বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

বাজেট

২০২৪-২৫

মনিটরিং সেল

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

---

www.mof.gov.bd

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

ক) ভূমিকা

১. প্রেক্ষাপট

নদীমাতৃক বাংলাদেশের নৌ-পথে নৌ-পরিবহনের অবকাঠামোগত সুযোগ-সুবিধা সৃষ্টি, নৌ-পথের উন্নয়ন ও নাব্যতা সংরক্ষণ, অভ্যন্তরীণ নৌ-বন্দরসমূহে টার্মিনাল সুবিধা প্রদান, নৌ-পথ জরিপ, নৌ-পথ নির্দেশনার জন্য বয়া, বিকন, লাইট সিগনাল ও পাইলটেজ সুবিধা প্রদান, নৌ-পথের বাধা-বিঘ্ন অপসারণের জন্য নিমজ্জিত নৌ-যান উদ্ধার, নৌ-পথের আবহাওয়া সংক্রান্ত তথ্যাদি পরিবেশন এবং নৌ সেক্টরের কর্মীদের প্রশিক্ষণ প্রদান ইত্যাদি সেবামূলক বিধিবদ্ধ দায়িত্ব পালন করার উদ্দেশ্যে ১৯৫৮ সনে অত্র কর্তৃপক্ষের সৃষ্টি হয়। বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ একটি অ-বাণিজ্যিক ও সেবাধর্মী প্রতিষ্ঠান। কর্তৃপক্ষ বর্ষা মৌসুমে প্রায় ৭৮৭৪ কিলোমিটার নৌ-পথ এবং শুষ্ক মৌসুমে প্রায় ৬২১২ কিলোমিটার নৌ-পথ নাব্য রাখাসহ অন্যান্য প্রয়োজনীয় সেবা প্রদান করে থাকে। বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক পরিচালিত নদী বন্দরসমূহ হচ্ছে- ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, খুলনা, বরিশাল, চাঁদপুর, টংগী, পটুয়াখালী, বাঘাবাড়ী, আরিচা, দৌলতদিয়া, নগড়বাড়ী-কাজিরহাট-নরাদহ, নরসিংদী, ভোলা, মীরকাদিম (মুন্সীগঞ্জ), মাওয়া (শিমুলিয়া), নওয়াপাড়া, আশুগঞ্জ-ভৈরব বাজার, বরগুনা, চরজানাজাত, ছাতক, মেঘনাঘাট, কক্সবাজার(কস্তুরাঘাট), ফরিদপুর, ঘোড়াশাল, টেকনাফ, টেকেরঘাট, চিলমারী, মজুচৌধুরীর হাট, সুনামগঞ্জ, দাউদকান্দি-বাউশিয়া, রূপপুর, মেঘাইঘাট-নাটুয়ারপাড়া, মিরসরাই-রাসমনি, বালাগঞ্জ, চরফ্যাশন (বেতুয়া), কোম্পানীগঞ্জ-সোনাগাজী, গাজীপুর, বসন্তপুর (সাতক্ষীরা), গোসাইরহাট (পট্টি), মোহনগঞ্জ (গাগলাজুর), ইলিশা, রৌমারী-রাজিবপুর, নাজিরগঞ্জ (পাবনা), ধাওয়াপাড়া (জৌকুড়া), নরসিংহপুর (আলুবাজার), বাঞ্চারামপুর(কড়ইকান্দি), সুলতানগঞ্জ (গোদাগাড়ী), মংলা ঘষিয়াখালী (বাগেরহাট) এবং রাজশাহী নদী বন্দর। কর্তৃপক্ষ ৪৯ টি নদী বন্দর, প্রায় ৮৪৯টি লঞ্চঘাট/ল্যান্ডিং ষ্টেশন, ৬৪৪টি বার্জ/ফ্ল্যাট/পন্টুন, ২৭ টি ফেরী টার্মিনাল, ০৯ টি ফেরী পয়েন্ট, ৬৩৮টি ইমারত, ১২৮টি যাত্রী ছাউনী, ৮৫২ টি জেটি, ৭৬ টি গ্যাংওয়ে, ১০৭৬ টি স্পাড, ৭১ টি পার্কিং ইয়ার্ড, ২৬ টি পাইলট ষ্টেশন, ৪৫টি ড্রেজার, ৪টি উদ্ধারকারী জলযান এবং ৩৬৪ টি জাহাজ/নৌ-যান এর মাধ্যমে যাত্রীদের নিরাপদ আরোহণ ও অবরোহণ এবং মালামাল উঠানামার সুবিধাদি প্রদান করে আসছে।

২. ভিশন (Vision)

সহজ, নিরাপদ, সাশ্রয়ী, পরিবেশবান্ধব এবং টেকসই অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপরিবহন ব্যবস্থা।

৩. মিশন (Mission)

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

৪. কৌশলগত উদ্দেশ্য

অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ।

৫. কার্যাবালি

- নৌ-পথে নাব্যতা সংরক্ষণ ও নদী শাসন এবং নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়াবাতি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন;
- নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও চার্ট প্রকাশনা, পাইলটেজ সুবিধা প্রদান এবং নদী বন্দরসমূহে আবহাওয়া- সংক্রান্ত তথ্য পরিবেশন;
- অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণের জন্য বার্ষিক ড্রেজিং কর্মসূচি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন এবং নতুন নৌ-পথ চালু করার উদ্দেশ্য মৃত ও মৃতপ্রায় নদী, চ্যানেল ও খাল খনন ;
- অভ্যন্তরীণ নদী-বন্দর ও লঞ্চ ঘাট উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান;
- অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে সৃষ্ট বাধাবিঘ্ন অপসারণ ও নিমজ্জিত/দুর্ঘটনাকবলিত নৌ-যান উদ্ধারসহ নৌ-পথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের জরিপ ও ভাড়া নির্ধারণ;
- অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতার উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান; এবং
- বিভিন্ন নৌ-পথের যাত্রীবাহী ও মালবাহী নৌ-যানের সময়সূচি/রুট পারমিট অনুমোদন।

৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

- বিআইডব্লিউটিএ বিগত ০৩ বছরে (২০২০-২১, ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩) ৭১৯.৬৬ কিঃ মিঃ ক্যাপিটাল ড্রেজিং ও ৬৬৫.৫৭ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং করেছে;

- ৬০ টি ড্রেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক জলযান, বিভিন্ন ধরনের ১৫টি এক্সাভেটর সংগ্রহ করার পাশাপাশি ৫টি ড্রেজার বেইজ নির্মাণ করা হয়েছে;
- ৭৩৫০২ টি নৌসহায়ক সামগ্রী বিভিন্ন অভ্যন্তরীণ ও প্রটোকল নৌপথে স্থাপন করা হয়েছে;
- নতুন ৭৩ টি পন্টুন নির্মাণপূর্বক বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে স্থাপন করা হয়েছে;
- ঢাকার চারপাশের নদী তীরে অবৈধ স্থাপনারোধকল্পে ৫০০২টি সীমানা পিলার, ১৯ কিঃমিঃ ওয়াকওয়ে , ১১টি জেটি , ৬টি আরসিসি সিড়িঁ এবং ৩টি ইকোপার্ক নির্মাণ করা হয়েছে; এবং
- সারাদেশে বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে পণ্য বোঝাই ও খালাস এবং যাত্রী ওঠানামার সুবিধাদি মেরামত ও সংস্কার করার পাশাপাশি ১৯টি ঘাটে নতুন করে প্রয়োজন অনুসারে জেটি/স্পার্ড/সংযোগ রাস্তা/আরসিসি সিঁড়িসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ/পুননির্মাণ করা হয়েছে।

৭. সংস্থার KPI (Key performance Indicator)

- ক্যাপিটাল ড্রেজিং এবং সংরক্ষণ ড্রেজিং এর অপসারিত পলি;
- উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট;
- জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ এবং উপকূলীয় নৌপথ;
- সংগৃহীত ড্রেজার ও আনুষঙ্গিক জলযান;
- প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী;
- স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী;
- নির্মীত ওয়াকওয়ে, জেটি, আরসিসি সিড়িঁ এবং পন্টুন;
- প্রদত্ত ভয়েজ অনুমতি ও রুট পারমিট; এবং
- পরিচালত উচ্ছেদ কার্যক্রম এবং উদ্ধার মহড়া।

৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- ঢাকা শহরের চারপাশসহ নদী তীরে অবৈধ দখলদারদের বাধা বিপত্তি ও আদালতের স্থগিতাদেশর কারণে বিভিন্ন স্থানের বাস্তবায়ন কাজ বিলম্বিত;
- মৃত বা মৃতপ্রায় নৌপথ পুনরুদ্ধার এবং ড্রেজিংকৃত নৌপথে প্রতিবছর পলি জমে ভরাট হয়ে যাওয়া ও চাহিদার তুলনায় যাত্রী ও পণ্য পরিহনের জন্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামোর অভাব;
- উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন উদ্ধারকারী জাহাজসহ সাভিস জাহজের অভাব;
- নৌসহায়ক সামগ্রীসমূহ দুষ্কৃতিকারী কর্তৃক নষ্ট বা খোয়া যাওয়া, খারাপ আবহাওয়ায় ক্ষতিগ্রস্থ হওয়া;
- পাইলটেজ সেবা প্রদানের নিমিত্ত নিরাপদ ও দ্রুতগতি সম্পন্ন পাইলট বিট নৌযানের স্বল্পতা;
- দক্ষ ও প্রয়োজনীয় সংখ্যক জনবলের অভাবে সামগ্রিক কার্যক্রম ব্যাহত হওয়া;
- চাহিদার তুলনায় অপ্রতুল বাজেট এবং চলমান কোভিড-১৯ মহামারি বিভিন্ন কার্যক্রম বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে সমস্যা হিসাবে প্রতীয়মান হয়।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- দখলদারদের বিরুদ্ধে আইনি লড়াইয়ের কার্যক্রম অব্যাহত রাখা;
- সরকারের নির্দেশিত ১০০০০ কিঃমিঃ নৌপথ উন্নয়নসহ 'বাংলাদেশ ব-দ্বীপ পরিকল্পনা ২১০০" এর আওতায় ৮১টি প্রকল্পের মাধ্যমে ৭৫টি নদীবন্দর স্থাপন করা;
- পাশাপাশি ২০৫০ সালের মধ্যে নাব্য নৌপথকে ১৫০০০ কিঃমি এ উন্নীত করা;
- এসডিজি'র অভিস্ট লক্ষ ১,৬,৯,১৩,১৪ অর্জনে কাজ করা;
- প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি, অনুশাসন, নির্দেশনা ও রূপকল্প ২০৪১ অনুসরনে ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনার আওতায় সারা বছর ব্যাপী নৌ-পথের নাব্যতা রক্ষার্থে ক্যাপিটাল চেজিং ও সংরক্ষণ ড্রেজিং;
- নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন, নৌপথসমূহের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম, নৌ-পথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপন;
- ঢাকার চারপাশের নদীসহ সারাদেশের দখল হওয়া নদীগুলো পুনরুদ্ধারের সক্রিয় কার্যক্রম গ্রহণ;
- অভ্যন্তরীণ ও আঞ্চলিক বাণিজ্য সম্প্রসারণে ব্লু-ইকোনমি সম্পর্কিত মধ্যম ও দীর্ঘ মেয়াদী প্রকল্প গ্রহণ;

- উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন উদ্ধারকারী জাহাজসহ সাভিস জাহজ সংগ্রহ করা, স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী সংরক্ষণে মনিটরিং কার্যক্রম গ্রহণ করা এবং নিরাপদ ও দ্রুত গতি সম্পন্ন পাইলট নৌযান সংগ্রহ;
- প্রশিক্ষিত জনবল সৃষ্টির জন্য শীপ পার্সনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউট ও ড্রেজার প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন এবং বিভিন্ন বিভাগের প্রয়োজনীয় জনবল প্রস্তাব অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণ;
- প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দের জন্য উর্ধ্বতণ কর্তৃপক্ষের নিকট যৌক্তিকতাসহ বরাদ্দ প্রস্তাব উপস্থাপন করা।

১০. সংস্থার ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট, ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত বাজেট এবং ২০২২-২৩ অর্থবছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, মুনাফা/ঘাটতি-

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	মোট আয়	৮৫৮০১.০০	৮২২৮০.০০	৮০২৮০.০০	৮৪৮৫৩.৪৫
২.	মোট ব্যয়	৯৮০৯৩.১৫	৯৪৯১২.১৫	৮৭২২২.১৫	৯৪৫৯২.১৫
৩.	ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়/ ঘাটতি	-১২২৯২.১৫	-১২৬৩২.১৫	-৬৯৪২.১৫	-৯৭৩৮.৭০

১১. বাজেট পর্যালোচনা

খ. পরিচালন বৃত্তান্ত

কর্তৃপক্ষের সমস্ত কার্যক্রমকে প্রধানতঃ চার ভাগে ভাগ করা যায়: ১. নৌ-পথ সংরক্ষণ; ২. বন্দর ও ঘাট সংরক্ষণ; ৩. খনন ও ৪. ডেক কর্মী প্রশিক্ষণ।

১. নৌ-পথ সংরক্ষণ

কর্তৃপক্ষের ২০২২-২৩ অর্থবছরে নিবন্ধকৃত জাহজের সংখ্যা ছিল ১০৩৫০ টি এবং খালের সংখ্যা ৮ টি। কর্তৃপক্ষের ২০২২-২৩ অর্থবছরে নৌ-পথ সংরক্ষণ খাতে মোট রাজস্ব আয়ের পরিমাণ ছিল ৪৮.৫২ কোটি টাকা এবং মোট ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ২৭৭.৯১ কোটি টাকা। ফলে পরিচালন ঘাটতি হয় ২২৯.৩৯ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ সংশোধিত অর্থবছরে ও ২০২৪-২৫ প্রাক্কলিত অর্থবছরে নিবন্ধিত জাহজের সংখ্যা বৃদ্ধি করে প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১১,৯৫০ ও ১১,৯৮০ টি এবং উভয় অর্থবছরে খালের সংখ্যা প্রাক্কলন করা হয়েছে ৮টি। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ উভয় অর্থবছরে মোট পরিচালন রাজস্ব আয়ের প্রাক্কলন করা হয়েছে ৪৩.৩০ কোটি টাকা করে এবং পরিচালন ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩০৫.৯৯ কোটি ও ৩০৭.১০ কোটি টাকা। ফলে ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে পরিচালন ঘাটতি দাঁড়াবে যথাক্রমে ৩০৫.৯৯ কোটি ও ৩০৭.১০ কোটি টাকা।

২.বন্দর ও ঘাট সংরক্ষণ

২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষের অধীন বন্দর ও ঘাটের সংখ্যা ছিল যথাক্রমে ৪৪ টি ও ৪৭১ টি। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এ খাতে ২৩৬.১৬ কোটি টাকা রাজস্ব আয়ের বিপরীতে পরিচালন ব্যয় হয় ২৯৯.৬৮ কোটি টাকা। ফলে পরিচালন লোকসান হয় ৬৩.৫২ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে বন্দর ও ঘাটের সংখ্যা প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪৯ টি ও ৪৮২ টি এবং ৫১ টি ও ৪৮২ টি। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে এ খাতে রাজস্ব আয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ২০৮.৫৯ কোটি ও ২০৮.৫৩ কোটি টাকা এবং ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যাথাক্রমে ৩২৯.৬২ কোটি ও ৩৩৩.১৫ কোটি টাকা। ফলে ২০২৩-২৪ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষ ১২১.০৩ কোটি টাকা ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে ১২৪.৬২ কোটি টাকা পরিচালন ঘাটতির সম্মুখীন হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

৩. খনন

নৌ-পথ সংরক্ষণ ও নদীর গভীরতা ঠিক রাখার জন্য কর্তৃপক্ষ নদী খনন করে থাকে। উক্ত খনন কাজ তিন পর্যায়ে করা হয় যথা ১. রাজস্ব ব্যয়ে খনন; ২. উন্নয়ন কর্মসূচির আওতায় খনন ও ৩. তৃতীয় পক্ষীয় খনন। ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থা মোট ৩৬২.৩৬ লাখ ঘন মিটার মাটি খনন করে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে খনন খাতে সরকারি মঞ্জুরিসহ রাজস্ব আয় ছিল ৫৩৮.৪০ কোটি টাকা এবং পরিচালন ব্যয় ছিল ৩৬১.৮৮ কোটি টাকা। ফলে পরিচালন উদ্বৃত্ত হয় ১৭৬.৫২ কোটি টাকা। অপরদিকে ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে মোট খননের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪২০.০০ লাখ ও ৪৫২.০০ লাখ ঘন মিটার। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে এ খাতে সরকারি মঞ্জুরিসহ রাজস্ব আয় প্রাক্কলন করা হয়েছে

যথাক্রমে ৬৯১.১৭ কোটি ও ৬৮২.১৭ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪২২.৫৮ কোটি ও ৪২২.৫২ কোটি টাকা। ফলে ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষের খনন বাবদ পরিচালন উদ্বৃত্ত দাঁড়াবে যথাক্রমে ২৬৮.৫৯ কোটি ও ২৫৯.৬৫ কোটি টাকা।

৪. ডেক কর্মী প্রশিক্ষণ

ডেক কর্মী প্রশিক্ষণ বিভাগে মূলতঃ মাস্টার, সারেং এবং সুকানীদেরকে নৌ-কারিগরি শিক্ষায় প্রশিক্ষণ দেয়া হয়। এটা একটি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র বিধায় উক্ত বিভাগ হতে স্বল্প ফি আদায় করা হয়ে থাকে। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে এ খাতে আয় প্রাক্কলন করা হয়েছে ১০.৮৪ লক্ষ ও ১৬.৭৫ লক্ষ টাকা। এ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের ব্যয়ের উল্লেখযোগ্য খাতসমূহ হচ্ছে কর্মচারীদের বেতন ও ভাতাদি, অফিস কন্টিনজেন্সি, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং অন্যান্য ব্যয়। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এ খাতে প্রকৃত ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ৬.৪৫ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে এ খাতে ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৭.৮৪ কোটি ও ৭.৮২ কোটি টাকা। ফলে ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে এ খাতে পরিচালন ঘাটতির পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ৭.৭৩ কোটি টাকা ও ৭.৬৫ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এ খাতে ঘাটতির পরিমাণ ছিল ৬.৪৫ কোটি টাকা।

গ. আয় ও ব্যয়

২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার সর্বমোট সরকারি অনুদানের পরিমাণ ছিল ৫২৯৭৩.৮৮ কোটি টাকা। উক্ত অনুদানসহ ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার মোট আয়ের পরিমাণ ছিল ৮৪৮.৫৩ কোটি টাকা এবং পরিচালন ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ৯৪৫.৯২ কোটি টাকা। ফলে ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের ঘাটতির পরিমাণ দাঁড়ায় ৯৭.৩৯ কোটি টাকা। বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের জন্য রাজস্ব খাতে সরকারি অনুদান যথাক্রমে ৫২৭.৮০ কোটি ও ৫৬৮.০১ কোটি টাকা হিসাব করা হয়েছে। এ অনুদানসহ ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে মোট আয়ের লক্ষ্যমাত্রা ধার্য করা হয়েছে যথাক্রমে ৮২২.৮০ কোটি ও ৮৫৮.০১ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে মোট ব্যয়ের লক্ষ্যমাত্রা ধার্য করা হয়েছে যথাক্রমে ৯৪৮.৪২ কোটি ও ৯৮০.৯৩ কোটি টাকা। ফলে ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে পরিচালন ঘাটতি দাঁড়াবে যথাক্রমে ১২৫.৬২ কোটি ও ১২২.৯২ কোটি টাকা।

