বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

১. ভূমিকা

যমুনা নদী দ্বারা প্রাকৃতিকভাবে বিচ্ছিন্ন দেশের দুই অংশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে ভারসাম্য এবং নিবিড় যোগাযোগের লক্ষ্যে যমুনা নদীর উপর একটি সেতু নির্মাণের জন্য The Jamuna Multipurpose Bridge Authority Ordinance, 1985 (Ordinance No. xxxiv of 1985) বলে " যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ" সৃষ্টি হয়। কর্তৃপক্ষ সৃষ্টির পর হতে জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ "যমুনা বহুমুখী সেতু প্রকল্প" সুষ্ঠভাবে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে সরকার এই কর্তৃপক্ষের কর্মপরিধিসহ এর প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা বৃদ্ধি করে। ২০০৯ সালের ৫৬ নং আইনের মাধ্যমে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের নামকরণ করা হয় "বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ"। কর্তৃপক্ষ সৃষ্টির শুরু হতে বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষনের দায়িত্বসহ দেড় কিলোমিটর (১৫০০ মিটার) ও তদুর্ধ দৈর্ঘ্যের সকল প্রকার সেতু, টোল, এপ্রোচ রোড/সড়ক নির্মাণ ও পরিচালনাসহ রক্ষণাবেক্ষনের দায়িত্ব বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের উপর ন্যস্ত করা হয়। সর্বশেষ ২০১৬ সনে ৩৪ নম্বর আইন দ্বারা Bangladesh Bridge Authority Ordinance, 1985 এর বিষয়বস্তু বিবেচনাক্রমে উহা পরিমার্জনপূর্বক নতুনভাবে আইন প্রণীত হয়। এ আইনে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, টানেল, নদীশাসন কার্যক্রম, ফ্লাইওভার, রিংরোড ইত্যাদি নির্মাণ কাজের দায়িত্ব পূর্ববর্তী দায়িত্বের সাথে ন্যস্ত করা হয়।

২. রূপকল্প (Vision)

দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) নেটওয়ার্ক।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

১৫০০ মিটার ও তদুর্ধ দৈর্ঘ্যের সেতু, টোলরোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, রিংরোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ ও এর দক্ষতা বৃদ্ধি করা।

৪. প্রধান কার্যাবলী

- ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু , টোল সড়ক, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, লিংক রোড, টানেল ইত্যাদির পরিকল্পনা গ্রহণ, বাস্তবায়ন, মনিটরিং এবং মূল্যায়ন;
- এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনার ব্যবহারকারী যানবাহনসমূহের টোল নির্ধারণ ও আদায়;
- এ সকল সেতু, টানেল ও অন্যান্য অবকাঠামো পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণ;
- এ সকল বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামো ব্যবহারকারী প্রতিষ্ঠানসমূহকে তাদের সুবিধাদি পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের সুযোগ প্রদান;
- এ সকল বৃহৎ সেতু এবং অন্যান্য অবকাঠামোর নিয়ন্ত্রণাধীন এলাকার নিরাপত্তা বিধান।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা করা;
- বড় বড় শহরের যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা করা;
- পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা ।

৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

- পদ্মা বহুমূখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের উল্লেখযোগ্য পাঁচটি প্যাকেজের মধ্যে তিনটি যথা; মাওয়া সংযোগ সড়ক, জাজিরা সংযোগ সড়ক ও সার্ভিস এরিয়া – ২ এর কাজ ১০০% সম্পন্ন হয়েছে। মূল সেতুর ভৌত অগ্রগতি ৮৬%, নদীশাসন কাজের ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৬৮% । পদ্মা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৭৭%।
- কর্ণফুলী নদীর তলদেশে ৩.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ টানেলের বাস্তবায়ন কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৫০%।
- ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে ৮,৯৪০.১৮ কোটি টাকা ব্যয়ে র‌্যাম্পসহ ৪৬.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের এ পর্যন্ত ১৩৩৩ টি ওয়ার্কিং পাইল ড্রাইভিং, ৩১৩ টি পাইল ক্যাপ, ১০৯ টি ক্রস বিম, ২১৫ টি কলাম (সম্পূর্ণ) ও ৮৩ টি কলাম (আংশিক) এবং ১৮৬ টি আই গার্ডার কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। মোট ১৪৭ টি আই গার্ডার স্থাপন করা হয়েছে। প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ১৮%।

- ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে ১৬,৯০১.৩২ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়েছে এবং চীন সরকারে মনোনিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে বাণিজ্যিক চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। প্রকল্পের LAP কি.মি. অনুমোদিত এবং ১২-১৪ কি.মি. ভূমি মন্ত্রণালয় থেকে ডি সি অফিসে প্রেরণ করা হয়েছে। RAP প্রণয়নের কাজ চলমান আছে। এ ছাড়াও Design Review ও Supervision Contract নিয়োগের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান TYPSA 'র সাথে গত ১১.০৭.২০১৯ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে।
- গাজীপুর হতে হযরত শাহাজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পর্যন্ত ২০ কিলোমিটার বাস র‍্যাপিড ট্রানজিটের মধ্যে ৪.৫ কিলোমিটার এলিভেটেড অংশ নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের মোট অগ্রগতি (বিবিএ অংশ)২৫.২৫%।
- ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের হেমায়েতপুর হতে কেরানীগঞ্জ-ফতুল্লা-বন্দর হয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের লাঙ্গলবন্দ পর্যন্ত প্রায় ৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে।
- ঢাকা শহরে সাবওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনার জন্য ২২৪.৩১ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে প্রকল্পের সমীক্ষা কার্যক্রম চলমান আছে। সমীক্ষা কার্যক্রমের অগ্রগতি ৪৭%।

৭. সংস্থার Key Performance Indicators (KPI)

- পদ্মা সেতু নির্মাণ;
- বিআরটি লেনের ৪.৫ কি. মি. এলিভেটেড অংশ নির্মাণ;
- ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ;
- কর্ণফুলী নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ;
- ঢাকা আশুলিয়া ও ইস্ট ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ এবং
- সাবওয়ে নির্মাণে সম্ভব্যতা সমীক্ষা

৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কার্যক্রম বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কিছু সমস্যা/চ্যালেঞ্জও রয়েছে। এসমস্ত সমস্যা/চ্যালেঞ্জের মধ্যে রয়েছে পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্প এলাকায় নদী ভাঙ্গন, খননকৃত মাটি অপসারণ, নদীর গভীরে অতি ঘন চিকন বালিতে পাইল ড্রাইভিং।
- বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় গাইড বাঁধ ও হার্ড পয়েন্ট এলাকায় নদী ভাঙ্গন একটি চ্যালেঞ্জ।
- ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পে ভূমি অধিগ্রহণ ও স্থাপনা অপসারণ, ঢাকা-আশুলিয়া এবং বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন ব্যবস্থাপনা ইত্যাদিও সমস্যা/চ্যালেঞ্জ হিসেবে দেখা হচ্ছে।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের বেশকিছু ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা রয়েছে। এর মধ্যে আছে ঢাকা ইস্ট ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, দেশের দক্ষিণাঞ্চলে ০৪ টি সেতু নির্মাণ এবং বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়ক-৪ লেনে উন্নীতকরণ।
- যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা, বৃহত্তর বরিশাল জেলায় কিছু নতুন সেতু নির্মাণ, মুক্তারপুর সেতুর এপ্রোচ রোড চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য বিআরটিসি বুয়েট কর্তৃক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা চলমান আছে।

১০. সংস্থার ২০২০-২১ অর্থ বছরের প্রাক্কলিত, ২০১৯-২০ অর্থ বছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, নীট মুনাফা /(ঘাটতি) নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকা)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১.	মোট আয়	৬৬৭৫৯.৮৪	৬৭৩৮৬.৭৩	৬৬৭৭৫.০৩	৬৯৬১১.৫৪
২.	মোট ব্যয়	৬৬৭৯৭.০৪	৬৭৬৬০.৪০	৬৬৬৩৬.১৫	৫৮৮০৫.৮২
৩.	নীট মুনাফা / (ঘাটতি)	-৩৭.২০	-২৭৩.৬৭	১৩৮.৮৮	১০৮০৫.৭২

১১. বাজেট পর্যালোচনা

ক. পরিচালন বৃত্তান্ত

i. বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা) : কার ও হালকাযান, ছোট বাস, বড় বাস, ছোট ট্রাক, মাঝারি ট্রাক, বড় ট্রাক, মোটর সাইকেলসহ বিভিন্ন প্রকার যানবাহন বঙ্গবন্ধু সেতুর উপর দিয়ে পারাপারের মাধ্যমে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ টোল আদায় করে থাকে। তাছাড়া সেতুর উপর নির্মিত রেল পথে রেল চলাচলের ফলে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ বাৎসরিক নির্ধারিত হারে রেল ট্যারিফ পেয়ে থাকে। এতদ্ব্যতীত সেতুর উপর গ্যাস ও বিদ্যুৎ সঞ্চালন লাইন হতে গ্যাস লাইন ও বিদ্যুৎ লাইন ট্যারিফ এবং বঙ্গবন্ধু সেতু সংলগ্ন রিসোর্ট ও অন্যান্য স্থাপনা লিজ/ভাড়া প্রদান করে রাজস্ব পেয়ে থাকে। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৬১,৪৮,২৭৬ টি ও ৬৪,৫৫,৬৮৯ টি যানবাহন পারাপার হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। এ সকল যানবাহন হতে টোল আদায়, রেল ট্যারিফ, গ্যাস ও বিদ্যুৎ ট্যারিফ এবং সেতু সংলগ্ন রিসোর্ট ও অন্যান্য স্থাপনা লিজ/ভাড়া হতে ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৫৯৬.০৯ কোটি ও ৬২৪.৬৭ কোটি টাকা রাজস্ব আয় হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। অপরদিকে ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে বঙ্গবন্ধু সেতুর ম্যানেজমেন্ট ফি এবং টোল মওকুফসহ মোট পরিচালন ব্যয় যথাক্রমে ২৭.৬৫ কোটি ও ৩৬.৭০ কোটি টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ফলে ২০১৯-২০ সংশোধিত বাজেটে ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৫৬৮.৪৪ কোটি ও ৫৮৭.৯৭ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা অর্জন করবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ৫৫৬.১৬ কোটি টাকা।

ii. পদ্মা সেতু : দেশের দক্ষিণ অঞ্চলের অবহেলিত যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে সরকার পদ্মা নদীর উত্তর প্রান্তে মুন্সিগঞ্জের মাওয়া এলাকার সাথে পদ্মা নদীর দক্ষিণ প্রান্তে মাদারীপুরের মাঝিরঘাট ও শরিয়তপুরের জাজিরা এলাকার মধ্য দিয়ে পদ্মা নদীর উপরে দেশের বৃহত্তম ''পদ্মা বহুমুখী সেতু'' নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে; যার কার্যক্রম ইতোমধ্যে শুরু হয়ে দৃশ্যমান অগ্রগতি হয়েছে এবং আগামী বছরের মধ্যে সমাপ্ত হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হওয়ার পর সেতুর আয়-ব্যয় বাজেটে প্রদর্শন করা হবে।

iii. মোক্তারপুর সেতু : নারায়ণগঞ্জের সাথে মুন্সিগঞ্জের সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ধলেশ্বরী নদীর উপর দিয়ে বিগত ২০০৪-০৫ অর্থবছরে প্রায় ১৫০০ মিটার দৈর্ঘ্য মোক্তারপুর সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়। জানুয়ারি'২০০৮ সালে এর নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হওয়ার পর ১৮.০২.২০০৮ তারিখে যানবাহন চলাচলের জন্য তা উন্মুক্ত করা হয়। বিগত বছরে গুলোতে লিজ প্রদানের মাধ্যমে এই সেতুর কার্যক্রম পরিচালিত হয়েছিল। ২০১৮-১৯ অর্থবছর হতে লিজের পরিবর্তে সেতু কর্তৃপক্ষ নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় টোল আদায়ের কাজ সম্পন্ন করছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে টোল আদায় বাবদ যথাক্রমে ১৯.৪৭ কোটি ও ১৯.৫৭ কোটি টাকা করে রাজস্ব আদায় হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের টোল আদায় বাবদ আয় হয়েছিল ১৭.৯৬ কোটি টাকা।

iv. সকল সেতু একত্রে : ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সকল সেতু একত্রে যথাক্রমে ৬১৫.৫৬ কোটি ও ৬৪৪.২৩ কোটি টাকা করে পরিচালন রাজস্ব আয় করবে বলে আশা করা যাচ্ছে। অপর দিকে উল্লিখিত সময়ে মোট পরিচালন ব্যয়ের পরিমাণ যথাক্রমে ৭৮.৭৮ কোটি ও ১০৩.৭০ কোটি টাকা করে হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ফলে উল্লিখিত সময়ে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ যথাক্রমে ৫৩৬.৭৮ কোটি ও ৫৪০.৫৩ কোটি টাকা হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। কর্তৃপক্ষের ২০১৮-১৯ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ৫৪৬.৫২ কোটি টাকা।

খ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে মোট তহবিল সংগ্রহের পরিমাণ দাড়াবে যথাক্রমে ৫৭৬.৫৪ কোটি ও ৬৩৮.৭৮ কোটি টাকা যার বিপরীতে স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তি ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ ও দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ এবং লভ্যাংশ প্রদান বাবদ তহবিলের প্রয়োগ হবে যথাক্রমে ৫৮২.৪০ কোটি ও ৬৪০.৯১ কোটি টাকা। ফলে ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২০ - ২১ অর্থবছরে প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৫.৮৬ কোটি ও ২.১২ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ, স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগের পর উদ্বৃত্ত তহবিলের পরিমাণ ছিল ১১৯.৮৮ কোটি টাকা।

