

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) একটি রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা। ১৯৬১ সালে সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন অধ্যাদেশ নম্বর -৭ মোতাবেক আধুনিক সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে প্রতিষ্ঠিত হয়। স্বাধীনতা অর্জনের পর ক্ষতিগ্রস্ত এ প্রতিষ্ঠানটি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর প্রত্যক্ষ দিক-নির্দেশনায় পুনর্গঠিত হয়ে নতুন আঙ্গিকে যাত্রা শুরু করে। যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরিতে এ সংস্থাটি ইতিবাচক ভূমিকা পালন করে আসছে। বিআরটিসি বাস এবং ট্রাক পরিচালনার মাধ্যমে নিরাপদে ও সাশ্রয়ী মূল্যে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবার খাতে অনন্য অবদান রেখে চলছে। পাশাপাশি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট এবং প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের মাধ্যমে দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরি করছে। ফলে দক্ষ জনশক্তি সৃষ্টিতে বিআরটিসি ভূমিকা রাখছে।

২. রূপকল্প (Vision)

আন্তঃজেলা ও সিটি সার্ভিসসহ সকল অনুমোদিত রুটে নিরাপদ ও আধুনিক রাষ্ট্রীয় সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

আন্তঃজেলা ও সিটি সার্ভিসসহ সকল অনুমোদিত রুটে যাত্রী পরিবহন সুবিধা বৃদ্ধির জন্য বিআরটিসি'র বহরে আধুনিক যানবহন সংযোজন করা, পরিবহন খাতে দক্ষ জনবল সৃষ্টি, পরিবহন সুবিধা বৃদ্ধি, এবং যাত্রী ও পরিবহন সেবার মান উন্নয়নের মাধ্যমে একটি নিরাপদ ও আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

৪. প্রধান কার্যাবলী

- নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সহিত যাত্রী ও পণ্য পরিবহন করা।
- দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরি করা।
- পরিবহন খাতে দক্ষ জনবল সৃষ্টি করা।
- নিরাপদ ও আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা হিসেবে বাস ও ট্রাক পরিচালনা করা।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন।
- গাড়ি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ।
- সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ।
- অকেজো গাড়ি নিষ্পত্তিকরণ।
- কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন।

৬. বিগত তিন বছরের অর্জন সমূহ

- দেশে একটি সুলভ পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠাকল্পে ১৯৬১ সালে এক অধ্যাদেশ বলে বিআরটিসি প্রতিষ্ঠিত হয়। পরিবহনের ক্ষেত্রে মান ও ভাড়া নিয়ন্ত্রন এবং তুলনামূলকভাবে উন্নত ও মানসম্মত পরিবহন সেবা প্রদানের লক্ষ্যে দেশে সাস্রীয় মূল্যে দ্রুত, দক্ষ, আরামপ্রদ, আধুনিক ও নিরাপদ সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে এ সংস্থা গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে।
- ২০১৪-২০১৫ অর্থবছরে ০১টি প্রকল্প সফলভাবে সমাপ্ত হয়েছে। বিআরটিসি'র গাড়ী বহরে বিভিন্ন ধরনের সর্বমোট ১৪৩৮টি বাস এবং ১০০টি ট্রাক (১৮টি ট্রাক প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে নিয়োজিত) আছে। তন্মধ্যে প্রায় ৯০৮টি বাস (দীর্ঘমেয়াদি ইজারাসহ নিজস্ব পরিচালনায়) ও ৮৫ টি ট্রাক চলমান আছে। বিআরটিসি বিভিন্ন আন্তঃজেলা রুটে ৩৮৯টি বাস পরিচালনা করছে এবং মহিলাদের জন্য ২০টি মহিলা বাস ঢাকা ও চট্টগ্রাম শহরের বিভিন্ন রুটে চলাচল করছে।
- সাম্প্রতিককালে কলকাতা-ঢাকা-আগরতলা এবং ঢাকা-শিলং-গৌহাটী আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস চালু করা হয়েছে। বিআরটিসি'র ১৯টি প্রশিক্ষণ ইউনিটের (০৩টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৬টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র) মাধ্যমে বিগত তিন বছরে ২০১৪-১৫ থেকে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের এপ্রিল/১৮ পর্যন্ত (মহিলা ২০৫০ জনসহ) ৩০,৫৮৫ জনকে প্রশিক্ষনার্থীকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

৭. সংস্থার Key Performance Indicators (KPI)

- নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী সেবা ও পণ্য পরিবহন করা;
- সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ জনবল সৃষ্টি করা;
- যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ;
- কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন;
- আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;
- দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন;
- বিআরটিসি বহরে পরিবেশ দূষনমুক্ত গাড়ি সংযোজন;
- বিআরটিসি ট্রেনিং ইনস্টিটিউটের মাধ্যমে বেকার যুবশক্তিকে প্রশিক্ষণ প্রদান;
- নিজস্ব মেরামত কারখানার মাধ্যমে বহরের যানবাহন মেরামত ও সচল রাখা এবং
- দেশের জরুরি অবস্থায় পরিবহন ক্ষেত্রে কৌশলগত ভূমিকা পালন করা।

৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- বিআরটিসি বাসসমূহ নিয়মিত পরিষ্কার-পরিচ্ছন্ন ও ধোয়া-মোছার জন্য আধুনিক ওয়াশিং প্ল্যান্ট নেই;
- পরিবহন মালিক সমিতির অনাকাঙ্ক্ষিত বাধার কারণে বাংলাদেশের সকল জেলায় সকল রুটে জনগনের ব্যাপক চাহিদা থাকা সত্ত্বেও বিআরটিসি'র গাড়ি পরিচালনা করা সম্ভব হচ্ছে না। বিআরটিসি বাস পরিচালনার ক্ষেত্রে নির্ধারিত রুট না থাকায় ঢাকা শহরে যানজট নিরসনে দ্বিতল ও আর্টিকুলেটেড বাস আশানুরূপ ভূমিকা রাখতে পারছে না;
- গাড়ির সংখ্যানুপাতে চালক ও কন্ডাক্টর এবং কারিগরের সংখ্যা কম হওয়ায় গাড়ি পরিচালনা এবং মেরামত কাজ বিঘ্নিত হচ্ছে;
- ভবিষ্যতে ৫০০টি ট্রাক ও ৬০০টি বাস মোট ১১০০ গাড়ি পরিচালনার জন্য সরকারি নির্ধারিত হারে চালক, কন্ডাক্টর ও কারিগর নিয়োগ করতে হবে। উপরন্তু, উক্ত গাড়িগুলো পার্কিং ও সংরক্ষণের জন্য পর্যাপ্ত স্থান সংকুলানের প্রয়োজন হবে।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) একটি রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা। যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরীতে এ সংস্থাটি ইতিবাচক ভূমিকা পালন করে আসছে। ভারতীয় লাইন অব ক্রেডিট (LOC) এর আওতায় বিআরটিসির বাস বহরের জন্য ৩০০টি দ্বিতল, ২০০টি একতলা এসি ও ১০০টি একতলা নন-এসি বাস এবং ৫০০টি ট্রাক সংগ্রহের প্রক্রিয়া চলমান আছে।
- বিআরটিসি'র ০৩টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৭টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র আধুনিকায়ন ও শক্তিশালীকরণ কার্যক্রম ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্নকরনের প্রক্রিয়া চলমান আছে। তাছাড়াও আরো ০৩টি ট্রেনিং সেন্টার (রংপুর, ময়মনসিংহ ও বাংলাবান্ধা) স্থাপন করা হবে। গাড়ি পরিষ্কার-পরিচ্ছন্ন ও ধোয়া-মোছার জন্য প্রতিটি ডিপোতে আধুনিক ওয়াশিং প্ল্যান্ট স্থাপন করার পরিকল্পনা আছে।
- ঢাকাস্থ ডিপোগুলোতে বহুতল বিশিষ্ট পার্কিং ব্যবস্থার জন্য বহুতল ভবন নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে। নতুন ৫টি ডিপো (যাত্রাবাড়ী, ময়মনসিংহ, সিরাজগঞ্জ, বাংলাবান্ধা ও রংপুর) এবং ০২টি ট্রাক ডিপো (বগুড়া ও খুলনা) আগামী ০১ বছরে অর্থাৎ ২০১৯ সালে স্থাপন করার পরিকল্পনা রয়েছে। ঢাকা হতে অন্যান্য সহর, জেলা এবং উপজেলায় পর্যন্ত যাত্রীসেবা প্রদানের লক্ষ্যে আরো নতুন নতুন রুট চালু করা হবে।
- এসআইপি (SEIP) প্রকল্পের আওতায় ০৫ (পাঁচ) বছরের ০৩টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৭ টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে ৩৬,০০০ জনকে হালকা এবং ৩,০০০ জনকে ভারী ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ দেয়া হবে (ইতোমধ্যে ২০১৮ সালে ৬০০০ জনকে হালকা ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে)।

১০. সংস্থার ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত, ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরের মোট আয়. মোট ব্যয়, নীট মুনাফা/(ঘাটতি) নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকা)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১.	মোট আয়	৪৯৮৭১.৫০	৩৪৭২১.৫৪	৩৯২৪৯.৯০	২৪৪৪৮.৮৫
২.	মোট ব্যয়	৪৭৭১৬.২৮	৪১৮২০.৯৯	৪৪৭৭৬.৫৩	৩৫০২৩.৯০
৩.	নীট মুনাফা / (ঘাটতি)	৩৪২৯.২৭	-৫৯৯১.৪৪	-৪৭০৬.২৩	-৯৫৫১.৮২

