০.০০	০.০০	০.০০	৭৫০.০১
২৩. পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	১৮০.০০
২৫. পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৬,০২৫.০০	৫,৩২০.০০	৮,৯৯২.৫০	৭,৪৯১.৪২
২৬. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	১,৮২৫.০০	২,০৫৮.০০	১,৭৩০.০০	১,৮৬৫.৩১
২৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	১,৭৮৪.০০	১,৭৮৪.০০	১,৫০০.০০	১,৭৮৪.৫৪
২৮. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. মোট তহবিল শ্রেয়োগ	৯,৬৩৪.০০	৯,১৬২.০০	১২,২২২.৫০	১২,০৭১.২৮
৩০. নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	-১১,৮১৯.৩০	-১১,০৯২.৮৪	-১৩,৬০১.৬২	-৮,৬৭৫.২৬

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন ২০২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২৪	সংশোধিত ৩০ জুন ২০২৩	সাময়িক ৩০ জুন ২০২২
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	১২০২৬.৮৯	১২০২৬.৮৯	১২০২৬.৮৯
২. সংরক্ষিত তহবিল	৩০৭৫২.৬৮	৩৫১৩৭.৯৮	৪০০৬৮.৮২
৩. ইকুইটি	৪২৭৭৯.৫৭	৪৭১৬৪.৮৭	৫২০৯৫.৭১
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	৫৪০২৮.০৯	৫৫৮১২.০৯	৫৭৫৯৬.০৯
৫. চলতি দায়	৬৬৮৬৪.১১	৫৩৫২১.৮৬	৪১০৪৪.৫২
৬. মোট দায়	১২০৮৯২.২০	১০৯৩৩৩.৯৫	৯৮৬৪০.৬১
৭. মোট তহবিল	১৬৩৬৭১.৭৭	১৫৬৪৯৮.৮২	১৫০৭৩৬.৩২
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	৭৪ : ২৬	৭০ : ৩০	৬৫ : ৩৫
৯. চলতি অনুপাত	০.২৫ : ১	০.২৮ : ১	০.৩৪ : ১
১০. ত্বরিত সম্পদ অনুপাত	০.১৫ : ১	০.১৭ : ১	০.২০ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. কার্য পরিচালনার স্বাবর সম্পত্তি	১৪৮২৩০.৯৫	১৪২৪০৫.৯৫	১৩৮০৮৫.৯৫
১২. বাদ: পুঞ্জিত অবচয়	৪৯৯০৬.৮৪	৪৭৯০৬.৮৪	৪৫৯০৬.৮৪
১৩. নীট পরিচালন স্বায়ী সম্পত্তি	৯৮৩২৪.১১	৯৪৪৯৯.১১	৯২১৭৯.১১
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	৪৮৫৯৫.২৬	৪৬৭৭০.২৬	৪৪৭১২.২৬
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	৬৬৪৯.০৯	৬০৪৪.৬৩	৫৪৯৫.১২
১৬. -দেনাদার	২৬০৮.৪২	২৩৭১.২৯	২১৫৫.৭২
১৭. -অন্যান্য	৭৪৯৪.৮৭	৬৮১৩.৫২	৬১৯৪.১১
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	১৬৭৫২.৪০	১৫২২৯.৪৫	১৩৮৪৪.৯৫
১৯. -মোট সম্পদ	১৬৩৬৭১.৭৭	১৫৬৪৯৮.৮২	১৫০৭৩৬.৩২
উৎপাদনশীলতার অনুপাত			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.২০	০.২১	০.২৮
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	-০.৬৭	-০.৮৭	-১.৫৪
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	৯০.১৬	৮১.০৬	৬৭.৫৯
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	-৫০১১১.৭১	-৩৮২৯২.৪১	-২৭১৯৯.৫৭
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	-১১৮১৯.৩০	-১১০৯২.৮৪	০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০২৩-২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	অনুমোদিত বাজেট	সাময়িক
	২০২৩-২৪	২০২২-২৩	২০২২-২৩	২০২১-২২
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. আয়কর	০.০০	০.০০	০.০০	৭৫০.০১
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	১৮০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. উনগয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. মোট	০.০০	০.০০	০.০০	৯৩০.০১