গ. মূলধন কাঠামো

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০১৯ সালের ৩০ শে জুন পর্যন্ত মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ৪৪১৭.১৬ কোটি টাকা যার ২৭% ঋণ ও ৭৩% মূলধন দ্বারা যোগান হয়। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে যথাক্রমে ৪৫৭০.৬৯ কোটি ও ৪৭০৭.৩৭ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে এবং ঋণ ও মূলধন অনুপাত যথাক্রমে ২১:৭৯ ও ১৫:৮৫।

ঘ. সরকারি কোষাগারে দেয়

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ আমদানি শুল্ক, আমদানির উপর বিক্রয় কর, ভ্যাট, সরকারি ঋণ, আয়কর, সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ, লাইসেন্স ফি, উন্নয়ন ফি ও অন্যান্য খাতে ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৪৩২.২৩ কোটি ও ৪৩৮.৬২ কোটি টাকা করে সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করবে বলে আশা করা যাচ্ছে। উল্লিখিত সময়ে সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ হিসাবে কর্তৃপক্ষ উভয় বাজেটে ১৫.০০ কোটি টাকা করে পরিশোধ করবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশসহ সরকারি কোষাগারে কর্তৃপক্ষের মোট জমার পরিমাণ ছিল ৪১৯.৫৭ কোটি টাকা।

ঙ. জনবল

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত উভয় বাজেটে বিভিন্ন শ্রেণির ২১১টি অনুমোদিত পদের বিপরীতে প্রত্যাশিত জনবলের সংখ্যা ১৩১ জন হবে বলে ধারণা করা যাচ্ছে। বেতন-ভাতাদি বাবদ ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৮.৯৩ কোটি ও ৮.৯১ কোটি টাকা ব্যয় হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে কর্মরত জনবলের সংখ্যা ছিল ১৩৯ জন যাদের বেতন-ভাতাদি বাবদ ব্যয় হয় ৮.৮৬ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে কর্মী প্রতি গড় বেতন-ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৬,৩৭,৪৬০.০০ টাকা যা ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে বৃদ্ধি পেয়ে যথাক্রমে ৬,৮১,৭৪০.০০ টাকা ও ৬,৮০,২৫২.০০ টাকায় দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

< BBA Write-up-Jm>

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২০-২১

ক) বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ					
১ . কার ও হালকাযান	সংখ্যা	১০৪৪৮৯৭.০০	৯৯৫১৪০.০০	৮৯৭১২২.১০	৮৯৮৩৩৯.০০
২ . ছোট বাস	সংখ্যা	৭১৩৩.৭০	৬৭৯৪.০০	৮৬৪১.৫০	৭২৯৩.০০
৩ . বড় বাস	সংখ্যা	১৫৩৮১৩০.৩০	১৪৬৪৮৮৬.০০	১৩৭৪৯৯৬.০০	১৩৫৫৮৩৮.০০
৪ . ছোট ট্রাক	সংখ্যা	৭৬২৭৩৬.৮০	৭২৬৪১৬.০০	৭৭৬৫৭১.৬০	৭৩৮৩৫৮.০০
৫ . মাঝারি ট্রাক	সংখ্যা	৯০৫৩৫৪.১০	৮৬২২৪২.০০	৯১০৬১৬.৭০	৮৭৮১৯৯.০০
৬ . বড় ট্রাক	সংখ্যা	১৮৭৩৯৭৪.৯০	১৭৮৪৭৩৮.০০	১৮৭০৫১২.০০	১৭৬৮৫৯৬.০০
৭ . মোটর সাইকেল	সংখ্যা	৩২৩৪৬৩.০০	৩০৮০৬০.০০	২৪৬৫৬৯.৪০	২৫৫২৬৯.০০
৮ . অন্যান্য যানবাহন	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯ . মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা (১+..+৮)	সংখ্যা	৬৪৫৫৬৮৯.৮০	৬১৪৮২৭৬.০০	৬০৮৫০২৯.৩০	৫৯০১৮৯২.০০
রাজস্ব					
১০ . কার ও হালকাযান টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৫২২৪.৪৯	৪৯৭৫.৭০	৪৪৮৫.৬১	৪৪৯১.৭০
১১ . - প্রতি কার ও হালকাযানের টোল	টাকা	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০
১২ . - কার ও হালকাযান টোল আয়ের হার	%	৮.৩৬	৮.৩৫	৭.৪৩	৭.৭১
১৩ . ছোট বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৪৬.৩৭	৪৪.১৬	৫৬.১৭	৪৭.৪০
১৪ . - প্রতি ছোট বাসের টোল	টাকা	৬৫০.০১	৬৪৯.৯৯	৬৫০.০০	৬৪৯.৯৪
১৫ . - ছোট বাস টোল আয়ের হার	%	০.০৭	০.০৭	০.০৯	০.০৮
১৬ . বড় বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১৩৮৪৩.১৭	১৩১৮৩.৯৭	১২৩৭৪.৯৬	১২২০২.৫৪
১৭ . - প্রতি বড় বাসের টোল	টাকা	৯০০.০০	৯০০.০০	৯০০.০০	৯০০.০০
১৮ . - বড় বাস টোল আয়ের হার	%	২২.১৬	২২.১২	২০.৫০	২০.৯৫
১৯ . ছোট ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৬৪৮৩.২৬	৬১৭৪.৫৪	৬৬০০.৮৬	৬২৭৬.০৪
২০ . - প্রতি ছোট ট্রাকের টোল	টাকা	৮৫০.০০	৮৫০.০০	৮৫০.০০	৮৫০.০০
২১ . - ছোট ট্রাক টোল আয়ের হার	%	১০.৩৮	১০.৩৬	১০.৯৩	১০.৭৮
২২ . মাঝারি ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৯৯৫৮.৯০	৯৪৮৪.৬৬	১০০১৬.৭৮	৯৬৬০.১৯
২৩ . - প্রতি মাঝারি ট্রাকের টোল	টাকা	১১০০.০০	১১০০.০০	১১০০.০০	১১০০.০০
২৪ . -মাঝারি ট্রাক টোল আয়ের হার	%	১৫.৯৪	১৫.৯১	১৬.৫৯	১৬.৫৯
২৫ . বড় ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	২৬২৩৫.৬৫	২৪৯৮৬.৩৩	২৬১৮৭.১৭	২৪৭৬০.৩৪
২৬ . - প্রতি বড় ট্রাকের টোল	টাকা	১৪০০.০০	১৪০০.০০	১৪০০.০০	১৪০০.০০
২৭ . বড় ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৪২.০০	৪১.৯২	৪৩.৩৮	৪২.৫২
২৮ . মোটর সাইকেল টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১২৯.৩৯	১২৩.২২	৯৮.৬৩	১০২.১১
২৯ . - প্রতি মোটর সাইকেলের টোল	টাকা	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০
৩০ . - মোটর সাইকেল টোল আয়ের হার	%	০.২১	০.২১	০.১৬	০.১৮
৩১ . অন্যান্য গাড়ির টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	১৭০.০০	০.০০
৩২ . - আন্যান্য গাড়ি প্রতি টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৩ . - অন্যান্য গাড়ির টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.২৮	০.০০
৩৪ . অতিরিক্ত টোল	লাখ টাকা	০.৫০	১.৪২	০.৫০	০.৯০
৩৫ . রেল ট্যারিফ	লাখ টাকা	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	১০০.০০
৩৬ . বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি)	লাখ টাকা	৫.০০	৫.০০	৫.০০	১১.৫০
৩৭ . গ্যাস ট্যারিফ	লাখ টাকা	৪০.০০	১৫৫.১০	৪০.০০	৭৪.২৪
৩৮ . বিটিসিএল লিজ	লাখ টাকা	৩৩.০০	৩৩.০০	৩৩.০০	০.০০
৩৯ . বঙ্গবন্ধু সেতু সংলগ্ন স্থাপনা লিজ ও ভাড়া হতে আয়	লাখ টাকা	১৭০.০০	১৪৫.০০	২৫৩.৩৮	১৬৩.৭৯
৪০ . বঙ্গবন্ধু সেতুর অন্যান্য আয়	লাখ টাকা	২৪৬.৮০	২৪৬.৮০	০.০০	৩৪৬.৫০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২০-২১

ক) বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
৪১ . বঙ্গবন্ধু সেতু হতে মোট আয়	লাখ টাকা	৬২৪৬৬.৫৩	৫৯৬০৮.৯০	৬০৩৭২.০৬	৫৮২৩৭.২৫
ব্যয়					
৪২ . বঙ্গবন্ধু সেতু অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ফি	লাখ টাকা	২০০০.০০	১৫০০.০০	১৪০০.০০	১৩৩৯.৭৪
৪৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	৩.২০	২.৫২	২.৩২	২.৩০
৪৪ . বঙ্গবন্ধু সেতু টোল অপারেশন ফি	লাখ টাকা	১৫০০.০০	১১০০.০০	২০০০.০০	১১৬২.৭০
৪৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	২.৪০	১.৮৫	৩.৩১	২.০০
৪৬ . টোল মওকুফ	লাখ টাকা	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১১৭.৯৭
৪৭ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.২৪	০.২৫	০.২৫	০.২০
৪৮ . কর্মচারীদের বেতন	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৯ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫০ . কনসালটেন্সি	লাখ টাকা	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
৫১ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫২ . অন্যান্য ব্যয়	লাখ টাকা	১০.০০	৫.০০	৫.০০	০.৬৭
৫৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০২	০.০১	০.০১	০.০০
৫৪ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩৬৭০.০০	২৭৬৫.০০	৩৫৬৫.০০	২৬২১.০৮
৫৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	৫.৮৮	৪.৬৪	৫.৯১	৪.৫০
৫৬ . বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালন মুনাফা/(লোকসান) (৪১-৫৪)	লাখ টাকা	৫৮৭৯৬.৫৩	৫৬৮৪৩.৯০	৫৬৮০৭.০৬	৫৫৬১৬.১৭

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২০-২১

খ) পদ্মা সেতু

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ					
১ . কার ও হালকাযান	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ . ছোট বাস	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . বড় বাস	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . ছোট ট্রাক	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . মাঝারি ট্রাক	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . বড় ট্রাক	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭ . মটর সাইকেল	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮ . অন্যান্য যানবাহণ	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯ . মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা (১+...+৮)	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
১০ . কার ও হালকাযান টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . - প্রতি কার ও হালকাযানের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . - কার ও হালকাযান টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩ . ছোট বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪ . - প্রতি ছোট বাসের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫ . - ছোট বাস টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬ . বড় বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭ . বড় বাস টোল হতে আয়	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৮ . - বড় বাস টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯ . ছোট ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০ . - প্রতি ছোট ট্রাকের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১ . - ছোট ট্রাক টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২ . মাঝারি ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩ . - প্রতি মাঝারি ট্রাকের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪ . -মাঝারি ট্রাক টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫ . বড় ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬ . - প্রতি বড় ট্রাকের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৭ . - বড় ট্রাক টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮ . মটর সাইকেল টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯ . - প্রতি মটর সাইকেলের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০ . - মটর সাইকেল টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১ . অন্যান্য গাড়ীর টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২ . - আন্যান্য গাড়ী প্রতি টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৩ . - অন্যান্য গাড়ীর টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৪ . অতিরিক্ত টোল	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৫ . রেল ট্র্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৬ . বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭ . গ্যাস ট্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৮ . বিটিসিএল লীজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৯ . পদ্মা সেতু সংলগ্ন স্থাপনা লিজ ও ভাড়া হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০ . পদ্মা সেতুর অন্যান্য আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২০-২১

খ) পদ্মা সেতু

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
৪১ . পদমা সেতু হতে মোট আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ব্যয়					
৪২ . পদমা সেতু অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ফি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৩ . - মোট ব্যয়র হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৪ . পদমা সেতু টোল অপারেশন ফি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৬ . টোল মওকুফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৭ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৮ . কর্মচারীদের বেতন	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৯ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫০ . কনসালটেন্সি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫১ . - মোট ব্যয়র হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫২ . অন্যান্য ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫৪ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫৬ . পদমা সেতুর পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি) (৪১-৫৪)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২০-২১