ঘ. তহবিল প্রবাহ

প্রারম্ভিক নগদ, ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়, অবচয়, নতুন মূলধন ও ঋণ প্রাপ্তিসহ ২০২২-২৩ অর্থবছরে মোট ১২৪৪.৭২ কোটি টাকার তহবিলের যোগাড় হয়। এর বিপরীতে স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তিতে ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগসহ বিভিন্ন খাতে ব্যয় পরবর্তী ৩০১.১৯ কোটি টাকা সমাপনী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি থাকে। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে তহবিল সংগ্রহের প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪০২০.৩৯ কোটি ও ৬২১৭.৫০ কোটি টাকা এবং বিভিন্ন খাতে ব্যয় পরবর্তী যথাক্রমে ২৪৯৫.৬০ কোটি ও ২৬০৮.৭২ কোটি টাকা সমাপনী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি থাকবে বলে ধারণা করা হয়েছে।

ঙ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নং	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১.	ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়	লক্ষ টাকা	-১২২৯২.১৫	-১২৫৬২.১৫	-৯৭৩৮.৭০
২.	অবচয়	"	১৭৫৫৮.০০	১৭৫৫৮.০০	২২৫৩৪.৪৩
৩.	বেতন ও ভাতাদি	"	২৮১৩৬.০০	২৫৯৩২.০০	২৩৫৩৫.২০
৪.	মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)	লক্ষ টাকা	৩৩৪০১.৮৫	৩০৯২৭.৮৫	৩৬৩৩০.৯৩
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	৪৯৩৫	৫০৫২	৪৪৯৬
৬.	কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ	টাকা	৬৭৬৮৩৬	৬১২১৯০	৮০৮০৭২

২০২২-২৩ অর্থবছরে মোট মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ৩৬৩.৩১ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে মোট মূল্যসংযোগ হ্রাস পেয়ে দাঁড়াবে যথাক্রমে ৩০৯.২৮ কোটি ও ৩৩৪.০২ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ৮,০৮,০৭২ টাকা। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ হ্রাস পেয়ে যথাক্রমে ৬,১২,১৯০ টাকা ও ৬,৭৬,৮৩৬ টাকায় দাঁড়াবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

চ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.	বিনিয়োগ	লক্ষ টাকা	৩৬০২৬৮.০০	১৫১৮৬৯.০০	৬৫০৩৬.৬৬
২.	সংরক্ষিত আয় (নীট মুনাফা বাদ লভ্যাংশ)	"	-১২২৯২.১৫	-১২৫৬২.১৫	-৯৭৩৮.৭০
৩.	অবচয়	"	১৭৫৫৮.০০	১৭৫৫৮.০০	২২৫৩৪.৪৩
৪.	মোট সঞ্চয় (২+৩)	লক্ষ টাকা	৫২৬৫.৮৫	৪৯৯৫.৮৫	১২৭৯৫.৭৩

২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার বিনিয়োগের পরিমাণ ছিল ৬৫০.৩৭ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে বিনিয়োগ যথাক্রমে ১৫১৮.৬৯ কোটি ও ৩৬০২.৬৮ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার মোট সঞ্চয়ের পরিমাণ ছিল ১২৭.৯৬ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে মোট সঞ্চয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪৯.৯৬ কোটি ও ৫২.৬৬ কোটি টাকা।

ছ. মূলধন কাঠামো

৩০ জুন ২০২৩ সালের তারিখের স্থিতিপত্র অনুযায়ী কর্তৃপক্ষের মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ৯২২০.২২ কোটি টাকা এবং ঋণ ও মূলধন অনুপাত ছিল ১৮:৮২। উক্ত তারিখে চলতি অনুপাত ও ত্বরিত সম্পদ অনুপাত হিসাব করা হয়েছে যথাক্রমে ১.৫৮:১ ও ১.১৬:১। ৩০ জুন ২০২৪ ও ৩০ জুন ২০২৫ তারিখে মোট সম্পদের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১২৭৫৮.৮৪ কোটি ও ১৬৩০০.১৬ কোটি টাকা।

জ. সরকারি কোষাগারে দেয়

২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষ বিভিন্ন খাতে মোট ৬.৫৪ কোটি টাকা রাষ্ট্রীয় কোষাগারে প্রদান করে। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে রাষ্ট্রীয় কোষাগারে প্রদেয় অর্থের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৮.৯৭ কোটি ও ৯.৬৭ কোটি টাকা যার মধ্যে সরকারি ঋণের সুদের পরিমাণ উভয় অর্থবছরে ৪.৫০ কোটি টাকা।

ঝ. জনবল

২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষের মোট জনবল ছিল ৪৪৯৬ জন। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরে জনবল প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৫০৫২ ও ৪৯৩৫ জন করে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে মোট বেতন ভাতাদির পরিমাণ ছিল ২৩৫.৩৫ কোটি টাকা এবং কর্মীপ্রতি গড় বেতন ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৫,২৩,৪৭০ টাকা। ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে মোট বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ২৫৯.৩২ কোটি ও ২৮১.৩৬ কোটি টাকা এবং কর্মীপ্রতি গড় বেতন ভাতাদির পরিমাণ হিসাব করা হয়েছে যথাক্রমে ৫,১৩,৩০২ টাকা ও ৫,৭০,১৩২ টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তামত, ২০২৪-২৫

নৌ-পথ সংরক্ষণ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
পরিমাণ					
১. কনজারভেন্সি ফি	জাহাজের	১১৯৮০.০০	১১৯৫০.০০	১০৪৩৭.০০	১০৩৫০.০০
২. নৌ- উদ্ধার চার্জ	দিনের স.	২০.০০	২০.০০	২০.০০	৮.০০
৩. খাল সমূহ	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০
রাজস্ব					
৪. কনজারভেন্সি ফি	লাখ টাকা	৩১৫০.০০	৩১৫০.০০	৩১০০.০০	৩২১১.৫৩
৫. -জাহাজ প্রতি	লাখ টাকা	০.২৬	০.২৬	০.৩০	০.৩১
৬. নৌ - উদ্ধার জাহাজ	লাখ টাকা	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০
৭. -প্রতি দিনের চার্জ	লাখ টাকা	০.২৫	০.২৫	০.২৫	০.০০
৮. খালসমূহ	লাখ টাকা	৮৫০.০০	৮৫০.০০	৮৫০.০০	৭৪৬.৫৭
৯. - খাল প্রতি	লাখ টাকা	১০৬.২৫	১০৬.২৫	১০৬.২৫	৯৩.৩২
১০. অন্যান্য রাজস্ব (কর্মসূচীর সরকারি মঞ্জুরিসহ)	লাখ টাকা	৩২৫.২০	৩২৫.২০	২৯৩.২০	৮৯৪.১০
১১. মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	৪৩৩০.২০	৪৩৩০.২০	৪২৪৮.২০	৪৮৫২.২০
ব্যয়					
১২. বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	১০৩৬৩.১৪	৯৬১৬.১২	৯৭২৩.১০	৮৬৮২.১৪
১৩. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৩৩.৭৫	৩১.৪৩	৩৮.০৯	৩১.২৪
১৪. ভ্রমণ ব্যয়	লাখ টাকা	১৮১.৪৪	১৫১.২০	১২০.৯৬	১১৪.৩৮
১৫. কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	৩১৭.৯৯	২৯৯.২৮	২৮০.৫৮	২৭২.৫৫
১৬. মালামাল সরবরাহ	লাখ টাকা	৫৪৯.৫৩	৫৪৯.৫৩	৫১৬.৭৩	৪৬৮.৯১
১৭. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.৭৯	১.৮০	২.০২	১.৬৯
১৮. ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	৯৩.৫২	৯২.৬৩	৯৪.৪১	৪৯.৫২
১৯. অফিস কন্টিনজেন্সি	লাখ টাকা	১৫১৫.৮২	১৬৫৪.২০	১৪৫৩.৭৪	৯১৮.৭০
২০. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৪.৯৪	৫.৪১	৫.৬৯	৩.৩১
২১. জবালানি	লাখ টাকা	৫২৩৬.২৩	৫২৪৭.৪১	৩৯২৯.৮৮	৩৮০৫.২৭
২২. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৭.০৫	১৭.১৫	১৫.৩৯	১৩.৬৯
২৩. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	৫৩০৯.৮৭	৫৮৫০.৮২	৪৩৭০.৪৬	৪৬৬২.১১
২৪. -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৭.২৯	১৯.১২	১৭.১২	১৬.৭৮
২৫. খনন সংরক্ষণ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. অবচয়	লাখ টাকা	৬১৪৫.৩০	৬১৪৫.৩০	৪০৪৫.৩০	৭৮৮৭.০৫
২৭. ঋণের সুদ	লাখ টাকা	৮৮২.৪৮	৮৮২.৪৮	৮৮২.৪৮	৮৮২.৪৮
২৮. অন্যান্য	লাখ টাকা	১১৪.২৭	১০৯.৮৫	১০৯.৮৫	৪৭.৬৩
২৯. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩০৭০৯.৫৯	৩০৫৯৮.৮২	২৫৫২৭.৪৯	২৭৭৯০.৭৪
৩০. পরিচালন উদ্বৃত্ত আয়/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	-২৬৩৭৯.৩৯	-২৬২৬৮.৬২	-২১২৭৯.২৯	-২২৯৩৮.৫৪
৩১. -ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের অংশ	%	-৬০৯.২০	-৬০৬.৬৪	-৫০০.৯০	-৪৭২.৭৫