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণি	বাজেট ২০২৩-২৪			সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩			সাময়িক ২০২১-২২		বাজেট ২০২৩-২৪			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (শ্রেণি ১-৫)	২৮	২৩	২৩	২৮	২৩	২৩	২৮	২৬	১৮৮.৭৩	১১৪.৩৩	৩০৩.০৬	১,৩১৭.৬৫২
২. কর্মচারী (শ্রেণি ৬-৯)	১৪২	১১৪	১১৪	১৪২	১১৪	১১৪	১৪২	১০৩	৫১৫.৬০	৩৫৮.৮৯	৮৭৪.৪৯	৭৬৭.০৯৬
৩. কর্মচারী (শ্রেণি ১০)	৪৪৪	৩২৭	৩২৭	৪৪৪	৩২৭	৩২৭	৪৪৪	৩০১	১,৯১৪.৯৪	১,৫১২.০০	৩,৪২৬.৯৪	১,০৪৭.৯৯৪
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	৬১৪	৪৬৪	৪৬৪	৬১৪	৪৬৪	৪৬৪	৬১৪	৪৩০	২,৬১৯.২৭	১,৯৮৫.২২	৪,৬০৪.৪৯	৯৯২,৩৪৭
৫. কর্মচারী(শ্রেণি ১১-২০)	৩,৫৩৫	২,০৮৮	২,০৮৮	৩,৫৩৫	২,০৮৮	২,০৮৮	৩,৫৩৫	২,১৬৭	৪,৭০২.১৭	৪,৩১২.৮৪	৯,০১৫.০১	৪৩১,৭৫৩
৬. দক্ষ শ্রমিক	৩২৬	১০৯	১০৯	৩২৬	১০৯	১০৯	৩২৬	১২৩	৫৮৬.৩২	৫৫১.৪৯	১,১৩৭.৮১	১,০৪৩,৮৬২
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	২৪০	৮৩	৮৩	২৪০	৮৩	৮৩	২৪০	৮৩	২৬৩.৯৭	২৪৮.২৩	৫১২.২০	৬১৭,১০৮
৮. অদক্ষ শ্রমিক	৬৫	৬৫	৬৫	৬৫	৬৫	৬৫	৬৫	৬৫	৪৪.৪২	৪৪০.২১	৪৮৪.৬২	৭৪৫,৫৬৯
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	৫৯৭	৫৯৭	০	৫৯৭	৫৯৭	০	৬০১	৪৮.৮৬	০.০০	৪৮.৮৬	৮,১৮৪
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	৪,১৬৬	২,৩৪৫	২,৩৪৫	৪,১৬৬	২,৩৪৫	২,৩৪৫	৪,১৬৬	২,৪৩৮	৫,৫৯৬.৮৭	৫,৫৫২.৭৭	১১,১৪৯.৬৪	৪৭৫,৪৬৪
১১. মোট (৪+৯+১০)	৪,৭৮০	৩,৪০৬	৩,৪০৬	৪,৭৮০	৩,৪০৬	৩,৪০৬	৪,৭৮০	৩,৪৬৯	৮,২৬৫.০০	৭,৫৩৭.৯৯	১৫,৮০২.৯৯	৪৬৩,৯৭৫

