বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

আন্তর্জাতিক নৌপথে দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান এবং আন্তর্জাতিক নৌবাণিজ্যের সাথে সম্পর্কযুক্ত দেশের বৈদেশিক বাণিজ্যের যাবতীয় কার্যাবলী সুষ্ঠুভাবে সমাধাকল্পে ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১০ নং আদেশের মাধ্যমে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) প্রতিষ্ঠিত হয়। জন্মলগ্ন হতে অদ্যাবধি এ-সংস্থা অত্যন্ত স্পর্শকাতর পণ্য, খাদ্য ও জ্বালানি পরিবহনের মাধ্যমে রাষ্ট্রের খাদ্য ও জ্বালানি নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। সম্পদের সীমাবদ্ধতা সত্ত্বেও প্রতিষ্ঠার পর হতে ক্রমাগত প্রচেষ্টা ও সরকারি পৃষ্ঠপোষকতায় বিএসসি সর্বমোট ৩৮টি জাহাজ অর্জন করতে সক্ষম হয়। পুরাতন ও অলাভজনক জাহাজ বিক্রির পর বর্তমানে বিএসসি বহরে ২টি লাইটারেজ ট্যাংকার রয়েছে।

২. রূপকল্প (Vision)

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে এ অঞ্চলের মুখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগি সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

৪. প্রধান কার্যাবলী

- জাহাজ অথবা নৌ-যান অর্জন করা, ভাড়া করা, ভাড়া দেওয়া, দখলে রাখা বা হস্তানান্তর করা;
- বাংলাদেশের অভ্যন্তরে অথবা বাহিরে কর্পোরেশনের কার্যপরিধির অন্তর্ভুক্ত ব্যবসায়িক লেনদেনসহ যে কোন কাজে নিয়োজিত হওয়া বা কার্যক্রমের জন্য কোন প্রতিষ্ঠান গড়ে তোলা অথবা এই ধরনের প্রতিষ্ঠানের সাথে সংযুক্ত হওয়া;
- জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যান মেরামত, নির্মাণ, পূণঃসচল বা সংযোজন করা;
- জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যানের যন্ত্রপাতি, যন্ত্রাংশ উপযোজন এবং যন্ত্রাদি সংযোজন, তৈরি এবং পূণঃসচলের জন্য মেরামতের কার্য করা;
- শিপিং সংশ্লিষ্ট বা ইহার সহযোগি কার্যক্ষেত্রে সম্ভাব্য নিয়োগপ্রার্থী অথবা নিয়োজিত ব্যক্তিবর্গের জন্য নির্দেশনা এবং প্রশিক্ষণের নিমিত্ত কোন প্রতিষ্ঠান স্থাপন বা স্থাপনের লক্ষ্যে ব্যবস্থা গ্রহণ করা;
- জাহাজ বা নৌযান মেরামতের জন্য নিজস্ব ওয়ার্কশপ পরিচালনা করা এবং ওয়ার্কশপের মাধ্যমে নিজস্ব জাহাজ ও প্রয়োজনে দেশি অন্য কোনো জাহাজ বা বিদেশি জাহাজ মেরামত করা।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্য

- জাহাজে পণ্য পরিবহনের মাধ্যমে মুনাফা অর্জনপূর্বক জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা;
- চাকুরীর সুযোগ সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচনে অবদান রাখা;
- মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি করা;
- জ্বালানি পণ্য আমদানি ও পরিবহনের মাধ্যমে জ্বালানি নিরাপত্তায় অংশগ্রহণ এবং
- খাদ্যশস্য পরিবহন ও লাইটারেজ- এর মাধ্যমে খাদ্যনিরাপত্তায় অংশগ্রহণ করা।

৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

- চীন সরকারের Preferential loan/Concessional loan এর অধীনে বিএসসি'র জন্য ৬টি নতুন জাহাজ (প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ৩ টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) ক্রয়ের লক্ষ্যে জাহাজ নির্মাণ কার্যক্রম দ্রুতগতিতে এগিয়ে চলছে।
- জাহাজের স্টিল কাটিং, কিল-লেয়িং, Massive Fabrication Ceremony সম্পন্নের পরে আগামী ২৪.০৪.২০১৮খ্রি. তারিখে Launching এর সূচি রয়েছে। সিডিউল অনুসারে ২০১৮ সালের জুলাই মাসে বিএসসি বহরে ০১(এক)টি বাল্ক

ক্যারিয়ার এবং পর্যায়ক্রমে ফেব্রুয়ারি ২০১৯ খ্রি. এ অবশিষ্ট ০৫(পাঁচ) টি জাহাজ বিএসসি বহরে যুক্ত হবে মর্মে আশা করা যায়।

- ঢাকায় সংস্থার নিজস্ব জমিতে ১,২৯,০০০ বর্গফুটের ২৫তলা ভবনের নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ পূর্বক ফ্লোর ভাড়া দেওয়ার কার্যক্রম ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে।
- বিএসসি'র প্রধান কার্যালয়ের অফিস ডেকোরেশন, ডিজিটাল ফ্রন্টডেস্ক এবং ডিজিটাল উপস্থিতিসহ মেরিন ওর্য়াকশপ আধুনিকীকরণ কার্যক্রম ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে।

৭. সংস্থার Key Performance Indicators (KPI)

- সমুদ্র পথে পণ্য পরিবহন।
- সংস্থার নিজস্ব জাহাজের ধারণ ক্ষমতার সর্বোচ্চ ব্যবহার।
- ক্রুড অয়েল পরিবহন (মাদার ট্যাঙ্কার)।

৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- বিএসসি বহরের অধিকাংশ জাহাজের আয়ুষ্কাল প্রায় অতিক্রান্ত। জাহাজ ক্রয়/নির্মাণে প্রয়োজনীয় অর্থ সংস্থান তথা সহজশর্তে ঋণ সহায়তার অপ্রতুলতাসহ জাতীয় ও আন্তর্জাতিক পর্যায়ের বিভিন্ন আইন ও বিধি বিধান প্রতিপালনে বাধ্যবাধকতা বিএসসি'র জাহাজ অর্জন/সংগ্রহের ক্ষেত্রে একটি বড় চ্যালেঞ্জ হয়ে দাঁড়িয়েছে।
- বিএসসি নিজস্ব অর্থ দ্বারা জাহাজ অর্জনের মতো প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য এখনও পুরোপুরি সক্ষমতা অর্জন করতে পারেনি, তাছাড়া বর্তমানে Concessional loan/grant বা যে কোন ধরনের সুবিধাজনক আর্থিক ঋণ/অনুদান গ্রহণ পূর্বক জাহাজ অর্জন বিএসসির জন্য দুরূহ হয়ে পড়েছে।
- বিশ্ববাজারে জ্বালানি তেলের দাম কমলেও সংস্থার জাহাজসমূহের জন্য উচ্চ মূল্যে সরকারি প্রতিষ্ঠান বিপিসি থেকে জ্বালানি তেল (বাংকার) সংগ্রহ করতে হচ্ছে।
- বিএসসি বহরের বিদ্যমান জাহাজ সমূহের গড় বয়স বৃদ্ধির সাথে সাথে দীর্ঘদিনের পুরাতন বিভিন্ন মেশিনারিজ/ যন্ত্রাংশের দুষ্প্রাপ্যতা, মেরামত বার্থের অপ্রুতলতা সহ ড্রাইডকিং সুবিধার সীমাবদ্ধতা ।
- বাণিজ্যিক চাহিদার সাথে সামঞ্জস্য রেখে নতুন জাহাজ নির্মাণের ক্ষেত্রে জাহাজের ডিজাইন, স্পেসিফিকেশন, নির্মাণকালীন সুপারভাইজর/ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের অপ্রতুলতাসহ এতদ্সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানের অপর্যাপ্ততা।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- সরকারের রূপকল্প ২০২১ এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে আগামী ২০২১ সাল নাগাদ বিভিন্ন আকার ও সাইজের বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয়ের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। তন্মধ্যে চীন সরকারের অর্থায়নে ০৬ (ছয়)টি নতুন জাহাজের (প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ৩ টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) নির্মাণ কাজ দ্রুত গতিতে এগিয়ে চলছে।
- দাতা দেশ/সংস্থার নিকট হতে ঋণ সহায়তায় ২টি নতুন প্রতিটি ৩০,০০০-৩৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন কেমিক্যাল/ক্রুড অয়েল ট্যাংকার, ২টি নতুন প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার ট্যাংকার, ১০টি নতুন প্রতিটি ১০,০০০-১৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন বাল্ক ক্যারিয়ার , ৪টি নতুন প্রতিটি ১,২০০-১,৫০০ টিউজ সম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ , ৬টি নতুন প্রতিটি ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার (কয়লা পরিবহন উপযোগী) ও ২টি নতুন প্রতিটি ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার (ডিজেল পরিবহন উপযোগী) ক্রয়ের কার্যক্রম সহ ০২টি নতুন প্রতিটি প্রায় ১,৪০,০০০ সিবিএম ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন এলএনজি ক্যারিয়ার অর্জনের প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে।

১০. সংস্থার ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত, ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০১৭-১৮ অর্থবছরের মোট আয়, ব্যয়, নীট মুনাফা/(লোকসান) নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)

১	মোট আয়	২১৯৬৪.৭৮	১১৫৯৫.৫৯	৯৫৫০.০০	১১৬৫৪.৩১
২	মোট ব্যয়	১৯৩২৭.৯৯	১১৩২৬.৫১	১০৫৮৬.৯২	১০৭৮৮.৬৫
৩	নীট মুনাফ/(লোকসান)	২৬৩৬.৭৯	২৬৯.০৮	-১০৩৬.৯২	৮৬৫.৬৬

১১. বাজেট পর্যালোচনা

ক. পরিচালন বৃত্তান্ত (নিজস্ব জাহাজ)

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বহরে ২০১৭-১৮ অর্থবছরের শুরুতে ৩টি জাহাজ ছিল। পুরাতন জাহাজ বিক্রয় এবং বহরে নতুন জাহাজ সংযোজনের ফলে ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রক্কলিত বাজেটে সংস্থার বহরে চালু জাহাজের সংখ্যা দাড়াবে ৬টি যার সর্বোচ্চ মালামাল বহণ ক্ষমতা ৩৯ লাখ টন। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে ৩টি জাহাজে মোট মালামাল বহনের ক্ষমতার পরিমাণ ছিল ১৩.০০ লাখ টন এবং বহণকৃত পণ্যের পরিমাণ ছিল ১৩.০০ লাখ টন। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে মোট মালামাল পরিবহনে রাজস্ব আয় হয়েছে ৫৬.৩৬ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে মোট রাজস্ব আয়ের পরিমান দাড়াবে যথাক্রমে ৫৩.০০ কোটি ও ১৬২.৬৫ কোটি টাকা।