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তামত, ২০২৪-২৫

বন্দর ও ঘাট সংরক্ষণ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
পরিমাণ					
১ . বন্দর সমূহ	সংখ্যা	৫১.০০	৪৯.০০	৪৫.০০	৪৪.০০
২ . ঘাটসমূহ	সংখ্যা	৪৮২.০০	৪৮২.০০	৪৭১.০০	৪৭১.০০
৩ . অন্যান্য	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৪ . বন্দর সমূহ	লাখ টাকা	১১১৭২.০০	১১১৭২.০০	১০৭৫২.০০	১২১৩৭.৯১
৫ . বন্দর প্রতি	লাখ টাকা	২১৯.০৬	২২৮.০০	২৩৮.৯৩	২৭৫.৮৬
৬ . ঘাট সমূহ	লাখ টাকা	৮৭৭৮.০০	৮৭৭৮.০০	৮৪৪৮.০০	৯৫৩৬.৯৩
৭ . -ঘাট প্রতি	লাখ টাকা	১৯.০০	১৯.০০	১৭.৯৪	২০.২৫
৮ . অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	৯০৩.০৬	৯০৮.৯৭	৭৩৬.৭৬	১৯৪১.৬০
৯ . মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	২০৮৫৩.০৬	২০৮৫৮.৯৭	১৯৯৩৬.৭৬	২৩৬১৬.৪৪
ব্যয়					
১০ . বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	১২৪৩০.৭১	১১৫৩৪.৬৫	১১৬৬২.৯৭	১০৪১৪.৩৩
১১ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৩৭.৩১	৩৪.৯৯	৪১.৩১	৩৪.৭৫
১২ . ভ্রমণ ব্যয়	লাখ টাকা	২৭২.৮২	২২৭.৩৫	১৮১.৮৮	১৭১.৯৯
১৩ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	০.৮২	০.৬৯	০.৬৪	০.৫৭
১৪ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	৩৬৯.০৭	৩৪৭.৩৬	৩২৫.৬৫	৩১৬.৩৪
১৫ . মালামাল সরবরাহ	লাখ টাকা	৬১৩.৩২	৬১৩.৩২	৫৭৬.৭০	৫২৩.৩৪
১৬ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.৮৪	১.৮৬	২.০৪	১.৭৫
১৭ . ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	৫৮৩.৯৭	৫৭৮.৪১	৫৮৯.৫২	৩০৯.১৮
১৮ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.৭৫	১.৭৫	২.০৯	১.০৩
১৯ . অফিস কন্টিনজেন্সি	লাখ টাকা	১৭৭৯.৬৭	১৯৪২.১৪	১৭০৬.৭৮	১০৭৮.৬১
২০ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৫.৩৪	৫.৮৯	৬.০৪	৩.৬০
২১ . জবালানি	লাখ টাকা	১৯৭০.৭৯	১৯৭৫.০০	১৪৭৯.১১	১৪৩২.২১
২২ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৫.৯২	৫.৯৯	৫.২৪	৪.৭৮
২৩ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	৪৪৫০.৯৮	৪৯০৪.৪৩	৩৬৬৩.৫২	৩৯০৭.৯৯
২৪ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৩.৩৬	১৪.৮৮	১২.৯৮	১৩.০৪
২৫ . খনন সংরক্ষণ	লাখ টাকা	৩৫৪০.০০	৩৫৪০.০০	২৮৫০.০০	২৮৪৫.৭৪
২৬ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১০.৬৩	১০.৭৪	১০.০৯	৯.৫০
২৭ . অবচয়	লাখ টাকা	৬১৪৫.৩০	৬১৪৫.৩০	৪০৪৫.৩০	৭৮৮৭.০৫
২৮ . ঋণের সুদ	লাখ টাকা	১০২৫.৯০	১০২৫.৯০	১০২৫.৯০	১০২৫.৯০
২৯ . অন্যান্য	লাখ টাকা	১৩২.৮৪	১২৭.৭০	১২৭.৭০	৫৫.৩৭
৩০ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩৩৩১৫.৩৭	৩২৯৬১.৫৬	২৮২৩৫.০৩	২৯৯৬৮.০৫
৩১ . -রাজস্ব আয়ের উপর ব্যয়	%	০.৬৪	০.৬১	০.৬৪	০.২৩
৩২ . পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	-১২৪৬২.৩১	-১২১০২.৫৯	-৮২৯৮.২৭	-৬৩৫১.৬১
৩৩ . - ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের অংশ	%	-৫৯.৭৬	-৫৮.০২	-৪১.৬২	-২৬.৮৯

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তামত, ২০২৪-২৫

খনন

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
পরিমান					
১ . রাজস্ব (অনুউন্নয়ন) খনন সংরক্ষণ	লাখ ঘন মি.	২৩৫.০০	২২০.০০	২৩০.০০	২১৮.৯০
২ . উনণয়ন খনন	লাখ ঘন মি.	২২০.০০	২০০.০০	২০০.০০	১৪৩.৪৬
৩ . তৃতীয় পক্ষীয় খনন	লাখ ঘন মি.	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৪ . রাজস্ব খনন(সরকারি মঞ্জুরি)	লাখ টাকা	৬৫৪১৭.০০	৬৬৩১৭.০০	৫২১৭০.০০	৫০৪২৮.৮৮
৫ . - প্রতি ঘন মিটার	টাকা	২৭৮.৩৭	৩০১.৪৪	২২৬.৮৩	২৩০.৩৭
৬ . উনণয়ন খনন	লাখ টাকা	২৫৫০.০০	২৫৫০.০০	২৫৫০.০০	৩৪১০.৯৩
৭ . - প্রতি ঘনমিটার	টাকা	১১.৫৯	১২.৭৫	১২.৭৫	২৩.৭৮
৮ . অন্যান্য আয়	লাখ টাকা	২৫০.০০	২৫০.০০	২৫০.০০	০.০০
৯ . - প্রতি ঘনমিটার	টাকা	০	০	০	০
১০ . মোট রাজস্ব	রাখ টাকা	৬৮২১৭.০০	৬৯১১৭.০০	৫৪৯৭০.০০	৫৩৮৩৯.৮১
১১ . - প্রতি ঘনমিটার গড় রাজস্ব	টাকা	১৪৯.৯৩	১৬৪.৫৬	১২৭.৮৪	১৪৮.৫৮
ব্যয়					
১২ . বেতন ও ভাতাদি	রাখা টাকা	৪৯৪৪.১৯	৪৫৮৭.৭৯	৪৬৩৮.৮৩	৪১৪২.২০
১৩ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১১.৭০	১০.৮৬	১৩.৬৯	১১.৪৫
১৪ . ভ্রমন ব্যয়	লাখ টাকা	১৩৫.৭৮	১১৩.১৫	৯০.৫২	৮৫.৬০
১৫ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	১৫১.৫৬	১৪২.৬৪	১৩৩.৭৩	১২৯.৯০
১৬ . মালামাল সরবরাহ	লাখ টাকা	১৭৭.১৫	১৭৭.১৫	১৬৬.৫৭	১৫১.১৬
১৭ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০.৪২	০.৪২	০.৪৯	০.৪২
১৮ . ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	৩৭৪.৫১	৩৭০.৯৫	৩৭৮.০৭	১৯৮.২৮
১৯ . অফিস কন্টিজেন্সি	লাখ টাকা	৬৮৯.০১	৭৫১.৯১	৬৬০.৭৯	৪১৭.৫৯
২০ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.৬৩	১.৭৮	১.৯৫	১.১৫
২১ . জবালানি	লাখ টাকা	৬৭৯৩.৭৫	৬৮০৮.২৫	৫০৯৮.৮২	৪৯৩৭.১৫
২২ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৬.০৮	১৬.১১	১৫.০৫	১৩.৬৪
২৩ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	৩১৬০.৬৭	৩৪৮২.৬৭	২৬০১.৪৯	২৭৭৫.০৯
২৪ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১০১.৯৬	৮৮.৫৭	১১৩.১১	১৮২.৫১
২৫ . খনন সংরক্ষণ	লাখ টাকা	২০০৬০.০০	২০০৬০.০০	১৬১৫০.০০	১৬১২৫.৮৫
২৬ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	৪৭.৪৮	৪৭.৪৭	৪৭.৬৭	৪৪.৫৬
২৭ . অবচয়	লাখ টাকা	৫২৬৭.৪০	৫২৬৭.৪০	৩৪৬৭.৪০	৬৭৬০.৩৩
২৮ . - ঋণের সুদ	লাখ টাকা	৪৪১.০০	৪৪১.০০	৪৪১.০০	৪৪১.০০
২৯ . অন্যান্য	লাখ টাকা	৫৭.১০	৫৪.৮৯	৫৪.৮৯	২৩.৮০
৩০ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৪২২৫২.১২	৪২২৫৭.৮০	৩৩৮৮২.১১	৩৬১৮৭.৯৫
৩১ . - রাজস্ব আয়ের উপর ব্যয়	%	০.০৮	০.০৮	০.১০	০.০৪
৩২ . পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	২৫৯৬৪.৮৮	২৬৮৫৯.২০	২১০৮৭.৮৯	১৭৬৫১.৮৬
৩৩ . - ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের অংশ	%	৩৮.০৬	৩৮.৮৬	৩৮.৩৬	৩২.৭৯

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তামত, ২০২৪-২৫

ডেক কর্মী প্রশিক্ষণ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
রাজস্ব					
১. প্রশিক্ষণ ফি বাবদ আয়	লাখ টাকা	১৬.৭৫	১০.৮৪	০.০০	০.০০
ব্যয়					
২. বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	৩৫৩.৯৬	৩২৮.৪৪	৩৩২.১০	২৯৬.৫৪
৩. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	৪৫.২৫	৪১.৮৯	৪৭.৬১	৪৫.৯৫
৪. ভ্রমণ ব্যয়	লাখ টাকা	৯.৯৬	৮.৩০	৬.৬৪	৬.২৮
৫. কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	১১.৩৯	১০.৭২	১০.০৫	৯.৭৬
৬. মালামাল সরবরাহ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. অফিস কন্টিনজেন্সি	লাখ টাকা	৬৮.৫০	৭৪.৭৫	৬৫.৬৯	৪১.৫১
৯. জবালানি	লাখ টাকা	৫৬.৩৫	৫৬.৩৫	৪২.২০	৪০.৮৬
১০. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	২৩১.৪৯	২৫৫.০৮	১৯০.৫৪	২০৩.২৫
১১. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	২৯.৫৯	৩২.৫৪	২৭.৩১	৩১.৪৯
১২. খনন সংরক্ষণ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অবচয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. ঋণের সুদ	লাখ টাকা	৪৪.৭৮	৪৪.৭৮	৪৪.৭৮	৪৪.৭৮
১৫. অন্যান্য	লাখ টাকা	৫.৮০	৫.৫৭	৫.৫৭	২.৪২
১৬. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৭৮২.২৩	৭৮৩.৯৯	৬৯৭.৫৭	৬৪৫.৪০
১৭. পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	-৭৬৫.৪৮	-৭৭৩.১৫	-৬৯৭.৫৭	-৬৪৫.৪০
১৮. - ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের অংশ	%	-৪৫৭০.০৩	-৭১৩২.৩৮	০	০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তামত, ২০২৪-২৫