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন প্রাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩				অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩				সাময়িক ২০২১-২২			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
১৮৭.২৪	১১৮.৬৭	৩০৫.৯১	১৩৩০০৪৩	১৭৬.৭৬	১১২.০১	২৮৮.৭৭	১১১০৬৫৪	১৮১.৬২	১১৩.৬৪	২৯৫.২৬	১১৩৫৬১৫
৫১১.৫৫	৩৭২.৫১	৮৮৪.০৬	৭৭৫৪৯১	৪৮২.৯২	৩৫১.৬১	৮৩৪.৫৩	৮১০২২৩	৪৯৬.১৮	৩৫৬.৭১	৮৫২.৮৯	৮২৮০৪৯
১,৮৯৯.৮৮	১,৫৬৯.৩৭	৩,৪৬৯.২৫	১০৬০৯৩৩	১,৭৯৩.৫৩	১,৪৮১.৩১	৩,২৭৪.৮৪	১০৮৭৯৮৭	১,৮৪২.৮০	১,৫০২.৮০	৩,৩৪৫.৬০	১১১১৪৯৫
২,৫৯৮.৬৭	২,০৬০.৫৫	৪,৬৫৯.২২	১০০৪১৪২	২,৪৫৩.২১	১,৯৪৪.৯৩	৪,৩৯৮.১৪	১০২২৮২৩	২,৫২০.৬০	১,৯৭৩.১৫	৪,৪৯৩.৭৫	১০৪৫০৫৮
৪,৬৬৫.১৯	৪,৪৭৬.৪৮	৯,১৪১.৬৭	৪৩৭৮১৯	৪,৪০৪.০৫	৪,২২৫.৩১	৮,৬২৯.৩৬	৩৯৮২১৭	৪,৫২৫.০৪	৪,২৮৬.৬০	৮,৮১১.৬৪	৪০৬৬২৯
৫৮১.৭১	৫৭২.৪১	১,১৫৪.১২	১০৫৮৮২৬	৫৪৯.১৫	৫৪০.২৯	১,০৮৯.৪৪	৮৮৫৭২৪	৫৬৪.২৪	৫৪৮.১৩	১,১১২.৩৭	৯০৪৩৬৬
২৬১.৮৯	২৫৭.৬৫	৫১৯.৫৪	৬২৫৯৫২	২৪৭.২৩	২৪৩.১৯	৪৯০.৪২	৫৯০৮৬৭	২৫৪.০৩	২৪৬.৭২	৫০০.৭৫	৬০৩৩১৩
৪৪.০৬	৪৫৬.৯১	৫০০.৯৭	৭৭০৭২৩	৪১.৬০	৪৩১.২৮	৪৭২.৮৮	৭২৭৫০৮	৪২.৭৩	৪৩৭.৫৩	৪৮০.২৬	৭৩৮৮৬২
৪৮.৪৮	০.০০	৪৮.৪৮	৮১২১	৪৫.৭৬	০.০০	৪৫.৭৬	৭৬১৪	৪৭.০২	০.০০	৪৭.০২	৭৮২৪
৫,৫৫২.৮৫	৫,৭৬৩.৪৫	১১,৩১৬.৩০	৪৮২৫৭১	৫,২৪২.০৩	৫,৪৪০.০৭	১০,৬৮২.১০	৪৩৮১৫০	৫,৩৮৬.০৪	৫,৫১৮.৯৮	১০,৯০৫.০২	৪৪৭২৯৪
৮,২০০.০০	৭,৮২৪.০০	১৬,০২৪.০০	৪৭০৪৬৪	৭,৭৪১.০০	৭,৩৮৫.০০	১৫,১২৬.০০	৪৩৬০৩৩	৭,৯৫৩.৬৬	৭,৪৯২.১৩	১৫,৪৪৫.৭৯	৪৪৫২৫২

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল-ক

(লাখ টাকায়)

অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		টেলিপ্রিন্টার ও ট্রানজিস্টর	২৫.০০	১৮.০০	২৫.০০	২২.০৪
২.		নদী বন্দরের কর, খাজনা ও টোলস	৩০.০০	৩৫.০০	৩৩.০০	৩১.২৭
৩.		বি আই ডাব্লিউ টি এ চার্জ	১০০.০০	১২০.০০	১২০.০০	১৬৬.৫৯
৪.		রেজিস্ট্রেশন ও সার্ভে ফিস	৩৪.০০	৩৪.০০	৩৪.০০	৩২.০০
৫.		কার্গো হ্যান্ডলিং	২৫.০০	২৫.০০	২৮.০০	২৪.০০
৬.		ল্যান্ডিং চার্জ	২০.০০	২০.০০	২৫.০০	১৯.৩২
৭.		গুদাম ও যাত্রী ছাউনি মেরামত	১৫.০০	১৫.০০	১৮.০০	১৫.০৯
৮.		ঘাট ও জেটি মেরামত	২৬.০০	১৬.০০	৩২.০০	২২.০৭
৯.		আনসারদের বেতন ভাতা	১৩০.০০	১৩০.০০	১৩২.০০	১২৯.৬৩
১০.		পোশাক পরিচছদ (স্ফোর্টিং স্টাফ)	৪০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৪১.৯৫
১১.		কাপড়, ক্রোকারিজ ইত্যাদি	১৫.০০	১০.০০	১৮.০০	২.০০
১২.		জাহাজের বিবিধ খরচ	৬০.০০	৬০.০০	৮৫.০০	৭৩.৫৪
১৩.		টিকিট ছাপা ও অন্যান্য	৬০.০০	৭৭.০০	৬৪.০০	৬৪.৩০
১৪.		জাহাজ বিমা খরচ	২৩৫.০০	২৩৫.০০	২৪০.০০	২২৯.২৯
১৫.		অপ্রত্যাশিত/জাহাজ উদ্ধার খরচ	২০.০০	২০.০০	২৬.০০	০.০০
১৬.		জীবন রক্ষাকারী উপকরণের মেরামত	৩৫.০০	৪৫.০০	৩০.০০	২৯.৪৫
১৭.		পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা	৮.০০	৯.০০	১২.০০	৫.৫৭
১৮.		নিয়োগ ব্যয়	১৫.০০	২৫.০০	৩০.০০	৩৯.১০
১৯.		কনসালটেন্সি ফি				
ক.		হেড অফিস বিল্ডিং	৫০.০০	৫০.০০	৬০.০০	২০.৭০
খ.		খুলনা, চিটাগাং, নারায়ণগঞ্জ	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
গ.		জাহাজ নকশা	৫০.০০	৯০.০০	১০০.০০	১১.৬৭
ঘ.		অন্যান্য	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০
২০.		মোট ব্যয় (১+....+১৯)	১০০৮.০০	১০৯৯.০০	১১৭৭.০০	৯৭৯.৫৮