২০১৭-১৮ অর্থবছরে প্রশাসনিক ব্যয়, স্থায়ী ব্যয় ও অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়া ও আশানুরূপ আয় না হওয়ার দরুন পরিচালন লোকসানের পরিমাণ দাড়ায় ৫০.১১ কোটি টাকা। প্রশাসনিক ও অন্যান্য ব্যয় বৃদ্ধির তুলনায় আয় বৃদ্ধি না পাওয়ায় পূর্বের চেয়ে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে দাড়াবে ৫৭.৯৫ কোটি টাকা। ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ ২১.৭৫ কোটি টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে।

খ. পরিচালন বৃত্তান্ত (চার্টার /ভাড়া জাহাজ)

২০১৭-১৮ অর্থবছরে ভাড়া করা জাহাজ হতে ২৫.৩২ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হয়। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ভাড়া করা জাহাজ হতে যথাক্রমে ২৩.৫০ কোটি ও ২৩.৮০ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা অর্জিত হবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার মোট ২৪.৭৯ কোটি টাকা পরিচালন লোকসান হয়। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে ৩৫.২১ কোটি টাকায় দাড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে। অপরদিকে ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট ২.৬৫ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থা পণ্য পরিবহনের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সক্ষম হলে এবং ব্যয় নিয়ন্ত্রণে থাকলে অ-পরিচালন আয় যোগ করে সংস্থার যথাক্রমে ৩.৬৯ ও ২৬.৩৭ কোটি টাকার নীট লোকসান হবে বলে আশা করা যাবে।

২০১৭-১৮ অর্থবছরে ৯.৬০ কোটি টাকা কর পূর্ব মুনাফা, অবচয় ও অন্যান্য তহবিলসহ মোট ৪৫৭.১৭ কোটি টাকা তহবিলের যোগান হয় যার বিপরীতে তহবিলের ব্যবহার হয় ৪০৫.১৫ কোটি টাকা। ফলশ্রুতিতে উক্ত সময়ে ৭.০২ কোটি টাকা উদ্বৃত্ত তহবিল থাকে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ৩৮৪.৫০ কোটি ও ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ৩৯৪.৭৯ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে অনুমান করা যাচ্ছে।

ঘ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.	পরিচালন মুনাফা/লোকসান	লাখ টাকা	২৬৪.৫২	-৩৫২১.২৪	-২৪৭৮.৯৪
২.	অবচয়	,,	৬৭১.৪০	৪১১.৪০	৪৭৭.০৮
৩.	বেতন ও ভাতাদি	,,	২১৫১.৩০	১৯৭৭.৭৫	২২৮৫.২৯
৪.	মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)	লাখ টাকা	৩০৮৭.২২	-১১৩২.০৯	২৮৩.৪৩
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	২২৯.০০	১৯৬.০০	২০৩.০০
৬.	কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ	টাকা	১৩৪৮১৩১.০০	-৫৭৭৫৯৬.৯৪	১৩৯৬২০.৬৯

২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে সংস্থার পরিচালন লোকসানের পরিমাণ ২০১৭-১৮ অর্থবছর অপেক্ষা বৃদ্ধি পাওয়ায় মূল্য সংযোগ হ্রাস পেয়ে ঋণাত্বক হবে। অপরদিকে ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন মুনাফা হওয়ায় মূল্য সংযোগ বৃদ্ধি পাবে।

ঙ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.	বিনিয়োগ	লাখ টাকা	৯৯৮৪৯.৫১	৭৯৫৪৮.৫২	৪৪৮৩৪.৯৮
২.	সংরক্ষিত আয় [নীট মুনাফা/(লোকসান) বাদ লভ্যাংশ]	’’	১১০৬.৭৯	-১২৬০.৯২	৮৬৫.৬৬
৩.	অবচয়	’’	৬৭১.৪০	৪১১.৪০	৪৭৭.০৮
৪.	মোট সঞ্চয় (২+৩)	লাখ টাকা	১৭৭৮.১৯	-৮৪৯.৫২	১৩৪২.৭৪

২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে নতুন জাহাজ ক্রয়ের পরিকল্পনা থাকায় বিনিয়োগ ব্যয় বৃদ্ধি পাবে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে সংরক্ষিত আয় কম ঋণাত্মক হওয়ার ফলে মোট সঞ্চয় ঋণাত্নক হবে। ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে নীট মুনাফা অর্জিত হবে বিধায় মোট সঞ্চয়ের পরিমাণ ১৭.৭৮ কোটি টাকায় দাড়াবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে নীট মুনাফা অর্জিত হওয়ায় সংস্থার মোট সঞ্চয় এর পরিমাণ ছিল ১৩.৪২ কোটি টাকা।

চ. মূলধন কাঠামো

২০১৭ সালের ৩০শে জুন সংস্থার ৯৮,৬৯৯.০৪ কোটি টাকার মোট তহবিলের মধ্যে চলতি ও দীর্ঘমেয়াদি মোট দায়ের পরিমাণ ১৮৩.১২ কোটি টাকা। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার ঋণ মূলধন অনুপাত ছিল ১৯ : ৮১ । ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে এই অনুপাত দাঁড়াবে যথাক্রমে ৫৭ : ৪৩ ও ৭২ : ২৮ । ২০১৭-১৮ অর্থবছরে চলতি অনুপাত ছিল ৭.১৪ : ১ । ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে চলতি অনুপাত দাঁড়াবে যথাক্রমে ১.০৫ : ১ ও ০.৬১ : ১। উল্লেখিত সময়ে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ১,৮২৫.৮৭ কোটি ও ২,৮৬৯.৯১ কোটি টাকা।