গ) মোক্তারপুর সেতু (মুন্সিগঞ্জ)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ					
১ . কার ও হালকাযান	সংখ্যা	৭৪২৬২৯.৯৫	৭৪০৭৭৮.০০	৬৬৫৫০১.১২	৬৯৯৪২৫.০০
২ . ছোট বাস	সংখ্যা	১৪০৩.৫০	১৪০০.০০	২৮.০০	১৮০.০০
৩ . বড় বাস	সংখ্যা	৯৮৫৯৩.৮৭	৯৮৩৪৮.০০	৯৯৩৬৫.৮২	৯৮৩৮০.০০
৪ . ছোট ট্রাক	সংখ্যা	৬৬০৮২.৮০	৬৫৯১৮.০০	৫৪৮৮৩.৪০	৫৮৬০০.০০
৫ . মাঝারি ট্রাক	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . বড় ট্রাক	সংখ্যা	১৪৩৫৭৬.০৫	১৪৩২১৮.০০	১৩০৪৩৩.৪২	১৩০২৭০.০০
৭ . মোটর সাইকেল	সংখ্যা	২৫৫৪৭১.০৯	২৫৪৮৩৪.০০	২৬০২৩৬.৬০	২৫৫২০০.০০
৮ . অন্যান্য যানবাহন	সংখ্যা	২৯১৮৬৩৪.৩৯	২৯১১৩৫৬.০০	২৭০১৬৯৪.৪০	২৭৬৫৯০০.০০
৯ . মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা (১+...+৮)	সংখ্যা	৪২২৬৩৯১.৬৫	৪২১৫৮৫২.০০	৩৯১২১৪২.৭৬	৪০০৭৯৫৫.০০
রাজস্ব					
১০ . কার ও হালকাযান টোল হতে আয়	লাখ টাকা	২৯৭.০৫	২৯৬.৩১	২৬৬.২০	২৭৯.৭৭
১১ . প্রতি কার ও হালকাযানের টোল	টাকা	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০
১২ . কার ও হালকাযান টোল আয়ের হার	%	১৫.১৮	১৫.২২	১৪.৭৮	১৫.৫৮
১৩ . ছোট বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১.৪০	১.৪০	০.০৩	০.১৮
১৪ . প্রতি ছোট বাসের টোল	টাকা	৯৯.৭৫	১০০.০০	১০৭.১৪	১০০.০০
১৫ . ছোট বাস টোল আয়ের হার	%	০.০৭	০.০৭	০.০০	০.০১
১৬ . বড় বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১৯৭.১৯	১৯৬.৭০	১৯৮.৭৩	১৯৬.৭৬
১৭ . প্রতি বড় বাসের টোল	টাকা	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০
১৮ . বড় বাস টোল আয়ের হার	%	১০.০৮	১০.১০	১১.০৪	১০.৯৬
১৯ . ছোট ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৯৯.১২	৯৮.৮৮	৮২.৩৩	৮৭.৯০
২০ . প্রতি ছোট ট্রাকের টোল	টাকা	১৪৯.৯৯	১৫০.০০	১৫০.০১	১৫০.০০
২১ . ছোট ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৫.০৭	৫.০৮	৪.৫৭	৪.৮৯
২২ . মাঝারি ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩ . প্রতি মাঝারি ট্রাকের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪ . মাঝারি ট্রাক টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫ . বড় ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৭১৭.৮৮	৭১৬.০৯	৬৫২.১৭	৬৫১.৩৫
২৬ . প্রতি বড় ট্রাকের টোল	টাকা	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০
২৭ . বড় ট্রাক টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮ . মোটর সাইকেল টোল হতে আয়	লাখ টাকা	২৫.৫৫	২৫.৪৮	২৬.০২	২৫.৫২
২৯ . প্রতি মোটর সাইকেলের টোল	টাকা	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০
৩০ . মোটর সাইকেল টোল আয়ের হার	%	১.৩১	১.৩১	১.৪৪	১.৪২
৩১ . অন্যান্য গাড়ির টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৫৮৩.৭৩	৫৮২.২৭	৫৪০.৩৪	৫৫৩.১৮
৩২ . আন্যান্য গাড়ি প্রতি টোল	টাকা	২০.০০	২০.০০	২০.০০	২০.০০
৩৩ . অন্যান্য গাড়ীর টোল আয়ের হার	%	২৯.৮৩	২৯.৯০	৩০.০১	৩০.৮০
৩৪ . অতিরিক্ত টোল	লাখ টাকা	৩৫.০০	৩০.০০	৩৫.০০	১.৪০
৩৫ . রেল ট্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৬ . বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭ . গ্যাস ট্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৮ . বিটিসিএল লিজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৯ . মোক্তারপুর সেতু সংলগ্ন স্থাপনা লিজ ও ভাড়া হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০ . মোক্তারপুর সেতুর অন্যান্য আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২০-২১

গ) মোক্তারপুর সেতু (মুন্সিগঞ্জ)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
৪১ . মোক্তারপুর সেতু হতে মোট আয়	লাখ টাকা	১৯৫৬.৯২	১৯৪৭.১৩	১৮০০.৮২	১৭৯৬.০৬
ব্যয়					
৪২ . মোক্তারপুর সেতু অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ফি	লাখ টাকা	৭০.০০	৪০.০০	৪০.০০	০.০০
৪৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	৩.৫৮	২.০৫	২.২২	০.০০
৪৪ . মোক্তারপুর সেতু টোল অপারেশন ফি	লাখ টাকা	৪৫০.০০	৪৮০.০০	৪২০.০০	৩৮৮.৮২
৪৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	২৩.০০	২৪.৬৫	২৩.৩২	২১.৬৫
৪৬ . টোল মওকুফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৭ . - মোট ব্যয়ের হার	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৮ . কর্মচারীদের বেতন	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৯ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫০ . কনসালটেন্সি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫১ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫২ . অন্যান্য ব্যয়	লাখ টাকা	৮.০০	৮.০০	১০.০০	০.০০
৫৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.৪১	০.৪১	০.৫৬	০.০০
৫৪ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৫২৮.০০	৫২৮.০০	৪৭০.০০	৩৮৮.৮২
৫৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	২৬.৯৮	২৭.১২	২৬.১০	২১.৬৫
৫৬ . মোক্তারপুর সেতুর পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি) (৪১-৫৪)	লাখ টাকা	১৪২৮.৯২	১৪১৯.১৩	১৩৩০.৮২	১৪০৭.২৪

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২০-২১

ঘ) সকল সেতু একত্রে

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
মোট পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ					
১ . বঙ্গাবন্ধু সেতু (যমুনা)	সংখ্যা	৬৪৫৫৬৮৯.৮০	৬১৪৮২৭৬.০০	৬০৮৫০২৯.৩০	৫৭০১৮৭২.০০
২ . পদ্মা সেতু	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . মোক্তারপুর সেতু (মুন্সিগঞ্জ)	সংখ্যা	৪২২৬৩৯১.৬৫	৪২১৫৮৫২.০০	৩৯১২১৪২.৭৬	৪০০৭৯৫৫.০০
রাজস্ব					
৪ . বঙ্গাবন্ধু সেতু (যমুনা) হতে প্রাপ্ত রাজস্ব	লাখ টাকা	৬২৪৬৬.৫৩	৫৯৬০৮.৯০	৬০৩৭২.০৬	৫৮২৩৭.২৫
৫ . পদ্মা সেতু হতে প্রাপ্ত রাজস্ব	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . মোক্তারপুর সেতু (মুন্সগঞ্জ) হতে প্রাপ্ত রাজস্ব	লাখ টাকা	১৯৫৬.৯২	১৯৪৭.১৩	১৮০০.৮২	১৭৯৬.০৬
৭ . অন্যান্য রাজস্ব	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮ . মোট পরিচালন আয় (তফসিল ক)	লাখ টাকা	৬৪৪২৩.৪৫	৬১৫৫৬.০৩	৬২১৭২.৮৮	৬০০৩৩.৩১
ব্যয়					
৯ . বঙ্গাবন্ধু সেতু (যমুনা) পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩৬৭০.০০	২৭৬৫.০০	৩৫৬৫.০০	২৬২১.০৮
১০ . পদ্মা সেতুর পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . মোক্তারপুর সেতু পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৫২৮.০০	৫২৮.০০	৪৭০.০০	৩৮৮.৮২
১২ . সাইট অফিস সমূহের বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩ . রিপিয়ার ও মেইনটেনেন্স	লাখ টাকা	৬১৭২.০০	৪৫৮৫.৪১	৫৮৬০.৯৮	২৩৭১.১২
১৪ . সাইট অফিস সমূহের অফিস খরচ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫ . মোট পরিচালন ব্যয় (৯+....+১৪)	লাখ টাকা	১০৩৭০.০০	৭৮৭৮.৪১	৯৮৯৫.৯৮	৫৩৮১.০২
১৬ . পরিচালন মুনাফা/(লোকসান) (৮-১৫)	লাখ টাকা	৫৪০৫৩.৪৫	৫৩৬৭৭.৬২	৫২২৭৬.৯০	৫৪৬৫২.২৯

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত আয় ও ব্যয় ২০২০-২১

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
আয়				
১ . ইউনিটসমূহ হতে লেভি সংগ্রহ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ . সরকারি অনুদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . বৈদেশিক অনুদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . লাইসেন্স ফি, কর ইত্যাদি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . রেজিস্ট্রেশন ও বার্ষিক ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . সেবার জন্য প্রাপ্য ফি	৬.২০	৫.২০	৫.৬০	২৯৩.১৩
৭ . প্রকাশনা বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮ . ব্যবসায়িক মুনাফা	৫৪০৫৩.৪৫	৫৩৬৭৭.৬০	৫২২৭৬.৯০	৫৪৬৫২.৩০
৯ . প্রাপ্য সুদ	১২০০৩.০০	১২৯০৩.০০	১৩৩০৩.০০	১৩৫২১.১৮
১০ . প্রাপ্য ভাড়া	৬৬১.৬৮	৭১১.২২	১১৫৯.২৩	৮১৫.৬৩
১১ . অন্যান্য	৩৫.৫০	৮৯.৬৮	৩০.৩০	৩২৯.৩২
১২ . মোট আয়	৬৬৭৫৯.৮৩	৬৭৩৮৬.৭০	৬৬৭৭৫.০৩	৬৯৬১১.৫৬
ব্যয়				
১৩ . বেতন ও ভাতাদি	৮৩২.৪০	৭৯৪.৪০	৮১৭.০৮	৭৮২.৫৭
১৪ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল/পেনশন ফান্ড	২২৩.১৯	২১০.৮৪	১৫৪.৭৭	২৬৫.৪১
১৫ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	২৮২.০০	৪৯৪.৮৭	৫৭১.৮০	৫১১.৮২
১৬ . অবচয়	৬৭০০.০০	৬৭০০.০০	৬৫০০.০০	৬৭০৩.৭৩
১৭ . প্রশিক্ষণ	২৫.০০	২২.০০	১০.০০	১৮.৭৬
১৮ . সিএনজি, পেট্রল, অকটেন , লুব্রিকেন্ট ও অন্যান্য	৮৩.০০	৭২.০০	৮৩.০০	৬১.২৩
১৯ . সমাজ কল্যাণ ব্যয়	২৭.০০	২৭.০০	২০.০০	৮.৭৫
২০ . উপদেষ্টা নিয়োগের জন্য ব্যয়	৬৭৬.০০	৫৬১.০০	১০.০০	৪১৯.৮৯
২১ . ভর্তুকি	৮৬২০.৯৯	৮৬২০.৯৯	০.০০	৮৩৬৩.৫৯
২২ . পরিশোধিতব্য সুদ	১৭০৮.৮৫	১৭০৮.৮৫	১৮৮২.৭৫	২০৯১.২১
২৩ . অন্যান্য	৮৯৮৩.৯৭	৮৮৬৬.০৫	১৭৫৫৫.৮৪	৮৩১৩.৫০
২৪ . মোট ব্যয়	২৮১৬২.৪০	২৮০৭৮.০০	২৭৬০৫.২৪	২৭৫৪০.৪৬
২৫ . মাথাপিছু ব্যয় (সুদ ব্যতীত) (টাকা)	২০১৯৩৫৪৯.৬২	২০১২৯১২২.১৪	২০০৯৫৬৯৫.৩১	১৮৩০৮৮১২.৯
২৬ . হেড অফিস ও ইউনিটের ব্যয় হার	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৭ . ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়/(ঘাটতি)	৩৮৫৯৭.৪৩	৩৯৩০৮.৭০	৩৯১৬৯.৭৯	৪২০৭১.১০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০২০-২১ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
তহবিলের উৎস				
১. প্রারম্ভিক নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	১৮,৫৮০.৯৫	১১,৬৪৫.৭১	৪,৪২৯.৩৬	৬,১২৪.৪৫
২. ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়	৩৮,৫৯৭.৪৩	৩৯,৩০৮.৭০	৩৯,১৬৯.৭৯	৪২,০৭১.১০
৩. অবচয়	৬,৭০০.০০	৬,৭০০.০০	০.০০	৬,৭০৩.৭৩
৪. অন্যান্য (নগদ ব্যতীত)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. প্রাপ্য নতুন মূলধন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. প্রাপ্য ঋণ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. ব্যাংক ওভারড্রাফট বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. পাওনাদারসহ অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. মোট তহবিল সংগ্রহ	৬৩,৮৭৮.৩৮	৫৭,৬৫৪.৪১	৪৩,৫৯৯.১৫	৫৪,৮৯৯.২৮
তহবিলের প্রয়োগ				
১৩. আয়কর	১০,৮০০.০০	১০,২০০.০০	৯,৭৯২.৪৫	১০,৪৮৮.৩৫
১৪. পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৫০০.০০	১,৫০০.০০	১,৫০০.০০	৫০০.০০
১৬. স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	২,০১৮.৫০	২,৬০৯.৭৪	২,৭২০.০০	২০৫.৮৪
১৭. অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৪,০৩৪.০০	২,৬৮৫.৫০	৩,৬৩৪.৬৮	১৭৩.৩৫
১৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	১২,৮৪২.১৩	১২,৮৪২.১৩	১২,৮১১.৩৯	১২,৭৭২.২২
১৯. মজুদসহ অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. সমাপনী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	২৫,৪৫৬.১৮	১৮,৫৮০.৯৫	৫,৮৩৯.৬৭	১১,৬৪৫.৭১
২১. অন্যান্য	৭,৪৪০.০০	৯,৮২২.০০	৮,৫৭২.৩৯	৭,১২৫.৬২
২২. মোট তহবিল প্রয়োগ	৬৪,০৯০.৮১	৫৮,২৪০.৩২	৪৪,৮৭০.৫৮	৪২,৯১১.০৯
২৩. নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	−২১২.৪৩	−৫৮৫.৯১	−১,২৭১.৪৩	১১,৯৮৮.১৯