তফসিল-খ

(লাখ টাকায়)

জাহাজ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		যাত্রী সেবা	২০০.০০	৩০০.০০	৩২৫.০০	৪৯৬.১৮
২.		ফেরি জলযান	১২৫০.০০	১৩০০.০০	১৪৩৫.০০	২০৪৯.১৮
৩.		কার্গো সার্ভিস	৩০০.০০	৩০০.০০	১৪০.০০	২৪৯.২২
৪.		অন্যান্য (ডকইয়ার্ড)	৪০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	৪৪৪.৬৪
৫.		মোট (১+....+৪)	২১৫০.০০	২৪০০.০০	২৪০০.০০	৩২৩৯.২২

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল-গ

প্রশাসনিক ও বিক্রয় ব্যয়

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১-১০)	১২৬০.০০	১২৫০.০০	১২৫০.০০	১১৫০.৫০
২.		কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১১-২০)	১৭৯০.০০	১৭৯০.০০	১৬৫০.০০	১৭৮৬.৯৯
		মোট	৩০৫০.০০	৩০৪০.০০	২৯০০.০০	২৯৩৭.৪৯
৩.		বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৫০০.০০	১৫০০.০০	১৩৫৪.০০	১২৮২.২১
৪.		চিকিৎসা ভাতা	১৪৬.০০	১৪৫.০০	১৭৫.০০	১৪২.২৩
৫.		যাতায়াত ভাতা	২৬.০০	২০.০০	৩০.০০	১৬.২৭
৬.		উৎসব ভাতা	৫৩৫.০০	৫৩০.০০	৪৩০.০০	৫২৭.৯৩
৭.		শিক্ষা সহায়ক ভাতা	৩৫.০০	৩৫.০০	৪০.০০	৩৭.৯৫
৮.		অধিকাল ব্যয়	১২০.০০	১২০.০০	১৪০.০০	১৩৭.১০
৯.		ভ্রমণ ব্যয়				
		ক. অভ্যন্তরীণ	৭৫.০০	৭২.০০	৭৫.০০	৫৭.০৯
		খ. বৈদেশিক	৫.০০	০.০০	১০.০০	০.০০
১০.		টিফিন ভাতা	২০.০০	২০.০০	২২.০০	১৫.৬৮
১১.		ধোলাই ভাতা	২৫.০০	২৫.০০	২৮.০০	২৪.৭৩
১২.		চলতি দায়িত্ব/অতিরিক্ত দায়িত্ব ভাতা	৮.০০	৭.০০	১২.০০	৮.৭২
১৩.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৩৮.৫০
১৪.		শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৭.৫০
১৫.		ছুটি নগদায়ন	১৯০.০০	১৯০.০০	১৬৫.০০	১৮৯.০০
১৬.		উপ মোট (৩+.....+ ১৫)	২৭৫৫.০০	২৭৩৪.০০	২৫৫১.০০	২৫০৪.৯১
		অফিস খরচ				
১৭.		মুদ্রণ ও মনিহারি সামগ্রী	৫০.০০	৬২.০০	৭৬.০০	৬২.৮৩
১৮.		ডাক ও টেলিফোন	১৫.০০	১৭.০০	১৫.০০	১৪.৬২
১৯.		অফিস ভাড়া ব্যয়	২০.০০	২২.০০	২৫.০০	২০.৯৭
২০.		খাজনা ও কর	৭০.০০	৬৫.০০	৭৫.০০	৫০.৪৮
২১.		বিদ্যুৎ ও পানি	১২০.০০	১২০.০০	৯৫.০০	৯৫.১৫
২২.		বিজ্ঞাপন ও প্রচার	৯৬.০০	১৪০.৫৪	৯৬.০০	৯৫.৩২
২৩.		ইন্টারনেট/ফ্যাক্স/ট্রেলেক্স	১০.০০	১৩.০০	১৬.০০	৯.৫২
২৪.		মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ				
		ক. দালান -কোঠা	১২০.০০	১০৫.০০	৯০.০০	১০৮.০৯
		খ. আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জামাদি	২০.০০	১৫.০০	২৫.০০	১৪.৪২
		গ. প্ল্যান্ট মেশিনারিজ	১২.০০	১১.০০	১২.০০	১.০০
		ঘ. গাড়ি	৫০.০০	৪৫.০০	৫০.০০	৬৭.০০
		ঙ. র্যাকার	১০.০০	১০.০০	১২.০০	৩.৮১
২৪.		গাড়ির জ্বালানি/সি এন জি	১২০.০০	১১০.০০	১১০.০০	১০৮.০০
২৫.		মাল বহন ও ভাড়া	১০.০০	৯.০০	১০.০০	৯.৬৯
২৬.		কল্যাণ	৩.০০	২.০০	৮.০০	০.০০
২৭.		ব্যাংক চার্জ	৩০.০০	২৫.০০	৪০.০০	২২.৬৪
২৮.		বিবিধ খরচ	২০.০০	২০.০০	২০.০০	২২.৮০
২৯.		অনুষ্ঠান উৎসব	১০.০০	১৫.০০	১৫.০০	৫.০০
৩০.		পুস্তক ও সাময়িকী	১০.০০	১২.০০	১০.০০	৩.৪৫
৩১.		বিমা (সোধারণ)	৪৫.০০	৩৫.০০	৪৫.০০	৩০.৩০
৩২.		গ্রুপ বিমা	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১০৩.০০
৩৩.		আইন খরচ	২৫.০০	২২.০০	৩৫.০০	১০.২০
৩৪.		অডিট ফিস	২.০০	২.০০	১.০০	১.২১