একীভূত

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
রাজস্ব					
১. মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	২৯০০০.০০	২৯৫০০.০০	২৭৫০০.০০	৩১৮৭৯.৫৭
২. সরকারি মঞ্জুরি	লাখ টাকা	৫৬৮০১.০০	৫২৭৮০.০০	৫২৭৮০.০০	৫২৯৭৩.৮৮
৩. মোট রাজস্ব	লাখ টাকা	৮৫৮০১.০০	৮২২৮০.০০	৮০২৮০.০০	৮৪৮৫৩.৪৫
ব্যয়					
৪. বেতন ও ভাতাদি (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	২৮১৩৬.০০	২৫৯৩২.০০	২৬২৫৭.০০	২৩৫৩৫.২০
৫. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	২৮.৬৮	২৭.৩৪	৩০.১০	২৪.৮৮
৬. ভ্রমণ ব্যয়	লাখ টাকা	৬০০.০০	৫০০.০০	৪০০.০০	৩৭৮.২৫
৭. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০.৬১	০.৫৩	০.৪৬	০.৪০
৮. কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	৮৫০.০০	৮০০.০০	৭৫০.০০	৭২৮.৫৬
৯. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০.৮৭	০.৮৪	০.৮৬	০.৭৭
১০. মালামাল সরবরাহ (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	১৩৪০.০০	১৩৮৩.০০	১২৪০.০০	১১৪৩.৪১
১১. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.৩৭	১.৪৬	১.৪২	১.২১
১২. ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	১০৫২.০০	৯৭২.০০	১০৪২.০০	৫৫৬.৯৮
১৩. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.০৭	১.০২	১.১৯	০.৫৯
১৪. অফিস কন্টিনজেন্সি (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	৩৯২৭.০০	৩৫৫১.০০	৩৬৭৩.০০	২৪৫৬.৪২
১৫. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	৪.০০	৩.৭৪	৪.২১	২.৬০
১৬. জবালানি (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	১১৩৮৯.০০	১১৭০৬.০০	১০১৩৭.০০	১০২১৫.৫০
১৭. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১১.৬১	১২.৩৪	১১.৬২	১০.৮০
১৮. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-ঙ)	লাখ টাকা	১১২৩৭.০০	১১৪৫৮.০০	১০৫৭৩.০০	১১৫৪৮.৪৪
১৯. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১১.৪৬	১২.০৮	১২.১২	১২.২১
২০. খনন সংরক্ষণ (তফসিল-চ)	লাখ টাকা	১৯৩০০.০০	১৮৩৩০.০০	১৮৯০০.০০	১৮৯৭১.৫৯
২১. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৯.৬৮	১৯.৩৩	২১.৬৭	২০.০৬
২২. অবচয়	লাখ টাকা	১৭৫৫৮.০০	১৭৫৫৮.০০	১১৫৫৮.০০	২২৫৩৪.৪৩
২৩. ঋণের সুদ (তফসিল -ছ)	লাখ টাকা	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫
২৪. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৭.৯০	১৮.৫১	১৩.২৫	২৩.৮২
২৫. অন্যান্য (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	৩১০.০০	২৫৮.০০	২৯৮.০০	১২৯.২২
২৬. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০	০	০	০
২৭. মোট ব্যয়	লাখ টাকা	৯৮০৯৩.১৫	৯৪৮৪২.১৫	৮৭২২২.১৫	৯৪৫৯২.১৫
২৮. ব্যয় উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	-১২২৯২.১৫	-১২৫৬২.১৫	-৬৯৪২.১৫	-৯৭৩৮.৭০
২৯. - রাজস্বের উপর ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়	%	-১৪.৩৩	-১৫.২৭	-৮.৬৫	-১১.৪৮

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত আয় ও ব্যয় , ২০২৪-২৫

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
আয়				
১ . ইউনিটসমূহ হতে লেভি সংগ্রহ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ . সরকারি অনুদান	৫৬৮০১.০০	৫২৭৮০.০০	৫২৭৮০.০০	৫২৯৭৩.৮৮
৩ . বৈদেশিক অনুদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . লাইসেন্স ফি, কর ইত্যাদি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . রেজিস্ট্রেশন ও বার্ষিক ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . সেবার জন্য প্রাপ্য ফি	২৯০০০.০০	২৯৫০০.০০	২৭৫০০.০০	৩১৮৭৯.৫৭
৭ . প্রকাশনা বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮ . ব্যবসায়িক মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯ . প্রাপ্য সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০ . প্রাপ্য ভাড়া	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . মোট আয়	৮৫৮০১.০০	৮২২৮০.০০	৮০২৮০.০০	৮৪৮৫৩.৪৫
ব্যয়				
১৩ . বেতন ও ভাতাদি	২২৩৩৮.০০	২১১৩২.০০	২১৩৫৭.০০	১৮৮৩৫.২০
১৪ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল/পেনশন ফান্ড	৫২০০.০০	৪৮০০.০০	৪৯০০.০০	৪৭০০.০০
১৫ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	১১২৩৭.০০	১১৫৮৮.০০	১০৫৭৩.০০	১১৫৪৮.৪৪
১৬ . অবচয়	১৭৫৫৮.০০	১৭৫৫৮.০০	১১৫৫৮.০০	২২৫৩৪.৪৩
১৭ . প্রশিক্ষণ	১৩০.০০	১৩০.০০	১৩০.০০	৫৭.৮৮
১৮ . সিএনজি, পেট্রল, অকটেন , লুব্রিকেন্ট ও অন্যান্য	১১৩৮৯.০০	১১০৯৬.০০	১০১৩৭.০০	১০২১৫.৫০
১৯ . সমাজ কল্যাণ ব্যয়	১৭২.০০	১২০.০০	১৬০.০০	৬৭.৩০
২০ . উপদেষ্টা নিয়োগের জন্য ব্যয়	৩৭৫.০০	৩৭৫.০০	৩০০.০০	২০১.০৬
২১ . ভর্তুকি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২ . পরিশোধিতব্য সুদ	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫
২৩ . অন্যান্য	২৭৩০০.০০	২৫৭১৯.০০	২৫৭১৩.০০	২৪০৩৮.১৯
২৪ . মোট ব্যয়	৯৮০৯৩.১৫	৯৪৯১২.১৫	৮৭২২২.১৫	৯৪৫৯২.১৫
২৫ . মাথাপিছু ব্যয় (সুদ ব্যতীত) (টাকা)	১৯৩৯১৮৯.৪৬	১৮৩১৩১৪.৩৩	১৭১৫৪২৯.৭৩	২০৫০৬৬৭.২৬
২৬ . হেড অফিস ও ইউনিটের ব্যয় হার	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৭ . ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়/(ঘাটতি)	-১২২৯২.১৫	-১২৬৩২.১৫	-৬৯৪২.১৫	-৯৭৩৮.৭০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ , ২০২৪-২৫ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
তহবিলের উৎস				
১ . প্রারম্ভিক নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	২৪৯,৫৬০.১৮	৩০,১১৯.৩৩	৩৯,৯১১.০৫	১৯,৮৩৮.১২
২ . ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়	-১২,২৯২.১৫	-১২,৫৬২.১৫	-৬,৯৪২.১৫	-৯,৭৩৮.৭০
৩ . অবচয়	১৭,৫৫৮.০০	১৭,৫৫৮.০০	১১,৫৫৮.০০	২২,৫৩৪.৪৩
৪ . অন্যান্য (নগদ ব্যতীত)	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	১,০৩৪.৫৫
৫ . প্রাপ্য নতুন মূলধন	৩৬৬,৮২৯.০০	৩৬৬,৮২৯.০০	১৬৬,৫০০.০০	৯০,০৫৮.২৪
৬ . প্রাপ্য ঋণ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭ . স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তি বিক্রয়	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	০.০০
৮ . অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯ . ব্যাংক ওভারড্রাফট বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০ . পাওনাদারসহ অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০	৩৭৬.৬২
১১ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	৩৬৯.১৯
১২ . মোট তহবিল সংগ্রহ	৬২১,৭৫০.০৩	৪০২,০৩৯.১৮	২১১,১২১.৯০	১২৪,৪৭২.৪৫
তহবিলের প্রয়োগ				
১৩ . আয়কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪ . পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
১৫ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬ . স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৭,৪১০.০০	৬,৯৪০.০০	৬,৫৬০.০০	৫,২৫২.৭২
১৭ . অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৩৫২,৮৫৮.০০	১৪৪,৯২৯.০০	১৫৪,৮১৭.০০	৫৯,৭৮৩.৯৪
১৮ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০
১৯ . মজুদসহ অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	১২৫.০০	১২৫.০০	১২৫.০০	১,১৩৭.১৬
২০ . সমাপনী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	২৬০,৮৭২.০৩	২৪৯,৫৬০.১৮	৪৯,১৩৪.৯০	৩০,১১৯.৩৩
২১ . অন্যান্য	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০	২৭,৭২৯.৩০
২২ . মোট তহবিল প্রয়োগ	৬২১,৭৫০.০৩	৪০২,০৩৯.১৮	২১১,১২১.৯০	১২৪,৪৭২.৪৫
২৩ . নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন , **২০২৫** (লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন **২০২৫**	সংশোধিত ৩০ জুন **২০২৪**	প্রকৃত ৩০ জুন **২০২৩**
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	১৬৬৭৫৪৫.৬৮	১৩০০৭১৬.৬৮	৯৩৩৮৮৭.৬৮
২. সংরক্ষিত তহবিল	-২০২৭৫৫.৯৫	-১৯০৪৬৩.৮০	-১৭৭৯০১.৬৫
৩. ইকুইটি	১৪৬৪৭৮৯.৭৩	১১১০২৫২.৮৮	৭৫৫৯৮৬.০৩
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	১৪৪০০৬.৮০	১৪৪৪৫৬.৮০	১৪৪৯০৬.৮০
৫. চলতি দায়	২১২১৯.০৫	২১১৭৪.০৫	২১১২৯.০৫
৬. মোট দায়	১৬৫২২৫.৮৫	১৬৫৬৩০.৮৫	১৬৬০৩৫.৮৫
৭. মোট তহবিল	১৬৩০০১৫.৫৮	১২৭৫৮৮৩.৭৩	৯২২০২১.৮৮
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	১০ : ৯০	১৩ : ৮৭	১৮:৮২
৯. চলতি অনুপাত	১২.৪৬ : ১	১১.৯৫ : ১	১.৫৮ : ১
১০. তবরিত সম্পদ অনুপাত	৭৬.৮৮ : ১	৬০.৩১ : ১	১.১৬ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. ব্যবসা পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	৫৪৩১৯০.০২	৫৩৫৮২০.০২	৫২৮৯২০.০২
১২. বাদঃ ক্রমপুঞ্জিভূত অবচয়	১৫৫২০০.৪৫	১৩৭৬৪২.৪৫	১২০০৮৪.৪৫
১৩. নীট স্থাবর সম্পত্তি	৩৮৭৯৮৯.৫৭	৩৯৮১৭৭.৫৭	৪০৮৮৩৫.৫৭
১৪. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি	৯৭৭৫৮৪.৮৭	৬২৪৭২৬.৮৭	৪৭৯৭৯৭.৮৭
১৫. চলতি সম্পদ	২৬৪৪৪১.১৪	২৫২৯৭৯.২৯	৩৩৩৮৮.৪৪
১৬. মোট সম্পদ	১৬৩০০১৫.৫৮	১২৭৫৮৮৩.৭৩	৯২২০২১.৮৮

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

সরকারী কোষাগারে দেয় , ২০২৪-২৫

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
১ . আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ . আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . সরকারি ঋণের সুদ	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০
৭ . আয়কর	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	০.০০
৮ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯ . রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০ . সড়ক নির্মাণ কর	১৬.০০	১৬.০০	১৬.০০	৪.২১
১১ . লাইসেন্স ফি	৪৪.০০	১৪.০০	২৩.০০	৬.৩২
১২ . উনণয়ন ফি	৩৬০.৭০	৩৪০.৭০	৩৫৪.০০	১৮৩.৫১
১৩ . অন্যান্য	৫৬.০০	৩৬.০০	১২২.০০	৯.৮৪
১৪ . মোট	৯৬৬.৭০	৮৯৬.৭০	১,০০৫.০০	৬৫৩.৮৮

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণী	বাজেট ২০২৪-২০২৫			সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪			প্রকৃত ২০২২-২০২৩		বাজেট ২০২৪-২০২৫			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	৭৭	৭০	৭২	৭৭	৭০	৭২	৭৬	৬৮	৭১০.০০	৭৫০.০০	১,৪৬০.০০	২,০২৭,৭৭৮
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	৩৩৯	২৪৫	২৩৮	৩৩৯	২৪৫	২৬০	৩৩৪	২২৫	১,৭৪০.০০	১,৭২৪.০০	৩,৪৬৪.০০	১,৪৫৫,৪৬২
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	৩৭২	৩০৫	৩০৫	৩৭২	৩০৫	৩২০	৩৬৯	২৭৮	১,৫১০.০০	২,১৩০.০০	৩,৬৪০.০০	১,১৯০,১৬৪
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	৭৮৮	৬২০	৬১৫	৭৮৮	৬২০	৬৫২	৭৭৯	৫৭১	৩,৯৬০.০০	৪,৬০৪.০০	৮,৫৬৪.০০	১,৩৯২,৫২০
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	৪,৬১৯	৩,৮০৭	৩,৯৯০	৪,৬১৯	৩,৮০৭	৪,০৬০	৪,৬১৪	৩,৫৮৫	৭,৯৭০.০০	১০,৯০২.০০	১৮,৮৭২.০০	৪৭২,৯৮২
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	৩৩০	৩৩০	০	৩৪০	৩৪০	০	৩৪০	৭০০.০০	০.০০	৭০০.০০	২১২,১২১
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	৪,৬১৯	৩,৮০৭	৩,৯৯০	৪,৬১৯	৩,৮০৭	৪,০৬০	৪,৬১৪	৩,৫৮৫	৭,৯৭০.০০	১০,৯০২.০০	১৮,৮৭২.০০	৪৭২,৯৮২
১১. মোট (৪+৯+১০)	৫,৪০৭	৪,৭৫৭	৪,৯৩৫	৫,৪০৭	৪,৭৬৭	৫,০৫২	৫,৩৯৩	৪,৪৯৬	১২,৬৩০.০	১৫,৫০৬.০০	২৮,১৩৬.০০	৫৭০,১৩২

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

বেতন ও ভাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪				অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪				প্রকৃত ২০২২-২০২৩			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
৬৫০.০০	৬৫০.০০	১,৩০০.০০	১৮০৫৫৫৬	৬৮০.০০	৬২০.০০	১,৩০০.০০	১৮০৫৫৫৬	৬৭৫.০০	৫৬০.০০	১,২৩৫.০০	১৮১৬১৭৬
১,৪৮০.০০	১,৭২০.০০	৩,২০০.০০	১২৩০৭৬৯	১,৬৮০.০০	১,৬১০.০০	৩,২৯০.০০	১৩৮২৩৫৩	১,৩৬৮.৪১	১,৪২৪.৬০	২,৭৯৩.০১	১২৪১৩৩৮
১,৪৯০.০০	১,৪৭০.০০	২,৯৬০.০০	৯২৫০০০	১,৪৭০.০০	১,৯২০.০০	৩,৩৯০.০০	১১১১৪৭৫	১,৫৮২.৬০	১,৭১০.২০	৩,২৯২.৮০	১১৮৪৪৬০
৩,৬২০.০০	৩,৮৪০.০০	৭,৪৬০.০০	১১৪৪১৭২	৩,৮৩০.০০	৪,১৫০.০০	৭,৯৮০.০০	১২৯৭৫৬১	৩,৬২৬.০১	৩,৬৯৪.৮০	৭,৩২০.৮১	১২৮২১০৩
৭,৪১৫.০০	১০,৪৬৭.০০	১৭,৮৮২.০০	৪৪০৪৪৩	৭,৬৭০.০০	৯,৯০৭.০০	১৭,৫৭৭.০০	৪৪০৫২৬	৬,৭৩০.০০	৮,৯২৪.৩৯	১৫,৬৫৪.৩৯	৪৩৬৬৬৪
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৫৯০.০০	০.০০	৫৯০.০০	১৭৩৫২৯	৭০০.০০	০.০০	৭০০.০০	২০৫৮৮২	৫৬০.০০	০.০০	৫৬০.০০	১৬৪৭০৬
৭,৪১৫.০০	১০,৪৬৭.০০	১৭,৮৮২.০০	৪৪০৪৪৩	৭,৬৭০.০০	৯,৯০৭.০০	১৭,৫৭৭.০০	৪৪০৫২৬	৬,৭৩০.০০	৮,৯২৪.৩৯	১৫,৬৫৪.৩৯	৪৩৬৬৬৪
১১,৬২৫.০০	১৪,৩০৭.০০	২৫,৯৩২.০০	৫১৩৩০২	১২,২০০.০০	১৪,০৫৭.০০	২৬,২৫৭.০০	৫৩০৯৮১	১০,৯১৬.০১	১২,৬১৯.১৯	২৩,৫৩৫.২০	৫২৩৪৭০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

তফসিল -ক

বেতন ও ভাতাদি (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.	৩১১১১০১	কর্মকর্তাদের মূল বেতন (গ্রেড ১-১০)	৩৩৯৭.৪০	৩২৫০.০০	৩৪০০.০০	২৯৬০.৩১
২.	৩১১১২০১	কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১১-২০)	৭৯০০.০০	৭৭০০.০০	৮১০০.০০	৭৩৫৬.২৮
৩.	৩১১১৩৫২	বিশেষ সুবিধা	৭৫০.০০	৬৫০.০০	০.০০	০.০০
৩.	৩১১১৩১০	বাড়ী ভাড়া ভাতা	৫২০০.০০	৪৯৫০.০০	৫০০০.০০	৪৫৭২.৭০
৪.	৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	২১০০.০০	১৮০০.০০	২০০০.০০	১৫৯৫.৭৮
৫.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	২১০.০০	২০০.০০	২০০.০০	১৫৭.৬০
৬.	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	১১০.০০	৯০.০০	১১০.০০	৭৬.২৪
৭.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	৮২০.০০	৮০০.০০	৮২০.০০	৭৩৪.৩২
৮.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা সহায়ক ভাতা	৩০০.০০	২৬০.০০	৩০০.০০	২৩৭.৩১
৯.	৩১১১৩২৭	অতিরিক্ত সময়ে কাজের ভাতা	২০০.০০	১৬০.০০	২০০.০০	১৪৩.০৩
১০.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৩২.০৯
১১.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	১০০.০০	৯৫.০০	১০০.০০	৮২.৫৬
১২.	৩১১১৩০৯	পাহাড়ি ভাতা	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৬.৪৯
১৩.	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৩৫০.০০	৩০০.০০	৩৫০.০০	২৮৬.৩০
১৪.	৩১১১৩৩৮	খোড়াকি ভাতা	১০০.০০	৯৫.০০	১০০.০০	৬৪.৪৭
১৫.	৩১১১৩৩৮	নৈশ ভাতা	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	১৮.৭০
১৬.	৩১১১৩৩৮	টেন্ডারিং বয়া ভাতা	১৮.০০	১৮.০০	১৮.০০	১৪.৪৭
১৭.	৩১১১৩৩৮	লাইটম্যান ভাতা	২২.০০	২২.০০	২২.০০	১৮.৮০
১৮.	৩১১১৩৩৮	পাইলটেজ ভাতা	২০.০০	২০.০০	২০.০০	৬.৬৯
১৯.	৩১১১৩১২	মোবাইল ভাতা	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৪.৩১
২০.	৩১১১৩১৩	আবাসিক টেলিফোন নগদায়ন ভাতা	১৪.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১.	৩১১১৩১৫	পোশাক ভাতা	০.২৫	০.০০	০.০০	০.০০
২২.	৩১১১১০৪	কমান্ড পে	০.৩৫	০.০০	০.০০	০.০০
২৩.	৩১১১১০৫	কোয়ালিফিকেশন পে	০.২০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪.	৩১১১১০৯	উপদ্রব ভাতা	০.১৫	০.০০	০.০০	০.০০
২৫.	৩১১১৩১৭	প্রতিরক্ষা সার্ভিস ভাতা	০.৯০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬.	৩১১১৩১৮	ব্যাটম্যান ভাতা	০.১৫	০.০০	০.০০	০.০০
২৭.	৩১১১৩২০	রেশন ভাতা	০.২৫	০.০০	০.০০	০.০০
২৮.	৩১১১৩৩৪	পদক ভাতা	০.৩৫	০.০০	০.০০	০.০০
২৯.	৩১১১১১০	ছুটি নগদায়ন (কর্মকর্তা)	২০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০.	৩১১১২০৯	ছুটি নগদায়ন (কর্মচারী)	৪০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১.	৩১১১৩৩১	অন্যান্য ভাতা	১২.০০	১২.০০	৭.০০	০.৩৬
৩২.	৩৭৩১১০১	পেনশন ও আনুতোষিক	৫২০০.০০	৪৮০০.০০	৪৯০০.০০	৪৭০০.০০
৩৩.		**উপ-মোট**	**২৭৫৩৬.০০**	**২৫৩৩২.০০**	**২৫৭৫৭.০০**	**২৩০৭৮.৮১**
৩৪.		আনসারদের বেতন ভাতা	৬০০.০০	৬০০.০০	৫০০.০০	৪৫৬.৩৯
৩৫.		**মোট (৩৩+৩৪)**	**২৮১৩৬.০০**	**২৫৯৩২.০০**	**২৬২৫৭.০০**	**২৩৫৩৫.২০**