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন ২০২১ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২১	সংশোধিত ৩০ জুন ২০২০	প্রকৃত ৩০ জুন ২০১৯
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	১৫৬২৯৪.৬৯	১৫৬২৯৪.৬৯	১৫৬২৯৪.৬৯
২. সংরক্ষিত তহবিল	২৪৪১৯৭.৭৪	২০৫৬০০.৩১	১৬৬২৯১.৬১
৩. ইক্যুইটি	৪০০৪৯২.৪৩	৩৬১৮৯৫.০০	৩২২৫৮৬.৩০
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	৭৯৬২০.৬৬	৯২৪৬২.৭৯	১০৫৩০৪.৯২
৫. চলতি দায়	-৯৩৭৬.৫৯	২৭১০.৯৮	১৩৮২৫.০৭
৬. মোট দায়	৭০২৪৪.০৭	৯৫১৭৩.৭৭	১১৯১২৯.৯৯
৭. মোট তহবিল	৪৭০৭৩৬.৫০	৪৫৭০৬৮.৭৭	৪৪১৭১৬.২৯
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	১৫ : ৮৫	২১ : ৭৯	২৭:৭৩
৯. চলতি অনুপাত	-৬.৭৫ : ১	১৮.০৬ : ১	২.৩৩ : ১
১০. তবরিত সম্পদ অনুপাত	-৫০.৮৮ : ১	১৭০.৭২ : ১	২.৩৩ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. ব্যবসা পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	৪০৪৭৩৬.৩১	৪০২৭১৭.৮১	৪০০১০৮.০৭
১২. বাদ : ক্রমপুঞ্জিত অবচয়	১৭৮৬৭৪.৪৩	১৭১৯৭৪.৪৩	১৬৫২৭৪.৪৩
১৩. নীট স্থাবর সম্পত্তি	২২৬০৬১.৮৮	২৩০৭৪৩.৩৮	২৩৪৮৩৩.৬৪
১৪. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি	১৮১৩৮৯.৯৮	১৭৭৩৫৫.৯৮	১৭৪৬৭০.৪৮
১৫. চলতি সম্পদ	৬৩২৮৪.৬৪	৪৮৯৬৯.৪১	৩২২১২.১৭
১৬. মোট সম্পদ	৪৭০৭৩৬.৫০	৪৫৭০৬৮.৭৭	৪৪১৭১৬.২৯

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০২০-২১ (লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
নগদানের উৎস				
১. প্রারম্ভিক নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. ব্যাংক স্থিতি	১৮,৫৮০.৯৫	১১,৬৪৫.৭১	৪,৪২৯.৩৬	৬,১২৪.৪৫
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	১৮,৫৮০.৯৫	১১,৬৪৫.৭১	৪,৪২৯.৩৬	৬,১২৪.৪৫
৫. কর ও সুদপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	৩৮,৫৯৭.৪৩	৩৯,৩০৮.৭০	৩৯,১৬৯.৭১	৪২,০৭১.১০
যোগ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
৬. অবচয়	৬,৭০০.০০	৬,৭০০.০০	৬,৫০০.০০	৬,৭০৩.৭৩
৭. এ্যামোরটাইজেশন ও অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. দেনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ঋণের সুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৪+....+১৬)	৬৩,৮৭৮.৩৮	৫৭,৬৫৪.৪১	৫০,০৯৯.০৭	৫৪,৮৯৯.২৮
বাদ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায় হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	৬৩,৮৭৮.৩৮	৫৭,৬৫৪.৪১	৫০,০৯৯.০৭	৫৪,৮৯৯.২৮
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	৬৩,৮৭৮.৩৮	৫৭,৬৫৪.৪১	৫০,০৯৯.০৭	৫৪,৮৯৯.২৮

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০২০-২১ (লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
নগদ তহবিলের প্রয়োগ				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	১২,৮৪২.১৩	১২,৮৪২.১৩	১২,৮১১.৩৯	১২,৭৭২.২২
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	২,০১৮.৫০	২,৬০৯.৭৪	২,৭২০.০০	২০৫.৮৪
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	৪,০৩৪.০০	২,৬৮৫.৫০	৩,৬৩৪.৬৮	১৭৩.৩৫
৩৬. সুদ পরিশোধ	০.০০	০.০০	৬,০০০.০০	০.০০
৩৭. আয়কর প্রদান	১০,৮০০.০০	১০,২০০.০০	৯,৭৯২.৪৫	১০,৪৮৮.৩৫
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৫০০.০০	১,৫০০.০০	১,৫০০.০০	৫০০.০০
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমন্বয় (+/-)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	৪০৯.০০	৩,৩৮৬.০০	৪১১.৩৯	১,২৬৫.৭৭
৪১. মোট নগদানের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	৩১,৬০৩.৬৩	৩৩,২২৩.৩৭	৩৬,৮৬৯.৯১	২৫,৪০৫.৫৩
৪২. সমাপনী নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	২৫,৪৫৬.১৮	১৮,৫৮০.৯৫	৫,৮৩৯.৬৭	১১,৬৪৫.৭১
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫. মোট সমাপনী নগদ (লইন ৪২+৪৩+৪৪)	২৫,৪৫৬.১৮	১৮,৫৮০.৯৫	৫,৮৩৯.৬৭	১১,৬৪৫.৭১
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	৫৭,০৫৯.৮১	৫১,৮০৪.৩২	৪২,৭০৯.৫৮	৩৭,০৫১.২৪
৪৭. নগদানের নীট বৃদ্ধি/ হ্রাস (লাইন ৪৫-৪)	৬,৮৭৫.২৩	৬,৯৩৫.২৪	১,৪১০.৩১	৫,৫২১.২৬

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০২০-২১

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	৩০.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	৮,০৩৫.৩২	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	১,৭০৮.৮৫	১,৭০৮.৮৫	০.০০	২,০৯১.২১
৭. আয়কর	১০,৮০০.০০	১০,২০০.০০	৯,৬৪৮.০১	১০,৪৮৮.৩৫
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৫০০.০০	১,৫০০.০০	১,৫০০.০০	৫০০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	৫.০০	৭.০০	৩.৫০	২.১১
১২. উনণয়ন ফি	০.০০	০.০০	২১৭.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	২৯,৮৪৮.১২	২৯,৮০৭.১৮	২২,৮৯৬.৮৯	২৮,৮৭৫.৪৬
১৪. মোট	৪৩,৮৬১.৯৭	৪৩,২২৩.০৩	৪২,৩৩০.৭২	৪১,৯৫৭.১৩

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর শ্রেণি	কর্মীর সংখ্যা											
	বাজেট 2020-21			সংশোধিত বাজেট 2019-20			প্রকৃত 2018-19		বাজেট 2020-21			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	১২	১১	১১	১২	১১	১১	১২	১৩	৮৪.৮৬	৯৪.৮৮	১৭৯.৭৪	১,৬৩৪,০০০
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	৪৬	২৫	২৫	৪৬	২৫	২৫	৪৬	৩০	১০০.১৮	৮৪.৬১	১৮৪.৭৯	৭৩৯,১৬০
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	২৭	১৭	১৭	২৭	১৭	১৭	২৭	৯	৪৪.০১	৩৯.৮২	৮৩.৮৩	৪৯৩,১১৮
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	৮৫	৫৩	৫৩	৮৫	৫৩	৫৩	৮৫	৫২	২২৯.০৫	২১৯.৩১	৪৪৮.৩৬	৮৪৫,৯৬২
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	১২৬	৭৮	৭৮	১২৬	৭৮	৭৮	১২৬	৮৭	২০৩.৭২	১৯১.২৮	৩৯৫.০০	৫০৬,৪১০
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	৪৪.০১	৩.৭৬	৪৭.৭৭	০
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	১২৬	৭৮	৭৮	১২৬	৭৮	৭৮	১২৬	৮৭	২০৩.৭২	১৯১.২৮	৩৯৫.০০	৫০৬,৪১০
১১. মোট (৪+৯+১০)	২১১	১৩১	১৩১	২১১	১৩১	১৩১	২১১	১৩৯	৪৭৬.৭৮	৪১৪.৩৫	৮৯১.১৩	৬৮০,২৫২

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

বেতন ও ভাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০				**অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০**				**প্রকৃত ২০১৮-১৯**			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	**১৫**	**১৬**	**১৭**	**১৮**	**১৯**	**২০**	**২১**	**২২**	**২৩**	**২৪**	**২৫**
৮১.৪৪	৯৭.১২	১৭৮.৫৬	১৬২৩২৭৩	৬৯.৩৩	৮২.৯৯	১৫২.৩২	১২৬৯৩৩৩	৮৫.৩৪	৯৮.৮৯	১৮৪.২৩	১৪১৭১৫৪
৯৫.৩৯	৮৩.২৫	১৭৮.৬৪	৭১৪৫৬০	১১৬.৯৭	১০১.৭৯	২১৮.৭৬	১০৪১৭১৪	১১৬.৫৬	৯৪.৬৪	২১১.২০	৭০৪০০০
৪১.৯১	৩৮.৬৪	৮০.৫৫	৪৭৩৮২৪	১৬.৭৪	১৫.২৯	৩২.০৩	২২৮৭৮৬	৩৪.৯২	৩৩.৪৬	৬৮.৩৮	৭৫৯৭৭৮
২১৮.৭৪	২১৯.০১	৪৩৭.৭৫	৮২৫৯৪৩	২০৩.০৪	২০০.০৭	৪০৩.১১	৮৫৭৬৮১	২৩৬.৮২	২২৬.৯৯	৪৬৩.৮১	৮৯১৯৪২
১৯৪.০৬	২১৩.৩৭	৪০৭.৪৩	৫২২৩৪৬	২০২.৪২	২৩০.৪৬	৪৩২.৮৮	৫৩৪৪২০	১৮৯.১৫	১৮৮.৩৮	৩৭৭.৫৩	৪৩৩৯৪৩
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৪৪.০১	৩.৮৯	৪৭.৯০	০	৪৪.০১	৩.৭৬	৪৭.৭৭	০	৪০.৮৪	৩.৮৯	৪৪.৭৩	০
১৯৪.০৬	২১৩.৩৭	৪০৭.৪৩	৫২২৩৪৬	২০২.৪২	২৩০.৪৬	৪৩২.৮৮	৫৩৪৪২০	১৮৯.১৫	১৮৮.৩৮	৩৭৭.৫৩	৪৩৩৯৪৩
৪৫৬.৮১	৪৩৬.২৭	৮৯৩.০৮	৬৮১৭৪০	৪৪৯.৪৭	৪৩৪.২৯	৮৮৩.৭৬	৬৯০৪৩৮	৪৬৬.৮১	৪১৯.২৬	৮৮৬.০৭	৬৩৭৪৬০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

পরিচালন আয়ের বিবরণ

তফসিল-ক (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	পরিচালন আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত ২০১৯-২০	অনুমোদিত ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
	১৪২১- বাজার ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়					
		সেতুর টোল				
		(১) বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল				
১.		কার ও হালকা যান ..	৫২২৪.৪৯	৪৯৭৫.৭০	৪৪৮৫.৬১	৪৪৯১.৭০
২.		ছোট বাস ..	৪৬.৩৭	৪৪.১৬	৫৬.১৭	৪৭.৪০
৩.		বড় বাস ..	১৩৮৪৩.১৭	১৩১৮৩.৯৭	১২৩৭৪.৯৬	১২২০২.৫৪
৪.		ছোট ট্রাক ..	৬৪৮৩.২৬	৬১৭৪.৫৪	৬৬০০.৮৬	৬২৭৬.০৪
৫.		মাঝারি ট্রাক ..	৯৯৫৮.৯০	৯৪৮৪.৬৬	১০০১৬.৭৮	৯৬৬০.১৯
৬.		বড় ট্রাক ..	২৬২৩৫.৬৫	২৪৯৮৬.৩৩	২৬১৮৭.১৭	২৪৭৬০.৩৪
৭.		মোটর সাইকেল ..	১২৯.৩৯	১২৩.২২	৯৮.৬৩	১০২.১১
৮.		অতিরিক্ত টোল আয় ..	০.৫০	১.৪২	০.৫০	০.৯০
		উপ-মোট ১: বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল(১+..+৮):	**৬১৯২১.৭৩**	**৫৮৯৭৪.০০**	**৫৯৮২০.৬৯**	**৫৭৫৪১.২১**
		মোক্তারপুর সেতুর টোল ..				
১.		কার ও হালকা যান ..	২৯৭.০৫	২৯৬.৩১	২৬৬.২০	২৭৯.৭৭
২.		ছোট বাস ..	১.৪০	১.৪০	০.০৩	০.১৮
৩.		বড় বাস ও মাঝারি ট্রাক ..	১৯৭.১৯	১৯৬.৭০	১৯৮.৭৩	১৯৬.৭৬
৪.		ছোট ট্রাক ..	৯৯.১২	৯৮.৮৮	৮২.৩৩	৮৭.৯০
৫.		বড় ট্রাক ..	৭১৭.৮৮	৭১৬.০৯	৬৫২.১৭	৬৫১.৩৫
৬.		মোটর সাইকেল ও ভ্যান ..	২৫.৫৫	২৫.৪৮	২৬.০২	২৫.৫২
৭.		অন্যান্য যানবাহন (অটো রিকসা, সিএনজি)	৫৮৩.৭৩	৫৮২.২৭	৫৪০.৩৪	৫৫৩.১৮
৮.		অতিরিক্ত টোল আয় ..	৩৫.০০	৩০.০০	৩৫.০০	১.৪০
		উপ-মোট ২: মোক্তারপুর সেতুর টোল(১+..+৮):	**১৯৫৬.৯৩**	**১৯৪৭.১৪**	**১৮০০.৮১**	**১৭৯৬.০৬**
	১৪২১৩০৩	(১) মোট: সেতুর টোল (উপ মোট ১+২) ..	৬৩৮৭৮.৬৬	**৬০৯২১.১৪**	৬১৬২১.৫০	৫৯৩৩৭.২৭
	১৪২২- প্রশাসনিক ফি					
১.		রেকার ফি ..	৩০.০০	২৫.০০	৩০.০০	২০.৫৫
২.		স্টেকইয়ার্ড ফি ..	১৪০.০০	১২০.০০	১৪০.০০	১৪৩.২৪
		মোট : প্রশাসনিক ফি ..	**১৭০.০০**	**১৪৫.০০**	**১৭০.০০**	**১৬৩.৭৯**
	১৪২৩- বাজার বহির্ভূত ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়					
		সেতুর ট্যারিফ				
১.		রেল ট্যারিফ ..	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	১০০.০০
২.		বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি) ..	৫.০০	৫.০০	৫.০০	১১.৫০
৩.		গ্যাস ট্যারিফ (জিটিসিএল) ..	৪০.০০	১৫৫.১০	৪০.০০	৭৪.২৪
৪.		বিটিসিএল লীজ ..	৩৩.০০	৩৩.০০	৩৩.০০	০.০০
		উপ-মোট-৩: ..	**১২৮.০০**	**২৪৩.১০**	**১২৮.০০**	**১৮৫.৭৪**
৫.		গ্রামীণ ফোন ..	১১০.০০	১১০.০০	১১০.০০	১০৪.৫০
৬.		বাংলালিংক ..	১২১.০০	১২১.০০	১২৪.৭৯	২৪২.০০
৭.		সামিট টেলিকম ..	১৫.৮০	১৫.৮০	১৮.৫৯	০.০০
		উপ-মোট-৩: ..	**২৪৬.৮০**	**২৪৬.৮০**	**২৫৩.৩৮**	**৩৪৬.৫০**
	১৪২৩-	**(৩) মোট: সেতুর ট্যারিফ(৩+৪)** ..	**৩৭৪.৮০**	**৪৮৯.৯০**	**৩৮১.৩৮**	**৫৩২.২৪**
		মোট অন্যান্য রাজস্ব(২+৩): ..	**৫৪৪.৮০**	**৬৩৪.৯০**	**৫৫১.৩৮**	**৬৯৬.০৩**
A	মোট পরিচালন আয় (ক্রম ১+২+৩) (তফসিল-ক) ..		৬৪৪২৩.৪৬	৬১৫৫৬.০৪	৬২১৭২.৮৮	৬০০৩৩.৩০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