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
৩৫.		অবচয় ক. ভবন, গুদাম ও জেট খ. প্লান্ট ও যন্ত্রপাতি গ. আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জামাদি ঘ. গাড়ি ঙ. ওজন মাপক যন্ত্র	১০০.০০ ৪৫.০০ ৩০.০০ ৭২.০০ ১৪.০০	১০০.০০ ৪০.০০ ২৮.০০ ৭০.০০ ১২.০০	১৪৭.৯১ ৭৪.৭৭ ৩৩.৬৩ ১৩০.৩১ ২৪.০০	১৯৬.৯০ ৭৮.১৯ ৫৬.৩২ ১৩২.৬০ ২৩.০০
৩৬.		বাস ভাড়া	১১০.০০	১১০.০০	৭৬.০০	৭৪.৭৬
৩৭.		দাবী ও ক্ষতিপূরণ	৫.০০	৫.০০	১০.০০	২.০০
৩৮.		পোশাক পরিচছদ (সোর ষ্টাফ)	৩০.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	১৩.০৪
৩৯.		উপ- মোট (১৭+...+৩৮)	১৪২৪.০০	১৪২৭.৫৪	১৫৬২.৬২	১৪৩৬.৩১
		অন্যান্য ব্যয়:				
৪০.		ভবিষ্যৎ তহবিল চাঁদা	৪০০.০০	৪০০.০০	৪২৫.০০	৩৫৩.৩৬
৪১.		অবসর ভাতা ও আনুতোষিক	২৩০০.০০	২৩০০.০০	২৪০০.০০	১৯৯৪.৭১
৪২.		ব্যবসা উন্নয়ন	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৬.০০	২৮.২৬
৪৩.		সম্মানী	২২.০০	২২.০০	২২.০০	২১.০১
৪৪.		চিকিৎসা ব্যয়	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	১২.৪২
৪৫.		বিনোদন	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	৮.৫৯
৪৬.		সম্মানী (ইমাম)	১৮.০০	১৮.০০	১৬.০০	৯.২৮
৪৭.		প্রশিক্ষণ ক. দেশে খ. বিদেশে	১৫.০০ ৫.০০	১৫.০০ ০.০০	২০.০০ ১০.০০	৫.৩৩ ০.০০
৪৮.		সমাজ কল্যাণ ক. শ্রম কল্যাণ খ. মেধাবী বৃত্তি গ. জাতীয় integrity পুরস্কার	২০.০০ ১০.০০ ৫.০০	২০.০০ ১০.০০ ৫.০০	২০.০০ ১০.০০ ৫.০০	১৪.৬২ ৩.৯০ ০.০৫
৪৯.		উপ -মোট (৪০+...+৪৮)	২৮৬০.০০	২৮৫৫.০০	২৯৯৪.০০	২৪৫১.৫৩
৫০.		মোট ব্যয় (১+২+১৬+৩৯+৪৯)	১০০৮৯.০০	১০০৫৬.৫৪	১০০০৭.৬২	৯৩৩০.২৪

তফসিল -ঘ

(লাখ টাকায়)