তফসিল -খ

মালামাল সংগ্রহ ও সরবরাহ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.		ছাপা ও লেখ সামগ্রী	৩১০.০০	২৭০.০০	৩১০.০০	২২৩.৮৫
২.		নদী সংরক্ষণ সামগ্রী	৫০০.০০	৫৫০.০০	৪০০.০০	৪৯৬.৯০
৩.		ব্যবহারিক মালামাল	৩৮০.০০	৪৪০.০০	৩৮০.০০	৩০৩.২৩
৪.		বান্ডেলিং	৫০.০০	২৩.০০	৫০.০০	৩৪.৯৭
৫.		চিহ্নিতকরণ উপকরণ	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৮৪.৪৬
৬.		**মোট**	**১৩৪০.০০**	**১৩৮৩.০০**	**১২৪০.০০**	**১১৪৩.৪১**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

তফসিল -গ

অফিস কন্টিনজেন্সি (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.		বিদ্যুৎ, গ্যাস ও পানি	৬২০.০০	৫৭০.০০	৫২০.০০	৩৮৮.৬৮
২.		পোষাক পরিচ্ছদ	৩১০.০০	৩১০.০০	৩১০.০০	২৫৬.৩৬
৩.		টেলিফোন (ইন্টারনেটসহ)	১১৫.০০	১১৯.০০	১১০.০০	৬৩.২৮
৪.		গবেষণা ও উদ্ভাবনী ব্যয়	২৮০.০০	২৫০.০০	৩০০.০০	১০৭.০৩
৫.	৩২১১১২৫	বিজ্ঞাপন ও প্রচার	৩০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	২৭৫.০১
৬.	৩২১১১১০	আইন খরচ	৮০.০০	৮০.০০	৭১.০০	৫০.৪৭
৭.		নিরীক্ষা ফি	৪.০০	৪.০০	৪.০০	২.৭৮
৮.		নিয়োগ পরীক্ষা	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৩৫০.০০	৩৮৫.২৩
৯.		বিমা (সম্পদ)	১১০.০০	১১০.০০	১১০.০০	১১০.০০
১০.		বিমা প্রিমিয়াম(গ্রুপ)	৬০.০০	৬০.০০	৬০.০০	৪৬.৪৭
১১.		ব্যাংক চার্জ	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৩৪.৯৪
১২.		ধোলাই খরচ ও ধোলাই সামগ্রী	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২২.৪৩
১৩.		মনিটরিং ও ও.ডি. সার্ভে	৭৫.০০	৭৫.০০	৭৫.০০	৬৫.২২
১৪		শুদ্ধাচার	২০.০০	২০.০০	০.০০	০.০০
১৫.		পরামর্শক সেবা (কনসালটেন্সি)	৩০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	১৩৫.৮৪
১৬.		যাতায়াত খরচ				
		ক. অফিস	৭৭.০০	৭৭.০০	৭৭.০০	৫১.৮৯
		খ. পাইলটেজ স্টাফ	৫৮.০০	৫৮.০০	৫৮.০০	৫২.৩৬
১৭.		নদীর তীরে অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ/ অপসারণ ব্যয়	৫০০.০০	২৮০.০০	৪৭০.০০	১৫৫.৯০
১৮.		সমাপনী কুচকাওয়াজ ব্যয়	৬.০০	৬.০০	৬.০০	১.৭০
১৯.		ঈদ উৎসব ব্যবস্থাপনা	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	১৯.৬৩
২০.		চিকিৎসা ব্যয় (ঔষধ)	৮০.০০	৮০.০০	৮০.০০	৫০.৭৫
২১.		ম্যাসিং স্টাইপেন্ট	১৩৫.০০	১৩৫.০০	১৩৫.০০	৮৯.৬২
২২.		সম্মানী (দরপত্র মুল্যায়ন কমিটি)	১০০.০০	৮০.০০	১০০.০০	৫৬.৪৫
২৩.		জাতীয় দিবস উৎযাপন	১০০.০০	৬০.০০	১০০.০০	২৯.৫১
২৪.		প্রটোকল ব্যয়	২৫.০০	৫.০০	১৫.০০	০.০০
২৫.		আপ্যায়ন ব্যয়	১২.০০	১২.০০	১২.০০	৪.৩৭
২৬.		নৌ নিরাপত্তা ও হাইড্রোগ্রাফি দিবস উৎযাপন	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.৩০
২৭.		**মোট(১+...+২৬)**	**৩৯২৭.০০**	**৩৫৫১.০০**	**৩৬৭৩.০০**	**২৪৫৬.২২**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

তফসিল -ঘ

জ্বালানি /সিএনজি (৩২৫৮১০১) (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.		মটোরযান	৩৫০.০০	৩৬০.০০	৩০০.০০	২৫৮.৯১
২.		জাহাজ/ যান্ত্রিক নৌকা	২৭০০.০০	৩১০০.০০	২৩০০.০০	২৪৯৬.৪০
৩.		ড্রেজার	৮২৭১.০০	৮১৭০.০০	৭৪৭৪.০০	৭৪১৬.৪৬
৪.		ডিজিপিএস স্টেশন (ডেকা চেইন)	১৮.০০	১৮.০০	১৮.০০	৮.৪৭
৫.		জেনারেটর	৫০.০০	৫৮.০০	৪৫.০০	৩৫.২৬
৬.		**মোট (১+...+৫)**	**১১৩৮৯.০০**	**১১৭০৬.০০**	**১০১৩৭.০০**	**১০২১৫.৫০**

তফসিল -ঙ

মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.		ড্রেজার	১৬০০.০০	১৯০০.০০	১৬০০.০০	১৫৬৬.১০
২.		যানবাহন	৯০.০০	৯০.০০	৯০.০০	৭৭.৭১
৩.		পন্টুন	২৮০০.০০	২৮০০.০০	২৮০০.০০	২৯৯৮.৬৪
৪.		জাহাজ	৬০০.০০	৮০০.০০	৬০০.০০	৮৩৫.৬৮
৫.		পূর্ত কাজ	৫৭৫০.০০	৫৪৭০.০০	৫১০০.০০	৫৭৪৭.৪৩
৬.		ডিজিপিএস স্টেশন (ডেকা চেইন)	৩০০.০০	৩১৫.০০	৩০০.০০	২৭০.৮৬
৭.		অফিস ইকুপমেন্ট	৫৫.০০	৫৫.০০	৫৫.০০	৩৪.৮৩
৮.		অফিস আসবাবপত্র	২৮.০০	২৮.০০	২৮.০০	১৭.১৯
		মটরগাড়ী রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	১৪.০০			
৯.		**মোট (১+.....+৮)**	**১১২৩৭.০০**	**১১৪৫৮.০০**	**১০৫৭৩.০০**	**১১৫৪৮.৪৪**

তফসিল -চ

খনন সংরক্ষণ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.		খনন সহায়ক	১২০০.০০	১৪০০.০০	১২০০.০০	১১৭৬.৫১
২.		খনন সংরক্ষণ (সকল)	১৬৪০০.০০	১৫২৩০.০০	১৬০০০.০০	১৫৮৯৫.৫৩
৩.		খনন সংরক্ষণ প্রোটোকল	১২০০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০	১৩০০.০০
৪.		সম্ভাব্য খনন জরিপ	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	৫৯৯.৫৫
৫.		**মোট (১+.....+৪)**	**১৯৩০০.০০**	**১৮৩৩০.০০**	**১৮৯০০.০০**	**১৮৯৭১.৫৯**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

তফসিল -ছ

ঋণের সুদ ও অন্যান্য (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
		ঋণের সুদ				
১.	৩৪১১১০১	ঋণের সুদ(পরিশোধের লক্ষমাত্রা)	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০
২.		ঋণের সুদ(পরিশোধিতব্য অবশিষ্ট বকেয়া)	১৯৪৪.১৫	১৯৪৪.১৫	১৯৪৪.১৫	১৯৪৪.১৫
৩.		**মোট (১+২)**	**২৩৯৪.১৫**	**২৩৯৪.১৫**	**২৩৯৪.১৫**	**২৩৯৪.১৫**

তফসিল -জ

অন্যান্য (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.		প্রশিক্ষণ (অভ্যন্তরীণ)	১৩০.০০	১৩০.০০	১৩০.০০	৫৭.৮৮
২.	৩৭২১১০৫	সমাজ কল্যাণ ব্যয়	১৭২.০০	১২০.০০	১৬০.০০	৬৭.৩০
৩.		বইপত্র ও সাময়িকী	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৪.০৪
৪.		**মোট (১+. . . +৩)**	**৩১০.০০**	**২৫৮.০০**	**১৬৮.০০**	**১২৯.২২**

তফসিল-ঞ

মূলধনী ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.	৪১১২১০১	মোটরযান	৩০০.০০	১৭০.০০	২০০.০০	০.০০
২.	৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জাম	২০০.০০	১৮০.০০	২০০.০০	১৬৬.০০
৩.	৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র ক্রয়	১২০.০০	১০০.০০	১২০.০০	৫১.৬২
৪.	৪১১১২০১	বিল্ডিং পল্টুন ইত্যাদি নির্মান	২০৫০.০০	১৭৫০.০০	১৯০০.০০	১৮৮৪.৪৫
৫.		যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সুবিধার উন্নয়ন	১৮০.০০	১৮০.০০	১৮০.০০	১৭৪.১৩
৬.		ড্রেজারের খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়	১৩০০.০০	১৪০০.০০	১২০০.০০	৯৩২.৫২
৭.		জাহাজের খুচরা যন্ত্রাংশ	১১৫০.০০	১৪৭০.০০	১০৫০.০০	৫৮৮.০৩
৮.		পিএবিএক্স টেলিফোন স্থাপন	২০.০০	২০.০০	২০.০০	২.৯১
৯.		হাইড্রোগ্রাফিক ইকুপমেন্টস	৪২০.০০	৩২০.০০	৩২০.০০	২৫৫.১৬
১০.	৪১১২২০২	কম্পিউটার ক্রয় ও আনুষঙ্গিক	৬০.০০	৬০.০০	৬০.০০	৩০.১৫
১১.	৭২১৫১০১	ঋণ ও অগ্রিম	১২১০.০০	১১১০.০০	১১১০.০০	১১০১.০০
১২.		ভূমি অধিগ্রহণ	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	০.০০
১৩.		অন্যান্য	১০০.০০	৮০.০০	১০০.০০	৬৬.৭৫
১৪.		**মোট (১+.......+১৩)**	**৭২১০.০০**	**৬৯৪০.০০**	**৬৫৬০.০০**	**৫২৫২.৭২**

কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থায়ী ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ কিংবা প্রকল্প বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের যথাযথ অনুমোদন এবং নিয়মনীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

দীর্ঘমেয়াদি ঋণ ও ব্যাংক দায় বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
১.	বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	১১০১.৫৩	১১০১.৫৩	১১০১.৫৩	১১০১.৫৩
	খ. সুদ	১২৩৯.৮৮	১২৩৯.৮৮	১২৩৯.৮৮	১২৩৯.৮৮
২.	বৈদেশিক ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	২৪৫১২.৪৯	২৩৪১০.৯৬	২৪৫১২.৪৯	২৩৪১০.৯৬
	খ. সুদ	২৮৬৬৫.৪৪	২৭৪২৫.৫৬	২৮৬৬৫.৪৪	২৭৪২৫.৫৬
৩.	সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	৩০.১৮	৩০.১৮	৩০.১৮	৩০.১৮
	খ. সুদ	৭০৪.২৭	৭০৪.২৭	৭০৪.২৭	৭০৪.২৭
৪.	সরকারি ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	১০৪০৪.১২	১০৩৭৩.৯৪	১০৪০৪.১২	১০৩৭৩.৯৪
	খ. সুদ	১৭৬৪৩.২৪	১৬৯৩৮.৯৭	১৭৬৪৩.২৪	১৬৯৩৮.৯৭
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.	ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)				
	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট	**৮৪৩০১.১৫**	**৮১২২৫.২৯**	**৮৪৩০১.১৫**	**৮১২২৫.২৯**

(কর্পোরেশন হইতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

	বিবরণ	৩০/৬/২০২৩ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	আদায় ২০২২-২৩
১.	দীর্ঘমেয়াদি ঋণ	৯৭৬৬৯.৪৬			
	ক. আসল		৩৩৬০.০০	৩৩৬০.০০	০.০০
	খ. সুদ		১০৯৪৬.১১	১৮৩৯৩.৯৪	০.০০
	মোট	**৯৭৬৬৯.৪৬**	**১৪৩০৬.১১**	**২১৭৫৩.৯৪**	**০.০০**

(সম্পদ ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত)

২০২৪-২৫ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ প্রকল্প)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয়		২০২৪-২৫ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						
			মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয়খাত		প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	প্রকল্প সাহায্যের উৎস
							মুলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
জিওবি ও বৈদেশিক অর্থায়নভুক্ত প্রকল্প (চলতি প্রকল্প):											
১	মংলা হতে চাঁদপুর- মাওয়া- গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌরুটের নাব্যতা উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (জুলাই ২০১৭-জুন ২০২৫)	অনুঃ	১২৯০০০	০	২৭০০০	২৭০০০(৪৫০)	২৬৫৫০(-)	৪৫০	০	০	০
২	নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ (১ম সংশোধিত)(জুলাই ২০১৮-জুন ২০২৫)	অনুঃ	৫৬৩৮৪	০	১৩৯৬২	১৩৯৬২(৩২৬)	১৩৬৩৬(-)	৩২৬	০	০	০
৩	বুড়িগংগা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভুমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষংগিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত)(জুলাই ২০১৮-জুন ২০২৪)	অনুঃ	১১৮১১০	০	৩৩১৫২	৩৩১৫২(১৯৫)	৩২৯৫৭(-)	১৯৫	০	০	০
৪	পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার (সেপ্টেম্বর ২০১৮-জুন ২০২৫)	অনুঃ	৪৪০৯৯৪	০	৫০০০০	৫০০০০(৮০০)	৪৯২০০(-)	৮০০	০	০	০
৫	৩৫টি ড্রেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষংগিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (অক্টোবর ২০১৮-জুন ২০২৫)	অনুঃ	৪৪৮৯০৩.৪২	০	৭৫১২৫	৭৫১২৫(৮৬০)	৭৪২৬৫(-)	৮৬০	০	০	০
৬	পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায় আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকীকায়ন (জানুয়ারি ২০২০-ডিসেম্বর ২০২৪)	অনুঃ	১৩৫১৭০	০	৬০০০	৬০০০ (৩২০)	৫৬৮০(-)	৩২০	০	০	০
৭	চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী, নয়ারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ (জুলাই ২০২১-ডিসেম্বর ২০২৫)	অনুঃ	২৩৫৫৯	০	১৭১০০	১৭১০০(৩০০)	১৬৮০০(-)	৩০০	০	০	০

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয়		২০২৪-২৫ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						
			মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয়খাত		প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	প্রকল্প সাহায্যের উৎস
							মুলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৮	বাংলাদেশ আঞ্চলিক অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন প্রকল্প-১ (চট্টগ্রাম-ঢাকা-আশুগঞ্জ ও সংযুক্ত নৌ-পথ খনন এবং টার্মিনালসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (১ম সংশোধিত))(জুলাই ২০১৬-ডিসেম্বর ২০২৫)	অনুঃ	৩৩৪৯৪২	৩০৫২৮০	৮৫৩১০	৫০০০(৪০৫০)	৭৫০৬০(-)	১০২৫০	৮০৩১০	০	০
৯	আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার নৌ-বন্দর স্থাপন (জুলাই ২০১৮-ডিসেম্বর ২০২৫)	অনুঃ	১৭৫১০০	৭৩২৭৫	১০৭৫০	৪২৫০(১১০)	১০৫৪০(-)	২১০	৬৫০০	০	০
১০	নারায়ণগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বাল্ক টার্মিনাল নির্মাণ (জানুয়ারি ২০২০-জুন ২০২৫)।	অনুঃ	৩৯২০০	০	১০৭০২	১০৭০২(৬৯২)	১০০১০(-)	৬৯২	০	০	০
১১	মিঠামইন উপজেলার ঘোড়াউতরা, বোলাই-শ্রীগাং নদীর অংশবিশেষ ও ইটনা উপজেলার ধনু নদী, নামাকুড়া নদী এবং অষ্টগ্রাম উপজেলার ধলেশ্বরী নদীর অংশ বিশেষের নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার (০১ জুলাই ২০২২ থেকে ৩০ জুন ২০২৭)	অনুঃ	৩৪২২৬	০	৬০০০	৬০০০(১৭৫)	৫৮২৫(-)	১৭৫	০	০	০
১২	চট্রগ্রামের মিরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টেকনাফ (সাবরাং ও জালিয়ার দ্বীপ) অংশের জেটিসহ আনুষাঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (জানুয়ারি ২০২৩-ডিসেম্বর ২০২৫)	অনুঃ	১৯১৩৭০	০	৮০০০	৮০০০(৬৫০)	৭৩৫০(-)	৬৫০	০	০	০
১৩	ঝিনাই ,ঘাঘট, বংশী, এবং নাগদা নদীর প্রবাহ পূনরুদ্ধাররে জন্য শুস্ক মৌসুমে নদীর প্রবাহ নশ্চিতিকরণ, নৌ-পথরে উন্নয়ন ও বন্যা ব্যবস্থাপনা (৪ টি নদী)(জুলাই ২০২৩-জুন ২০২৮)	অনুঃ	৪১৬৮১৬.০০	০	১১৫১৫	১১৫১৫(৮২৫)	১০৬৯০(-)	৮২৫	০	০	০
১৪	নদী ও নৌপথ সমীক্ষা এবং সচেতনতা বৃদ্ধিমূলক প্রকল্প (অক্টোবর ২০২৩-সেপ্টেম্বর ২০২৬)	অনুঃ	৪২৩১.০৫	০	১৬৯৪	১৬৯৪(১৫৫৩)	১৪১(-)	১৫৫৩	০	০	০
১৫	যমুনা নদীর টেকসই ব্যবস্থাপনা প্রকল্প-১ (নেভিগেশনাল চ্যানেল উন্নয়ন)(জানুয়ারি ২০২৪-ডিসেম্বর ২০২৭)	অনুঃ	৬২০৪১.০০	৫১৭৪৬	৩৩৫০	৫০০ (৩৬৩)	২৪৩৭(-)	৯১৩	২৮৫০		