পরিচালন ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-খ

সেতু পরিচালন ব্যয়

৩- আবর্তক ব্যয় ৩২- পণ্য ও সেবার ব্যবহার (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	পরিচালন ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত ২০১৯-২০	অনুমোদিত ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
৩২২১- ফি, চার্জ ও কমিশন						
১।	**বঙ্গবন্ধু সেতু পরিচালন ফি**					
১.		সেতু পরিচালন ফি (ও এন্ড এম) ..	২০০০.০০	১৫০০.০০	১৪০০.০০	১৩৩৯.৭৪
২.		টোল পরিচালন ফি ..	১৫০০.০০	১১০০.০০	২০০০.০০	১১৬২.৭০
৩.		টোল অব্যাহতি ..	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১১৭.৯৭
৪.		সেতু পরামর্শক ..	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
৫.		অন্যান্য পরিচালন ..	১০.০০	৫.০০	৫.০০	০.৬৭
		উপ-মোট-১: বঙ্গবন্ধু সেতু পরিচালন ফি ..	**৩৬৭০.০০**	**২৭৬৫.০০**	**৩৫৬৫.০০**	**২৬২১.০৮**
২।	**মোক্তারপুর সেতু পরিচালন ফি**					
১.		সেতু পরিচালন ফি (ও এন্ড এম) ..	৭০.০০	৪০.০০	৪০.০০	০.০০
২.		টোল পরিচালন ফি ..	৪৫০.০০	৪৮০.০০	৪২০.০০	৩৮৮.৮২
৩.		অন্যান্য পরিচালন ..	৮.০০	৮.০০	১০.০০	০.০০
		উপ-মোট ২. মোক্তারপুর সেতু পরিচালন ফি	**৫২৮.০০**	**৫২৮.০০**	**৪৭০.০০**	**৩৮৮.৮২**
	৩২২১-	**(৩) মোট: সেতু পরিচালন ফি (১+২):**	**৪১৯৮.০০**	**৩২৯৩.০০**	**৪০৩৫.০০**	**৩০০৯.৯০**
৩২৫৮- মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যয় -সেতু						
১।	**বঙ্গবন্ধু সেতু**					
১.		মূল সেতু ..	৩৫.০০	৬৩.০০	১২০.০০	০.০০
২.		সড়ক ..	২০৭০.০০	২৪০.০০	৯৯৮.৯৮	৩১৫.১৭
৩.		নদীশাসন ..	২১০০.০০	২৯৯০.০০	৪২৫০.০০	১৮০৩.৭৫
৪.		টোলপ্লাজা/যন্ত্রপাতি ..	১৫৫৭.০০	৫২.৫০	৪০.০০	৫৯.৯০
৫.		পরামর্শক ..	২০.০০	২০.০০	৩৫.০০	০.০০
৬.		অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষণ ..	৫.০০	৩০.৯১	১০.০০	০.০০
		(৪) উপ-মোট: বঙ্গবন্ধু সেতু	**৫৭৮৭.০০**	**৩৩৯৬.৪১**	**৫৪৫৩.৯৮**	**২১৭৮.৮২**
২।	**মোক্তারপুর সেতু**					
১.		মূল সেতু ..	৫০.০০	৫০.০০	১০০.০০	১২.১৯
২.		সড়ক ..	২০০.০০	১০০০.০০	১৮৭.০০	১১২.৭৯
৩.		অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষণ ..	১৫.০০	১৯.০০	২০.০০	৩.৩৮
		(৫) উপ-মোট: মোক্তারপুর সেতু ..	**২৬৫.০০**	**১০৬৯.০০**	**৩০৭.০০**	**১২৮.৩৬**
৩।	**পদ্মা সেতু পরিচালন ফি**					
		(৬) সড়ক ও হাউজিং রক্ষণাবেক্ষণ	১২০.০০	১২০.০০	১০০.০০	৬৩.৯৪
	৩২৫৮১১১	(৭) মোট: মেরামত ও সংরক্ষণ-সেতু (৪+৫+৬):	**৬১৭২.০০**	**৪৫৮৫.৪১**	**৫৮৬০.৯৮**	**২৩৭১.১২**
B	**(৮) মোট পরিচালন ব্যয়(৩+৭) (তফসিল-খ) ...**		১০৩৭০.০০	৭৮৭৮.৪১	৯৮৯৫.৯৮	৫৩৮১.০২
C	**(৯)পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি) (A-B) ...**		৫৪০৫৩.৪৬	৫৩৬৭৭.৬৩	৫২২৭৬.৯০	৫৪৬৫২.২৮

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

চলতি রাজস্ব আয়ের বিবরণ

তফসিল- গ

১-চলতি রাজস্ব ১৪- অন্যান্য রাজস্ব (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত ২০১৯-২০	অনুমোদিত ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
১।	**১৪১১- সুদ**					
১.	১৪১১২০২	সরকারি কর্মচারীকে প্রদত্ত ঋণের সুদ ..	৩.০০	৩.০০	৩.০০	৪.৩২
২.	১৪১১৩০৩	স্বল্পমেয়াদি হিসাবে জমার সুদ ..	৪০০০.০০	৪৪০০.০০	৪৩০০.০০	৪৪৭২.৮০
৩.		মেয়াদি হিসাবে জমার সুদ ..	৮০০০.০০	৮৫০০.০০	৯০০০.০০	৯০৪৪.০৬
	উপ-মোট-১: প্রাপ্য সুদ (ব্যাংক সুদ)(তফসিল: গ-১) I/E, L-৯		**১২০০৩.০০**	**১২৯০৩.০০**	**১৩৩০৩.০০**	**১৩৫২১.১৮**
২।	**১৪১৫- ভাড়া**					
১.	১৪১৫২০২	পুকুর ইজারা ..	৬০.০০	৫৮.৬২	৬২.০০	৪৮.২০
২.		রাস্তা ইজারা (কন্ট্রাক্ট -৭) ..	৩২৫.০০	৩৬৪.০০	৩১০.৩০	২২৬.৯২
৩.		পুনর্বাসন প্লট হস্তান্তর ফি (বঙ্গবন্ধু সেতু)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	উপ-মোট-২: ভাড়া		**৩৮৫.০০**	**৪২২.৬২**	**৩৭২.৩০**	**২৭৫.১২**
৩।	**১৪২১- বাজার ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়**					
১.	১৪২১৩০১	ভাড়া- আবাসিক ..	২০.০০	২০.০০	১০.০০	৩৬.৩৪
২.	১৪২১৩০২	ভাড়া- অনাবাসিক ..	৫.০০	৫.০০	৫.০০	৬.৬৯
৩.		অন্যান্য ভাড়া ..	২.০০	২.০০	২.০০	৭২.০০
	উপ-মোট-৩: বাজার ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়		**২৭.০০**	**২৭.০০**	**১৭.০০**	**১১৫.০৩**
৪।	**১৪২২- প্রশাসনিক ফি**					
১.		টেলিফোন চার্জ আদায় ..	০.২০	০.২০	০.১০	০.০২
২.		বাসা ভাড়া আদায় ..	০.০০	০.০০	০.৫০	০.০০
৩.	১৪২২৩১২	পুনর্বাসন প্লট হস্তান্তর ফি (বঙ্গবন্ধু সেতু) ..	২.০০	১.৫০	১.০০	২৮৮.৮৯
৪.	১৪২২৩২৮	দরপত্র দলিল ফি ..	৪.০০	৩.৫০	৪.০০	৪.২২
	উপ-মোট-৪: সেবার জন্য প্রাপ্য ফি (প্রশাসনিক ফি): I/E, L-৬		**৬.২০**	**৫.২০**	**৫.৬০**	**২৯৩.১৩**
৫।	**১৪২৩- বাজার বহির্ভূত ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়**					
১.	১৪২৩২৪৭	ভূ-সম্পত্তি ইজারা (বঙ্গবন্ধু, পদ্মা ও মুক্তারপুর) ..	৪৫.৫০	৪২.৫০	২৫১.০৯	৫২.৮৩
২.	১৪২৩২৫০	অর্জিত সম্পত্তি ইজারা (বিজ্ঞাপন স্থাপনা)	১৮.৮৪	১৬.১০	১৮.৮৪	১.৫৩
৩.		বঙ্গবন্ধু সেতু রিসোর্ট ব্যবস্থাপনা আয় ..	১৮৫.৩৪	২০৩.০০	৫০০.০০	৩৭১.১২
৪.		গ্রামীণ ফোন, বাংলালিংক, সামিট টেলিকম ..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	উপ-মোট-৫: বাজার বহির্ভূত ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়		**২৪৯.৬৮**	**২৬১.৬০**	**৭৬৯.৯৩**	**৪২৫.৪৮**
	প্রাপ্য ভাড়া(২+৩+৫)(তফসিল: গ-২): I/E, L-১০		**৬৬১.৬৮**	**৭১১.২২**	**১১৫৯.২৩**	**৮১৫.৬৩**
৬।	**১৪৩১- জরিমানা, দন্ড ও বাজেয়াপ্তকরণ**					
১.		ক্ষতিপূরণ আদায় ..	১.০০	২৭.৬৮	১.০০	০.৪১
২.	১৪৩১১০৩	বাজেয়াপ্তকরণ ..	২.৫০	২.৫০	২.৫০	২.৫০
	উপ-মোট- ৬: জরিমানা, দন্ড ও বাজেয়াপ্তকরণ ..		**৩.৫০**	**৩০.১৮**	**৩.৫০**	**২.৯১**
৭।	**বিবিধ**					
১.		নিলাম/স্ক্র্যাপ বিক্রয় ..	২০.০০	৫০.০০	২০.০০	২১৩.৫৪
২.	১৪২৩২০৪	সরকারি যানবাহন ব্যবহার ফি ..	২.০০	১.৫০	১.৮০	১.৪৮
৩.		বিবিধ প্রাপ্তি ..	১০.০০	৮.০০	৫.০০	১১১.৩৯
৪.		পদ্মা সেতু পুনর্বাসন প্লট ফি ..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	উপ-মোট- ৭: বিবিধ		**৩২.০০**	**৫৯.৫০**	**২৬.৮০**	**৩২৬.৪১**
	অন্যান্য আয়(৬+৭)(তফসিল:গ-৩): I/E, L-১১		**৩৫.৫০**	**৮৯.৬৮**	**৩০.৩০**	**৩২৯.৩২**
		চলতি রাজস্ব আয় (ক্রম ১+.......+৭) ..	১২৭০৬.৩৮	**১৩৭০৯.১০**	**১৪৪৯৮.১৩**	১৪৯৫৯.২৬
		(+)পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি) ..	৫৪০৫৩.৪৬	৫৩৬৭৭.৬৩	৫২২৭৬.৯০	৫৪৬৫২.২৮
D		মোট রাজস্ব আয়(তফসিল-গ) ..	৬৬৭৫৯.৮৪	৬৭৩৮৬.৭৩	৬৬৭৭৫.০৩	৬৯৬১১.৫৪