অন্যান্য স্থায়ী ব্যয়

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		ফ্লোয়েটিং স্টাফদের মূল বেতন	৪০৮৫.০০	৪০৩০.০০	৪০৫০.০০	৩৬০৮.৫৮
২.		বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৭০০.০০	১৭০০.০০	১৯৫০.০০	১৭৫৭.৫২
৩.		চিকিৎসা ভাতা	৩২৫.০০	৩২৫.০০	৩২৫.০০	৩০৯.০৯
৪.		যাতায়াত ভাতা	৬৫.০০	৬৫.০০	৬৮.০০	৫৮.২০
৫.		উৎসব ভাতা	৭৫০.০০	৭৫০.০০	৬৬০.০০	৭৪৮.৯৪
৬.		শিক্ষা সহায়ক ভাতা	১০০.০০	১০০.০০	৯০.০০	৯০.১৭
৭.		নৈশ ভাতা	৩০.০০	৩০.০০	৪০.০০	৪২.৮৯
৮.		ভ্রমণ ব্যয়	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৬.৯৪
৯.		ফায়ার উড এলাউন্স	৩৬.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৬.৪৯
১০.		টিফিন ভাতা	৪৫.০০	৪০.০০	৪৫.০০	৩৮.৫৩
১১.		অন্যান্য ভাতা	৪৫.০০	৪৫.০০	৪৮.০০	৪০.৩৭
১২.		প্রভিডেন্স ফান্ড	৩০০.০০	২৭৫.০০	৩০০.০০	২৫৯.৪৯
১৩.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	৫০.০০	৫০.০০	৫৬.০০	৫৩.২৬
১৪.		শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৪৭.৮৮
১৫.		ছুটি নগদায়ন	১৫০.০০	১৫০.০০	২০০.০০	১৮৯.৮৩
১৬.		উপ মোট (১+.....+১৫)	৭৭৫১.০০	৭৬৬৫.০০	৭৯৩৭.০০	৭২৯৮.১৮

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল -ঘ
(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১৭.		মূল বেতন (ডক বেসড ওয়ার্কশপ)	১১৩০.০০	১১৩০.০০	১০৮৮.০০	১০৫০.৯০
১৮.		বাড়ি ভাড়া ভাতা	৫২৫.০০	৫২০.০০	৫২০.০০	৪৪৩.৩৬
১৯.		চিকিৎসা ভাতা	১১০.০০	১১০.০০	১১৫.০০	৬৯.১৭
২০.		যাতায়াত ভাতা	৪০.০০	৪০.০০	৪২.০০	৩১.১৫
২১.		উৎসব ভাতা	২০০.০০	২০০.০০	১৬৫.০০	১৯৭.৯০
২২.		শিক্ষা সহায়ক ভাতা	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৪.৫০
২৩.		টিফিন ভাতা	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	৭.৯২
২৪.		অধিকাল ব্যয়	৮০.০০	৮০.০০	৯০.০০	৯২.৬৭
২৫.		ভ্রমণ ব্যয়	৩০.০০	২০.০০	২০.০০	৩১.১৫
২৬.		পেনশন এন্ড গ্র্যাচুইটি	৩২৫.০০	৩২৫.০০	৩২৫.০০	২৯৫.৮১
২৭.		অন্যান্য	১০.০০	১০.০০	১২.০০	১১.৭৬
২৮.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	১২.০০	১২.০০	১৫.০০	৮.১৭
২৯.		শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	১৫.০০	১৫.০০	২০.০০	২.৪৯
৩০.		ছুটি নগদায়ন	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৮.০০	৩৪.০২
৩১.		উপ মোট (১৭+.....+৩০)	২৫৪৭.০০	২৫৩২.০০	২৪৮৫.০০	২২৯০.৯৭
৩২.		বাদ: ভেসেল রেনুভেশন এর ভাতা	১২৭৩.৫০	১২৬৬.০০	১২৪২.৫০	৬৮৭.২৯
৩৩.		মোট বেতন ও ভাতা (৩১-৩২)	১২৭৩.৫০	১২৬৬.০০	১২৪২.৫০	১৬০৩.৬৮
৩৪.		মোট স্থায়ী ব্যয় (১৬+৩৩)	৯০২৪.৫০	৮৯৩১.০০	৯১৭৯.৫০	৮৯০১.৮৬

তফসিল -ঙ
(লাখ টাকায়)

অ-পরিচালন আয়

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		ভাড়া	৪৮০.০০	৪৭০.০০	২০০.০০	২৬০.৬৪
২.		বিনিয়োগ হইতে আয়	৩৬০.০০	৩৬০.০০	৩৫০.০০	২৭৪.১৯
৩.		ফাইবার গ্রাস পণ্য বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪.		ক্যাটারিং ইনকাম	৩৫৬.৪০	৩৬০.০০	৩০০.০০	২৪৯.০০
৫.		বিবিধ আয়	৩০০.০০	৩০০.০০	২০০.০০	২০৮.৮৯
৬.		উপ-মোট (১+.....+৫)	১৪৯৬.৪০	১৪৯০.০০	১০৫০.০০	৯৯২.৭২
৭.		ভর্তুকি	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০
৮.		মোট (৬+৭)	১৫৪৬.৪০	১৫৪০.০০	১১০০.০০	১০৪২.৭২

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল -চ

(লাখ টাকায়)

বিনিয়োগ তফসিল

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
পরিচালন স্থায়ী সম্পদ						
১.		নতুন জাহাজ সংগ্রহ	৩০০০.০০	২৫০০.০০	৫০০০.০০	৩৮৯৩.৩৬
২.		জাহাজ সংস্কার				
		ক. উপকরণ ব্যয়	৬০০.০০	৬০০.০০	৭০০.০০	১০১৪.৮১
		খ. ডকইয়ার্ডের বাইরে	১০০০.০০	১০০০.০০	১৫০০.০০	১৪৪৪.৮০
		গ. অন্যান্য (ডক)	৬০০.০০	৬০০.০০	৫০০.০০	৪৪০.৭৩
৪.		নবায়ন খাতে বেতন-ভাতাদি	৬০০.০০	৬০০.০০	১৭৮৬.৫০	৬৮৭.২৯
৫.		ওজন পরিমাপ যন্ত্র	২২৫.০০	২০.০০	৫০.০০	১০.৪৩
৬.		মোট (১+.....+৫)	৬০২৫.০০	৫৩২০.০০	৯৫৩৬.৫০	৭৪৯১.৪২
অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পদ						
১.		জেটি, গুদাম ও ইমারত	১০০০.০০	১০০০.০০	৫০০.০০	৭৫৫.৩২
২.		প্ল্যান্ট ও মেশিনারি	১০.০০	১২.০০	১০.০০	১০.০০
৩.		আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জাম	৪০.০০	৩১.০০	৫০.০০	৫৯.৬৬
৪.		কম্পিউটার	২৫.০০	১০.০০	৫০.০০	৬৫.০০
৫.		যোগাযোগ যন্ত্রপাতি	২০.০০	৫.০০	২০.০০	১৮.০০
৬.		ভূমি উন্নয়ন	৫০.০০	০.০০	১০০.০০	২১.৭৩
৭.		গাড়ি এবং রেকার	৫০.০০	০.০০	১০০.০০	০.৮৭
৮.		ই- সার্ভিস প্রোগ্রাম	১০০.০০	১০০.০০	২০০.০০	৫০.০০
৯.		টেলিফোন নেভিগেশন সরঞ্জাম	৩০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০.		মোট (১+.....+৯)	১৩২৫.০০	১১৫৮.০০	১০৩০.০০	৯৮০.৫৮
১১.		*গৃহ নির্মাণ ও মোটর সাইকেল অগ্রিম	৫০০.০০	৯০০.০০	৭০০.০০	৮৮৪.৭৩
১২.		সর্বমোট (১০+১১)	১৮২৫.০০	২০৫৮.০০	১৭৩০.০০	১৮৬৫.৩১

কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালন স্থায়ী ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের যথাযথ অনুমোদন এবং নিয়মনীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন
দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.	বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	৩০৪.৪৯	৩০৪.৪৯	২৮৫.৭৬	৩০৪.৪৯
	খ. সুদ	১৬৭.০০	১৮৯.৫০	২৩৪.৫০	২১২.০০
২.	বৈদেশিক ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	২৭৮৩.৪৭	৩১৫৮.৪৭	৩১৫৮.৪৭	৩৫৩৩.৪৭
	খ. সুদ	১৪৭৩৫.৮০	১৪৫৬৮.৭৯	১৪৩৭৯.২৮	১৪৩৩২.৩৭
৩.	সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	২১১৮.৭৫	২১২৬.২৫	২১২৬.২৫	২১২৬.২৫
	খ. সুদ	১৪৬০.০২	১৫১৬.২৭	১৫১৬.২৭	১৫৭২.৫২
৪.	সরকারি ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	২৮৮১৭.৬২	২৯৯৪২.৬২	২৯৯১৭.০৭	৩১০৬৭.৬২
	খ. সুদ	২৩১৯৭.৫৭	২১৭৩৫.৮০	২১৭৬৬.১৬	২০২১৭.৭৮
৫.	ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.	ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)				
	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট	৭৩৫৮৪.৭২	৭৩৫৪২.১৯	৭৩৩৮৩.৭৬	৭৩৩৬৬.৫

(কর্পোরেশন হতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর		৩০/০৬/২২ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	আদায় ২০২১-২২
১.	দীর্ঘমেয়াদি ঋণ	১১৪০৮৩.২৮			
	ক. আসল		৩১৮১.৫০	৩১৮১.৫০	৭৫০.০০
	খ. সুদ		১২৪৫৬.১৩	১৭৬৮৬.৮৩	০.০০
	মোট	১১৪০৮৩.২৮	১৫৬৩৭.৬৩	২০৮৬৮.৩৩	৭৫০.০০

(সম্পদ ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত)

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন
২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের নাম	অনুমোদনের পর্যায়	বাস্তবায়ন কাল (অর্থ বছর)	প্রকল্প অর্থায়নের উৎস		প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়						
			নিজস্ব অর্থ	অন্যান্য(ব্যাংক/ সরবরাহ ঋণ, ডাউনপেমেন্ট ইত্যাদি)	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	মেশিনারি/অন্যান্য যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়		
২	৩	৪	৫	৬	৭	৮=৬+৭	৯	১০			
ক) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি(স্ব অর্থায়ন)											
১. Hover Craft সংগ্রহ সম্পর্কিত সমীক্ষা প্রকল্প	অনুমোদিত		১৮০.০০ নিজস্ব অর্থ			১৮০.০০	১৮০.০০				
২. বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় এলাকায় বিআইডব্লিউটিসি'র পরিসেবা সম্প্রসারণের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	অনুমোদিত										
ক) উপ মোট			১৮০.০০	-	-	১৮০.০০	১৮০.০০	-	-		
খ) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি(জিওবি এবং স্ব অর্থায়ন)											
১. বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫ টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	অনুমোদিত	জুলাই'১৮ জুন'২৩	৬৫৯১.০০ নিজস্ব অর্থ ১২৫২২৯.০০ জিওবি			১৩১৮২০.০০	১৩১৮২০.০০				
২. বিআইডব্লিউটিসি'র চট্টগ্রামস্থ টার্মিনাল	অনুমোদিত		২৩০৯.৯৫ নিজস্ব অর্থ ২০৭৮৯.৫৫ জিওবি								
৩. বিআইডব্লিউটিসি'র সক্ষমতা বৃদ্ধি											
৪. বিআইডব্লিউটিসি'র ভবন নির্মাণ											
খ) উপ মোট			১৫৪৯১৯.৫০	-	-	১৩১৮২০.০০	১৩১৮২০.০০	-	-		
মোট (ক+খ)			১৫৫০৯৯.৫০	-	-	১৩২০০০.০০	১৩২০০০.০০	-	-		

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন
২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

(লক্ষ টাকায়)

২০২১-২২ অর্থবছর পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীকৃত ব্যয়					২০২২-২৩ অর্থবছরের অনুমোদিত ব্যয়			২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ব্যয়			২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত ব্যয়		
বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	মেশিনারি/অন্যান্য যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট
১১	১২	১৩=১১+১২	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮=১৬+১৭	১৯	২০	২১=১৯+২০	২২	২৩	২৪=২২+২৩
ক) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(স্ব অর্থায়ন)													
												৬৫.০০	৬৫.০০
												১০০.০০	১০০.০০
-	০.০০	০.০০	-	-	-	০.০০	০.০০	-	০.০০	০.০০	-	১৬৫.০০	১৬৫.০০
খ) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(জিওবি এবং স্ব অর্থায়ন)													
	৩৮,৫৩৪.১৬	৩৮,৫৩৪.১৬				২০৯৫৪.০০	২০৯৫৪.০০		৩৭০০০.০০	৩৭০০০.০০		৩০০০০.০০	৩০০০০.০০
												১১৪৬১.০০	১১৪৬১.০০
												৫০০.০০	৫০০.০০
												১০৪৬৪.৬৬	১০৪৬৪.৬৬
-	৩৮৫৩৪.১৬	৩৮৫৩৪.১৬	-	-	-	২০৯৫৪.০০	২০৯৫৪.০০	-	৩৭০০০.০০	৩৭০০০.০০	-	৫২৪২৫.৬৬	৫২৪২৫.৬৬
	৩৮৫৩৪.১৬	৩৮৫৩৪.১৬				২০৯৫৪.০০	২০৯৫৪.০০		৩৭০০০.০০	৩৭০০০.০০		৫২৫৯০.৬৬	৫২৫৯০.৬৬