ছ. রাষ্ট্রীয় কোষাগারে দেয়

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) বিগত কয়েক বছর লোকসানে পরিচালিত হওয়ার কারণে লভ্যাংশ বাবদ রাষ্ট্রীয় কোষাগারে কোন অর্থ জমা প্রদান করে নাই। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত উভয় বাজেটে লভ্যাংশ বাবদ ১৫.৩০ কোটি টাকা করে রাষ্ট্রীয় কোষাগারে জমা প্রদান করবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

জ. জনবল

২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থায় কর্মরত জনবল ছিল ২০৩ জন। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে জনবল ২২৮ জনে দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে। অপরদিকে ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে জনবলের সংখ্যা সংশোধিত সাল হতে কিছুটা বৃদ্ধি পেয়ে ২২৯ জনে দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ ছিল ১১,২৫,৯৫৬.০০ টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে এই ব্যয় প্রকৃত অর্থবছরের তুলনায় কিছুটা হ্রাস পেয়ে ৮,৬৭,৪৩৪.০০ টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে এই ব্যয় সংশোধিত অর্থবছর হতে কিছুটা বৃদ্ধি পেয়ে ৯,৩৯,৪৩২.০০ টাকায় দাঁড়াবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। সরকার কর্তৃক ২০১৫ সালে জাতীয় বেতন-স্কেল প্রদান এবং বাৎসরিক বেতন বৃদ্ধি/ইনক্রিমেন্ট প্রদানের কারণে কর্মী প্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ বৃদ্ধি পাবে।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি- বিধান অনুসরণ করতে হবে।

evsjv‡`k wkwcs K‡cv©‡ikb

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত 2019-20

wbR¯^ RvnvR

weeiY	GKK	ev‡RU 2019-20	ms‡kvwaZ ev‡RU 2018-19	অনুমোদিত বাজেট 2018-19	cKZ 2017-18
cwigvY					
1 . eQ‡ii ïi“‡Z RvnvR	msL¨v	2.00	2.00	2.00	3.00
2 . RvnvR msMÖn	msL¨v	6.00	6.00	6.00	0.00
3 . RvnvR wemR©b	msL¨v	0.00	0.00	0.00	1.00
4 . eQ‡ii †k‡l RvnvR	msL¨v	8.00	8.00	8.00	2.00
5 . Pvj RvnvR	msL¨v	8.00	5.00	8.00	2.00
6 . mewaK enb‡hvM¨ ¶gZv	jvL Ub	2.63	2.63	0.39	0.68
7 . enbKZ cY¨	jvL Ub	2.63	2.63	0.39	0.68
8 . ¶gZvi e¨envi	%	100.00	100.00	100.00	100.00
ivR¯^					
9 . fvov ivR¯^	jvL UvKv	23400.00	15300.00	16265.00	5746.09
10 .- Ub cÖwZ ivR¯^	UvKv	8897.34	5817.49	41705.13	8450.13
11 . Ab¨vb¨ cwiPvjb ivR¯^	jvL UvKv	0.00	0.00	0.00	0.00
12 . ‡gvU cwiPvjb ivR¯^ (9+11)	jvL UvKv	23400.00	15300.00	16265.00	5746.09
e¨q					
13 . %Zj I Rvjvwb e¨q	jvL UvKv	2702.00	2652.00	5580.00	1573.34
14 .- cÖwZ Ub gvj en‡b e¨q	UvKv	1027.38	1008.37	14307.69	2313.74
15 . Ab¨vb¨ cwieZbkxj e¨q	jvL UvKv	9851.99	3422.14	3927.77	1865.45
16 . AePq	jvL UvKv	3726.28	2937.83	580.00	500.14
17 . ‡givgZ I i¶Yv‡e¶Y	jvL UvKv	900.00	2300.00	720.00	70.18
18 .- cÖwZ Pvj Rvnv‡R e¨q	UvKv	112.50	460.00	90.00	35.09
19 . Ab¨vb¨ ¯’vqx e¨q	jvL UvKv	7428.10	4192.09	3461.42	1768.29
20 . ckvmwbK e¨q	jvL UvKv	4669.72	4573.30	4111.29	5404.74
21 . ‡gvU cwiPvjb e¨q (13+15+16+17+19+20)	jvL UvKv	29278.09	20077.36	18380.48	11182.14
22 .- Ub cÖwZ gvj en‡b LiP	UvKv	11132.35	7633.98	47129.44	16444.32
23 . cwiPvjb DØ„Ë/(NvUwZ) (12-21)	UvKv	-5878.09	-4777.36	-2115.48	-5436.05
24 .- cÖwZ U‡b DØ„Ë/(NvUwZ)	UvKv	-2235.02	-1816.49	-5424.31	-7994.19

evsjv‡`k wkïcs K‡cv‡ikb

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত 2019-20

fvov RvnvR

wceiY	GKK	e¨‡RU 2019-20	ms‡kvwaZ e¨‡RU 2018-19	অনুমোদিত বাজেট 2018-19	cKZ 2017-18
cwigvY					
1 . fvovKZ RvnvR	msL¨v	0.00	0.00	0.00	0.00
cwigvb					
2 .-f‡qR PvUvW	msL¨v	0.00	0.00	0.00	0.00
3 .-UvBg PvUvW	msL¨v	0.00	0.00	0.00	0.00
cwigvY					
4 .‡gvU enbKZ gvj	jvL Ub	0.00	0.00	0.00	0.00
cwigvb					
5 .-f‡qR PvUvW Gi gva¨‡g	jvL Ub	0.00	0.00	0.00	0.00
6 .-UvBg PvUvW Gi gva¨‡g	jvL Ub	0.00	0.00	0.00	0.00
ivR¯					
7 . fvov ivR¯	jvL UvKv	2200.00	2150.00	2500.00	2572.66
8 .-cÖZ Ub cwien‡b	UvKv	0	0	0	0
e¨q					
9 . fvov e¨q	jvL UvKv	120.00	120.00	120.00	0.00
10 .-cÖZ Ub cwien‡b	UvKv	0	0	0	0
11 .Rvjvwb I ˆZj e¨q	jvL UvKv	0.00	0.00	0.00	0.00
12 .-cÖZ Ub en‡b (mgq fvov)	UvKv	0	0	0	0
13 .Ab¨vb¨ cwieZbkxj e¨q	jvL UvKv	0.00	0.00	0.00	0.00
14 .-cÖZ Ub en‡b e¨q	UvKv	0	0	0	0
15 .ckvmwbK e¨q	jvL UvKv	0.00	0.00	0.00	0.00
16 .‡gvU cwiPvjb e¨q (9+11+13+15)	jvL UvKv	120.00	120.00	120.00	0.00
17 .-cÖZ Ub en‡b e¨q	UvKv	0	0	0	0
18 .cwiPvjb DØË/(NvUwZ)(7-16)	jvL UvKv	2080.00	2030.00	2380.00	2572.66
19 .-cÖZ Ub en‡b DØË/(NvUwZ)	UvKv	0	0	0	0

evsjv‡`k wkwcs K‡cv‡ikb

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত 2019-20

mKj RvnvR GK‡Î

wee iY	GKK	ev‡RU 2019-20	ms‡kvaZ ev‡RU 2018-19	Ab‡gv`Z ev‡RU 2018-19	cKZ 2017-18
cwigvY					
1 . †gvU RvnvR i msL¨v	msL¨v	8.00	5.00	8.00	2.00
2 .-wbR¯	msL¨v	8.00	5.00	8.00	2.00
3 .- f‡qR PvUvW	msL¨v	0.00	0.00	0.00	0.00
4 .- UvBg PvUvW	msL¨v	0.00	0.00	0.00	0.00
5 . evnbKZ gvjvgvj	jvL Ub	2.63	2.63	0.39	0.68
6 .-wbR¯ RvnvR	jvL UvKv	2.63	2.63	0.39	0.68
7 .- fvov RvnvR	jvL UvKv	0.00	0.00	0.00	0.00
ivR¯					
8 . wbR¯ Rvnv‡R Avq (Zdwmj-K)	jvL UvKv	23400.00	15300.00	16265.00	5746.09
9 . fvov Rvnv‡R Avq (Zdwmj-M)	jvL UvKv	2200.00	2150.00	2500.00	2572.66
10 .- cwZ U‡b Mo fvov	UvKv	0.00	0.00	0.00	0.00
11 . Ab¨vb¨ cwiPvjb ivR¯ (Zdwmj-L)	jvL UvKv	0.00	0.00	0.00	0.00
12 . ‡gvU cwiPvjb ivR¯ (8+9+11)	jvL UvKv	25600.00	17450.00	18765.00	8318.75
e¨q					
13 . ‡gvU Rvjvwb e¨q (Zdwmj-O)	jvL UvKv	2702.00	2652.00	5580.00	1573.34
14 .-Ub cwZ Mo e¨q	UvKv	1027.38	1008.37	14307.69	2313.74
15 . Ab¨vb¨ cwieZbkxj e¨q (Zdwmj-P)	jvL UvKv	9851.99	3422.14	3927.77	1865.45
16 . AePq (Zdwmj-Q)	jvL UvKv	3726.28	2937.83	580.00	500.14
17 . ‡givgZ I i¶Yv‡e¶Y (Zdwmj-R)	jvL UvKv	900.00	2300.00	720.00	70.18
18 . Ab¨vb¨ ¯vqx e¨q (Zdwmj-S)	jvL UvKv	7548.10	4312.09	3581.42	1768.29
19 . ckvmwbK e¨q (Zdwmj-T)	jvL UvKv	4669.72	4573.30	4111.29	5404.74
20 . ‡gvU cwiPvjb e¨q (13+..+19)	jvL UvKv	29398.09	20197.36	18500.48	11182.14
21 .- Ub cwZ Mo e¨q	UvKv	11177.98	7679.60	47437.13	16444.32
22 . ‡gvU cwiPvjb DØË/(NvUwZ) (12-20)	jvL UvKv	-3798.09	-2747.36	264.52	-2863.39
23 .- Ub cwZ Mo DØË/(NvUwZ)	UvKv	-1444.14	-1044.62	678.26	-4210.87

evsjv‡`k wkwcs K‡cv‡ikb

cwZôvbmgn

cv°wjZ gbvdv I Znwej cevn 2019-20 **(jvL UvKvq)**

weeiY	ev‡RU 2019-20	ms‡kvwaZ ev‡RU 2018-19	Ab‡gvw`Z ev‡RU 2018-19	cKZ 2017-18
Avw_K gbvdv				
1. cwiPvjb vjä gbvdv	-3,798.09	-2,747.36	264.52	-2,863.59
2. A-cwiPvjb Avq (bxU)	4,284.92	3,715.17	3,199.78	4,143.36
3. kwgK Askx`wiZ Znwe‡j †`q	0.00	0.00	0.00	0.00
4. m` I Kice gbvdv	486.83	967.81	3,464.30	1,279.77
5. ‡gvU m¤ú‡`i Dci gbvdv %	0.13	0.57	1.21	1.25
6. m`	0.00	0.00	0.00	0.00
7. Kice gbvdv/(†jvKmvb)	486.83	967.81	3,464.30	1,279.77
8. Ki	121.70	242.70	827.51	28.20
9. bxU gbvdv/(†jvKmvb)	365.13	725.11	2,636.79	1,251.57
10. miKwi †KvlvMv‡i c‡`q Ae`vb/jf¨vsk	1,530.00	1,530.00	1,530.00	0.00
11. mg-gjab‡bi Dci jf¨vsk nvi %	1.92	1.89	1.91	0.00
12. wbRm A_ †hvMvb AbcvZ	0.01	0.04	0.03	0.03
Znwe‡ji Drm				
13. Kice gbvdv/(†jvKmvb)	486.83	967.81	3,464.30	1,279.77
14. AePq I Ab¨vb¨	3,817.68	3,029.23	671.40	591.54
15. mivmwi cwiPvjb nB‡Z bM` cevn	4,304.51	3,997.04	4,135.70	1,871.31
16. gjab cwß	0.00	0.00	0.00	0.00
17. `xN‡gqw` FY cwß	201,918.00	51,513.00	58,592.50	54,260.00
18. cwiPvjbvi ¯vei m¤úwË weµq	0.00	0.00	0.00	0.00
19. Ab¨vb¨ ¯vei m¤úwË weµq	0.00	0.00	0.00	0.00
20. Ab¨vb¨	0.00	0.00	0.00	0.00
21. ‡gvU Znwej msMn	206,222.51	55,510.04	62,728.20	56,131.51
Znwe‡ji c‡qvM				
22. AvqKi	121.70	242.70	827.51	28.20
23. ceeZx erm‡ii mgšq	0.00	0.00	0.00	0.00
24. miKwi †KvlvMv‡i c‡`q Ae`vb/jf¨vsk	1,530.00	1,530.00	1,530.00	0.00
25. cwiPvjbvi ¯vqx m¤úwË‡Z wewb‡qvM	203,093.00	64,688.05	99,554.51	54,819.18
26. Ab¨vb¨ `xN†gqw` m¤úwË‡Z wewb‡qvM	542.00	442.00	295.00	1,027.82
27. `xN‡gqw` FY cwi‡kva	0.00	183.68	0.00	97.40
28. Ab¨vb¨	732.87	928.46	0.00	0.00
29. ‡gvU Znwej c‡qvM	206,019.57	68,014.89	102,207.02	55,972.60
30. bxU Znwej ewׄ/(NvUwZ)	202.94	-12,504.85	-39,478.82	158.91

evsjv‡`k wkwcs K‡c©v‡ikb

cwZôvbmgn

cv°wjZ w¯wZcÎ Rb **2020**

(jvL UvKvq)

wbeiY	**ev‡RU 30 Rb 2020**	**ms‡kvwaZ 30 Rb 2019**	**cKZ 30 Rb 2018**
gjab I `vq			
1. gjab	61730.30	61730.30	61730.30
2. msiw¶Z Znwej	18077.64	19242.51	20047.40
3. BK¨BwU	79807.94	80972.81	81777.70
4. `xN©‡gqw` `vq	264241.48	62323.48	10994.16
5. PjwZ `vq	32709.22	27304.40	9701.59
6. ‡gvU `vq	296950.70	89627.88	20695.75
7. ‡gvU Znwej	376758.64	170600.69	102473.45
gjab KvVv‡gv I wjKBwWwU AbcvZ			
8. FY gjab AbcvZ	79 : 21	53 : 47	20 : 80
9. PjwZ AbcvZ	1.89 : 1	2.05 : 1	5.25 : 1
10. ZwiZ m¤ú` AbcvZ	1.87 : 1	2.04 : 1	5.21 : 1
m¤úwI mgn			
11. Kvh cwiPvjbvi ¯’vei m¤úwË	321427.95	118334.95	53646.90
12. ev`: cwÄZ AePq	11192.44	7374.76	4345.53
13. bxU cwiPvjb ¯’vqx m¤úwË	310235.51	110960.19	49301.37
14. Ab¨vb¨ `xN©‡gqw` m¤úwË	4837.78	3562.91	2192.45
15. PjwZ m¤ú` gR`	536.13	487.39	443.08
16. -‡`bv`vi	2012.30	1829.36	1663.05
17. -Ab¨vb¨	59136.94	53760.85	48873.50
18. -‡gvU PjwZ m¤ú`	61685.35	56077.59	50979.63
19. -‡gvU m¤ú`	376758.64	170600.69	102473.45
Drcv`bkxjZvi AbcvZ			
20. ‡gvU m¤ú‡`i Drcv`bkxjZv	0.07	0.10	0.08
21. PjwZ gja‡bi Drcv`bkxjZv	0.88	0.61	0.20
22. gR` gv‡ji Drcv`bkxjZv	37.62	54.12	133.06
23. bxU KvhKix gjab	28976.13	28773.19	41278.04
24. KvhKix gja‡bi cwieZb	202.94	-12504.85	0

evsjv‡`k wkwcs K‡cv‡ikb

cwZôvbmgn

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ 2019-20 **(jvL UvKvq)**

weeiY	ev‡RU 2019-20	ms‡kvwaZ ev‡RU 2018-19	Ab‡gvw`Z ev‡RU 2018-19	cKZ 2017-18
bM`v‡bi Drm				
1. cvivwK bM`	0.00	7.36	0.00	5.22
2. e¨vsK w¯'wZ	9,882.87	31,891.08	39,394.34	41,720.08
3. e¨vsK (I fviWvdU)	0.00	0.00	0.00	0.00
4. ‡gvU cvivwK bM`vb (jvBb 1+2+3)	9,882.87	31,898.44	39,394.34	41,725.30
5. Ki I m`ce bxU gbvdv/(†jvKmvb)	486.83	967.81	3,464.30	1,279.97
‡hvM : bM`v‡bi i¦cvš‡ii LvZmgn				
6. AePq	3,727.28	2,029.23	580.00	591.54
7. G¨v‡gviUvB‡Rkb I Ab¨vb¨	0.00	0.00	0.00	0.00
8. m¤ú` we‡µq †jvKmvb	0.00	0.00	0.00	0.00
9. gR` nvm	0.00	0.00	0.00	0.00
10. ‡`bv`vi nvm	0.00	0.00	0.00	0.00
11. Ab¨vb¨ PjwZ m¤ú` nvm	0.00	0.00	0.00	0.00
12. cvIbv`vi ew×	0.00	0.00	0.00	0.00
13. F‡Yi m` ew×	0.00	0.00	0.00	0.00
14. AvqKi ew×	0.00	0.00	0.00	0.00
15. Ab¨vb¨ PjwZ `vq ew×	0.00	0.00	0.00	0.00
16. Ab¨vb¨ (eYbv Ki"b)	0.00	0.00	0.00	0.00
17. ‡gvU (jvBb 4+....+16)	14,096.98	34,895.48	43,438.64	43,596.81
ev` : bM`v‡bi i¦cvš‡ii LvZmgn				
18. m¤ú` we‡µq gbvdv	0.00	0.00	0.00	0.00
19. ‡`bv`vi ew×	0.00	0.00	0.00	0.00
20. gR` ew×	0.00	0.00	0.00	0.00
21. Ab¨vb¨ PjwZ m¤ú` ew×	0.00	0.00	0.00	0.00
22. cvIbv`vi nvm	0.00	0.00	0.00	0.00
23. Ab¨vb¨ PjwZ `vq nvm	0.00	0.00	0.00	0.00
24. Ab¨vb¨ (eYbv Ki"b)	0.00	0.00	0.00	0.00
25. ‡gvU jvBb (18+....+24)	0.00	0.00	0.00	0.00
26. cZ¨¶ cwiPvjbv n‡Z bM` cevn (17-25)	14,096.98	34,895.48	43,438.64	43,596.81
27. gjab/ Ab`vb cwß	0.00	0.00	0.00	0.00
28. `xN‡gqvw` FY cwß	58,592.50	41,960.00	58,592.50	44,280.00
29. cwiPvjbv ¯'vqx m¤ú` we‡µq	0.00	0.00	0.00	0.00
30. Ab¨vb¨ m¤ú` we‡µq	0.00	0.00	0.00	0.00
31. Ab¨vb¨ (eYbv Ki"b)	0.00	0.00	0.00	0.00
32. ‡gvU bM` ZnweJ msMn (jvBb 26+....+31)	72,689.48	76,855.48	102,031.14	87,876.81

evsjv‡`k wkwcs K‡cv‡ikb

cwZôvbmgn

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ 2019-20 (jvL UvKvq)

weeiY	ev‡RU 2019-20	ms‡kvwaZ ev‡RU 2018-19	Ab‡gvw`Z ev‡RU 2018-19	cKZ 2017-18
bM` Znwe‡ji c‡qvM				
33. `xN‡gqvw` FY cwi‡kva	0.00	0.00	0.00	11.57
34. ¯'vei m¤úú‡` wewb‡qvM	203,093.00	64,688.05	99,554.51	54,819.18
35. Ab¨vb¨ m¤ú‡` wewb‡qvM	542.00	442.00	295.00	1,027.82
36. m` cwi‡kva	0.00	0.00	0.00	0.00
37. AvqKi c`vb	121.70	242.70	827.51	28.20
38. miKvwi †KvlvMv‡i c‡`q Ae`vb/jf¨vsk	1,530.00	1,530.00	1,530.00	0.00
39. ceeZx eQ‡ii mgšq (+/-)	0.00	0.00	0.00	0.00
40. Ab¨vb¨ (eYbv Ki"b)	732.87	928.46	0.00	0.00
41. ‡gvU bM`v‡bi c‡qvM (33+.....+40)	206,019.57	67,831.21	102,207.02	55,886.77
42. mgvcbx bM`	0.00	0.00	0.00	7.36
43. e¨vsK w¯'wZ	-133,331.09	9,882.87	28,036.12	31,891.08
44. e¨vsK (IfviWvdU)	0.00	0.00	0.00	0.00
45. ‡gvU mgvcbx bM` (jBb 42+43+44)	-133,331.09	9,882.87	28,036.12	31,898.44
46. ‡gvU (41+45)	72,688.48	77,714.08	130,243.14	87,785.21
47. bM`v‡bi bxU ew×/ nvm (jvBb 45-4)	-143,213.96	-22,015.57	-11,358.22	-9,826.86

evsjv‡`k wkwcs K‡cv‡ikb

সরকারি কোষাগারে দেয় 2019-20

(jvL UvKvq)