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

আবর্তক ব্যয়ের বিবরণ

h

৩- আবর্তক ব্যয় ৩১- কর্মচারীদের প্রতিদান

তফসিল-ঘ

৩১১১- নগদ মজুরি ও বেতন (১৩): (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত ২০১৯-২০	অনুমোদিত ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
১.	৩১১১১০১	কর্মচারীদের বেতন (গ্রেড ১-১২) ..	২২৯.০৫	২১৮.৭৫	২০৩.০৪	২১৩.৬৯
২.	৩১১১২০১	কর্মচারীদের বেতন (গ্রেড ১৩-২০) ..	২০৩.৭২	১৯৪.০৬	২০০.৪২	১৯৩.৯৮
৩.	৩১১১৩০১	দায়িত্বভার ভাতা ..	৩.৪২	৩.২৪	৩.২৪	২.৮৩
৪.	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা ..	২.৭৭	২.৭৭	২.৯০	২.৯১
৫.	৩১১১৩০৩	দৈনিক/সাবসিসটেন্স ভাতা ..	২.০০	২.০০	২.০০	১.২০
৬.	৩১১১৩০৪	মহার্ঘ ভাতা ..	০.০০	০.৭৪	০.০০	০.০৫
৭.	৩১১১৩০৫	প্রেষণ ভাতা ..	০.০০	০.০০	০.০০	০.২২
৮.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা ..	৮.৫৮	৮.২২	৮.৬২	৮.৭২
৯.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা ..	২২৪.০৫	১৯২.৮০	২১৭.৯৪	২০৯.২৬
১০.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা ..	২৩.৫৮	২৩.৫৮	২২.৫৮	২২.৮২
১১.	৩১১১৩১২	টেলিফোন ভাতা (মোবাইল) ..	১.৩১	১.৩০	০.৭৮	১.২৪
১২.	৩১১১৩১৩	ইন্টারনেট ও আবাসিক টেলিফোন ভাতা ..	২.৭২	২.৭১	১.৯০	২.৮৬
১৩.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা ..	১.৮৫	১.৮৫	১.৯৪	১.৯২
১৪.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা ..	০.৫৪	০.৫৪	০.৫৫	০.৫৫
১৫.	৩১১১৩২৫	উৎসব বোনাস ..	৬৮.৭১	৬২.১৪	৬৭.৫৮	৬৮.৫১
১৬.	৩১১১৩২৭	অতিরিক্ত কাজের ভাতা (অধিকাল) ..	৪৫.০০	৪৫.০০	৪৫.০০	৩৮.৯৬
১৭.	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা ..	৫.৯৪	২৬.২০	২৭.৫৪	১.৯৩
১৮.	৩১১১৩২৯	প্রশিক্ষণ ভাতা ..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯.	৩১১১৩৩১	আপ্যায়ন ভাতা/ব্যয় নিয়ামক ভাতা ..	০.২৯	০.২৯	০.২৬	০.৪৪
২০.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা ..	৬.৮৭	৬.২১	৬.৭৬	৬.৪৭
২১.	৩১১১৩৩৮	অন্যান্য ভাতা ..	২.০০	২.০০	৪.০৩	৪.০১
২২.	৩২৫৮১৪০	প্রাধিকারপ্রাপ্ত কর্মকর্তাদের গাড়ি রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	উপ-মোট-১৩: নগদ মজুরি ও বেতন-ভাতাদি(তফসিল-ঘ): I/E, L-১৩		**৮৩২.৪০**	**৭৯৪.৪০**	**৮১৭.০৮**	**৭৮২.৫৭**

ভবিষ্য তহবিল(তফসিল-ঙ)

১.	৩৪২১৫০৬	সিপিএফ ..	৩০.২১	২৭.০৫	২৬.৯৪	২৪.৮৫
২.		ছুটি নগদায়ন ..	৪১.০০	৩৯.০৫	২৫.৫৬	৪৩.৬৪
৩.	৩৭৩১১০১	গ্রাচ্যুইটি ..	১৫১.৯৮	১৪৪.৭৪	১০২.২৭	১৯৬.৯২
	উপ-মোট-১৪: ভবিষ্য তহবিল (তফসিল-ঙ) I/E, L-১৪		**২২৩.১৯**	**২১০.৮৪**	**১৫৪.৭৭**	**২৬৫.৪১**

	মোট (তফসিল: ঘ+ঙ) ...	**১০৫৫.৫৯**	**১০০৫.২৪**	**৯৭১.৮৫**	**১০৪৭.৯৮**

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

৩- আবর্তক ব্যয় ৩২-পণ্য ও সেবার ব্যবহার (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত ২০১৯-২০	অনুমোদিত ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
৩২১১- প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল: ড-১)						
১.	৩২১১১০১	পুরস্কার (শুদ্ধাচার) ..	৬.০০	৫.০০	২.০০	২.৬০
২.	৩২১১১০৬	আপ্যায়ন ব্যয় ..	১২.০০	১০.০০	১০.০০	৭.৫৫
৩.	৩২১১১১০	আইন সংক্রান্ত ব্যয় ..	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০	১১.৯১
৪.	৩২১১১১১	সেমিনার ও কনফারেন্স ..	৫.০০	৩.৫০	৫.০০	১.৪৪
৫.	৩২১১১১৩	বিদ্যুৎ ..	১২০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৭৪.৬৮
৬.	৩২১১১১৫	পানি ..	১২.০০	৭.০০	১০.০০	৬.৬৮
৭.	৩২১১১১৭	টেলেক্স/ফ্যাক্স/ইন্টারনেট ..	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৪.৭২
৮.	৩২১১১১৯	ডাক ..	১.০০	১.০০	১.০০	০.০৩
৯.	৩২১১১২০	টেলিফোন ..	১৮.০০	১০.০০	১৮.০০	৬.০০
১০.	৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ..	৫০.০০	৫০.০০	৫২.০০	২০৪.৪০
১১.	৩২১১১২৭	বইপত্র ও সাময়িকী ..	২.০০	২.০০	১.০০	১.০৬
১২.	৩২১১১২৮	প্রকাশনা ..	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৫.২৯
১৩.	৩২১১১৩০	যাতায়াত ব্যয় ..	২.০০	১.০০	১.০০	৬.৪৬
১৪.	৩২১১১৩১	আউট সোর্সিং ..	৪৭.৭৭	৪৭.৯৯	৪৭.৭৭	৫১.৮৭
১৫.	৩২৪৩১০২	গ্যাস ও জ্বালানি ..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ-মোট: প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল: ড-১):	**৩২০.৭৭**	**২৮২.৪৯**	**২৯২.৭৭**	**৩৮৪.৬৯**
৩২২১- ফি, চার্জ ও কমিশন (তফসিল: ড-২)						
১.	৩২২১১০১	অডিট ফি ..	১২.৭০	৩.০০	৫.০০	৪.৯৫
২.	৩২২১১০৪	নিবন্ধন ফি ..	৫.০০	৭.০০	৩.৫০	২.১১
৩.	৩২২১১০৮	ব্যাংক চার্জ ও বিমা প্রিমিয়াম ..	১২০.০০	১২০.০০	১৫০.০০	৮৪.৫৪
৪.	৩২২১১০৯	নিয়োগ ব্যবস্থাপনা ব্যয় ..	৪০.০০	১২.০০	১৫.০০	৪৫.৬১
		উপ-মোট: ফি, চার্জ ও কমিশন (তফসিল: ড-২)	**১৭৭.৭০**	**১৪২.০০**	**১৭৩.৫০**	**১৩৭.২১**
৩২৩১- প্রশিক্ষণ (তফসিল-জ)						
১.	৩২৩১২০১	অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ	১৫.০০	১২.০০	১০.০০	১৮.৭৬
২.		বৈদেশিক প্রশিক্ষণ	১০.০০	১০.০০	০.০০	০.০০
উপ-মোট-১৭, প্রশিক্ষন (তফসিল-জ):		I/E, L-১৭	**২৫.০০**	**২২.০০**	**১০.০০**	**১৮.৭৬**
৩২৪১- অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ও বদলী (তফসিল: ড-৩)						
১.	৩২৪১১০১	অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ব্যয় ..	১৫.০০	১২.০০	১৫.০০	০.০০
২.		বৈদেশিক ভ্রমণ ব্যয় ..	১০.০০	১০.০০	০.০০	০.০০
		উপ-মোট-১৮: পেট্রল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট (তফসিল: ঝ) I/E, L-১৮	**২৫.০০**	**২২.০০**	**১৫.০০**	**০.০০**
৩২৪৩- পেট্রল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট (তফসিল: ঝ)						
১.	৩২৪৩১০১	পেট্রল, লুব্রিক্যান্ট ও সিএনজি ..	৮০.০০	৭০.০০	৮০.০০	৬০.৯২
২.	৩২৪৩১০২	গ্যাস ও জ্বালানি ..	৩.০০	২.০০	৩.০০	০.৩১
		উপ-মোট-১৮: পেট্রল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট (তফসিল: ঝ) I/E, L-১৮	**৮৩.০০**	**৭২.০০**	**৮৩.০০**	**৬১.২৩**
৩২৫৩- জন শৃঙ্খলা ও নিরাপত্তা সামগ্রী সরবরাহ (তফসিল: ড-৪)						
১.	৩২৫৩১০৩	নিরাপত্তা সেবা সংগ্রহ (তফসিল: ড-৪) ..	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৩৬.৪৪
৩২৫৫- মুদ্রণ ও মনিহারী(তফসিল: ড-৫)						
১.	৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী ..	৭.০০	৭.০০	৫.০০	১.২৬
২.	৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিহারি ..	১৫.০০	১৫.০০	২০.০০	১১.৫১
		উপ-মোট: মুদ্রণ ও মনিহারি (তফসিল: ড-৫) :	**২২.০০**	**২২.০০**	**২৫.০০**	**১২.৭৭**

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত ২০১৯-২০	অনুমোদিত ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
৩২৫৬- সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল (তফসিল: ড-৬) :						
১.	৩২৫৬১০২	রাসায়নিক ..	১০.০০	১০.০০	৯.০০	০.০০
২.	৩২৫৬১০৬	পোষাক ..	৩.৫০	৩.৫০	৩.৫০	২.৭৪
	উপ-মোট: সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল (তফসিল: ড-৬) :		**১৩.৫০**	**১৩.৫০**	**১২.৫০**	**২.৭৪**
৩২৫৭- পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়						
১.	৩২৫৭১০১	পরামর্শক ফি	১০.০০	১০.০০	১০.০০	২.০২
৩২৫৭ পরামর্শক ফি-২০, (তফসিল: ট) I/E, L-২০			**১০.০০**	**১০.০০**	**১০.০০**	**২.০২**
১.	৩২৫৭১০৩	গবেষণা (সম্ভাব্যতা সমীক্ষা) ..	৬০০.০০	৫১২.০০	৪৫৫.০০	৩৯০.৬৯
২.	৩২৫৭১০৪	জরিপ ..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.	৩২৫৭১০৫	উদ্ভাবন ..	৬.০০	৪.০০	২.০০	০.০০
৪.	৩২৫৭২০৬	সম্মানী/ফি/পারিশ্রমিক ..	৩৫.০০	২০.০০	৩৫.০০	১৬.৬১
৫.	৩২৫৭৩০১	অনুষ্ঠান/উৎসবাদি ..	২৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	১০.৫৭
উপ-মোট: পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয় (তফসিল: ড-৭) :			**৬৬৬.০০**	**৫৫১.০০**	**৫০৭.০০**	**৪১৭.৮৭**
৩২৫৮-মেরামত ও সংরক্ষণ-সাধারণ (তফসিল: চ)						
১.	৩২৫৮১০১	মোটরযান ..	৩৫.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৯.৫৪
২.	৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র ..	১.৫০	১.০০	১.০০	০.০২
৩.	৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার ..	৫.০০	৫.০০	৪.০০	৪.১৬
৪.	৩২৫৮১০৪	অফিস সরঞ্জাম ..	২.০০	২.০০	২.০০	০.২৬
৫.	৩২৫৮১০৫	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম ..	৩.৫০	২.৫০	৩.০০	১.০৮
৬.	৩২৫৮১০৭	অনাবাসিক ভবন ..	১৫১.০০	১৬১.০০	১৫৫.০০	১৪৬.৭২
৭.	৩২৫৮১১৯	বৈদ্যুতিক অবকাঠামো ..	২.০০	৮৩.০০	২.০০	০.০০
৮.	৩২৫৮১৪০	প্রাধিকারপ্রাপ্ত কর্মকর্তাদের গাড়ী রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	২৭.০০	২৭.০০	২১.০০	২৭.৫৮
৯.		বঙ্গবন্ধু সেতু রিসোর্ট ..	৫০.০০	১৭৮.৩৭	৩৪৮.৮০	২৯৯.২২
১০.		অন্যান্য মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন ..	৫.০০	৫.০০	৫.০০	৩.২৪
উপ-মোট-১৫: মেরামত ও সংরক্ষণ-সাধারণ (তফসিল: চ): I/E, L-১৫			**২৮২.০০**	**৪৯৪.৮৭**	**৫৭১.৮০**	**৫১১.৮২**
	মোট পণ্য ও সেবার ব্যবহার: ...		**১৬৩৪.৯৭**	**১৬৪১.৮৬**	**১৭৩০.৫৭**	**১৫৮৩.৫৩**

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

৩৪- সুদ

তফসিল- ঠ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত ২০১৯-২০	অনুমোদিত ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
৩৪১১- বৈদেশিক ঋণের সুদ						
১.		আইডিএ ..	৬২০.৪৬	৬২০.৪৬	৬৬৫.৬২	৭১৯.৬২
২.		এডিবি ..	৮৪৭.১১	৮৪৭.১১	৯০৭.৭১	৯৭৯.৭১
৩.		ওইসিএফ (জাপান) ..	২৪১.২৮	২৪১.২৮	৩০৯.৪২	৩৯১.৮৮
	৩৪১১১০১	উপ-মোট-২২ বৈদেশিক ঋণের সুদ (তফ:-ঠ) -২২	**১৭০৮.৮৫**	**১৭০৮.৮৫**	**১৮৮২.৭৫**	**২০৯১.২১**

০০- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য

০০০০- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য (তফসিল: ড-৮)						
১.		আইডিএ ..	২৭৭৫.২৭	২৭৭৫.২৭	২৭২৪.৩৫	২৭৬২.৭৩
২.		এডিবি ..	২৮১৫.৩৭	২৮১৫.৩৭	২৭৩৬.২৫	২৭৪৭.২২
৩.		ওইসিএফ (জাপান) ..	৩০৩০.৩৫	৩০৩০.৩৫	২৭৪২.১৫	২৮৫৩.৬৪
মোট- বৈদে: মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য (তফসিল: ড-৮) ...			**৮৬২০.৯৯**	**৮৬২০.৯৯**	**৮২০২.৭৫**	**৮৩৬৩.৫৯**