১১. বাজেট পর্যালোচনা

ক. বাস বিভাগ

২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী সচল বাসের সংখ্যা ছিল ৮৫৭ টি। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সচল বাসের যথাক্রমে ১৪৬৪ টি ও ১২২৬ টি হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের মূল বাজেটে কর্পোরেশনের বাস বিভাগ কর্তৃক মোট ৩৩০.৫৯ কোটি টাকা রাজস্ব আয় হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছিল। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে এ খাতে রাজস্ব আয় হ্রাস পেয়ে ২৭২.৫১ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে রাজস্ব আয় ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট অপেক্ষা বৃদ্ধি পেয়ে ৩২৭.০৩ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী বাস বিভাগে পরিচালন লোকসান ছিল ৯৯.২৬ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে কর্পোরেশনের মূল বাজেটে মোট ৬১.০৭ কোটি টাকা পরিচালন লোকসান হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসান হবে যথাক্রমে ৯২.৮০ কোটি ও ৭৫.৪০ কোটি টাকা।

খ. ট্রাক বিভাগ

২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী চলমান ট্রাকের সংখ্যা ছিল ৯৬ টি। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে চলমান ট্রাকের সংখ্যা যথাক্রমে ৫৭০ টি ও ৫৪৪ টি হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ট্রাক বিভাগে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের মূল বাজেটে মোট ৬১.৯০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় ধরা হয়। ২০১৮-১৯ সংশোধিত বাজেটে এ রাজস্ব আয় বৃদ্ধি পেয়ে ৭৪.৭০ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে রাজস্ব আয় ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটের চেয়ে বৃদ্ধি পেয়ে দাঁড়াবে ১৭১.৬৯ কোটি টাকা।

২০১৮-১৯ অর্থবছরের মূল বাজেটে ৫.৮০ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হিসাব করা হয়। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ২১.৮১ কোটি টাকা পরিচালন লোকসান হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। পক্ষান্তরে পরিচালন আয় বৃদ্ধি পাওয়ায় ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন মুনাফা হবে ৯৬.৯৫ কোটি টাকা।

গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০১৮-১৯ অর্থবছরের মূল বাজেটে সংস্থার বাস ও ট্রাক বিভাগ হতে ৫৫.২৭ কোটি টাকা পরিচালন লোকসান হিসাব করা হয়। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে সংস্থার বাস ও ট্রাক বিভাগে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ ৭০.৯৯ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। অপরিচালন আয় সমন্বয়ের পর উক্ত অর্থবছরে নীট লোকসান দাঁড়াবে ৫৯.৯১ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন মুনাফা ২১.৫৫ কোটি ও নীট মুনাফা হবে ৩৪.২৯ কোটি টাকা।

ঘ. মূল্য সংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	প্রাক্কলিত বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.	পরিচালন মুন্যফা/(লোকসান)	লক্ষ টাকা	২১৫৫.২২	-৭০৯৯.৪৫	-১০৫৭৫.০৫
২.	অবচয়	”	১৪৩১৭.৫০	১৩০১৫.৯১	৯৪১৩.৬০
৩.	বেতন ও মজুরি	”	১১১২০.১৯	১৩১৩৩.০৪	৮৮৯৫.৮৪
৪.	মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)	লক্ষ টাকা	২৭৫৯২.৯১	১৯০৪৯.৫০	৭৭৩৪.৩৯
৫.	কর্মী সংখ্যা	জন	২৭৪৭	২৭৪৭	২৭৪৭
৬.	কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ	টাকা	১০০৪৪৭৪	৬৯৩৪৬৬	২৮১৫৫৮

২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটের তুলনায় ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে মোট মূল্যসংযোগ বৃদ্ধি পাবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ফলে ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়ে ১০,০৪,৪৭৪ টাকায় দাঁড়াবে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের সাময়িক ও ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগের পরিমাণ যথাক্রমে ২,৮১,৫৫৮ টাকা ও ৬,৯৩,৪৬৬ টাকা।

ঙ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	প্রাক্কলিত বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.	বিনিয়োগ	লক্ষ টাকা	৯০১.০০	৩১৩.০০	৩০.৬৫
২.	রক্ষিত আয় (নীট মুন্যফা- লভ্যাংশ)	”	৩৪২৯.২৭	-৫৯৯১.৪৪	-৯৫৫১.৮২
৩.	অবচয়	”	১৪৩১৭.৫০	১৩০১৫.৯১	৯৪১৩.৬০
৪.	মোট সঞ্চয় (২+৩)	লক্ষ টাকা	১৭৭৪৬.৭৭	৭০২৪.৪৭	-১৩৮.২২

২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটের তুলনায় ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থার বিনিয়োগ ব্যয় বৃদ্ধি পাবে। ২০১৯-২০ প্রাক্কলিত অর্থবছরে সংস্থার মোট সঞ্চয়ের পরিমাণ পূর্ববর্তী বছরের তুলনায় বৃদ্ধি পাবে।

চ. মূলধন কাঠামো

সংস্থার ৩০ জুন ২০১৮ তারিখের স্থিতিপত্রের উপর ভিত্তি করে প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলিত স্থিতিপত্রে দেখা যায় যে, ৩০ জুন ২০১৯ ও ৩০ জুন ২০২০ তারিখের সমাপ্তিতে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ যথাক্রমে ৭০৮.৬৭ কোটি ও ১৫৪২.৯৩ কোটি টাকায় দাঁড়াবে। সংস্থার ৩০ জুন ২০১৮ তারিখে সম্পদের পরিমাণ ছিল ৭০০.৯৪ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ঋণ মূলধন অনুপাত দাঁড়াবে যথাক্রমে ২২২: - ১২২ ও ১৫৪: - ৫৪।

জ. জনবল

২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার জনবল ছিল ২,৭৪৭ জন। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে জনবল যথাক্রমে ৩,৪৮৭ ও ৩,৮০৩ জন হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার বেতন ও ভাতাদি বাবদ ব্যয় হয় ৮৮.৯৬ কোটি টাকা, যা ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ১৩১.৩৩ কোটি ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে হবে ১১১.২০ কোটি টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি - বিধান অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

বাস বিভাগ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
পরিমাণ					
১. বাসের সংখ্যা	নং	১৭৯০	১৪৪৫	১৪২৩	১৪২৩
২. সংগৃহীত বাস	নং	০	৬০০	৬০০	০
৩. অকেজো বাস	নং	১৫০	২৫৫	১৯১	১৪৭
৪. ভারী মেরামতযোগ্য বাস	নং	৩৫০	২৮১	৩২৯	৩৭৪
৫. চলাচল উপযোগী বাস	নং	১২৯০	১৫০৯	১৫০৩	৯০২
৬. রক্ষণাবেক্ষণযোগ্য বাস	নং	৬৪	৪৫	৭৫	৪৫
৭. সচল বাস	নং	১২২৬	১৪৬৪	১৪২৮	৮৫৭
৮. বাস ব্যবহারের হার	%	৯৫.০৪	৯৭.০২	৯৫.০১	৯৫.০১
৯. বৎসরে চলমান দিন	নং	৩৬৫	৩৬৫	৩৬৫	৩৬৫
১০. ট্রিপের সংখ্যা	নং	১৪০৫০০০	১১৭৮২৫০	১৪৩৮৭৫০	৯৩২৫০০
১১. গাড়ি প্রতি ট্রিপের সংখ্যা	নং	১১৪৬.০০	৮০৪.৮২	১০০৭.৫৩	১০৮৮.১০
১২. চালিত দূরত্ব	লাখ কি.	৯৪৮.০০	৭৯২.০০	৯৭০.০০	৬২৯.০০
১৩. যাত্রী কিলোমিটার	লাখ কি.	৯০৩.০০	৭৫৪.০০	৯২৪.০০	৫৯৯.০০
১৪. গাড়ি প্রতি দূরত্ব	কি.	৭৩৬৫৪.১৬	৫১৫০২.৭৩	৬৪৭০৫.৮৮	৬৯৮৯৪.৯৮
১৫. তৈল ও জ্বালানি ব্যবহার	লাখ লিটার	৪৫১.০০	৩৭৬.৭১	৪৬২.০০	৩০০.০০
১৬. কিলোমিটার প্রতি জ্বালানি ব্যবহার	লিটার	০.৪৮	০.৪৮	০.৪৮	০.৪৮
রাজস্ব					
১৭. বাস হতে আয়	লাখ টাকা	৩২৭০২.৮৬	২৭২৫১.৪৪	৩৩০৫৯.৪৮	২১৪১৭.১৪
১৮. প্রতি যাত্রী কিলোমিটার আয়	টাকা	৩৬.২২	৩৬.১৪	৩৫.৭৮	৩৫.৭৫
ব্যয়					
১৯. তৈল ও জ্বালানি	লাখ টাকা	১১২৭১.৫৮	৯৩৯২.৯৮	১২৯৪৭.১৭	৯০২১.৮৭
২০. প্রতি যাত্রী কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	১২.৪৮	১২.৪৬	১৪.০১	১৫.০৬
২১. অবচয়	লাখ টাকা	১২৯২৪.৬৬	১১৭৪৯.৬৯	৯৮১৩.৪৬	৮৯২১.৩৩
২২. গাড়ি প্রতি অবচয়	টাকা	১০০১৯১১.৬৩	৭৭৮৬৪০.৮২	৬৫২৯২৪.৮২	৯৮৯০৬০.৯৮
২৩. অন্যান্য পরিচালন ব্যয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	৪৯৯৯.০৪	৪৭৯৬.৬৪	৬০৯৮.৩০	৪৫৭৮.৬৭
২৪. টার্মিনাল ব্যয় (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	৩১৮৩.৭০	৩০০৩.০৯	২৬৫১.৫৩	২৩৩৬.১৮
২৫. প্রতি ট্রিপে ব্যয়	টাকা	২৩২৭.৬১	২৩১২.৮৭	২২৯৭.৭৯	২২৯৬.৭৪
২৬. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	৬১৪৩.৯৯	৫৯৪২.১৮	৬১৮৭.৪৪	৫১৭৫.৮৪
২৭. বাস প্রতি ব্যয়	টাকা	৪৭৬২৭৮.২৯	৩৯৩৭৮২.৬৪	৪১১৬৭২.৬৫	৫৭৩৮১৮.১৮
২৮. প্রশাসনিক ও সাধারণ ব্যয় (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	১৭১৯.৯১	১৬৪৬.৮২	১৪৬৮.৫৪	১৩০৯.২১
২৯. বাস প্রতি প্রশাসনিক ও সাধারণ ব্যয়	টাকা	১৩৩৩২.৩৬	১০৯১৩৩.২০	৯৭৭০৭.২৫	১৪৫১৪৫.২৩
৩০. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৪০২৪২.৮৮	৩৬৫৩১.৪০	৩৯১৬৬.৪৪	৩১৩৪৩.১০
৩১. প্রতি যাত্রী কিলোমিটারে ব্যয়	টাকা	৪৪.৫৭	৪৮.৪৫	৪২.৩৯	৫২.৩৩
৩২. পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)	লাখ টাকা	-৭৫৪০.০২	-৯২৭৯.৯৬	-৬১০৬.৯৬	-৯৯২৫.৯৬
৩৩. গাড়ি প্রতি মুনাফা/(লোকসান)	টাকা	-৫৮৪৪৯৭.৬৭	-৬১৪৯৭৪.১৬	-৪০৬৩১৮.০৩	-১১০০৪৩৯.০২
৩৪. প্রতি যাত্রী কিলোমিটারে মুনাফা/(লোকসান)	টাকা	-৮.৩৫	-১২.৩১	-৬.৬১	-১৬.৫৭