weeiY	**ev‡RU 2019-20**	**ms‡kvaZ ev‡RU 2018-19**	**Ab‡gvw`Z ev‡RU 2018-19**	**cKZ 2017-18**
1. Avg`vwb ké	0.00	0.00	0.00	0.00
2. Avg`vwbi Dci weµq Ki	0.00	0.00	0.00	0.00
3. Avg`vwbi AbgwZ wd	0.00	0.00	0.00	0.00
4. weµ‡qi Dci AveMvwi ïé/f¨vU	0.00	0.00	0.00	0.00
5. weµq Ki	0.00	0.00	0.00	0.00
6. miKvwi F‡Yi m`	0.00	0.00	0.00	0.00
7. AvqKi	121.70	242.70	827.51	28.20
8. miKvwi †KvlvMv‡i c‡`q Ae`vb/jf¨vsk	797.13	797.13	1,530.00	0.00
9. ißvwb Ki	0.00	0.00	0.00	0.00
10. moK wbgvY Ki	0.00	0.00	0.00	0.00
11. jvB‡mÝ wd	0.00	0.00	0.00	0.00
12. Dbqb wd	0.00	0.00	0.00	0.00
13. Ab¨vb¨	0.00	0.00	0.00	0.00
14. ‡gvU	918.83	1,039.83	2,357.51	28.20

evsjv‡`k wkwcs K‡cv‡ikb

cwZôvbmgn

Kgxi weeiY

Kgxi msL¨v												
Kgxi †kwY	ev‡RU 2019-20			ms‡kwaZ ev‡RU 2018-19			cKZ 2017-18		ev‡RU 2019-20			
	অনুমোদিত পদ	eZgvb msL¨v	cZ¨wkZ msL¨v	অনুমোদিত পদ	eZgvb msL¨v	cZ¨wkZ msL¨v	অনুমোদিত পদ	eZgvb msL¨v	gj †eZb	fvZw`	‡gvU †eZb I fvZw`	Kgx cwZ Mo (UvKv)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. KgPvix (†MW 1-5)	24	14	12	24	14	14	24	14	112.00	120.00	232.00	1,933,333
2. KgPvix (†MW 6-9)	78	16	14	78	17	15	78	17	106.00	112.00	218.00	1,557,143
3. KgPvix (†MW 10)	115	32	30	115	33	29	115	15	165.00	176.00	341.00	1,136,667
4. Dc-‡gvU (1+2+3)	217	62	56	217	64	58	217	46	383.00	408.00	791.00	1,412,500
5. KgPvix(†MW 11-20)	1,304	163	163	1,304	166	163	1,304	157	426.00	583.70	1,009.70	619,448
6. `¶ kªgK	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0
7. Avav-`¶ kªgK	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0
8. A`¶ kªgK	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0
9. AwbqwgZ kªgK	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0
10. Dc-†gvU (5+...+8)	1,304	163	163	1,304	166	163	1,304	157	426.00	583.70	1,009.70	619,448
11. ‡gvU (4+9+10)	1,521	225	219	1,521	230	221	1,521	203	809.00	991.70	1,800.70	822,237

evsjv‡`k wkwcs K‡cv‡ikb

cwZôvbmgn

Kgx i wee iY

‡eZb I fvZw` (jvL UvKvq)											
ms‡kvwaZ ev‡RU 2018-19				Ab‡gvw`Z ev‡RU 2018-19				cKZ 2017-18			
gj †eZb	fvZw`	‡gvU ‡eZb I fvZw`	Kgx cªZ Mo (UvKv)	gj †eZb	fvZw`	‡gvU †eZb I fvZw`	Kgx cªZ Mo (UvKv)	gj †eZb	fvZw`	‡gvU †eZb I fvZw`	Kgx cªZ Mo (UvKv)
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
112.00	120.00	232.00	1657143	92.40	108.00	200.40	2004000	98.00	175.00	273.00	1950000
102.00	106.00	208.00	1386667	196.00	215.30	411.30	1645200	100.00	396.00	496.00	2917647
159.00	170.00	329.00	1134483	175.60	220.00	395.60	1163529	80.00	300.26	380.26	2535067
373.00	396.00	769.00	1325862	464.00	543.30	1,007.30	1459855	278.00	871.26	1,149.26	2498391
397.00	550.80	947.80	581472	344.00	800.00	1,144.00	715000	347.00	1,290.00	1,637.00	1042675
0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0
0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0
0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0
0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0
397.00	550.80	947.80	581472	344.00	800.00	1,144.00	715000	347.00	1,290.00	1,637.00	1042675
770.00	946.80	1,716.80	776833	808.00	1,343.30	2,151.30	939432	625.00	2,161.26	2,786.26	1372542

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

দীর্ঘ মেয়াদি ঋণ পরিশোধ (বৈদশিক, সরকারি, ব্যাংক ও অন্যান্য দায় পরিশোধ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	রাজস্ব আয়ের বিবরণ		বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১ .	বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)					
	ক. আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ .	বৈদেশিক ঋণ (বকেয়া)	...				
	ক. আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ .	সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)	...				
	ক. আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ .	সরকারি ঋন (বকেয়া)	...				
	(ক) আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	(খ) সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ .	ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)	...				
	১. দীর্ঘ মেয়াদি:	...				
	ক. আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২. স্বল্প মেয়াদি:	...				
	ক. আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ .	ব্যাংক ঋন (বকেয়া)	...				
	১. দীর্ঘ মেয়াদি:	...				
	ক. আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২. স্বল্প মেয়াদি:	...				
	ক. আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট:	...	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**

(কর্পোরেশন হইতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

দীর্ঘ মেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	রাজস্ব আয়ের বিবরণ		৩০-০৬-১৮ পর্যন্ত প্রদেয়	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
	দীর্ঘ মেয়াদি ঋণের বিবরণ		১০২৭৪.৭৮			
১ .	আসল	...		১২১.২০	১২০.০০	০.০০
২ .	সুদ	...			১৯২.০০	০.০০
	মোট:	...	**১০২৭৪.৭৮**	**১২১.২০**	**৩১২.০০**	**০.০০**

(ট্রেজারি ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল অধিশাখা-হতে প্রাপ্ত)