৩৭- সামাজিক সুবিধাদি

তফসিল- ঞ

৩৭২১ নগদ সামাজিক সহায়তা সুবিধাদি (তফসিল: ঞ):						
১.	৩৭২১১০১	ত্রাণ কার্য ..	৩.০০	৩.০০	৩.০০	০.০০
২.	৩৭২১১০৩	দাফন অনুদান ..	১.০০	১.০০	১.০০	০.২৫
৩.		কল্যাণ অনুদান ..	৮.০০	৮.০০	৮.০০	০.০০
৪.		অন্যান্য মঞ্জুরি ..	১৫.০০	১৫.০০	৮.০০	৮.৫০
উপ-মোট-১৯, সমাজ কল্যাণ ব্যয় (তফসিল-ঞ) I/E, L-১৯			**২৭.০০**	**২৭.০০**	**২০.০০**	**৮.৭৫**

৩৮- অন্যান্য ব্যয় (তফসিল- ড)

৩৮২১- অন্য বিবিধ ব্যয় (তফসিল:ড-৯):						
১.	৩৮২১১০১	কাস্টম শুল্ক/ভ্যাট ..	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৫.৭৬
২.	৩৮২১১০২	ভূমি উন্নয়ন কর ..	১৮০.০০	১৬০.০০	১১৭.০০	১৬.৬৫
৩.	৩৮২১১০৩	পৌরকর ..	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৩০.১৫
৪.	৩৮২১১০৪	মূল্য সংযোজন কর	৮০৯০.০১	৮০৬৯.০৯	৮০৩৫.৩২	৭৬৮৩.৮৩
৫.		অন্যান্য ব্যয় ..	৫.০০	৫.০০	৫.০০	৩.২৪
	মোট অন্যান্য/ বিবিধ ব্যয় (তফসিল-ড-৯)		**৮৪০৫.০১**	**৮৩৬৪.০৯**	**৮২৮৭.৩২**	**৭৭৩৯.৬৩**

অবচয় (তফসিল-ছ)

১।		অবচয়	৬৭০০.০০	৬৭০০.০০	৬৫০০.০০	৬৭০৩.৭৩
মোট অবচয় (তফসিল-ছ) I/E, L-১৬			**৬৭০০.০০**	**৬৭০০.০০**	**৬৫০০.০০**	**৬৭০৩.৭৩**
২৩. সর্বমোট অন্যান্য ব্যয় (তফসিল-ড): I/E, L-২৩			১৮২৮০.৯৭	**১৮০৪৮.০৭**	১৭৫৫৫.৮৪	১৭০৯৪.৯৪
E	**মোট রাজস্ব ব্যয় (তফসিল- ঘ+....+ড)** I/E, L-২৪		২৮১৬২.৪১	২৮০৭৮.০৩	২৭৬০৫.২৪	২৭৫৪০.৪৪

F	**মোট রাজস্ব উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি) (D-E)** I/E, L-২৭ & F/F L-২		৩৮৫৯৭.৪৩	৩৯৩০৮.৭০	৩৯১৬৯.৭৯	৪২০৭১.১০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

৪- মূলধনী ব্যয়

৪১- অ- আর্থিক সম্পদ

তফসিল- ঢ ও ণ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	মূলধনী ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত ২০১৯-২০	অনুমোদিত ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
৪১১১ ভবন ও স্থাপনা (তফসিল-ঢ)						
১.	৪১১১১০১	বাস ভবন ..	৩৫৫.০০	১৪২.০০	২২০.০০	০.০০
২.	৪১১১২০১	অনাবাসিক ভবনসমূহ ..	১৩৭৮.০০	২১৬.০০	১১৬০.০০	৪৯.৭৯
৩.	৪১১১৩০২	সড়ক ও মহাসড়ক ..	২১৫১.০০	২০৫৩.৫০	১৯৮১.০০	০.০০
৪.	৪১১১৩০৩	সেতু ভবনের জন্য ফুট ওভার ব্রিজ নির্মাণ ..	১০০.০০	২২৪.০০	২২৩.৬৮	০.০০
৫.		টোল প্লাজা ..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.		টোল যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি ..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭.		অন্যান্য ..	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	১২৩.৫৬
	মোট: ভবন ও স্থাপনা (তফসিল-ঢ)	F/F L-১৭	**৪০৩৪.০০**	**২৬৮৫.৫০**	**৩৬৩৪.৬৮**	**১৭৩.৩৫**
৪১১২ যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি (তফসিল-ণ)						
১.	৪১১২১০১	মোটরযান ..	৭১০.০০	৪৯০.৫৩	৭২২.০০	১৮২.০০
২.	৪১১২২০২	কম্পিউটার এবং আনুষাঙ্গিক ..	২০.০০	৫০.০০	৫০.০০	১.৮৮
৩.	৪১১২২০৪	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি ..	২.০০	২.০০	২.০০	০.২৪
৪.	৪১১২৩০৩	বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি ..	০.০০	৬৬৫.০০	২৫০.০০	৬.০৩
৫.	৪১১২৩০৫	অগ্নি নির্বাপক সরঞ্জামাদি ..	০.০০	৪৬০.০০	২৫০.০০	০.০০
৬.	৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জামাদি ..	১২.০০	১২.০০	১২.০০	৫.০৯
৭.	৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র ..	২৫.০০	২১৮.২১	২৫.০০	২.৪১
৮.	৪১১২৩১৬	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি ..	৯৯.৫০	৬৭২.০০	৮৮৩.০০	৮.১৯
৯.		টোল যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি ..	১১৫০.০০	৪০.০০	৫২৬.০০	০.০০
১০.		বনায়ন ..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১.		ভূমি অধিগ্রহন ও ক্রয় ..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি (তফসিল-ণ)	-১৬	**২০১৮.৫০**	**২৬০৯.৭৪**	**২৭২০.০০**	**২০৫.৮৪**
	মোট বিনিয়োগ (তফসিল-ঢ+ণ)	..	**৬০৫২.৫০**	**৫২৯৫.২৪**	**৬৩৫৪.৬৮**	**৩৭৯.১৯**
৪১১৩- অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ (তফসিল-ধ-১)						
১.	৪১১৩১০২	বনায়ন ..	১.০০	১.০০	১.০০	০.০০
২.	৪১১৩৩০১	কম্পিউটার সফটওয়্যার ..	৩৩০.০০	১৩৫.০০	৬০.০০	০.০০
	৪১১৩-উপ-মোট(২১-১)অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ (তফ: ধ-১)		**৩৩১.০০**	**১৩৬.০০**	**৬১.০০**	**০.০০**
৪১৪১- ভূমি (তফসিল-ণ)						
১.	৪১৪১১০১	ভূমি অধিগ্রহণ ও ক্রয়(২১-২)(তফসিল: ধ-২) ..	১৭০০.০০	০.০০	১৫০০.০০	০.০০
	মোট অ-আর্থিক সম্পদ (তফসিল-ঢ+ণ+ধ-১+ধ-২)		**৮০৮৩.৫০**	**৫৪৩১.২৪**	**৭৯১৫.৬৮**	**৩৭৯.১৯**

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

তহবিলের অন্যান্য প্রয়োগ

(তফসিল-ত, থ, দ, ধ, ন, প) (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত ২০১৯-২০	অনুমোদিত ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
প্রারম্ভিক নগদ ও ব্যাংক স্থিতি		F/F L-১	১৮৫৮০.৯৫	১১৬৪৫.৭১	৪৪২৯.৩৬	৬১২৪.৪৫
G.	**মোট তহবিল সংগ্রহ**	F/F L-১২	**৬৩৮৭৮.৩৮**	**৫৭৬৫৪.৪১**	**৪৩৫৯৯.১৫**	**৫৪৮৯৯.২৮**
দীর্ঘমেয়াদী ঋণ পরিশোধ (তফসিল-ত)						
১.		আইডিএ ..	৩৯২৫.৩১	৩৯২৫.৩১	৩৯২৫.৩১	৩৯২৫.৩১
২.		এডিবি ..	৩৯৮২.০২	৩৯৮২.০২	৩৯৪২.৪৪	৩৯০৩.২৬
৩.		ওইসিএফ (জাপান) ..	৪৯৩৪.৮০	৪৯৩৪.৮০	৪৯৪৩.৬৪	৪৯৪৩.৬৫
	৮২৩১১০১	মোট- বৈদেশিক ঋণের আসল পরিশোধ -১৮	**১২৮৪২.১৩**	**১২৮৪২.১৩**	**১২৮১১.৩৯**	**১২৭৭২.২২**
লভ্যাংশ প্রদান (তফসিল-থ)						
		লভ্যাংশ প্রদান	১৫০০.০০	১৫০০.০০	১৫০০.০০	৫০০.০০
মোট সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ(তফ-থ)		I/E, L-১৫	**১৫০০.০০**	**১৫০০.০০**	**১৫০০.০০**	**৫০০.০০**
সরকারী কর্মচারীদের ঋণ (তফসিল-দ)						
	৭২১৫১০১	সরকারী কর্মচারীদের ঋণ প্রদান ..	৯.০০	৬.০০	৯.০০	৪.৪২
উপ-মোট:২১.৩, সরকারী কর্মচারীদের ঋণ প্রদান(তফসিল-ধ-৩)			**৯.০০**	**৬.০০**	**৯.০০**	**৪.৪২**
নিজস্ব অর্থায়ন প্রকল্পে ব্যয় (তফসিল-ধ-৪)						
১.		বাসেকের মানব সম্পদ উন্নয়ন প্রকল্প ..	৪০০.০০	৩৮০.০০	৪০২.৩৯	৩৩৬.২৯
২.		ঢাকা-আশুলিয়া ও ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে সমীক্ষা প্রকল্প ..	০.০০	০.০০	০.০০	৮৭.১০
৩.		দক্ষিণাঞ্চল ৪টি ও মেঘনা নদীতে সেতু নির্মাণের সমীক্ষা প্রকল্প ..	০.০০	৩০০০.০০	৬০০.০০	৮৩৭.৯৬
মোট-নিজস্ব অর্থায়ন প্রকল্পে ব্যয় (তফসিল-ধ-৪)		...	**৪০০.০০**	**৩৩৮০.০০**	**১০০২.৩৯**	**১২৬১.৩৫**
অবচয় তহবিলের সুদ বিনিয়োগ (তফসিল-ন)						
১.		অবচয় তহবিলের সুদ বিনিয়োগ ..	৫০০০.০০	৬৩০০.০০	৬০০০.০০	৫৮৫৯.৮৫
আয়কর পরিশোধ (তফসিল-দ)						
১.		আয়কর পরিশোধ	১০৮০০.০০	১০২০০.০০	৯৭৯২.৪৫	১০৪৮৮.৩৫
উপ-মোট:২১.৩, আয়করপরিশোধ(তফসিল-দ)		F/F L-১৩	**১০৮০০.০০**	**১০২০০.০০**	**৯৭৯২.৪৫**	**১০৪৮৮.৩৫**
সমাপনী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি		F/F L-২০	২৫৪৫৬.১৮	১৮৫৮০.৯৫	৫৮৩৯.৬৭	১১৬৪৫.৭১
মোট অন্যান্য বিনিয়োগ(১+২+৩+৪)(তফসিল: ধ):		F/F L-২১	**৭৪৪০.০০**	**৯৮২২.০০**	**৮৫৭২.৩৯**	**৭১২৫.৬২**
H.	**মোট তহবিল প্রয়োগ (তফসিল-ত+..+প)**	F/F L-২২	**৬৪০৯০.৮১**	**৫৮২৪০.৩২**	**৪৪৮৭০.৫৮**	**৪২৯১১.০৯**
I.	**নীট উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি) (G-H)**	F/F L-২৩	**-২১২.৪৩**	**-৫৮৫.৯১**	**-১২৭১.৪৩**	**১১৯৮৮.১৯**

* কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থায়ী ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পদে কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাইতে পারে।

