বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

ক) ভূমিকা

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি) গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন একটি স্বায়ত্বশাসিত সেবাধর্মী বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠান। স্বাধীনতা যুদ্ধের পরে যখন দেশের সড়ক ও রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা বিধ্বস্ত ছিল তখন নৌ পথের মাধ্যমে দেশের সার্বিক যোগাযোগ ও পরিবহন ব্যবস্থা অক্ষুণ্ন রাখার লক্ষ্যে তদানীন্তন পূর্ব পাকিস্তান শিপিং কর্পোরেশন ও অন্যান্য ৯টি বেসরকারী প্রতিষ্ঠান একীভূত করে ১৯৭২ সালে রাষ্ট্রপতির ২৮নং অধ্যাদেশ অনুযায়ী বিআইডব্লিউটিসি প্রতিষ্ঠা লাভ করে।

২। রূপকল্প (Vision)

অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-রুটে নিরাপদ, পরিবেশ বান্ধব, সাশ্রয়ী যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং যানবাহন পারাপার।

৩। অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ-পথে যাত্রীবাহী জাহাজ ও পণ্যবাহী জলযান পরিচালনার মাধ্যমে দেশের মূল ভূখন্ড ও দ্বীপাঞ্চলের মধ্যে নিরাপদ যাত্রী ও মালামাল পরিবহন এবং নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা রক্ষায় দক্ষ ফেরি সার্ভিস পরিচালনা।

৪। কার্যাবলি

- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং ও নৌ পরিবহনের ব্যবস্থা করা এবং উক্ত শিপিং ও নৌ পরিবহন ব্যবস্থার সাথে সম্পৃক্ত ও সহায়ক সকল কার্যাবলী সম্পাদন করা;
- জলযান সংগ্রহ, চার্টার দেয়া, সংরক্ষণ অথবা বিক্রয় করা;
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ পথে তেলবাহী ট্যাংকার পরিচালনা করা;
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে লাইটারেজসহ যাত্রী ও পণ্যবাহী জলযান পরিচালনা করা;
- ফেরি সার্ভিস পরিচালনা করা;
- ডকইয়ার্ড এবং মেরামত ওয়ার্কশপ স্থাপন ও রক্ষনাবেক্ষণ করা; এবং
- উপর্যুক্ত বিষয়ের সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহায়ক অন্যান্য সকল কার্যাদি সম্পাদন করা।

৫। কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- সেবা প্রদানে দক্ষতা বৃদ্ধি;
- জলযান বহরের রক্ষণাবেক্ষণের সক্ষমতা বৃদ্ধি;
- মানব সম্পদ উন্নয়ন।

৬। বিগত ৩ (তিন) বছরের অর্জনসমূহ

- নৌ-পথে সরকারের পক্ষে পরিচালিত ফেরি ও যাত্রীবাহী সার্ভিসে পর্যাপ্ত সুবিধা প্রদান, সেবার মান উন্নয়ন ও পরিচালন দক্ষতা বৃদ্ধির প্রয়াসে বিআইডব্লিউটিসি বিগত তিন বছরে ১ টি রো রো ফেরি, ২টি মিনি ইউটিলিটি ফেরি, ২টি পন্টুন, ৪টি কন্টেইনারবাহী জাহাজসহ সর্বমোট ১১টি নৌযান নির্মাণ করে সার্ভিসে নিয়োজিত করেছে। ফলে ক্রমবর্ধিত যানবাহন পারাপারে ফেরি সার্ভিসের সক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়েছে;
- ২০১৮-১৯ অর্থবছরে পটুয়াখালি জেলার “বদনাতলী-চরশিবা” এবং “মুন্সিগঞ্জ-গজারিয়া” রুটে ফেরি সার্ভিস চালু করা হয়েছে;
- ২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮ ও ২০১৮-১৯ অর্থবছরে ফেরি সার্ভিসে যথাক্রমে ২৫.৯৯, ২৬.১০ ও ২৭.০০ লক্ষ যানবাহন পারাপার করা সম্ভব হয়েছে। এছাড়া, সমুদ্র বন্দর হতে নৌপথে কন্টেইনার পরিবহনের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে;

- পাটুরিয়া, দৌলতদিয়া ও কাজিরহাট ফেরি ঘাটে যানবাহন পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতি চালু করা হয়েছে এবং ফেরি ঘাটে ব্যবহারের জন্য ২টি রেকার সংগ্রহ করা হয়েছে;
- মার্চ ২০১৮ হতে যাত্রিবাহী জাহাজ এমভি মধুমতিতে WiFi চালু করা হয়েছে;
- এছাড়াও ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ, ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি, ২টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণের কাজ চালু করা হয়েছে।

৭। সংস্থার KPI (Key Performance Indicator)

- ফেরি সার্ভিস;
- যাত্রী পরিবহন; এবং
- কন্টেইনার পরিবহন।

৮। সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ

- সংস্থা কর্তৃক পরিচালিত সার্ভিসসমূহের সেবার মান উন্নয়নে জ্বালানি সাশ্রয়ী, টেকসই, আধুনিক ও দ্রুতগতি সম্পন্ন জলযান সংগ্রহ এ প্রতিষ্ঠানের উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ;
- এ ছাড়া ফেরি রুটে এবং যাত্রীবাহী নৌপথের নাব্যতা সংকট, বৃত্তাকার নৌপথে ওয়াটারবাস পরিচালনার জন্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামো ও পন্টুনের অভাব, সংযোগ সড়কের অপর্যাপ্ততা, বুড়িগঙ্গা নদীর দূষিত পানি, বিআইডব্লিউটিসি পরিচালিত ফেরি সার্ভিস, যাত্রীবাহী সার্ভিস, ওয়াটার বাস সার্ভিসের সুষ্ঠু পরিচালনার ক্ষেত্রে অন্যতম চ্যালেঞ্জ; এবং
- নদীর গতিধারা পরিবর্তনের ফলে ফেরি ঘাটের অব্যাহত ভাঙ্গান, জলযানসমূহের নিয়মিত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ, বিভিন্ন সার্ভিসের ই-টিকেটিং/ অটোমেশন ব্যবস্থার প্রবর্তন এ সংস্থার কার্যক্রম পরিচালনায় বিশেষ চ্যালেঞ্জ।

৯। ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- বিআইডব্লিউটিসি'র বাণিজ্যিক কার্যক্রমে গতিশীলতা আনয়ন ও উন্নত সেবা প্রদানের লক্ষ্যে ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি, ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ এবং ২টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ ও ২টি মিনি ইউটিলিটি ফেরি নির্মাণাধীন রয়েছে;
- রিভার ক্রুজার, অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ, উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ, সী-ট্রাক, ইমপ্রুভড্ কে-টাইপ ফেরি, ইমপ্রুভড্ ইউটিলিটি ফেরি, কনভেনশনাল পন্টুন, ইনস্পেকশন বোট, স্যালভেজ টাগ, ট্যাংকার ইত্যাদি নির্মাণ/ সংগ্রহ এবং পুরাতন জলযানগুলোর পুনর্বাসন করার পরিকল্পনা রয়েছে;
- বিআইডব্লিউটিসি'র ডকইয়ার্ডসমূহের কার্যক্ষমতা বৃদ্ধি ও আধুনিকায়নের জন্য স্লিপওয়ে নির্মাণ/ স্থাপন, আধুনিক ও উন্নত যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, মেরিন ওয়ার্কশপ স্থাপন, অবকাঠামো উন্নয়নসহ ফ্লোটিং ডক সংগ্রহ ও স্থাপনের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। নিরাপদ ও নিরবচ্ছিন্ন ফেরি সেবা প্রদানের জন্য রেকার ও ওয়েব্রীজ সংগ্রহ ও স্থাপন, বিভিন্ন ফেরি ঘাটে যানবাহন পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতির প্রবর্তন ইত্যাদি সংস্থার ভবিষ্যৎ পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

১০। সংস্থার ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট , ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত বাজেট এবং ২০১৭-১৮ অর্থবছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, মুনাফা/ঘাটতি:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	মোট আয়	৩৯৪৫৩.০০	৩৮৪৫৫.৫০	৩৮০৯৭.৯৭	৩৭১৮৮.৮৩
২.	মোট ব্যয়	৩৮৫৩৭.২১	৩৮০৬৮.৪৪	৩৭৭৭০.২৭	৩৩৯৮৮.৭০
৩.	মুনাফা/ঘাটতি	৯১৫.৭৯	৩৮৭.০৬	৩২৭.৫২	৩২০০.১৩

১১. বাজেট পর্যালোচনা

খ. পরিচালন বৃত্তান্ত

২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের শুরুতে কর্পোরেশনের জাহাজ বহরে জাহাজের সংখ্যা ১৭৬টি ও ১৭৫টি থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। তন্মধ্যে কার্যোপযোগী জাহাজের সংখ্যা ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ উভয় অর্থবছরে ১৩৮ টি করে। ২০১৮-১৯ এবং ২০১৯-২০ উভয় অর্থবছরে কর্পোরেশনের চলাচল উপযোগী ১১৭টি জাহাজ বিভিন্ন বাণিজ্যিক নৌ-পথে ও উপকূলবর্তী অঞ্চলে চলাচল করবে বলে ধারণা করা হয়েছে। অবশিষ্ট জলযানগুলি মেরামত প্রক্রিয়ায় অথবা মেরামতের অপেক্ষায় অচল থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে ১৩৮টি কার্যোপযোগী জাহাজের মধ্যে ১১৭টি চলাচল উপযোগী জাহাজ বাণিজ্যিক নৌ-পথে ও উপকূলবর্তী অঞ্চলে চলাচল করে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্পোরেশনের বহনকৃত যাত্রী সংখ্যা ছিল ২২১.৭৪ লাখ। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে উক্ত সংখ্যা যথাক্রমে ২৩২.৮৯ লাখ ও ২৪৪.৫৪ লাখ হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

২০১৮-১৯ এবং ২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্পোরেশন মালামাল পরিবহন বাবদ যথাক্রমে ৩.০০ কোটি ও ৪.৮৫ কোটি টাকা আয় করবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। সংস্থার আয়ের অন্যান্য খাতসমূহ হচ্ছে জাহাজ ভাড়া বাবদ আয়, যাত্রী রাজস্ব ও ফেরি রাজস্ব। ২০১৮-১৯ এবং ২০১৯-২০ অর্থবছরের বাজেটে কর্পোরেশনের মোট পরিচালন রাজস্ব প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৬৯.৬৬ কোটি ও ৩৭৮.৭৫ কোটি টাকা। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্পোরেশনের মোট পরিচালন রাজস্ব ছিল ৩৫৮.৪১ কোটি টাকা। অপরদিকে ২০১৮-১৯ এবং ২০১৯-২০ অর্থবছরের বাজেটে পরিচালন ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৬৩.১৮ কোটি ও ৩৬৭.৬২ কোটি টাকা। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের সংস্থার প্রকৃত পরিচালন ব্যয় ছিল ৩২২.২৭ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার পরিচালন মুনাফা প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৬.৪৮ কোটি ও ১১.১৩ কোটি টাকা। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ৩৬.১৪ কোটি টাকা।

গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে সরকার কর্তৃক উপকূলীয় সার্ভিসসমূহ পরিচালনার জন্য ভর্তুকি খাতে বরাদ্দকৃত ৫০.০০ লাখ টাকাসহ কর্পোরেশনের নীট মুনাফা প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩.৮৭ কোটি ও ৯.১৬ কোটি টাকা। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে ভর্তুকি বাবদ ৫০.০০ লাখ টাকা সমন্বয়ের পরে নীট মুনাফা ছিল ৩২.০০ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের বাজেটে সংস্থা কর্তৃক প্রদত্ত লভ্যাংশ নির্ধারণ করা হয়েছে যথাক্রমে ১.৫০ ও ১.৫০ কোটি টাকা। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে প্রদত্ত লভ্যাংশের পরিমাণ ছিল ১.২০ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের বাজেটে সংস্থার তহবিল সংগ্রহের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৫৯.৩৭ কোটি ও ৫৯.৬৬ কোটি টাকা। সংগৃহীত তহবিল হতে ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার স্থায়ী পরিচালন সম্পদ,দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ ও দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধের পর যথাক্রমে ২৯.৯৮ কোটি ও ৩৪.৬৯ কোটি টাকার তহবিল ঘাটতি থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার বিনিয়োগ পরবর্তী ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ছিল ৪.৯২ কোটি টাকা।

ঘ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.	পরিচালন মুনাফা/ লোকসান	লক্ষ টাকা	১১১২.৭৯	৬৪৭.৫০	৩৬১৪.১৬
২.	অবচয়	"	২৮৫০.০০	২৮০০.০০	২৭২৯.৯৭
৩.	বেতন ও ভাতাদি	"	১৫০৯৮.১৯	১৪৯৮৩.৯৭	১২৯৩৩.৯৬
৪.	মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)	লক্ষ টাকা	১৯০৬০.৯৮	১৮৪৩১.৪৭	১৯২৭৮.০৯
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	৩৬২৭	৩৬২৪	৩৬২৪
৬.	কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ	টাকা	৫২৫৫৩০	৫০৮৫৯৫	৫৩১৯৫৬

২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার মোট মূল্যসংযোগ যথাক্রমে ১৮৪.৩১ কোটি ও ১৯০.৬১ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার মোট মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ১৯২.৭৮ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৫,০৮,৫৯৫ ও ৫,২৫,৫৩০ টাকা। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ৫,৩১,৯৫৬ টাকা।

ঙ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.	বিনিয়োগ	লক্ষ টাকা	৭৭৮৫.০০	৮০৮৫.০০	৭৪৯০.৩০
২.	সংরক্ষিত আয় (নীট মুনাফা বাদ লভ্যাংশ)	"	৭৬৫.৭৯	২৩৭.০৬	৩০৮০.১৩
৩.	অবচয়	"	২৮৫০.০০	২৮০০.০০	২৭২৯.৯৭
৪.	**মোট সঞ্চয় (২+৩)**	**লক্ষ টাকা**	**৩৬১৫.৭৯**	**৩০৩৭.০৬**	**৫৮১০.১০**

২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে মোট বিনিয়োগ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৮০.৮৫ কোটি ও ৭৭.৮৫ কোটি টাকা। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার মোট বিনিয়োগের পরিমাণ ছিল ৭৪.৯০ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে মোট সঞ্চয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩০.৩৭ কোটি ও ৩৬.১৬ কোটি টাকা। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার মোট সঞ্চয়ের পরিমাণ ছিল ৫৮.১০ কোটি টাকা।

চ. মূলধন কাঠামো

৩০ জুন ২০১৮ অর্থবছরের হিসাব অনুযায়ী সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ১৭৫৪.২৮ কোটি টাকা এবং সংস্থার ঋণ-মূলধন অনুপাত ছিল ৬৩:৩৭, চলতি সম্পদ অনুপাত ছিল ০.৩৭:১। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার সম্পদের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে দাঁড়াবে যথাক্রমে ১৮২২.১৭ কোটি ও ১৮৯৪.৩১ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার ঋণ-মূলধন অনুপাত হিসাব করা হয়েছে যথাক্রমে ৬৪:৩৬ ও ৬৫:৩৫।

ছ. সরকারি কোষাগারে দেয়

কর্পোরেশন ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ উভয় অর্থবছরে আমদানি শুল্ক, আয়কর, লাইসেন্স ফি, লভ্যাংশ ইত্যাদি খাতে ৩.১১ কোটি টাকা সরকারি কোষাগারে প্রদান করবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সরকারি কোষাগারে জমা প্রদানের পরিমাণ ছিল ১.৩৫ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ উভয় অর্থবছরে সংস্থা ১.৫০ কোটি টাকা করে লভ্যাংশ হিসেবে পরিশোধ করবে।

জ. জনবল

২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ উভয় অর্থবছরে সংস্থার কর্মরত জনবল দাঁড়াবে যথাক্রমে ৩,৬২৪ জন ও ৩,৬২৭ জন। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্পোরেশনের কর্মরত মোট জনবল ছিল ৩,৬২৪ জন। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে বেতন-ভাতা খাতে মোট ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১৪৯.৮৪ কোটি ও ১৫০.৯৮ কোটি টাকা। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে বেতন-ভাতা খাতে মোট ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ১২৯.৩৪ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদি প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪,১৩,৪৬৫ টাকা ও ৪,১৬,২৭২ টাকা। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৩,৫৬,৮৯৭ টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

evsjv‡`k Af¨šixY ‡bŠ-cwienb K‡cv‡ikb

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত 2019-20

weeiY	GKK	ev‡RU 2019-20	ms‡kvwaZ ev‡RU 2018-19	অনুমোদিত বাজেট 2018-19	cKZ 2017-18
cwigvb					
1. eQ‡ii ïi‡Z RvnvR	msL¨v	175.00	176.00	188.00	183.00
2. µq	msL¨v	6.00	6.00	4.00	6.00
3. weµq	msL¨v	7.00	23.00	3.00	0.00
4. A‡K‡Rv RvnvR	msL¨v	10.00	10.00	28.00	0.00
5. Kv‡hvc‡hvMx RvnvR	msL¨v	138.00	138.00	181.00	138.00
6. PjvPj Dc‡hvMx Pvj RvnvR	msL¨v	117.00	117.00	132.00	117.00
7. enbKZ gvjvgvj	jvL Ub	0.00	0.00	0.00	0.00
8. enbKZ hvÎx	jvL bs	244.54	232.89	249.11	221.74
9. Rvjvbxi e¨envi	jvL wjUvi	197.28	190.73	198.06	177.81
10. -RvnvR cÖwZ Rvjvbx e¨envi	jvL wjUvi	1.69	1.63	1.50	1.52
ivR¯^					
11. gvjvgvj cwienb eve` fvov ivR¯^	jvL UvKv	485.00	300.00	0.00	0.00
12. - Ub cÖwZ Mo fvov	UvKv	0	0	0	0
13. RvnvR fvov eve` Avq	jvL UvKv	75.00	50.00	115.04	41.51
14. hvÎx ivR¯^	jvL UvKv	1315.00	1200.50	1300.00	1035.30
15. ‡dwi ivR¯^	jvL UvKv	36000.00	35415.00	35140.75	34764.24
16. ‡gvU cwiPvjb ivR¯^	jvL UvKv	37875.00	36965.50	36555.79	35841.05
e¨q					
17. Rvjvbx e¨q	jvL UvKv	13000.01	12750.00	13206.68	12077.82
18. - cÖwZ wjUv‡ii gj¨	UvKv	65.90	66.85	66.68	67.93
19. Ab¨vb¨ cwieZbkxj e¨q (Zdwmj-K)	jvL UvKv	1007.00	1101.00	813.50	757.97
20. AePq	jvL UvKv	2850.00	2800.00	2520.50	2518.70
21. ‡givgZ I i¶Yv‡e¶Y e¨q (Zdwmj-L)	jvL UvKv	1576.00	1560.00	1500.00	1335.00
22. Ab¨vb¨ ¯'vqx e¨q (Zdwmj-N)	jvL UvKv	8713.20	8637.00	8184.40	7322.96
23. cKvmwbK I weµq e¨q (Zdwmj-M)	jvL UvKv	9616.00	9470.00	9864.00	8214.44
24. ‡gvU cwiPvjb e¨q	jvL UvKv	36762.21	36318.00	36089.08	32226.89
25. - RvnvR cÖwZ cwiPvjb e¨q	jvL UvKv	314.21	310.41	273.40	275.44
26. cwiPvjb DØË / (NvUwZ)	jvL UvKv	1112.79	647.50	466.71	3614.16
27. RvnvR cÖwZ DØË / (NvUwZ)	jvL UvKv	9.51	5.53	3.54	30.89

evsjv‡`k Af¨šixY ‡bŠ-cwienb K‡cv‡ikb

cwZôvbmgn

cv°wjZ gbvdv I Znwej cevn 2019-20

(jvL UvKvq)

weeiY	ev‡RU 2019-20	ms‡kvwaZ ev‡RU 2018-19	Ab‡gvw`Z ev‡RU 2018-19	cKZ 2017-18
Avw_K gbvdv				
1 . cwiPvjbvjä gbvdv	1,112.79	647.50	466.71	3,614.16
2 . A-cwiPvjb Avq (bxU)	1,528.00	1,440.00	1,492.00	1,297.78
3 . kwgK Askx`wiZ Znwe‡j †`q	0.00	0.00	0.00	0.00
4 . m` I Kice gbvdv	2,640.79	2,087.50	1,958.71	4,911.94
5 . ‡gvU m¤ú‡`i Dci gbvdv %	1.39	1.15	1.06	2.80
6 . m`	1,775.00	1,750.44	1,681.19	1,761.81
7 . Kice gbvdv/(†jvKmvb)	915.79	387.06	327.52	3,200.13
8 . Ki	0.00	0.00	0.00	0.00
9 . bxU gbvdv/(†jvKmvb)	915.79	387.06	327.52	3,200.13
10 . miKvwi †KvlvMv‡i c‡`q Ae`vb/jf¨vsk	150.00	150.00	150.00	120.00
11 . mg-gjab‡bi Dci jf¨vsk nvi %	0.23	0.23	0.24	0.18
12 . wbRm A_ †hvMvb AbcvZ	0.88	0.70	1.06	1.37
Znwe‡ji Drm				
13 . Kice gbvdv/(†jvKmvb)	915.79	387.06	327.52	3,200.13
14 . AePq I Ab¨vb¨	2,850.00	2,800.00	2,520.50	2,729.97
15 . mivmwi cwiPvjb nB‡Z bM` cevn	3,765.79	3,187.06	2,848.02	5,930.10
16 . gjab cwß	0.00	0.00	0.00	0.00
17 . `xN‡gqvw` FY cwß	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00
18 . cwiPvjbvi ¯vei m¤úwË weµq	200.00	750.00	120.00	70.00
19 . Ab¨vb¨ ¯vei m¤úwË weµq	0.00	0.00	0.00	0.00
20 . Ab¨vb¨	0.00	0.00	0.00	0.00
21 . ‡gvU Znwej msMn	5,965.79	5,937.06	6,599.21	6,000.10
Znwe‡ji c‡qvM				
22 . AvqKi	0.00	0.00	0.00	0.00
23 . ceeZx erm‡ii mgšq	0.00	0.00	0.00	0.00
24 . miKvwi †KvlvMv‡i c‡`q Ae`vb/jf¨vsk	150.00	150.00	150.00	120.00
25 . cwiPvjbvi ¯vqx m¤úwË‡Z wewb‡qvM	6,050.00	5,550.00	8,780.00	3,696.51
26 . Ab¨vb¨ `xN†gqvw` m¤úwË‡Z wewb‡qvM	1,735.00	2,535.00	1,822.00	1,093.79
27 . `xN‡gqvw` FY cwi‡kva	1,500.00	700.00	0.00	1,581.82
28 . Ab¨vb¨	0.00	0.00	3,775.00	0.00
29 . ‡gvU Znwej c‡qvM	9,435.00	8,935.00	14,527.00	6,492.12
30 . bxU Znwej evo/(NvUwZ)	-3,469.21	-2,997.94	-7,927.79	-492.02

evsjv‡`k Af¨šÍixY ‡bŠ-cwienb K‡c©v‡ikb

cwZôvbmgn

cv°wjZ w¯’wZcÎ Rb 2020

(jvL UvKvq)

weeiY	**ev‡RU 30 Rb 2020**	**ms‡kvwaZ 30 Rb 2019**	**cKZ 30 Rb 2018**
gjab I `vq			
1. gjab	12026.89	12026.89	12026.89
2. msiw¶Z Znwej	54437.84	53672.05	53434.99
3. BK¨BwU	66464.73	65698.94	65461.88
4. `xN‡gqvw` `vq	51254.91	50754.91	49454.91
5. PjwZ `vq	71711.62	65763.06	60511.16
6. ‡gvU `vq	122966.53	116517.97	109966.07
7. ‡gvU Znwej	189431.26	182216.91	175427.95
gjab KvVv‡gv I wjKBwWwU AbcvZ			
8. FY gjab AbcvZ	65 : 35	64 : 36	63 : 37
9. PjwZ AbcvZ	0.38 : 1	0.38 : 1	0.37 : 1
10. ZwiZ m¤ú` AbcvZ	0.38 : 1	0.38 : 1	0.37 : 1
m¤úwI mgn			
11. Kvh cwiPvjbvi ¯’vei m¤úwË	134834.40	128984.40	124184.40
12. ev`: cwÄZ AePq	38350.64	35500.64	32700.64
13. bxU cwiPvjb ¯’vqx m¤úwË	96483.76	93483.76	91483.76
14. Ab¨vb¨ `xN‡gqvw` m¤úwË	65674.64	63939.64	61404.64
15. PjwZ m¤ú` gR`	0.00	0.00	0.00
16. -‡`bv`vi	4421.89	4019.90	3654.45
17. -Ab¨vb¨	22850.97	20773.61	18885.10
18. -‡gvU PjwZ m¤ú`	27272.86	24793.51	22539.55
19. -‡gvU m¤ú`	189431.26	182216.91	175427.95
Drcv`bkxjZvi AbcvZ			
20. ‡gvU m¤ú‡`i Drcv`bkxjZv	0.20	0.20	0.20
21. PjwZ gja‡bi Drcv`bkxjZv	-0.85	-0.90	-0.94
22. gR` gv‡ji Drcv`bkxjZv	43.90	40.40	41.39
23. bxU KvhKix gjab	-44438.76	-40969.55	-37971.61
24. KvhKix gja‡bi cwieZb	-3469.21	-2997.94	0

evsjv‡`k Af¨šixY ‡bŠ-cwienb K‡cv‡ikb

সরকারি কোষাগারে দেয় 2019-20

(jvL UvKvq)

weeiY	ev‡RU 2019-20	ms‡kvwaZ ev‡RU 2018-19	Ab‡gw`Z ev‡RU 2018-19	cKZ 2017-18
1. Avg`wb ké	31.16	31.16	31.16	2.94
2. Avg`wbi Dci weµq Ki	98.16	98.16	98.16	9.25
3. Avg`wbi AbgwZ wd	0.00	0.00	0.00	0.00
4. weµ‡qi Dci AveMwi ïé/f¨vU	0.00	0.00	0.00	0.00
5. weµq Ki	0.00	0.00	0.00	0.00
6. miKwi F‡Yi m`	0.00	0.00	0.00	0.00
7. AvqKi	31.16	31.16	31.16	2.94
8. miKwi †KvlvMv‡i c‡`q Ae`vb/jf¨vsk	150.00	150.00	150.00	120.00
9. ißwb Ki	0.00	0.00	0.00	0.00
10. moK wbgvY Ki	0.00	0.00	0.00	0.00
11. jvB‡mÝ wd	0.00	0.00	0.00	0.00
12. Dbqb wd	0.00	0.00	0.00	0.00
13. Ab¨vb¨	0.48	0.48	0.48	0.08
14. ‡gvU	310.96	310.96	310.96	135.21

evsjv‡`k Af¨šixY ‡bŠ-cwienb K‡cv‡ikb

cwZôvbmgn

Kgxi weeiY

Kgxi msL¨v												
Kgxi †kwY	ev‡RU 2019-20			ms‡kvwaZ ev‡RU 2018-19			cKZ 2017-18		ev‡RU 2019-20			
	অনুমোদিত পদ	eZgvb msL¨v	cZ¨vkZ msL¨v	অনুমোদিত পদ	eZgvb msL¨v	cZ¨vkZ msL¨v	অনুমোদিত পদ	eZgvb msL¨v	gj †eZb	fvZv`	‡gvU †eZb I fvZv`	Kgx cwZ Mo (UvKv)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. KgPvix (†MW 1-5)	28	26	26	28	24	24	28	24	165.62	118.99	284.61	1,094,654
2. KgPvix (†MW 6-9)	142	106	106	142	105	105	142	105	452.48	373.51	825.99	779,236
3. KgPvix (†MW 10)	444	264	264	444	264	264	444	264	1,680.51	1,573.58	3,254.09	1,232,610
4. Dc-‡gvU (1+2+3)	614	396	396	614	393	393	614	393	2,298.61	2,066.08	4,364.69	1,102,194
5. KgPvix(†MW 11-20)	3,535	2,391	2,391	3,535	2,391	2,391	3,535	2,391	4,126.53	4,488.49	8,615.02	360,310
6. `¶ kwgK	326	160	160	326	160	160	326	160	514.55	573.95	1,088.50	680,313
7. Ava-`¶ kwgK	240	81	81	240	81	81	240	81	231.65	258.34	489.99	604,926
8. A`¶ kwgK	65	39	39	65	39	39	65	39	38.97	458.14	497.11	1,274,641
9. AwbqwgZ kwgK	0	560	560	0	560	560	0	560	42.88	0.00	42.88	7,657
10. Dc-†gvU (5+...+8)	4,166	2,671	2,671	4,166	2,671	2,671	4,166	2,671	4,911.70	5,778.92	10,690.62	400,248
11. ‡gvU (4+9+10)	4,780	3,627	3,627	4,780	3,624	3,624	4,780	3,624	7,253.19	7,845.00	15,098.19	416,272

evsjv‡`k Af¨šixY ‡bŠ-cwienb K‡cv©‡ikb

cwiZôvbmgn

Kgx©i wee iY

‡eZb I fvZw` (jvL UvKvq)											
ms‡kvwaZ ev‡RU 2018-19				Ab‡gvw`Z ev‡RU 2018-19				cKZ 2017-18			
gj †eZb	fvZw`	‡gvU ‡eZb I fvZw`	Kgx cwZ Mo (UvKv)	gj †eZb	fvZw`	‡gvU †eZb I fvZw`	Kgx cwZ Mo (UvKv)	gj †eZb	fvZw`	‡gvU †eZb I fvZw`	Kgx cwZ Mo (UvKv)
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
164.86	117.76	282.62	1177583	163.46	121.28	284.74	1095154	152.33	94.99	247.32	1030500
450.41	369.65	820.06	781010	446.58	380.70	827.28	582592	416.18	298.18	714.36	680343
1,672.82	1,557.33	3,230.15	1223542	1,658.57	1,603.85	3,262.42	734779	1,545.68	1,256.20	2,801.88	1061318
2,288.09	2,044.74	4,332.83	1102501	2,268.61	2,105.83	4,374.44	714778	2,114.19	1,649.37	3,763.56	957649
4,107.64	4,442.15	8,549.79	357582	4,072.66	4,574.83	8,647.49	244625	3,795.43	3,583.20	7,378.63	308600
512.19	568.02	1,080.21	675131	507.83	584.99	1,092.82	335221	473.26	458.19	931.45	582156
230.59	255.67	486.26	600321	228.63	263.31	491.94	204975	213.07	206.23	419.30	517654
38.79	453.41	492.20	1262051	38.46	466.95	505.41	777554	35.84	365.74	401.58	1029692
42.68	0.00	42.68	7621	42.32	0.00	42.32	0	39.44	0.00	39.44	7043
4,889.21	5,719.25	10,608.46	397172	4,847.58	5,890.08	10,737.66	257745	4,517.60	4,613.36	9,130.96	341855
7,219.98	7,763.99	14,983.97	413465	7,158.51	7,995.91	15,154.42	317171	6,671.23	6,262.73	12,933.96	356897

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল-ক

অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.		টেলিপ্রিন্টার ও ট্রানজিস্টর	৩৬.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩৩.২২
২.		নদী বন্দরের কর, খাজনা ও টোলস	৩৬.০০	৩৫.০০	২৫.০০	৩৪.৩২
৩.		বি আই ডাব্লিউ টি এ চার্জ	১৬০.০০	১৫০.০০	৯৮.০০	৯৮.০০
৪.		রেজিস্ট্রেশন ও সার্ভে ফিস	৩৬.০০	৩৬.০০	৩৬.৫০	৩৫.১৭
৫.		কার্গো হ্যান্ডলিং	৩৩.০০	৩৩.০০	৩৩.০০	২৮.১২
৬.		ল্যান্ডিং চার্জ	৩৬.০০	৩৫.০০	৩৬.০০	৩০.২০
৭.		গুদাম ও যাত্রী ছাউনি মেরামত	১৮.০০	১৮.০০	১৮.০০	১৫.৬৭
৮.		ঘাট ও জেটি মেরামত	৩৬.০০	৪০.০০	৩৬.০০	৩৪.৬৭
৯.		আনসারদের বেতন ভাতা	১২৫.০০	১২৫.০০	১১০.০০	১১০.০০
১০.		পোশাক পরিচছদ (ফ্লোটিং স্টাফ)	৫৫.০০	৫০.০০	৫০.০০	৩০.০০
১১.		কাপড়, ক্রোকারিজ ইত্যাদি	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৬.৪৫
১২.		জাহাজের বিবিধ খরচ	৮০.০০	৮০.০০	৮০.০০	৮০.৪৮
১৩.		টিকিট ছাপা ও অন্যান্য	৫৬.০০	৫৬.০০	৫৬.০০	৪৭.২৩
১৪.		জাহাজ বিমা খরচ	১০০.০০	১০০.০০	৫২.০০	৫০.০০
১৫.		অপ্রত্যাশিত/জাহাজ উদ্ধার খরচ	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
১৬.		জীবন রক্ষাকারী উপকরণের মেরামত	৩৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.৯৯
১৭.		নিয়োগ ব্যয়	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০	২৬.০০
১৮.		কনসালটেন্সি ফি				
ক.		হেড অফিস বিল্ডিং	৫০.০০	১৪০.০০	১০.০০	১৭.৪৫
খ.		খুলনা, চিটাগাং, নারায়ণগঞ্জ	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
গ.		জাহাজ নকশা, উপস্থাপন, ডক ১,২	২০.০০	৩০.০০	১০.০০	০.০০
ঘ.		অন্যান্য	১০.০০	৮.০০	৮.০০	১০.০০
১৯.		**মোট ব্যয় (১+....+১৮)**	**১০০৭.০০**	**১১০১.০০**	**৮১৩.৫০**	**৭৫৭.৯৭**

তফসিল-খ

জাহাজ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.		যাত্রী সার্ভিস- জলযান	২৯৬.০০	২৯৫.০০	২৯০.০০	২৯০.০০
২.		ফেরি জলযান	৯৯০.০০	৯৮০.০০	৯৫০.০০	৮২৫.০০
৩.		কার্গো সার্ভিস- জলযান	৬৫.০০	৬৫.০০	৬০.০০	৫০.০০
৪.		অন্যান্য -ডকইয়ার্ড খরচ	২২৫.০০	২২০.০০	২০০.০০	১৭০.০০
৫.		**মোট (১+....+৪)**	**১৫৭৬.০০**	**১৫৬০.০০**	**১৫০০.০০**	**১৩৩৫.০০**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল-গ

প্রশাসনিক ও বিক্রয় ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.	৩১১১১০১	কর্মকর্তাদের মূল বেতন (গ্রেড ১-১০)	৯৮৭.০০	৯৮৬.০০	৯৮৫.৫০	৮৫৫.৩০
২.	৩১১১২০১	কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১১-২০)	১৫৮৩.০০	১৫৮২.০০	১৫৮০.৫০	১৪২৬.০৮
৩.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	১২১০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০	১০২১.০৬
৪.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	২৩০.০০	২২০.০০	২২০.০০	১৬৩.৬৪
৫.	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	২৪.৫২
৬.	৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	৪৬০.০০	৪৪৫.০০	৫০০.০০	৩৫১.৭১
৭.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	৩৮.০০	৩৮.০০	৩৫.০০	৩৮.১৩
৮.	৩১১১৩২৭	অধিকাল ভাতা	১৪০.০০	১৩৫.০০	১৩০.০০	১১৫.১০
৯.		ভ্রমণ ব্যয়				
		ক. অভ্যন্তরীণ	৭৫.০০	৭০.০০	৭০.০০	৬৩.৪৯
		খ. বৈদেশিক	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১.০২
১০.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	২৬.০০	২৫.০০	২৫.০০	১৮.৭৬
১১.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৮.৫৭
১২.	৩১১১৩০১	চলতি দায়িত্ব/অতিরিক্ত দায়িত্ব ভাতা	১৬.০০	১৬.০০	১৬.০০	১৩.০৯
১৩.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৪৫.০০	৪৫.০০	৪৫.০০	৩৮.৭৭
১৪.	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৩০.০০	৮০.০০	৮০.০০	৪৯.৪০
১৫.		ছুটি নগদায়ন	১২০.০০	১২০.০০	১৫০.০০	৯৬.৫১
১৬.		**উপ মোট (৩+.....+ ১৬)**	**২৪৬৫.০০**	**২৪৬৯.০০**	**২৫৪৬.০০**	২০২৩.৭৭
		অফিস খরচ				
১৭.		মুদ্রণ ও মনিহারি সামগ্রী	৬০.০০	৫৬.০০	৫৫.০০	৪৯.১৭
১৮.		ডাক ও টেলিফোন	২০.০০	১৮.০০	১৮.০০	১৭.১৫
১৯.		অফিস ভাড়া ব্যয়	৩৫.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৩.৮১
২০.		খাজনা ও কর	৭৫.০০	৭০.০০	৭০.০০	৪০.৬১
২১.		বিদ্যুৎ ও পানি	৯৫.০০	৯০.০০	৯০.০০	৬২.৫৪
২২.		বিজ্ঞাপন ও প্রচার	৮০.০০	৭৫.০০	৭৫.০০	৭৬.৫১
২৩.		মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ				
		ক. দালান -কোঠা	৮৫.০০	৮০.০০	৮০.০০	৫৫.০৯
		খ. আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জামাদি	১২.০০	১০.০০	১০.০০	১০.৬৪
		গ. প্ল্যান্ট মেশিনারিজ	১২.০০	১০.০০	১০.০০	৮.০০
		ঘ. গাড়ি	৫০.০০	৫০.০০	৪২.০০	৩৬.১৩
		ঙ. র‍্যাকার	২০.০০	১৫.০০	৮.০০	৬.০০
২৪.		গাড়ির জ্বালানি/সি এন জি	১০০.০০	১০০.০০	৯০.০০	৯০.৫১
২৫.		মাল বহন ও ভাড়া	১২.০০	১০.০০	১০.০০	৭.২৬
২৬.		কল্যাণ/ অনুদান	১০.০০	৮.০০	৮.০০	৩.০৫
২৭.		ব্যাংক চার্জ	৫৫.০০	৫০.০০	৫০.০০	৪২.১১
২৮.		বিবিধ খরচ	১৫.০০	১৪.০০	৫.০০	১৮.৪৬
২৯.		পুস্তক ও সাময়িকী	১০.০০	৯.০০	৯.০০	৭.১৮
৩০.		বিমা (সাধারণ)	৪৫.০০	৪০.০০	৪০.০০	৩৭.২০
৩১.		গ্রুপ বিমা	৯০.০০	৮৫.০০	৮৫.০০	৭৬.০০
৩২.		আইন খরচ	৪৫.০০	৪৫.০০	৪০.০০	৩৯.৫৬
৩৩.		অডিট ফিস	৪.০০	৪.০০	৪.০০	৩.৬৮
৩৪.		অনুষ্ঠান ,উৎসব ও জাতীয় দিবস	১৪.০০	১২.০০	১০.০০	১০.০০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
৩৫.		অবচয়				
		ক. ভবন, গুদাম ও জেটি	১২০.০০	১১০.০০	১২০.০০	৯৪.৪৪
		খ. প্লান্ট ও যন্ত্রপাতি	২৮.০০	২৮.০০	২৮.০০	৩০.৬১
		গ. আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জামাদি	২০.০০	১৮.০০	১৮.০০	১৬.২২
		ঘ. গাড়ি	৭৫.০০	৭০.০০	৭০.০০	৭০.০০
		ঙ. রাস্তা পুল স্কেল	১২.০০	১০.০০	১০.০০	৮.০০
৩৬.		বাস ভাড়া	৮৫.০০	৮৫.০০	৮০.০০	৭৭.৩৭
৩৭.		দাবী ও ক্ষতিপূরণ	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৭.০০
৩৮.		পোশাক পরিচ্ছদ (সোর ষ্টাফ)	৪০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৩.১৯
৩৯.		**উপ- মোট (১৭+...+৩৮)**	**১৩৩৪.০০**	**১২৪২.০০**	**১২০৫.০০**	**১০৪৭.৪৯**
		অন্যান্য ব্যয়:				
৪০.		ভবিষ্যৎ তহবিল চাঁদা	৫০০.০০	৫০০.০০	৫৬০.০০	৩৫৫.৮৪
৪১.		অবসর ভাতা ও আনুতোষিক	২৬০০.০০	২৫৫০.০০	২৮৫০.০০	২৩৯১.৮৫
৪২.		ব্যবসা প্রচার (Business Promotio	৩৬.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	৩০.৯৩
৪৩.		সম্মানী	১৮.০০	১৬.০০	১৬.০০	১৩.৬৯
৪৪.		চিকিৎসা ব্যয়	২০.০০	২০.০০	১৬.০০	১৮.৭৮
৪৫.		বিনোদন	১৬.০০	১৫.০০	২০.০০	১৫.০০
৪৬.		সম্মানী (ইমাম, মুয়াজ্জিন)	১৬.০০	১৫.০০	১৫.০০	১৩.৯৩
৪৭.		প্রশিক্ষণ				
		ক. দেশে	৭.০০	৬.০০	৬.০০	৩.৮৬
		খ. বিদেশে	৭.০০	৭.০০	৭.০০	০.০০
৪৮.		সমাজ কল্যাণ				
		ক. শ্রম কল্যাণ	১২.০০	১২.০০	১২.০০	৭.৯২
		খ. ছাত্র/ ছাত্রীদের মেধাবী বৃত্তি	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০
		গ.শুদ্ধাচার	৫.০০	৫.০০		
৪৯.		**উপ -মোট (৪০+...+৪৮)**	**৩২৪৭.০০**	**৩১৯১.০০**	**৩৫৪৭.০০**	**২৮৬১.৮০**
৫০.		**মোট ব্যয় (১+২+১৬+৩৯+৪৯)**	**৯৬১৬.০০**	**৯৪৭০.০০**	**৯৮৬৪.০০**	**৮২১৪.৪৪**

তফসিল -ঘ

অন্যান্য স্থায়ী ব্যয়

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.	৩১১১- ১০১,২০১	ফ্লোয়েটিং স্টাফদের মূল বেতন	৩৫৮০.২০	৩৫৬০.০০	৩৬৫০.৫০	৩৩৬৬.৯২
২.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৬০০.০০	১৫৬০.০০	১৫৬০.০০	১৩৫৩.৭৯
৩.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	২৯৫.০০	২৯০.০০	২৯০.০০	২৬০.২২
৪.	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	৫৫.০০	৫২.০০	৫২.০০	৪৭.২৯
৫.	৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	৬০০.০০	৬০০.০০	৬০০.০০	৫১৪.১০
৬.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	৯৬.০০	৯৫.০০	৯৫.০০	৯৩.৩১
৭.		নৈশ ভাতা	৩৬.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৪.২১
৮.	৩১১১৩২৬	ভ্রমণ ব্যয়	১৬.০০	১৫.০০	১৫.০০	১৪.৬৮
৯.		ফায়ার উড এলাউন্স	৩৬.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	৩০.৮৪
১০.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	৪৬.০০	৪৫.০০	৪৫.০০	৩৮.০৭
১১.		অন্যান্য ভাতা	৭২.০০	৭০.০০	৭০.০০	৫৫.২৬
১২.		প্রভিডেন্ড ফান্ড	২৬৫.০০	২৬০.০০	২৬০.০০	২০৪.২৯
১৩.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৬৮.০০	৬৬.০০	৬৫.৫০	৪৬.৯৫
১৪.	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	১০৬.০০	১০৫.০০	১০০.০০	১০১.০৮
১৫.		ছুটি নগদায়ন	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১৪০.২২
১৬.		**উপ মোট (২+.....+১৫)**	**৩৪৪১.০০**	**৩৩৭৮.০০**	**৩৩৭২.৫০**	**২৯৩৪.৩১**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল -ঘ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১৭.	৩১১১- ১০১,২০১	মূল বেতন (ডক বেসড ওয়ার্কশপ)	১১০৩.০০	১০৯২.০০	১০৯২.০০	১০২২.৯৩
১৮.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	৬০৫.০০	৬০০.০০	৬০০.২০	৩৭৯.৮৪
১৯.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	১১৭.০০	১১৬.০০	১১৬.০০	৭৪.৯৩
২০.	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	৪৫.০০	৪২.০০	৪২.০০	৩৯.৩৭
২১.	৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	২৬৩.০০	২৬২.০০	২৬২.০০	১৪৪.১৮
২২.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা সহায়ক ভাতা	২৫.০০	২০.০০	২০.২০	১৯.১০
২৩.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	৫৩.০০	৫২.০০	৫২.০০	১৯.০২
২৪.	৩১১১৩২৭	অধিকাল ব্যয়	৯৫.০০	৯৫.০০	৮০.০০	৮৮.১০
২৫.	৩১১১৩২৬	ভ্রমণ ব্যয়	১৮.০০	১৬.০০	১৬.০০	১৪.০০
২৬.		পেনশন এন্ড গ্রাচ্যুইটি	৪০০.০০	৪০০.০০	২৬০.০০	২৫০.০০
২৭.		অন্যান্য	১৮.০০	১৬.০০	১৬.০০	১৪.২৬
২৮.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	২০.০০	১৮.০০	১৮.০০	১৬.০০
২৯.	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৪০.০০
৩০.		ছুটি নগদায়ন	১৩০.০০	১২০.০০	২০০.০০	১০০.০০
৩১.		**উপ মোট (১৮+.....+ ৩০)**	**১৮৩৯.০০**	**১৮০৭.০০**	**১৭৩২.৪০**	**১১৯৮.৮০**
৩২.		**মোট (১৭+৩১)**	**২৯৪২.০০**	**২৮৯৯.০০**	**২৮২৪.৪০**	**২২২১.৭৩**
৩৩.		বাদ: ভেসেল রেনুভেশন এর ভাতা	১২৫০.০০	১২০০.০০	১৫০০.০০	১২০০.০০
৩৪.		**মোট বেতন ও ভাতা(৩২-৩৩)**	**১৬৯২.০০**	**১৬৯৯.০০**	**১৩২৪.৪০**	**১০২১.৭৩**
৩৫.		**মোট স্থায়ী ব্যয়(১+১৬+৩৪)**	৮৭১৩.২০	৮৬৩৭.০০	৮৩৪৭.৪০	৭৩২২.৯৬

তফসিল -ঙ

অ-পরিচালন আয়

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.		ভাড়া	৬০.০০	৬০.০০	৮১.০০	৪৪.৭৮
২.		বিনিয়োগ হইতে আয়	৬২০.০০	৬০০.০০	৬৪৫.০০	৫৪০.০০
৩.		ফাইবার গ্লাস পণ্য বিক্রয় হতে	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪.		ক্যাটারিং ইনকাম	৬৫০.০০	৬০০.০০	৬৫০.০০	৫৭৬.৪৫
৫.		বিবিধ আয়	১৯৮.২০	১৮০.০০	১১৬.০০	১৩৬.৫৫
৬.		**উপ -মোট (১+......+৫)**	**১৫২৮.২০**	**১৪৪০.০০**	**১৪৯২.০০**	১২৯৭.৭৮
৭.		ভর্তুকি	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০
৮.		**মোট (৬+৭)**	**১৫৭৮.২০**	**১৪৯০.০০**	**১৫৪২.০০**	**১৩৪৭.৭৮**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল -চ

বিনিয়োগ তফসিল (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
পরিচালন স্থায়ী সম্পদ						
১.		নতুন জাহাজ সংগ্রহ	৩৮০০.০০	২০০০.০০	৫০০০.০০	১৫৬৭.৭৬
২.		জাহাজ নবায়ন				
		ক. উপকরণ ব্যয়	১০০০.০০	১০০০.০০	৯০০.০০	২৫৮.৭৫
		খ. বাইরে -ডকইয়ার্ড	৫০০.০০	৫০০.০০	৬০০.০০	০.০০
৩.		অন্যান্য (ডক)	২০০.০০	২৫০.০০	১৮০.০০	১৭০.০০
৪.		নবায়ন খাতে বেতন-ভাতাদি	১২৫০.০০	১২০০.০০	১৫০০.০০	১২০০.০০
৫.		ওজন পরিমাপ যন্ত্র	১০০.০০	১০০.০০	৬০০.০০	৫০০.০০
৬.		**মোট (১+.....+৫)**	**৬৮৫০.০০**	**৫০৫০.০০**	**৮৭৮০.০০**	**৩৬৯৬.৫১**
অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পদ						
১.		জেটি, গুদাম ও ইমারত	১০০০.০০	১০০০.০০	১০০০.০০	৪০৮.০০
২.		প্ল্যান্ট ও মেশিনারি	১৫.০০	১৫.০০	৪.০০	৩.০০
৩.		আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জাম	২৫.০০	২৫.০০	২০.০০	১৯.৭৯
৪.		কম্পিউটার যন্ত্রপাতি	২৫.০০	২৫.০০	২০.০০	২০.০০
৫.		যোগাযোগ যন্ত্রপাতি	৫০.০০	৫০.০০	১০০.০০	১০০.০০
৬.		ভূমি ক্রয় ও উন্নয়ন	৫০.০০	১৫০.০০		৪৩.০০
		ক. চরজানাজাত	০.০০	০.০০	১৮.০০	০.০০
		খ. দৌলতদিয়া	০.০০	০.০০	১৫.০০	০.০০
		গ. ভোলা	০.০০	০.০০	১০.০০	০.০০
		ঘ. লক্ষীপুর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭.		গাড়ি এবং রেকার	১৫০.০০	৮৫০.০০	৩৫.০০	০.০০
৮.		ই- সার্ভিস প্রোগ্রাম	১২০.০০	১২০.০০	১০০.০০	০.০০
৯.		**মোট (১+.....+৮)**	**১৪৩৫.০০**	**২২৩৫.০০**	**১৩২২.০০**	**৫৯৩.৭৯**
১০.		গৃহ নির্মাণ ও মোটর সাইকেল অগ্রিম	৩০০.০০	৩০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০
১১.		**মোট (৯+১০)**	**১৭৩৫.০০**	**২৫৩৫.০০**	**১৮২২.০০**	**১০৯৩.৭৯**

*কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থায়ী ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ কিংবা প্রকল্প বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের যথাযথ অনুমোদন এবং নিয়মনীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.	বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	৩৮৮.৫৮	৩৮৮.৫৮	৮৬৭.১৪	৩৮৮.৫৮
	খ. সুদ	২৫২.১০	২৫২.১০	৩৩২.০০	৩২৪.৫১
২.	বৈদেশিক ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	৫৩০১.৭৫	৪৯১৩.১৭	৫৫১১.৭৫	৪৭২০.৫৯
	খ. সুদ	১৩৯৩৯.২৩	১৩৬৮৭.১৩	১২৭৭৯.০৭	১২৭৭৯.৫৭
৩.	সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	১৪৪৭.৫০	১৪৪৭.৫০	১১৪৫.৪০	১১৮৯.৭১
	খ. সুদ	১৭৫০.৪২	১৭৫০.৪২	১১১২.০৩	১৩৫৬.১৮
৪.	সরকারি ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	৪৬০৭.৪৯	৩১৫৯.৯৯	২৫৯.৬৮	৯২৩.১৯
	খ. সুদ	১৬৫১৯.০৮	১৪৭৬৮.৯৬	১০৯৬৭.৫২	######
৫.	ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	0.00	0.00	0.00	0.00
	খ. সুদ	0.00	0.00	0.00	0.00
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	0.00	0.00	0.00	0.00
	খ. সুদ	0.00	0.00	0.00	0.00
৬.	ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)				
	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	0.00	0.00	0.00	0.00
	খ. সুদ	0.00	0.00	0.00	0.00
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	0.00	0.00	0.00	0.00
	খ. সুদ	0.00	0.00	0.00	0.00
	মোট	**৪৪২০৬.১৫**	**৪০৩৬৭.৮৫**	**৩২৯৭৪.৫৯**	**৩৪০০৮.২৯**

(কর্পোরেশন হতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	৩০/০৬/২০১৮ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	আদায় ২০১৭-১৮
১.	দীর্ঘমেয়াদি ঋণ	৮৪১৯৫.৪৪			
	ক. আসল		২৭৫২.২৫	২৭৫২.০০	১৫১৫.৩৪
	খ. সুদ		৭৯০৮.৩০	৭৮৩০.০০	0.00
	মোট	**৮৪১৯৫.৪৪**	**১০৬৬০.৫৫**	**১০৫৮২.০০**	**১৫১৫.৩৪**

(সম্পদ ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত)

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সংস্থার নিজস্ব তহবিল)

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের নাম	অনুমোদনের পর্যায়	বাস্তবায়ন কাল (অর্থ বছর)	প্রকল্প অর্থায়নের উৎস		প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়				
			নিজস্ব অর্থ	অন্যান্য(ব্যাংক/ সরবরাহ ঋণ, ডাউনপেমেন্ট ইত্যাদি)	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট ৮=৬+৭	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়
	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮=৯+১০	৯	১০
ক) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(স্ব অর্থায়ন)									
১. ৫ নং দিলকুশাস্থ জমিতে অফিস কাম বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণ।	অনুমোদিত	জুলাই'১৩-জুন'১৭	৩০৭৭.০০ নিজস্ব অর্থ	-	-	৩০৭৭.০০	৩০৭৭.০০	-	-
২. পুরাতন ভাম্ব ফেরি প্রতিস্থাপনকল্পে ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ	অনুমোদিত	জুলাই'১৫-জুন২০	৩১৬৬.৬৮ নিজস্ব অর্থ	-	-	৩১৬৬.৬৮	৩১৬৬.৬৮	-	-
৩. ডক নং-৩ এ মেরিন ওয়ার্কশপ স্থাপন ও অবকাঠামো উন্নয়ন।	অনুমোদিত	অক্টোবর'১৫ জুন'১৯	৯৯০.০০ নিজস্ব অর্থ	-	-	৯৯০.০০	৯৯০.০০	-	-
৪. মিনি ইউটিলিটি ফেরি নির্মাণ	অনুমোদিত	এপ্রিল' ১৬ জুন'১৮	৯৯৭.০০ নিজস্ব অর্থ	-	-	৯৯৭.০০	৯৯৭.০০	-	-
৫. ২টি মিডিয়াম ফেরি নির্মান	অনুমোদিত	জানু ১৯ ডিসে'২০	২৪৯৫.২৬ নিজস্ব অর্থ			২৪৯৫.২৬	২৪৯৫.২৬		
৬. বিআইডব্লিউটিসি'র নৌযানে জ্বালানি সরবরাহের জন্য ২টি শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার নির্মান	অঅনুমোদিত	জুলাই ১৯-জুন ২১	১৯০৬.০০ নিজস্ব অর্থ			১৯০৬.০০	১৯০৬.০০		
৭. ২টি মিডিয়াম ফেরি নির্মান (ফেজ-২)	ডিপিপি প্রক্রিয়াধীন	জুলাই ১৯-জুন ২১	২৪৯৭.০০ নিজস্ব অর্থ			০.০০	০.০০		
ক) উপ মোট			**১৫১২৮.৯৪**	-	-	**১২৬৩১.৯৪**	**১২৬৩১.৯৪**	-	-
খ) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(জিওবি এবং স্ব অর্থায়ন)									
১.চট্টগ্রাম-সন্দ্বীপ-হাতিয়া-বরিশাল উপকূলীয় রুটে যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ	অনুমোদিত	ডিসে'১৪-জুন'১৯	১২৯৬.৭৫ নিজস্ব অর্থ ৩৮৯০.২৫ জিওবি	-	-	৫১৮৭.০০	৫১৮৭.০০	-	-
২. ঢাকা বরিশাল খুলনা রুটে যাত্রী পরিবহণের জন্য ২টি নতুন জলযান	অনুমোদিত	জানু'১৫-ডিসে'১৯	১৪৪৪.৮০ নিজস্ব অর্থ ৫৭৭৯.২০ জিওবি	-	-	৭২২৪.০০	৭২২৪.০০	-	-
৩. বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫ টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে	অনুমোদিত	জুলাই'১৮ জুন'২২	৬৫৯৯.০০ নিজস্ব অর্থ ১২৫৩৭২.০০ জিওবি			১৩১৯৭১.০০	১৩১৯৭১.০০		
খ) উপ মোট			**১৪৪৩৮২.০০**	-	-	১৪৪৩৮২.০০	১৪৪৩৮২.০০	-	-
মোট (ক+খ)			১৫৯৫১০.৯৪			১৫৭০১৩.৯৪	১৫৭০১৩.৯৪		

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সংস্থার নিজস্ব তহবিল)

(লক্ষ টাকায়)

২০১৭-১৮ অর্থবছর পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয়					২০১৮-১৯ অর্থবছরের অনুমোদিত ব্যয়			২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ব্যয়			২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত ব্যয়		
বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট ১৩=১১+১২	মশিনারি যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট
১১	১২	১৩=১৪+১৫	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮=১৬+১৭	১৯	২০	২১=১৯+২০	২২	২৩	২৪=২২+২৩
ক) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(স্ব অর্থায়ন)													
-	৬৬.৫৯	৬৬.৫৯	-	-	-	০.০০	০.০০	-	-	-	-	০.০০	০.০০
-	১,০৩৭.৬৬	১,০৩৭.৬৬	-	-	-	৯০৪.০০	৯০৪.০০	-	৩৪৩.০০	৩৪৩.০০	-	৯০২.০০	৯০২.০০
-	২৭৩.৬২	২৭৩.৬২	-	-	-	৪৩৫.০০	৪৩৫.০০	-	৭১১.০০	৭১১.০০	-	০.০০	০.০০
-	৯৪২.৪৬	৯৪২.৪৬	-	-	-	০.০০	০.০০	-	৬২০.৭২	৬২০.৭২	-	০.০০	০.০০
												১০০২.০০	১০০২.০০
												৩৮১.০০	৩৮১.০০
												২০০.০০	২০০.০০
-	২৩২০.৩	২৩২০.৩৩	-	-	-	১৩৩৯.০০	১৩৩৯.০০	-	১৬৭৪.৭২	১৬৭৪.৭২	-	২৪৮৫.০০	২৪৮৫.০০
খ) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(জিওবি এবং স্ব অর্থায়ন)													
-	১,৭৯৮.২	১,৭৯৮.২১	-	-	-	১৪১৯.০১	১৪১৯.০১	-	২৭০.০০	২৭০.০০	-	১৩৬৪.০০	১৩৬৪.০০
-	৩,৭৯৯.৯৫	৩,৭৯৯.৯৫	-	-	-	১৬৭০.৪৭	১৬৭০.৪৭		৩,৪২৪.০০	৩,৪২৪.০০	-	০.০০	০.০০
									৩৮.৫০	৩৮.৫০		১১৫৮০.০০	১১৫৮০.০০
-	৫৫৯৮.১৬	৫৫৯৮.১৬	-	-	-	৩০৮৯.৪৮	৩০৮৯.৪৮	-	৩৭৩২.৫০	৩৭৩২.৫০	-	১২৯৪৪.০০	১২৯৪৪.০০
	৭৯১৮.৪৯	৭৯১৮.৪৯				৪৪২৮.৪৮	৪৪২৮.৪৮		৫৪০৭.২২	৫৪০৭.২২		১৫৪২৯.০০	১৫৪২৯.০০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন

২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

(লক্ষ টাকা)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নম্বর	**প্রকল্পের নাম**	অনুমোদনের পর্যায়	মোট প্রাক্কলিত ব্যয়		২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীতে বরাদ্দ			মন্তব্য
				মোট (বৈঃ মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	বৈঃ মুদ্রা	টাকাংশ	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
২২৪০৯৩৪০০	১	চট্টগ্রাম- সন্দ্বীপ-হাতিয়া-বরিশাল উপকূলীয় রুটে দক্ষ যাত্রীবাহী সার্ভিস পরিচালনার লক্ষ্যে যাত্রী বাহী জাহাজ নির্মান (ডিসে'১৪ হতে জুন' ১৮)	অনুমোদিত ৩০/১২/২০১৪ একনেক	৫১৮৭.০০	-	১০২৩.০০		-	
২২৪২৭৬৮০০	২	বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫ টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মান জুলাই'১৮ হতে জুন' ২২	অনুমোদিত ২৯/০৭/২০১৮ একনেক	১৩১৯৭১.০০		১১০০০.০০			
		মোট (১+২)		১৩৭১৫৮.০০		১২০২৩.০০		-	