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

ট্রাক বিভাগ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
পরিমাণ					
১ ট্রাকের সংখ্যা	নং	৬০১	১০১	১০১	১০১
২ ট্রাক সংগ্রহ	নং	০	৫০০	৫০০	০
৩ অকেজো ট্রাকের সংখ্যা	নং	০	২০	০	০
৪ সম্পূর্ণ অকেজো ট্রাক	নং	০	৭	০	০
৫ বিক্রয়যোগ্য ট্রাক	নং	২৭	০	০	০
৬ ভারী মেরামতযোগ্য ট্রাক	নং	০	০	০	০
৭ চলাচল উপযোগী ট্রাকের সংখ্যা	নং	৫৭৪	৫৭৪	৬০১	১০১
৮ চলমান মেরামতযোগ্য	নং	৩০	৪	৩০	৫
৯ চলমান ট্রাকের সংখ্যা	নং	৫৪৪	৫৭০	৫৭১	৯৬
১০ ট্রাক ব্যবহারের হার	%	৯৪.৭৭	৯৯.৩০	৯৫.০১	৯৫.০৫
১১ বৎসরে চলমান দিন	নং	৩০০	৩০০	৩০০	৩০০
১২ মালামালের অপেক্ষায় বসে থাকার দিন	নং	৩৫	৩৫	৩৫	৩৫
১৩ মেরামতে থাকা দিনের সংখ্যা	নং	৩০	৩০	৩০	৩০
১৪ বহনকৃত কিলোমিটার	লাখ কি.	২৯৩.৭৬	১২৭.৮০	৩০৮.৩৪	৫১.৮৪
১৫ ট্রাক প্রতি কিলোমিটার	কি.	৫১১৭৭.৭০	২২২৬৪.৮১	৫১৩০৪.৪৯	৫১৩২৬.৭৩
১৬ মালবিহীন কিলোমিটার	লাখ কি.	৫৩.৮৬	৫৬.৪৪	৯.২৫	৯.৫০
১৭ ট্রাক প্রতি কিলোমিটার	কি.	৯৩৮৩.২৮	৯৮৩২.৭৫	১৫৩৯.১০	৯৪০৫.৯৪
১৮ টন কিলোমিটার বহন	লাখ কি.	২৯৩৭.৬০	১২৭৮.০০	৩০৮৩.৪০	৫১৮.৪০
১৯ ডিজেল ব্যবহার	লাখ লিটার	৯০.৩৯	৩৯.৩২	৯৪.৮৭	১৫.৯৫
২০ প্রতি চলমান কিলোমিটার ব্যবহার	লিটার	০.০৬	০.০৬	০.০৬	০.০১
২১ প্রতি টন কিলোমিটার ব্যবহার	লিটার	০.০৩	০.০৩	০.০৩	০.০৩
রাজস্ব					
২২ ট্রাক হতে আয়	লাখ টাকা	১৭১৬৮.৬৪	৭৪৭০.১০	৬১৯০.৪২	৩০৩১.৭১
২৩ প্রতি টন কিলোমিটার আয়	টাকা	৫.৮৪	৫.৮৫	২.০১	৫.৮৫
ব্যয়					
২৪ তৈল ও জ্বালানি ব্যয়	লাখ টাকা	২৮০১.৩৮	১১৮৮.৪৮	২২৪৯.১০	১১২০.৫৫
২৫ প্রতি কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	৬.৮৯	১১.১৮	৬.৭২	২৪.১১
২৬ অবচয়	লাখ টাকা	১৩৯২.৮৪	১২৬৬.২২	৫৪১.৭২	৪৯২.৪৭
২৭ ট্রাক প্রতি অবচয়	টাকা	২৩১৭৫৩.৭৪	১২৫৩৬৮৩.১৭	৫৩৬৩৫৬.৪৪	৪৮৭৫৯৪.০৬
২৮ অন্যান্য পরিচালন ব্যয় (তফসিল-ছ)	লাখ টাকা	২৩৯৩.৬৮	২০৫৯.০৬	২১৩৩.৪৫	১৪৭৮.৮৩
২৯ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	৭৪১.৩৫	৬৫৫.৬১	৬০৪.৫১	৫১০.৭০
৩০ ট্রাক প্রতি মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যয়	টাকা	১৩৬২৭৭.৫৭	১১৫০১৯.৩০	১০৫৮৬৮.৬৫	৫৩১৯৭৯.১৭
৩১ প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল-ঝ)	লাখ টাকা	১৪৪.১৫	১২০.২২	৮১.৩১	৭৮.২৫
৩২ মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৭৪৭৩.৪০	৫২৮৯.৫৯	৫৬১০.০৯	৩৬৮০.৮০
৩৩ ট্রাক প্রতি ব্যয়	টাকা	১৩০১৯৮৬.০৬	৯২১৫৩১.৩৬	৯৩৩৪৫৯.২৩	৩৬৪৪৩৫৬.৪৪
৩৪ কিলোমিটার প্রতি ব্যয়	টাকা	২১.৫০	২৮.৭১	১৭.৬৬	৬০.০১
৩৫ প্রতি টন কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	২.৫৪	৪.১৪	১.৮২	৭.১০
৩৬ পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)	লাখ টাকা	৯৬৯৫.২৪	২১৮০.৫১	৫৮০.৩৩	-৬৪৯.০৯
৩৭ টন প্রতি কিলোমিটারে মুনাফা/(লোকসান)	টাকা	৩.৩০	১.৭১	০.১৯	-১.২৫

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
প্রতিষ্ঠানসমূহ
প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
আর্থিক মুনাফা				
১. পরিচালনালব্ধ মুনাফা	২,১৫৫.২২	-৭,০৯৯.৪৫	-৫,৫২৬.৬৩	-১০,৫৭৫.০৫
২. অ-পরিচালন আয় (নীট)	১,২৭৪.০৫	১,১০৮.০১	৮২০.৪০	১,০২৩.২৩
৩. শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	৩,৪২৯.২৭	-৫,৯৯১.৪৪	-৪,৭০৬.২৩	-৯,৫৫১.৮২
৫. মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	২.২২	-৮.৪৫	-৩.২৭	-১৩.৬৩
৬. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	৩,৪২৯.২৭	-৫,৯৯১.৪৪	-৪,৭০৬.২৩	-৯,৫৫১.৮২
৮. কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. নীট মুনাফা/(লোকসান)	৩,৪২৯.২৭	-৫,৯৯১.৪৪	-৪,৭০৬.২৩	-৯,৫৫১.৮২
১০. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. নিজস্ব অর্থ যোগান অনুপাত	০.১৬	০.৩৬	০.০৭	০.৭০
তহবিলের উৎস				
১৩. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	৩,৪২৯.২৭	-৫,৯৯১.৪৪	-৪,৭০৬.২৩	-৯,৫৫১.৮২
১৪. অবচয় ও অন্যান্য	১৪,৩১৭.৫০	১৩,০১৫.৯১	১০,৩৫৫.১৮	৯,৪১৩.৬০
১৫. সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ গ্রাহ	১৭,৭৪৬.৭৭	৭,০২৪.৪৭	৫,৬৪৮.৯৫	-১৩৮.২২
১৬. মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	৯৬,১৮১.০৪	১২,৭৯১.৪৮	৭৯,৮২২.০০	০.০০
১৮. পরিচালনার স্বাবর সম্পত্তি বিক্রয়	২৫০.০০	১৪৫.০০	৮০০.০০	৩৩২.৩৮
১৯. অন্যান্য স্বাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. অন্যান্য	০.০০	০.০০	২,২৭৭.০০	০.০০
২১. মোট তহবিল সংগ্রহ	১১৪,১৭৭.৮১	১৯,৯৬০.৯৫	৮৮,৫৪৭.৯৫	১৯৪.১৬
তহবিলের শ্রেণি				
২২. আয়কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. পরিচালনার স্বায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৯০১.০০	৩১৩.০০	৯৯৯.০০	৩০.৬৫
২৬. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৯৬,১৮১.০৪	১২,৭৯১.৪৮	৭৯,৮২২.০০	০.০০
২৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	১০০.০০	৬০.০০	৬০.০০	৬০.০০
২৮. অন্যান্য	০.০০	০.০০	২,৪৭৭.০০	০.০০
২৯. মোট তহবিল শ্রেণি	৯৭,১৮২.০৪	১৩,১৬৪.৪৮	৮৩,৩৫৮.০০	৯০.৬৫
৩০. নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘটতি)	১৬,৯৯৫.৭৭	৬,৭৯৬.৪৭	৫,১৮৯.৯৫	১০৩.৫১

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন ২০২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২০	সংশোধিত ৩০ জুন ২০১৯	সাময়িক ৩০ জুন ২০১৮
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	৯৭৫১.০৯	৯৭৫১.০৯	৯৭৫১.০৯
২. সংরক্ষিত তহবিল	-৯৩০০০.৬৭	-৯৬৪২৯.৯৪	-৯০৪৩৮.৫০
৩. ইকুইটি	-৮৩২৪৯.৫৮	-৮৬৬৭৮.৮৫	-৮০৬৮৭.৪১
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	২৩৮১২৫.৩১	১৪২০৪৪.২৭	১২৯৩১২.৭৯
৫. চলতি দায়	-৫৮২.৫৬	১৫৫০১.২২	২১৪৬৮.৬১
৬. মোট দায়	২৩৭৫৪২.৭৫	১৫৭৫৪৫.৪৯	১৫০৭৮১.৪০
৭. মোট তহবিল	১৫৪২৯৩.১৭	৭০৮৬৬.৬৪	৭০০৯৩.৯৯
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	১৫৪ : -৫৪	২২২ : -১২২	২১৫ : -১১৫
৯. চলতি অনুপাত	-১৭.২২ : ১	০.৫৯ : ১	০.৩৯ : ১
১০. তবরিত সম্পদ অনুপাত	-১০.৫৩ : ১	০.৩৬ : ১	০.২৪ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. কার্য পরিচালনার স্বাবর সম্পত্তি	১৪৩১৪০.৭০	১৪২৪৮৯.৭০	১৪২৩২১.৭০
১২. বাদ: পুঞ্জিত অবচয়	১০৭৮৫১.৯১	৯৩৫৩৪.৪১	৮০৫১৮.৫০
১৩. নীট পরিচালনা স্বায়ী সম্পত্তি	৩৫২৮৮.৭৯	৪৮৯৫৫.২৯	৬১৮০৩.২০
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	১০৮৯৭২.৫২	১২৭৯১.৪৮	০.০০
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	৩৮৯৬.৯২	৩৫৪২.৬৫	৩২২০.৫৯
১৬. -দেনাদার	৪৮৯৫.৩০	৪৪৫০.২৭	৪০৪৫.৭০
১৭. -অন্যান্য	১২৩৯.৬৫	১১২৬.৯৫	১০২৪.৫০
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	১০০৩১.৮৬	৯১১৯.৮৭	৮২৯০.৭৯
১৯. -মোট সম্পদ	১৫৪২৯৩.১৭	৭০৮৬৬.৬৪	৭০০৯৩.৯৯
উৎপাদনশীলতার অনুপাত			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.৩২	০.৪৯	০.৩৫
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	৪.৭০	-৫.৪৪	-১.৮৬
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	৬৭.২৬	৬৯.৭৬	৭৫.৭৩
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	১০৬১৪.৪২	-৬৩৮১.৩৫	-১৩১৭৭.৮২
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	১৬৯৯৫.৭৭	৬৭৯৬.৪৭	০

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
নগদানের উৎস				
১. প্রারম্ভিক নগদ	৩.৫০	২.৫০	৫.০০	২.৫০
২. ব্যাংক স্থিতি	৮৫০.০০	৫১৬.৩০	৬৫০.০০	১,০২৬.১০
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	৮৫৩.৫০	৫১৮.৮০	৬৫৫.০০	১,০২৬.৬০
৫. কর ও সুদপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	৩,৪২৯.২৭	-৫,৯৯১.৪৪	-৪,৭০৬.২৩	-৯,৫৫১.৮২
যোগ : নগদানের বুপাঙ্করের খাতসমূহ				
৬. অবচয়	১৪,৩১৭.৫০	১৩,০১৫.৯১	১০,৩৫৫.১৮	৯,৪১৩.৬০
৭. এ্যামোরটাইজেশন ও অন্যান্য	১,৩১৪.২৮	১,৩১৪.২৮	১,৩১৪.২৮	১,৩১৪.২৮
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. দেনাদার হ্রাস	১০০.০০	১৫০.০০	২৫০.০০	৫০.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ঋণের সুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৪+....+১৬)	২০,০১৪.৫৫	৯,০০৭.৫৫	৭,৮৬৮.২৩	২,২৫৪.৬৬
বাদ : নগদানের বুপাঙ্করের খাতসমূহ				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃদ্ধি	৭,৯৮২.২০	৩৩৪.৫২	৯,২৬৫.৩৫	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায় হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	৭,৯৮২.২০	৩৩৪.৫২	৯,২৬৫.৩৫	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	১২,০৩২.৩৫	৮,৬৭৩.০৩	-১,৩৯৭.১২	২,২৫৪.৬৬
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	৯৬,১৮১.০৪	১২,৭৯১.৪৮	৭৯,৮২২.০০	০.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	১০৮,২১৩.৩৯	২১,৪৬৪.৫১	৭৮,৪২৪.৮৮	২,২৫৪.৬৬

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
নগদ ভহবিলের প্রয়োগ				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	১০০.০০	৬০.০০	৬০.০০	৪০.০০
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	৯০১.০০	৩১৩.০০	৯৯৯.০০	৩০.৬৫
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	০.০০	০.০০	২০০.০০	০.০০
৩৬. সুদ পরিশোধ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭. আয়কর প্রদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমন্বয় (+/-)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪১. মোট নগদানের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	১,০০১.০০	৩৭৩.০০	১,২৫৯.০০	৭০.৬৫
৪২. সমাপনী নগদ	৩.৪০	৩.৫০	৪.০০	২.৫০
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	৭৫০.০০	৮৫০.০০	৭০০.০০	৫১৬.৩০
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫. মোট সমাপনী নগদ (লাইন ৪২+৪৩+৪৪)	৭৫৩.৪০	৮৫৩.৫০	৭০৪.০০	৫১৮.৮০
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	১,৭৫৪.৪০	১,২২৬.৫০	১,৯৬৩.০০	৫৮৯.৪৫
৪৭. নগদানের নীট বৃদ্ধি/ হ্রাস (লাইন ৪৫-৪৬)	-১০০.১০	৩৩৪.৭০	৪৯.০০	-৫০৯.৮০

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	অনুমোদিত বাজেট	সাময়িক
	২০১৯-২০	২০১৮-১৯	২০১৮-১৯	২০১৭-১৮
১. আমদানি শুল্ক	১০,০০০.০০	১১,২০০.০০	১৯০.৮৪	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. আয়কর	২২.০০	১৮.০০	২০.০০	০.০০
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	২০০.০০	১,৭০০.১৬	৫০০.০০	০.০০
১২. উনগয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. মোট	১০,২২২.০০	১২,৯১৮.১৬	৭১০.৮৪	০.০০

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণি	বাজেট ২০১৯-২০			সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯			সাময়িক ২০১৭-১৮		বাজেট ২০১৯-২০			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	৩৯	২৭	২৭	৩৯	২৭	২৭	৩৯	২৭	১৩২.৩৫	৮৮.৬৬	২২১.০১	৮১৮.৫৫৬
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	৯৪	৫০	৫০	৯৪	৫০	৫০	৯৪	৫০	১৮৫.০৫	১২৫.৫১	৩১০.৫৬	৬২১.১২০
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	১১৫	৫২	৫২	১১৫	৫২	৫২	১১৫	৫২	১৬৫.৫৫	১১৫.২৮	২৮০.৮৩	৫৪০.০৫৮
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	২৪৮	১২৯	১২৯	২৪৮	১২৯	১২৯	২৪৮	১২৯	৪৮২.৯৫	৩২৯.৪৫	৮১২.৪০	৬২৯.৭৬৭
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	৫,৬৪৫	২,৬১৮	৩,৬৭৪	৫,৬৪৫	২,৬১৮	৩,৩৫৮	৫,৬৪৫	২,৬১৮	৬,৫০১.২৮	৩,৮০৬.৫১	১০,৩০৭.৭৯	২৮০.৫৬০
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	৫,৬৪৫	২,৬১৮	৩,৬৭৪	৫,৬৪৫	২,৬১৮	৩,৩৫৮	৫,৬৪৫	২,৬১৮	৬,৫০১.২৮	৩,৮০৬.৫১	১০,৩০৭.৭৯	২৮০.৫৬০
১১. মোট (৪+৯+১০)	৫,৮৯৩	২,৭৪৭	৩,৮০৩	৫,৮৯৩	২,৭৪৭	৩,৪৮৭	৫,৮৯৩	২,৭৪৭	৬,৯৮৪.২৩	৪,১৩৫.৯৬	১১,১২০.১৯	২৯২.৪০৬

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন জ্ঞাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯				অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯				সাময়িক ২০১৭-১৮			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
১৩৫.৩৮	৯৫.৭০	২৩১.০৮	৮৫৫৮৫২	১২৯.৩৫	৮৭.৬৬	২১৭.০১	৬৭৮১৫৬	১৩৫.৩৭	৮৫.৭০	২২১.০৭	৮১৮৭৭৮
১৮৫.১৩	১২৫.৩৮	৩১০.৫১	৬২১০২০	১৭৯.০১	১২২.৫১	৩০১.৫২	৪৬৩৮৭৭	১৭৫.১৩	১১৫.৩৮	২৯০.৫১	৫৮১০২০
১৬০.৯১	১১৫.২৪	২৭৬.১৫	৫৩১০৫৮	১৫৯.৫৫	১১০.২৭	২৬৯.৮২	৩৩৭২৭৫	১৫৬.৯১	১০৫.২৪	২৬২.১৫	৫০৪১৩৫
৪৮১.৪২	৩৩৬.৩২	৮১৭.৭৪	৬৩৩৯০৭	৪৬৭.৯১	৩২০.৪৪	৭৮৮.৩৫	৪৪৫৩৯৫	৪৬৭.৪১	৩০৬.৩২	৭৭৩.৭৩	৫৯৯৭৯১
৮,৭৩৬.৩৫	৩,৫৭৮.৯৫	১২,৩১৫.৩০	৩৬৬৭৪৫	৪,৬৩২.১৪	৩,৬০৪.৫১	৮,২৩৬.৬৫	২৮৯৮১৯	৪,৫৪৫.২৯	৩,৫৭৬.৮২	৮,১২২.১১	৩১০২৪১
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮,৭৩৬.৩৫	৩,৫৭৮.৯৫	১২,৩১৫.৩০	৩৬৬৭৪৫	৪,৬৩২.১৪	৩,৬০৪.৫১	৮,২৩৬.৬৫	২৮৯৮১৯	৪,৫৪৫.২৯	৩,৫৭৬.৮২	৮,১২২.১১	৩১০২৪১
৯,২১৭.৭৭	৩,৯১৫.২৭	১৩,১৩৩.০৪	৩৭৬৬২৯	৫,১০০.০৫	৩,৯২৪.৯৫	৯,০২৫.০০	২৯৮৯৪০	৫,০১২.৭০	৩,৮৮৩.১৪	৮,৮৯৫.৮৪	৩২৩৮৩৮

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

বাস বিভাগ

অন্যান্য পরিচালন খরচ

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯
1	3111201	কর্মচারী ও শ্রমিকদের বেতন (গ্রেড-১২-১৮)	১২৭৫.৮৮	১২২৪.৮৪	১৮১৫.৭৮
2	3111314	টিফিন ভাতা	৬১.৯৫	৫৯.৪৭	১২০.৫৬
3	3111311	চিকিৎসা ভাতা	৪৬৪.৬৩	৪৪৬.০৪	৯০৪.১৮
4	3111310	বাড়িভাড়া ভাতা	৭৬৫.৫৩	৭৩৪.৯০	১,০৯৫.৯৬
5		যাতায়াত ভাতা	৯২.৯৩	৮৯.২১	১১৭.২১
6	3111316	ধোলাই ভাতা	৩০.৯৮	২৯.৭৪	৬০.২৮
7	3111306	শিক্ষা ভাতা	২৩২.৩৩	২২৩.০৩	৭১.০২
8		সিপি ফান্ড	৬৬.০০	৬৩.৩৬	১০৯.৮৯
9		বোনাস- উৎসব	২২৫.৩০	২১৬.২৯	৪৬৬.৪৪
10	3111335	বাংলা নববর্ষ ভাতা	১৪১.২৫	১৩৫.৬০	৩০.৭৮
11		আনুতোষিক ও অবসর ভাতা	৫৪.৫৫	৫২.৩৭	৩০.৯১
12		পোশাক-পরিচ্ছদ	০.০০	০.০০	৩০.০০
13		যৌথবিমা	৩৭.৬৩	৩৬.১২	১৮.০৩
14		ভ্রমণ ব্যয়	১২.৮০	১২.২৯	১০.০২
15		চিকিৎসা খরচ	১.০০	০.৯৬	০.৭৭
16		রাস্তা খরচ	০.০০	০.০০	০.০০
		ক. ফেরি / টোল	১,৪১৯.১৩	১,৩৬২.৩৬	৯৯১.৬৪
		খ. টিকিট	২২.১৫	২১.২৬	৩৬.৫৮
		গ. রোড ট্যাক্স/ফিটনেস	৩০.০০	২৮.৮০	১৪৩.২৫
17		পরীক্ষা শ্রম	৬৫.০০	৬০.০০	৪৫.০০
		মোট	৪,৯৯৯.০৪	৪,৭৯৬.৬৪	৬,০৯৮.৩০

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
বাস বিভাগ

টার্মিনাল খরচ

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯
1		কর্মচারীদের বেতন (গ্রেড-৫-১১)	৪০২.৫০	৩৮৬.৪০	৩০৮.৬২
2		বেতন-কর্মচারী (গ্রেড-১২-২০)	৫১৪.১৫	৪৯৩.৫৮	৪৫৮.৪৪
3		টিফিন ভাতা (কর্মচারী)	৭.৫৫	৭.২৫	১৫.৮৯
4	3111311	চিকিৎসা ভাতা	৫৬.৪৮	৫৪.২২	১১৯.১৭
5	3111310	বাড়ি ভাড়া ভাতা	৫৬১.৩০	৫৩৮.৮৫	৪৪৪.২৬
6		যাতায়াত ভাতা	১১.৩০	১০.৮৫	৩২.২০
7	3111306	শিক্ষা ভাতা	২৮.২৫	২৭.১২	১০১.২৬
8	3111316	ধোলাই ভাতা	৫.০০	৪.৮০	৭.৯৩
9		সিপি ফান্ড	১০০.৫০	৯৬.৪৮	৭১.১৫
10		বোনাস-উৎসব (কর্মচারী)	৯৫.৭৮	৯১.৯৪	১৮৪.৮০
11	3111335	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৫৪.৪৫	৪৮.৪৩	১৩.১৭
12		আনুতোষিক ও অবসর ভাতা	৪৪৮.৬৮	৪৩০.৭৩	১৪৩.২০
13		পোশাক-পরিচ্ছদ	০.০০	০.০০	৩৫.০০
14		যৌথবিমা	৬৩.০০	৬০.৪৮	২৫.৯১
15		ভ্রমণ ব্যয়	৭৩.৭৮	৭০.৮২	৪০.০০
16		চিকিৎসা খরচ	৬.৭৫	৬.৪৮	৩.৮৬
17		বিদ্যুৎ খরচ	১৮০.৭৩	১৭৩.৫০	২৩৫.২৪
18		মুদ্রণ ও স্টেশনারি খরচ	৭০.০০	৭০.০০	৬৭.৫৯
19		টেলেক্স ও টেলিফোন	৩৫.০০	৩০.০০	২৫.০০
20		অ-বাণিজ্যিক তৈল খরচ	৫০.০০	৪৫.০০	৩৮.৬৪
21		ব্যাংক চার্জ	৮.০০	৭.৬৮	৪.৫১
22		উৎসব ও অনুষ্ঠানাদি খরচ	৫.০০	৪.০০	৩.০৯
23		টার্মিনাল, ডিপো ও অন্যান্য খরচ	৬৫.০০	৬২.০০	৫০.০০
24		বিল্ডিং মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	২০০.০০	১৫০.০০	১২০.০০
25		অ-বাণিজ্যিক গাড়ি মেরামত খরচ	৩৫.০০	৩২.০০	৩২.২০
26		দোকান, গ্যারেজ, অয়েল পাম্প এর অবচয়	০.৫০	০.৪৮	০.৪১
27		পরীক্ষা শ্রম	১০৫.০০	১০০.০০	৭০.০০
		মোট	৩,১৮৩.৭০	৩,০০৩.০৯	২,৬৫১.৫৪

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

বাস বিভাগ

মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯
1.		বেতন-কর্মচারী (গ্রেড-৫-১১)	৫১৯.১৫	৪৯৮.৩৮	৪৩৩.৮২
2.		বেতন-কর্মচারী (গ্রেড-১২-২০)	৭২৩.২০	৬৯৪.২৭	৫৭৮.৬৬
3.		টিফিন ভাতা	১০.৪৮	১০.০৬	২৩.২৯
4.	3111311	চিকিৎসা ভাতা	৭৮.৫৩	৭৫.৩৮	১৭৪.৮১
5.	3111310	বাড়ি ভাড়া ভাতা	৭৪৫.৪৩	৭১৫.৬১	৬১৪.২০
6.		যাতায়াত ভাতা	১৫.৭০	১৫.০৭	৫০.৪১
7.	3111306	শিক্ষা ভাতা	৩৯.২৮	৩৭.৭০	১২৬.৫৬
8.	3111316	খোলাই ভাতা	৫.২৫	৫.০৪	১১.৬৪
9.		সিপি ফান্ড	৯৫.২৮	৯১.৪৬	৬৭.৬২
10.		বোনাস-উৎসব (কর্মচারী)	১১২.৬৮	১০৮.১৭	১০৫.৭২
11.	3111335	বাংলা নববর্ষ ভাতা (কর্মচারী)	৫৩.০০	৫০.৮৮	১৭.৪৬
12.		বোনাস-উৎসব (কর্মচারী)	২৭.৫০	২৬.৪০	৫১.৬২
13.		বোনাস-উৎসাহ (কর্মচারী)	০.০০	০.০০	০.০০
14.		আনুতোষিক এবং অবসর	৬.২৫	৬.০০	১৫.৪৬
15.		পোশাক	-	০.০০	৫.০০
16.		যৌথবিমা	৫.০০	৪.৮০	২১.৮৮
17.		ভ্রমণ ব্যয়	৩৪.২০	৩২.৮৩	১৮.৯৬
18.		প্রাথমিক আকস্মিক চিকিৎসা ব্যয়	০.৭৫	০.৭২	১.২৯
19.		খুচরা যন্ত্রাংশ এবং টায়ার টিউবস	৩,৬০০.০০	৩,৫০০.০০	৩,৮০০.০০
20.		বিদ্যুৎ ব্যয়	৪০.৬৮	৩৯.০৫	৪০.৯৫
21.		মেশিনারি ও যন্ত্রপাতি অবচয়	৩.০০	২.৮৮	২.৫৮
22.		কারখানা ও ভবনের অবচয়	০.৬৩	০.৬০	০.৫২
23.		পরোক্ষ শ্রম	২৮.০০	২৬.৮৮	২৪.৯৯
		মোট	৬,১৪৩.৯৯	৫,৯৪২.১৮	৬,১৮৭.৪৪

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

বাস বিভাগ

প্রশাসনিক ও অন্যান্য

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯
1		বেতন: কর্মচারী (গ্রেড-৪-২০)	৭০০.৬৮	৬৭২.৬৫	৫০১.২২
2		টিফিন ভাতা কর্মচারী	০.০৫	০.০৫	২.৭০
3	3111311	চিকিৎসা ভাতা	৫৩.৮৮	৫১.৭২	৩৫.৬৫
4	3111310	বাড়ি ভাড়া ভাতা	৪২০.০৫	৪০৩.২৫	২৬২.৬০
5		যাতায়াত ভাতা	৯.০৩	৮.৬৬	০.৩৯
6		প্রেমণ ভাতা	০.০০	০.০০	০.০০
7	3111306	শিক্ষা ভাতা	১৭.৯৩	১৭.২১	৯.০৯
8		সিপি ফান্ড	৩৮.২৮	৩৬.৭৪	১০৩.০৪
9		উৎসব ভাতা কর্মচারী	১১২.৭৩	১০৮.৫০	২০৬.৫৪
10	3111335	বাংলা নববর্ষ ভাতা	১১.২৫	১০.৮০	৮.৬৪
11		পোশাক	০.০০	০.০০	০.৫২
12	3111316	ধোলাই ভাতা	১.১০	১.০৬	৫.১৫
13		যৌথবিমা	০.৭৫	০.৭২	৩০.৯১
14		যাতায়াত খরচ	৪.৫৩	৪.৩৪	৮.০০
15		চিকিৎসা খরচ	০.২৮	০.২৬	৩.৮৬
16		আপ্যায়ন খরচ	৭.৪৩	৭.১৩	৬.৪৪
17		আপ্যায়ন ভাতা	১০.২০	৯.৫০	৬.৪৪
18		সম্মানী	৩.০৫	২.৯৩	৬.৪৪
19		অধিকাল ভাতা	৩.৭৫	৩.৬০	৪০.০০
20		রোড ট্যাক্স/ ফিটনেছ	৪.৮৮	৪.৬৮	১২.৮৮
21		মুদ্রণ ও স্টেশনারি	৪.৬৫	৪.৪৬	৬.৪৪
22		বিদ্যুৎ	৬৭.১০	৬৪.৪২	২৫.৭৬
23		ডাক ও টেলিফোন	৭.২৮	৬.৯৮	৮.৬৬
24		বিজ্ঞাপন	২.৪৫	২.৩৫	১.২৯
25		অডিট ও লিগ্যাল ফি	৮.৭৫	৮.৪০	২.৫২
26		বই ও সাময়িকী	০.৩৮	০.৩৬	০.২৬
27		অ-বাণিজ্যিক গাড়ির জন্য জ্বালানি খরচ	৪৫.০০	৪২.০০	৪০.০০
28		ছুটি নগদায়ন	৫০.২৮	৩৪.২৫	১.২৯
29		সাধারণ বিমা খরচ	২.৪৮	২.৩৮	০.০০
30		দাবি ও ক্ষতিপূরণ	১২.৫০	১২.০০	৫.০০
31		মিলাদ ও জাতীয় উৎসব	০.৭৫	০.৭২	০.৫২
32		ব্যবসা উন্নয়ন ব্যয়	৫.০০	৫.০০	০.২৬
33		দালান মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৬.২৫	৬.০০	৫.০০
34		লিফট রক্ষণাবেক্ষণ	৬.৮৩	৬.৫৫	১০.১৫
35		আসবাব পত্র মেরামত	০.৩০	০.২৯	০.১০
36		গাড়ি মেরামত	২০.০০	৩০.০০	০.৫২
37		অফিস সরঞ্জাম	০.১০	০.১০	০.৬৪
38		বিল্ডিং এর অবচয়	১৫.৬০	১৪.৯৮	১২.৮৮
39		আসবাব পত্রের অবচয়	০.৬০	০.৫৮	০.৫২
40		গ্রাটুইটি	৫১.৮৮	৪৯.৮০	৮৫.৯২
41		পরীক্ষণ শ্রম	৬.২৫	৬.০০	৫.১৫
42		প্রশিক্ষণ ব্যয়	৩.৭৫	৩.৬০	৩.৮৬
43		খেলাধুলা ও চিত্তবিনোদন	১.৮৮	১.৮০	১.২৯
		মোট	১,৭১৯.৯১	১,৬৪৬.৮২	১,৪৬৮.৫৪

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
বাস বিভাগ

বাস বিভাগ : এডিপি

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯
1.		ভলভো দ্বিতলা বাস (৯৫@ ১৪০.০০ লক্ষ টাকা)	০.০০	০.০০	০.০০
2.		সিএনজি বাস (১০০@ ৪০.০০ লক্ষ টাকা)	০.০০	০.০০	০.০০
3.		সিএনজি বাস (৩০০@ ৪০.০০ লক্ষ টাকা)	০.০০	০.০০	০.০০
4.		সিএনজি বাস (চায়ন)১০০@৩২.৫০ লক্ষ টাকা)	০.০০	০.০০	০.০০
5.		দ্বিতল (ভারত)(৩০০@ ১০২.৫৯) লক্ষ টাকা	০.০০	০.০০	৩০৭৭৫.০০
6.		একতলা এসি (সিটি বাস)(১০০@৯৫.০০ লক্ষ টাকা)	০.০০	০.০০	১০৩৭৪.০০
7.		একতলা এসি (ইন্টার সিটি বাস)(১০০@৯৭.০০ লক্ষ টাকা)	০.০০	০.০০	১০৫৫০.০০
8.		একতলা নন এসি বাস(১০০@৫৮.০০ লক্ষ টাকা)	০.০০	০.০০	৬৩৮৮.০০
9.		Construction of four storied Depot Building) With Multi-Storied Parking facilities For BRTC(July/2016 to june/2020	৭৫৯৩.০০	০.০০	৭৫৯৩.০০
10.		বিআরটিসি'র ৫০টি (ভারী মেরামতধীন) ভলভো দ্বিতল বাস মেরামত (জুলাই ২০১৭-জুন ২০১৮	৩৬৬২.৮২	০.০০	৩৬৬২.৮২
11.		বিআরটিসি'র জন্য ভারী মেরামতধীন ১৮১টি বাস	০.০০	০.০০	০.০০
12.		বিআরটিসি'র জন্য দ্বিতল, একতলা, এসি ও নন-এসি ও নন-এসি বাস সংগ্রহ (ফেব্রুয়ারি/২০১৬-জুন/১৮)	৫৩৫৩৬.৮৫	৪৫৫০.১৫	৫৮০৮৭.০০
13.		"Training of BRTC Mechanic and procurement of Spare parts for Single Decker CNG Buses under EDCF Grant as Additional Assisatce (AA)"	০.০০	৪৩২.০০	৪৩২.০০
14.		"এক লক্ষ চালক তৈরির লক্ষ্য প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য বিআরটিসি'র তিনটি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও সতেরটি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র আধুনিকায়ন ও শক্তিশালীকরণ"	৭৫৯.৫০	৭৫৯.৫০	১,৮৪৫.০০
15.		বিআরটিসি'র জন্য স্কুল বাস, এসি ও নন-এসি বাস, ভ্যান ট্রাক ও ওয়াশিং প্লান্ট সংগ্রহ।	৪৫,৫৯৭.০০	০.০০	০.০০
16.		Construction of Three storied Depot Building with washing plant and Working facilities for BRTC	৫,০০০.০০	০.০০	০.০০
17.		Modernization and Strengthening of BRTC Workshops	৫,০০০.০০	০.০০	০.০০
		মোট (এডিপি)	১২১১৪৯.১৭	৫৭৪১.৬৫	১২৯৭০৬.৮২

* মূলধন খাতে বিনিয়োগ (নন-এডিপি)

1.		ইমারত	৩০০.০০	২৫.০০	১৫০.০০
2.		যন্ত্রপাতি	৫০.০০	০.০০	৪০.০০
3.		অবাণিজ্যিক গাড়ি	৫০.০০	০.০০	৩০.০০
4.		অফিস সরঞ্জামাদি	৮.০০	৪.৫০	৮.০০
5.		আসবাবপত্র	২০.০০	৮.০০	২০.০০
6.		কম্পিউটার সামগ্রী	৩.৫০	৩.০০	০.০০
7.		নতুন লিফট	০.০০	০.০০	০.০০
8.		বাস পুনর্বাসন কর্মসূচি	০.০০	০.০০	০.০০
9.		পেট্রোল পাম্প	০.০০	০.০০	০.০০
10.		অ্যাকুজিশন অব ল্যান্ড	২০০.০০	০.০০	২০০.০০
11.		জমি ক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০
12.		ওয়াশিং প্লান্ট	০.০০	০.০০	০.০০
13.		ইয়ার্ড নির্মাণ	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট (নন-এডিপি)	৬৩১.৫০	৪০.৫০	৪৪৮.০০

* সরকারি প্রচলিত নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে মূলধন খাতের বরাদ্দ খরচ করা যাবে।

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
ট্রাক বিভাগ

অন্যান্য খরচ

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯
		ক. অপারেশন			
1.		বেতন (গ্রেড-৫ থেকে-১৬)	৪৭৬.৬৪	৩৯৭.২০	৩৭৮.৫৪
2.	3111310	বাড়ি ভাড়া ভাতা	২৮৫.৯৯	২৩৮.৩৩	২৩৪.০৬
3.		যাতায়াত ভাতা	১১.৯৭	৯.৯৮	৪.৮৯
4.	3111311	চিকিৎসা ভাতা	৪৫.৯০	৩৮.২৫	৩৮.৬৪
5.	3111316	খোলাই ভাতা	৭.৮০	৬.৫০	৬.৪৪
6.		টিফিন ভাতা	৩৬.১৫	৩০.১৩	১১.৫৯
7.	3111306	শিক্ষা ভাতা	৪৮.৬০	৪০.৫০	২৩.১৮
8.		ভ্রমণ খরচ	২.৪০	২.০০	২.০১
9.		ফেরি ভাড়া ব্যয়	১৫০.০০	১২৫.০০	১৬৩.৬৫
10.		লাইসেন্স এবং রেজিস্ট্রেশন	১৮.৬০	১৫.৫০	২১.৯২
11.		বুকিং এজেন্ট কমিশন	২.৪০	২.০০	১.৯৩
12.	3111335	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৭.৫০	৬.২৫	৬.৫৩
13.		মাল উঠানামার খরচ	৩.৯০	৩.২৫	২.৫৮
14.		উৎসব বোনাস (গ্রেড-৫ থেকে-১৬)	৮৮.৫০	৭৩.৭৫	৫২.৭২
15.		পোশাক	০.০০	০.০০	১.০০
16.		গ্রাচুইটি	৪.৫০	৩.৭৫	১.৫৫
17.		কিলোমিটার ভাতা (চালক)	৬.৯০	৫.৭৫	৪.৫১
18.		পরোক্ষ শ্রম	৭.৫০	৬.২৫	২.৩৫
19.		ট্রাক ড্রাইভার প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ব্যয় (তফসিল-এ)	৪৮১.৩৮	৪৬২.২৪	৬০৬.৫৫
		উপ-মোট : ক	১,৬৮৬.৬৩	১,৪৬৬.৬৩	১,৫৬৪.৬৪

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
ট্রাক বিভাগ

খ. টার্মিনাল খরচ

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯
1		বেতন কর্মচারী (গ্রেড-৬-১১)	৭৭.৪০	৬৪.৫০	৭০.৪০
2		বেতন-কর্মচারী (গ্রেড-১২-২০)	১১২.২০	৯৩.৫০	১১১.২৩
3	3111310	বাড়ি ভাড়া ভাতা	১১৩.৬১	৯৪.৬৮	১১০.৯০
4		টিফিন ভাতা	২১.১৫	১৭.৬৩	৮.১১
5	3111311	চিকিৎসা ভাতা	৪৫.৯০	৩৮.২৫	৩১.৩২
6		যাতায়াত ভাতা	১১.৯৭	৯.৯৮	৫.৪১
7	3111306	শিক্ষা ভাতা	৪৮.৬০	৪০.৫০	২০.৫৮
8	3111316	ধোলাই ভাতা	৭.৮০	৬.৫০	৩.৬১
9		মুদ্রণ ও স্টেশনারি খরচ	৯.৬০	৮.০০	৬.৭৭
10		অফিস ভাড়া	২.২৫	১.৮৮	১.০৬
11		টি এ/ডি এ	১৩.০০	১৩.০০	১২.৮৫
12		যাতায়াত খরচ	২.৪০	২.০০	১.৯৩
13		ডাক ও তার	০.৭২	০.৬০	০.৫২
14		অবাগিজিক গাড়ির জন্য অধিকাল খরচ	৬.৭৫	৫.৬৩	৪.৫১
15		অবাগিজিক তেল ও জ্বালানি খরচ	৯.৮১	৮.১৮	৭.০৮
16		বিদ্যুৎ ও পানি	১৮.৬০	১৫.৫০	৯.৪৩
17		স্ট্যাম্প (পোস্টেজ)	১.০৫	০.৮৮	০.৫২
18		অবাগিজিক গাড়ি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৮.৫৫	৭.১৩	৪.২৮
19		আসবাবপত্র রক্ষণাবেক্ষণ	০.৭২	০.৬০	০.৫৭
20		যন্ত্রপাতি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৩০.৬০	২৫.৫০	৪৩.৭৯
21		বিস্তিং মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৬.৬০	৫.৫০	৩.৩৫
22		খাজনা ও কর	৮.২৫	৬.৮৮	৫.৭৪
23		উৎসব বোনাস (কর্মচারী) (গ্রেড-৬-১১)	১০.৫০	৮.৭৫	৮.৫০
24		ভ্যাট ও উৎসকর	০.০০	০.০০	০.০০
25		উৎসব বোনাস (কর্মচারী) (গ্রেড-১২-২০)	১৮.৯০	১৫.৭৫	১২.৮৫
26		সিপি ফান্ড	১০০.৯৫	৮৪.১৩	৬৮.৫০
27		বিস্তিং অবচয়	৪.৩৫	৩.৬৩	২.৫৮
28		আসবাবপত্রের অবচয়	০.১২	০.১০	০.০৫
29	3111335	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৪.২০	৩.৫০	৩.১৯
30		পোশাক	০.০০	০.০০	০.০০
31		পরোক্ষ শ্রম	৪.৫০	৩.৭৫	২.৭৬
32		বিবিধ	৬.০০	৬.০০	৬.৪২
		উপ-মোট : খ	৭০৭.০৫	৫৯২.৪৩	৫৬৮.৮১
		মোট : ক+খ	২,৩৯৩.৬৮	২,০৫৯.০৬	২,১৩৩.৪৫

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

ট্রাক বিভাগ

মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯
1.		বেতন (গ্রেড-৬-১৮)	২৪৪.৯৮	২০৪.১৫	১৯১.৯২
2.		টিফিন	৯.৭৫	৮.১০	৪.২৫
3.	3111310	বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৪৬.৯৭	১২২.৪৮	১১৭.০০
4.	3111311	চিকিৎসা ভাতা	৩১.৫০	২৬.২৫	২৫.৭৬
5.		যাতায়াত ভাতা	৯.৬০	৮.০০	৬.৩১
6.	3111316	ধোলাই ভাতা	৭.৮০	৬.৫০	৪.২০
7.	3111306	শিক্ষা ভাতা	২৫.৫০	২১.২৫	২০.৬৪
8.		খুচরা যন্ত্রাংশ, ব্যাটারি, টায়ার	২০০.০০	২০০.০০	১৮০.০০
9.		মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	১২.০০	১২.০০	১২.০০
10.		ভ্রমণ ব্যয়	১৬.০০	১৫.০০	১৫.০০
11.		বোনাস উৎসব	১৯.৫০	১৬.২৫	১৪.৬৮
12.		বিল্ডিং মেরামত	৫.০০	৫.০০	৩.৬১
13.	3111335	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৫.৮৫	৪.৮৮	৩.২৫
14.		পোশাক	০.০০	০.০০	০.০০
15.		পরোক্ষ শ্রম	৬.৯০	৫.৭৫	৫.৯০
16.		মোট :	৭৪১.৩৫	৬৫৫.৬১	৬০৪.৫২

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
ট্রাক বিভাগ

প্রশাসনিক ও অন্যান্য খরচ

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯
1.	3111101	বেতন - হিসাব (গ্রেড-১১-২০)	২২.৬৫	১৮.৮৮	৩.৮৫
2.	3111201	বেতন - প্রশাসন (গ্রেড-১১-২০)	৩৩.৯৯	২৮.৩৩	১২.৯২
3.	3111314	টিফিন ভাতা	০.৩৬	০.৩০	০.৬৪
4.		চিকিৎসা খরচ	০.৯৬	০.৮০	২.০৬
5.	3111310	বাড়ি ভাড়া ভাতা	৩৩.৯৯	২৮.৩৩	৮.৮৯
6.	3111306	শিক্ষা ভাতা	০.৪২	০.৩৫	২.০৬
7.	3111311	চিকিৎসা ভাতা	৩.০৬	২.৫৫	৩.৯৭
8.		যাতায়াত ভাতা	১.৩৫	১.১৩	১.৯৩
9.		ধোলাই ভাতা	১.৯৫	১.৬৩	০.৩৯
10.		অবাণিজ্যিক গাড়ির তৈল খরচ	১.৩৫	১.১৩	০.৫৯
11.		প্রশিক্ষণ খরচ	০.৭৫	০.৬৩	০.৪১
12.		টিএ/ডিএ	০.৯৯	০.৮৩	০.৮৮
13.		ব্যবসা উন্নয়ন খরচ	৪.৫০	৩.৭৫	৫.৪০
14.		আসবাবপত্র মেরামত খরচ	১.৫০	১.২৫	১.২৯
15.		মুদ্রণ ও স্টেশনারি খরচ	৬.৯০	৫.৭৫	৬.৪৪
16.		ডাক খরচ	০.৪৫	০.৩৮	০.৭০
17.		ব্যাংক চার্জ	০.৯৯	০.৮৩	০.৫৯
18.		ডাক ও তার	১.৯৫	১.৬৩	১.৯৩
19.		লিগ্যাল ও অডিট ফি	১.৫০	১.২৫	১.০৮
20.		যৌথ বিমার প্রিমিয়াম	০.০০	০.০০	০.০০
21.		বিবিধ	০.১৫	০.১৩	০.৩৬
22.		প্রচার	২.২৫	১.৮৮	১.২৯
23.		আয়কর	০.০০	০.০০	০.০০
24.		চিত্ত বিনোদন ও খেলাধুলা	১.৯৫	১.৬৩	১.৫৫
25.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	০.০০	০.০০	০.২৫
26.		বোনাস উৎসব কর্মচারী	৪.৫০	৩.৭৫	৩.৮৬
27.		অবাণিজ্যিক গাড়ি মেরামত	০.৩০	০.২৫	১.০০
28.		অ-বাণিজ্যিক গাড়ির অধিকাল ভাতা	০.৬৯	০.৫৮	১.৫৮
29.		পোশাক	১.৮০	১.৫০	২.২০
30.		সি পি এফ	০.৯০	০.৭৫	১.০০
31.		গ্রাচুইটি	৪.৩২	৩.৬০	৪.১২
32.		সম্মানী	০.৩০	০.২৫	০.৮৫
33.		বই ও সাময়িকী	০.৩৬	০.৩০	১.০৮
34.		বিস্তৃত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষন	০.৩০	০.২৫	০.৫৪
35.		বিমা (সাধারণ)	০.৬৯	০.৫৮	০.৪৯
36.		দাবি ও ক্ষতিপূরণ	০.৩০	০.২৫	১.২৭
37.		আপায়ন খরচ	০.৭৫	০.৬৩	১.৪২
38.		আসবাবপত্রের অবচয়	০.০৩	০.০৩	০.০৩
39.		অ-বাণিজ্যিক গাড়ির অবচয়	২.৪০	২.০০	১.২৯
40.		অফিস যন্ত্রপাতি অবচয়	০.৭৫	০.৬৩	০.৩৯
41.		পাখা ও ঘড়ি অবচয়	০.৬০	০.৫০	০.২৬
42.		কম্পিউটারের অবচয়	১.২০	১.০০	০.৪৬
43.		পরোক্ষ শ্রম	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট	১৪৪.১৫	১২০.২২	৮১.৩১

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
ট্রাক বিভাগ

প্রস্তাবিত বাজেট ২০১৯-২০ অর্থবছরের ট্রেনিং ইন্সটিটিউটের ব্যয় (অপারেটিং) বিবরণী

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯
1	3111101	বেতন কর্মচারী (গ্রেড-৫-১১)	৬০.৩০	৫৭.৮৯	৫২.৫৮
2	3111201	বেতন কর্মচারী (গ্রেড-১২-২০)	৯০.৪৫	৮৬.৮৩	১৫৭.৭৩
3	3111314	টিফিন ভাতা	৮.০০	৭.৬৮	৮.১৭
4	3111310	বাড়ি ভাড়া ভাতা	৯০.৪৫	৮৬.৮৩	১২৬.১৭
5		চিকিৎসা খরচ	২১.২৫	২০.৪০	১৭.১৬
6		যাতায়াত ভাতা	১০.৫০	১০.০৮	৯.৫৩
7	3111306	শিক্ষা ভাতা	১১.২৫	১০.৮০	১৯.১৯
8		ধোলাই ভাতা	৪.৫০	৪.৩২	২.৪০
9		ব্যবসা উন্নয়ন	০.০০	০.০০	১.৪৪
10		প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানেরগাড়ির যন্ত্রাংশ/ টায়ার/ব্যাটারি	২৫.৫০	২৪.৪৮	৩৭.০০
11		রোড ট্যাক্স ও ফিটনেস	২.৫০	২.৪০	১.৬২
12		টিএ/ডিএ	৫.০০	৫.০০	০.৭২
13		বিদ্যুৎ পানি	০.৬৩	০.৬০	০.৩৩
14		আয়কর	০.০০	০.০০	০.০০
15		দালান রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত	০.৫৮	০.৫৫	০.৪৬
16		মুদ্রণ ও স্টেশনারি খরচ	৮.০০	৭.৬৮	৭.৩৪
17		পোস্টেজ ও টেলিগ্রাম	০.৫৩	০.৫০	০.৩৬
18		ব্যাংক চার্জ	০.৩৮	০.৩৬	০.২১
19		রেন্ট রোড ও ট্যাক্সেস	০.৩০	০.২৯	০.৩৩
20		বিজ্ঞাপন	০.২৮	০.২৬	০.১৫
21		উৎসব বোনাস (গ্রেড-৫-১১)	১৩.০০	১২.৪৮	৯.০২
22		উৎসব বোনাস ক(গ্রেড-১২-২০)	২১.২৫	২০.৪০	১৩.৬৫
23		অবাণিজ্যিক গাড়ির চালকদের ওভার টাইম	১.৩৮	১.৩২	০.৯৮
24		সিপিএফ	৩০.২৮	২৯.০৬	১৮.৭০
25		টেলিফোন	০.৫৮	০.৫৫	০.৪১
26		লিগ্যাল ও অডিট ফি	০.২৫	০.২৪	০.২৩
27		জ্বালানি ও তৈল/গ্যাস	৫১.০০	৪৮.৯৬	৯৩.০৫
28		গাড়ি মেরামত	৫.৭৫	৫.৫২	৭.৭৩
29		গ্রাচুইটি	৫.৭৫	৫.৫২	১০.২৩
30		বিস্ত্রিং এর অবচয়	০.১৫	০.১৪	০.১০
31		যন্ত্রপাতি অবচয়	০.০৩	০.০২	০.০৫
32		কম্পিউটার অবচয়	০.০৩	০.০২	০.০৫
33	3111335	বাংলা নববর্ষ ভাতা	২.৭৫	২.৬৪	২.৫৫
34		পোশাক	০.০০	০.০০	০.০০
35		ট্রেনিং কার অবচয়	০.০৩	০.০২	০.০৮
36		পরোক্ষ শ্রম	৫.৭৫	৫.৫২	৪.২৫
37		বিবিধ	৩.০০	২.৮৮	২.৫৮
		মোট	৪৮১.৩৮	৪৬২.২৪	৬০৬.৫৫

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ (বৈদেশিক, সরকারি, ব্যাংক ও অন্যান্য দায় পরিশোধ)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯
1		বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)			
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০
2		বৈদেশিক ঋণ (ক্রমপুঞ্জিত বকেয়া)			
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০
3		সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)			
		ক. আসল	১০০.০০	৬০.০০	৬০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০
4		সরকারি ঋণ (ক্রমপুঞ্জিত বকেয়া)			
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০
5		ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)			
		১. দীর্ঘ মেয়াদি			
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০
		২. স্বল্প মেয়াদি			
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০
6		ব্যাংক ঋণ (ক্রমপুঞ্জিত বকেয়া)			
		১. দীর্ঘ মেয়াদি			
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০
		২. স্বল্প মেয়াদি			
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট	১০০.০০	৬০.০০	৬০.০০

(কর্পোরেশন হতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	৩০-৬-১৮ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯
		দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী	72407.79		
1		আসল	0.00	1919.00	1900.00
2		সুদ	0.00	2525.00	2500.00
		মোট	72407.79	4444.00	4400.00

(ট্রেজারি ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল অধিশাখা-হতে প্রাপ্ত)