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

বাজেটের সংক্ষিপ্তসার (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	মূলধনী ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত ২০১৯-২০	অনুমোদিত ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
১.		সেতুর টোল	৬৩৮৭৮.৬৬	৬০৯২১.১৪	৬১৬২১.৫০	৫৯৩৩৭.২৭
২.		বঙ্গবন্ধু সেতুর ট্যারিফ	৩৭৪.৮০	৪৮৯.৯০	৩৮১.৩৮	৫৩২.২৪
৩.		সেতু পরিচালনার প্রশাসনিক ফি	১৭০.০০	১৪৫.০০	১৭০.০০	১৬৩.৭৯
		মোট পরিচালন আয়:	৬৪৪২৩.৪৬	৬১৫৫৬.০৪	৬২১৭২.৮৮	৬০০৩৩.৩০
	খ. পরিচালন ব্যয়					
১.		সেতু পরিচালন ব্যয়	৪১৯৮.০০	৩২৯৩.০০	৪০৩৫.০০	৩০০৯.৯০
২.		সেতু মেরামত ও সংরক্ষণ	৬১৭২.০০	৪৫৮৫.৪১	৫৮৬০.৯৮	২৩৭১.১২
		মোট পরিচালন ব্যয়:	১০৩৭০.০০	৭৮৭৮.৪১	৯৮৯৫.৯৮	৫৩৮১.০২
		গ. পরিচালন মুনাফা (ক-খ)	৫৪০৫৩.৪৬	৫৩৬৭৭.৬৩	৫২২৭৬.৯০	৫৪৬৫২.২৮
	ঘ. চলতি রাজস্ব আয়					
১.		সুদ	১২০০৩.০০	১২৯০৩.০০	১৩৩০৩.০০	১৩৫২১.১৮
২.		ভাড়া	৩৮৫.০০	৪২২.৬২	৩৭২.৩০	২৭৫.১২
৩.		বাজার ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়	২৭.০০	২৭.০০	১৭.০০	১১৫.০৩
৪.		প্রশাসনিক ফি	৬.২০	৫.২০	৫.৬০	২৯৩.১৩
৫.		বাজার বহির্ভূত ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়	২৪৯.৬৮	২৬১.৬০	৭৬৯.৯৩	৪২৫.৪৮
৬.		জরিমানা, দন্ড ও বাজেয়াপ্তকরণ	৩.৫০	৩০.১৮	৩.৫০	২.৯১
৭.		বিবিধ	৩২.০০	৫৯.৫০	২৬.৮০	৩২৬.৪১
		মোট	১২৭০৬.৩৮	১৩৭০৯.১০	১৪৪৯৮.১৩	১৪৯৫৯.২৬
		মোট রাজস্ব আয়	৬৬৭৫৯.৮৪	৬৭৩৮৬.৭৩	৬৬৭৭৫.০৩	৬৯৬১১.৫৪
	ঙ. রাজস্ব ব্যয়					
১.		নগদ মজুরি ও বেতন	১০৫৫.৫৯	১০০৫.২৪	৯৭১.৮৫	১০৪৭.৯৮
২.		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৬৪৪.৯৭	১৬৫১.৮৬	১৭৪০.৫৭	১৫৮৫.৫৫
৩.		সুদ	১০৩২৯.৮৪	১০৩২৯.৮৪	১০০৮৫.৫০	১০৪৫৪.৮০
৪.		সামাজিক সুবিধাদি	২৭.০০	২৭.০০	২০.০০	৮.৭৫
৫.		অন্যান্য ব্যয়	৮৪০৫.০১	৮৩৬৪.০৯	৮২৮৭.৩২	৭৭৩৯.৬৩
৬.		অবচয়	৬৭০০.০০	৬৭০০.০০	৬৫০০.০০	৬৭০৩.৭৩
		মোট	২৮১৬২.৪১	২৮০৭৮.০৩	২৭৬০৫.২৪	২৭৫৪০.৪৪
		চ. প্রকৃত মুনাফা/(ক্ষতি) (গ+ঘ-ঙ)	৩৮৫৯৭.৪৩	৩৯৩০৮.৭০	৩৯১৬৯.৭৯	৪২০৭১.১০
	ছ. মূলধনী ও অন্যান্য ব্যয়					
১.		অ-আর্থিক সম্পদ	৮০৮৩.৫০	৫৩৫৪.২৪	৭৯১৫.৬৮	৩৭৯.১৯
২.		বৈদেশিক ঋণের আসল পরিশোধ	১২৮৪২.১৩	১২৮৪২.১৩	১২৮১১.৩৯	১২৭৭২.২২
৩.		সরকারের লভ্যাংশ প্রদান	১৫০০.০০	১৫০০.০০	১৫০০.০০	৫০০.০০
৪.		নিজস্ব অর্থায়ন প্রকল্পে ব্যয়	৪০০.০০	৩৩৮০.০০	১০০২.৩৯	১২৬১.৩৫
৫.		অবচয় তহবিল (মোট বিনিয়োগ- অবচয়)	৫০০০.০০	৬৩০০.০০	৬০০০.০০	৫৮৫৯.৮৫
৬.		আয়কর প্রদান	১০৮০০.০০	১০২০০.০০	৯৭৯২.৪৫	১০৪৮৮.৩৫
৭.		সরকারী কর্মচারীদের ঋণ	৯.০০	৬.০০	৯.০০	৪.৪২
		মোট	৩৮৬৩৪.৬৩	৩৯৫৮২.৩৭	৩৯০৩০.৯১	৩১২৬৫.৩৮
	জ. নীট উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)		**-৩৭.২০**	**-২৭৩.৬৭**	**১৩৮.৮৮**	**১০৮০৫.৭২**
		মোট আয়, মোট ব্যয়, ব্যয উদ্বৃত্ত আয়/(ঘাটতি)				
		মোট আয়	৬৬৭৫৯.৮৪	৬৭৩৮৬.৭৩	৬৬৭৭৫.০৩	৬৯৬১১.৫৪
		মোট ব্যয়	৬৬৭৯৭.০৪	৬৭৬৬০.৪০	৬৬৬৩৬.১৫	৫৮৮০৫.৮২
		ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়/(ঘাটতি)	**-৩৭.২০**	**-২৭৩.৬৭**	**১৩৮.৮৮**	**১০৮০৫.৭২**

ev‡jv‡`k ‡mZ KZc¶

2020-21 A_eQ‡ii ev©lK Dbqb KgmwP (ms¯vi wbR¯ Znwej)

(jv

µwgK bs	cK‡íi bvg	Ab‡gv`‡bi ch©vq	ev¯Íevqb Kvj (A_ eQi)	cKí A_vq‡bi Drm: wbR¯ A_	cKí A_vq‡bi Drm: Ab¨vb¨ (e¨vsK/ /mieivn FY, WvDb‡c‡g›U BZ¨vw`)	cK‡íi Ab‡gvw`Z e¨q: ˆet g`v	cK‡íi Ab‡gvw`Z e¨q: ¯vbxq g`v	cK‡íi Ab‡gvw`Z e¨q: †gvU 8=6+7	cK‡íi Ab‡gvw`Z e¨q: ‡gwkbvix/ hšcwZ BZ¨vw` e¨q	cK‡íi Ab‡gvw`Z e¨q: Ab¨vb¨ e¨q	2018-19 A_eQi chš Í µgcywÄfZ e¨: ˆet g`v	2018-19 A_eQi chš Í µgcywÄfZ e¨: ¯vbxq g`v	2018-19 A_eQi chš Í µgcywÄfZ e¨: †gvU 13=11+12	2018-19 A_eQi chš Í µgcywÄfZ e¨: ‡gwkbvix/ hšcwZ BZ¨vw` e¨q
	1	2	3	4	5	6	7	8=9+10	9	10	11	12	13=14+15	14
	PjwZ cKí													
1.	cUqvLvjx-AvgZjx-ei¸b-কাকচিরা mo‡K cvqiv b`xi D‡ci, ev‡KiMÄ-evDdj mo‡K KviLvbv নদির উপর Ges fjZv-AvovBnvRvi-ivÂvivgci mo‡K †gNbv b`xi Dci †mZ wbgv‡Y m¤ve¨Zv mgxক্ষা cwiPvjbv(01-07-2016 n‡Z 30-06-2018) (দক্ষিনাঞ্চলে ৪টি ও মেঘনা নদীতে সেতু নির্মাণের সমীক্ষা)	Ab‡gvw`Z	2016-17 n‡Z 2017-18	wbR¯ A_	0.00	0.00	5695.26	5695.26	0.00	0.00	0.00	400.00	400.00	
2.	XvKv Avïwjqv Gwj‡f‡UW G·‡cmI‡q Ges XvKv Bó I‡qó Gwj‡f‡WW G·‡cmI‡q wbgv‡Y m¤ve¨Zv mgxক্ষাcwiPvjbv (01-09-2015 n‡Z 30-06-2018)	Ab‡gvw`Z	2015-16 n‡Z 2017-18	wbR¯ A_	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1000.00	1000.00	
3.	ev‡jv‡`k ‡mZ কর্তৃপক্ষের gvbem¤ú` Dbqb I mক্ষgZv e„× (01-07-2017 n‡Z 30-06-2020)	Ab‡gvw`Z	2017-18 n‡Z 2019-20	wbR¯ A_	0.00	0.00	1351.59	1351.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Dc-†gvU(1) :				0.00	0.00	7046.85	7046.85	0.00	0.00	0.00	1400.00	1400.00	0.00
	bZb cKí bvB													
	Dc-†gvU(2) :				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	me‡gvU(1+2) :				0.00	0.00	7046.85	7046.85	0.00	0.00	0.00	1400.00	1400.00	0.00

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

২০২০-২১ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সংস্থার নিজস্ব তহবিল)

(jvL UvKvq)

µwgK bs	প্রকল্পের নাম	২০১৯-২০ অর্থবছরের অনুমোদিত ব্যয়			২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ব্যয়			২০২০-২১ অর্থবছরের cv°wjZ e¨q		
		বৈঃ g`v	স্থানীয় g`v	মোট	বৈঃ g`v	স্থানীয় g`v	মোট	বৈঃ g`v	স্থানীয় g`v	মোট
		16	17	18=16+17	19	20	21=19+20	22	23	24=22+23
	PjwZ cKí									
1.	cUqvLvjx-AvgZjx-ei¸b-কাকচিরা সড়কে পায়রা নদীর উপের, বাকেরগঞ্জ-বাউফল সড়কে কারখানা নদির উপর Ges fjZv-AvovBnvRvi-ivÂvivgci সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা mgx ক্ষা cwiPvjbv(01-07-2016 হতে 30-06-2018) (দক্ষিনাঞ্চলে ৪টি ও মেঘনা নদীতে সেতু নির্মাণের সমীক্ষা)	0.00	600.00	600.00		3000.00	3000.00	0.00	0.00	0.00
2.	ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ঢাকা ইষ্ট ওয়েষ্ট এলিভেডেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষাcwiPvjbv (০১-০৯-২০১৫ হতে ৩০-০৬-২০১৮)	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.	বাংলা`েশ সেতু কর্তৃপক্ষের gvbem¤ú` উন্নয়ন ও mক্ষমতা বৃদ্ধি (০১-০৭-২০১৭ হতে ৩০-০৬-২০২০)	0.00	402.39	402.39		380.00	380.00	0.00	400.00	400.00
	উপ-মোট(১) :	0.00	1002.39	1002.39	0.00	3380.00	3380.00	0.00	400.00	400.00
	bZb cKí bvB									
	উপ-মোট(২) :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	সর্বমোট(১+২) :	0.00	1002.39	1002.39	0.00	3380.00	3380.00	0.00	400.00	400.00

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

২০২০-২১ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	প্রকল্পের কোড	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	অনুমোদনের পর্যায়	মোট প্রাক্কলিত ব্যয়		২০২০-২১ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ			প্রকল্প সাহায্য
				মোট (বৈ: মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	বৈ: মুদ্রা	টাকাংশ	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১.	২২৪১০৪৭০০	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত)	অনুমোদিত	৩০১৯৩৩৮.৭৬	০.০০	৫০০০০০.০০	৩০০০০০.০০	০.০০	০.০০
২.	২২৪১০৪৬০০	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প (১ম সংশোধিত)	অনুমোদিত	৪৮৬৯০৭.৬৭	০.০০	৪৬৬৯৮.০০	১০০০.০০	০.০০	০.০০
৩.	২২৪১০৪৫০০	কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	অনুমোদিত	১০৩৭৪৪২.০০	৩৯৬৭২১.০০	১৫৫০০০.০০	৩০০০.০০	০.০০	৮৫০০০.০০
৪.	২২৪১১৩৮০০	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ।	অনুমোদিত	১৬৯০১৩৩.০০	১০৯৪৯৯১.০০	৭৫৪৯৯.০০	২৪০০.০০	০.০০	১০৪৯৯.০০
৫.	২২২০০২৬০০	ঢাকা শহরে সাবওয়ে (আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রো) নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	অনুমোদিত	৩২১৮৫.০০	০.০০	১৩৯৯২.০০	৬০০০.০০	০.০০	০.০০
৬.	২২৪৩১০৩০০	কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭তম কিলোমিটারে (জেড-৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ।	অনুমোদিত	১০৪২২৮.০০	০.০০	৪০৯৪.০০	৮০০.০০	০.০০	০.০০
		মোট		৬৩৭০২৩৪.৪৩	১৪৯১৭১২.০০	৭৯৫২৮৩.০০	৩১৩২০০.০০	০.০০	৯৫৪৯৯.০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ (বৈদেশিক, সরকারি, ব্যাংক ও অন্যান্য দায় পরিশোধ) (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	বিবরন		বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত ২০১৯-২০	অনুমোদিত ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
১.		বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)					
		(ক) আসল	..	১২৮৪২.১৩	১২৮৪২.১৩	১২৮১১.৩৯	১২৭৭২.২২
		(খ) সুদ	..	১৭০৮.৮৫	১৭০৮.৮৫	১৮৮২.৭৫	২০৯১.২১
		(গ) বিনিময় হার	..	৮৬২০.৯৯	৮৬২০.৯৯	৮২০২.৭৫	৮৩৬৩.৫৯
		উপ-মোট বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)		**২৩১৭১.৯৭**	**২৩১৭১.৯৭**	**২২৮৯৬.৮৯**	**২৩২২৭.০২**
২.		বৈদেশিক ঋণ (বকেয়া)	..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(ক) আসল	..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)	..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(ক) আসল	..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪.		সরকারি ঋণ (বকেয়া)	..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(ক) আসল	..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.		ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)	..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(১) দীর্ঘমেয়াদি	..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(ক) আসল	..	...	...	...	...
		(খ) সুদ	..	...	...	...	...
		(২) স্বল্পমেয়াদি	..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(ক) আসল	..	...	...	...	...
		(খ) সুদ	..	...	...	...	...
৬.		ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)	..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(১) দীর্ঘমেয়াদি	..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(ক) আসল	..	...	...	...	...
		(খ) সুদ	..	...	...	...	...
		(২) স্বল্পমেয়াদি	..	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(ক) আসল	..	...	...	...	...
		(খ) সুদ	..	...	...	...	...
		মোটঃ	..	**২৩১৭১.৯৭**	**২৩১৭১.৯৭**	**২২৮৯৬.৮৯**	**২৩২২৭.০২**

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং		**বিবরণ**	৩০-০৬-১৯ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	আদায় ২০১৮-১৯
		দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী	৮৩৯৯১.৬২	...	...	...
১.		আসল		১৫১৬০.১৫	১৪৪৪৩.০০	৩৫৮০৩.০০
২.		সুদ		২৮১৯০.৪০	১৫৬২২.৪০	১৫৬৬.০০
		মোট:	৮৩৯৯১.৬২	৪৩৩৫০.৫৫	৩০০৬৫.৪০	৩৭৩৬৯.০০

(ট্রেজারী ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত)